

SCHEDE EDIFICI

MODULO UNO SpA - VIA CUORGNE', 21 - 10156 TORINO (ITALY) - Tel. 011.22.22.225 - Fax 011.22.22.226 - sito internet: www.modulouno.it - e-mail: info@modulouno.it
REGISTRO IMPRESE 447/1978 TORINO - P. IVA e C.F. n° 01449620010 - CAP. SOC. € 800.000

AZIENDA CON SISTEMA DI QUALITA' CERTIFICATO UNI EN ISO 9001:2000
CENTRO DI TARATURA SIT N° 62 - ORGANISMO COMPETENTE EMC - ORGANISMO D'ISPEZIONE AI SENSI DEL DPR 462/01
LABORATORIO RICONOSCIUTO ALTAMENTE QUALIFICATO CON D.M. 9 OTTOBRE 1985 E AUTORIZZATO AI SENSI DELLA LEGGE 46/82
ENTE DI FORMAZIONE ACCREDITATO DALLA REGIONE PIEMONTE AI SENSI DEL D.M. 166/01

Scheda n° 01
 Committente Aeroporto di Firenze
 Periodo del rilievo maggio/luglio 2008

Dati edificio

Ubicazione via Brozzi angolo via di Cammori
 Tipo di edificio Residenziale – edilizia popolare (anni '70)
 Piani fuori terra n. 4

Dati serramento

Stima caratteristiche infissi originali Tipo C

Dati acustici

Classe acustica	IV
Livello sonoro notturno senza traffico aereo	57,0 dB(A)
Livello sonoro notturno da traffico aereo	55 dB(A)
Livello sonoro notturno complessivo	59,0 dB(A)
Limite di emissione notturno	50,0 dB(A)
Limite di immissione notturno	55,0 dB(A)
Superamento limite di emissione notturno	SI
Superamento limite di immissione notturno	SI
Limite acustico per ambiente interno (notturno)	40,0 dB(A)
Stima livello sonoro notturno ambiente interno	44,0 dB(A)
Superamento limite notturno ambiente interno	SI

Necessità di sostituzione serramenti

Tipologia da installare consigliata	<u>SI</u> B
-------------------------------------	----------------

Influenza sorgenti

Traffico aereo %	40
Altri contributi %	60

Tipologia dei serramenti

<i>Descrizione</i>	<i>Tipo</i>	<i>D[dB(A)]</i>
Buono con vetrocamera	A	25
Medio con vetrocamera	B	20
Telaio in legno e vetro semplice	C	15

Indice di priorità

Numero abitanti stimato	20
Pr*	80



Scheda n° 02
 Committente Aeroporto di Firenze
 Periodo del rilievo maggio/luglio 2008

Dati edificio

Ubicazione via di Cammori 31
 Tipo di edificio Residenziale – edilizia popolare (anni '70)
 Piani fuori terra n. 4

Dati serramento

Stima caratteristiche infissi originali Tipo C

Dati acustici

Classe acustica IV
 Livello sonoro notturno senza traffico aereo 50,5 dB(A)
 Livello sonoro notturno da traffico aereo 55,5 dB(A)
 Livello sonoro notturno complessivo 57 dB(A)

Limite di emissione notturno 50,0 dB(A)
 Limite di immissione notturno 55,0 dB(A)

Superamento limite di emissione notturno SI
 Superamento limite di immissione notturno SI

Limite acustico per ambiente interno (notturno) 40,0 dB(A)
 Stima livello sonoro notturno ambiente interno 42 dB(A)
 Superamento limite notturno ambiente interno SI

Necessità di sostituzione serramenti

Tipologia da installare consigliata SI
 B

Influenza sorgenti

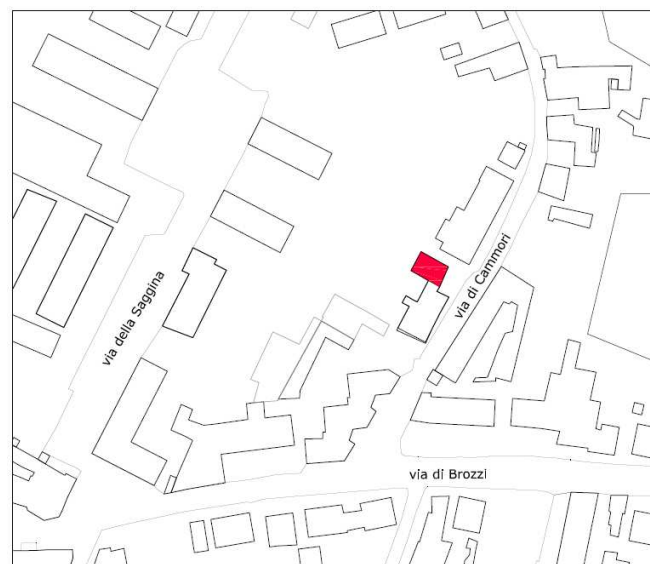
Traffico aereo % 100
 Altri contributi % 0

Tipologia dei serramenti

Descrizione	Tipo	D[dB(A)]
Buono con vetrocamera	A	25
Medio con vetrocamera	B	20
Telaio in legno e vetro semplice	C	15

Indice di priorità

Numero abitanti 6
 Pr* 12



Sc 03

heda n°

Committente Aeroporto di Firenze

Periodo del rilievo maggio/luglio 2008

Dati edificio

Ubicazione via di Cammori 6-10-12-14

Tipo di edificio Residenziale – casa fine ‘800

Piani fuori terra n. 2

Dati serramento

Stima caratteristiche infissi originali

Tipo C

Dati acustici

Classe acustica

IV

Livello sonoro notturno senza traffico aereo

50,5 dB(A)

Livello sonoro notturno da traffico aereo

55,5 dB(A)

Livello sonoro notturno complessivo

57 dB(A)

Limite di emissione notturno

50,0 dB(A)

Limite di immissione notturno

55,0 dB(A)

Superamento limite di emissione notturno

SI

Superamento limite di immissione notturno

SI

Limite acustico per ambiente interno (notturno)

40,0 dB(A)

Stima livello sonoro notturno ambiente interno

42 dB(A)

Superamento limite notturno ambiente interno

SI

Necessità di sostituzione serramenti

SI

Tipologia da installare consigliata

B

Influenza sorgenti

Traffico aereo %

100

Altri contributi %

0

Tipologia dei serramenti

<i>Descrizione</i>	<i>Tipo</i>	<i>D[dB(A)]</i>
Buono con vetrocamera	A	25
Medio con vetrocamera	B	20
Medio con vetrocamera	C	15

Indice di priorità

Numero abitanti civ. 10	4
Numero abitanti civ. 14	2
Numero abitanti civ. 6	5
Numero abitanti stimato civ. 12	4
Pr	30



Scheda n° 05
 Committente Aeroporto di Firenze
 Periodo del rilievo maggio/luglio 2008

Dati edificio

Ubicazione via di Cammori 45
 Tipo di edificio Residenziale – casa fine ‘800
 Piani fuori terra n. 2

Dati serramento

Stima caratteristiche infissi originali Tipo C

Dati austici

Classe acustica IV
 Livello sonoro notturno senza traffico aereo 50,5 dB(A)
 Livello sonoro notturno da traffico aereo 55,5 dB(A)
 Livello sonoro notturno complessivo 57 dB(A)

Limite di emissione notturno 50,0 dB(A)
 Limite di immissione notturno 55,0 dB(A)

Superamento limite di emissione notturno SI
 Superamento limite di immissione notturno SI

Limite acustico per ambiente interno (notturno) 40,0 dB(A)
 Stima livello sonoro notturno ambiente interno 42 dB(A)
 Superamento limite notturno ambiente interno SI

Necessità di sostituzione serramenti

Stima n. serramenti finestre da sostituire SI
 Stima n. serramenti portefinestre da sostituire SI
 Tipologia da installare consigliata B

Influenza sorgenti

Traffico aereo % 100
 Altri contributi % 0

Tipologia dei serramenti

Descrizione	Tipologia	D[dB(A)]
Buono con vetrocamera	A	25
Medio con vetrocamera	B	20
Medio con vetrocamera	C	15

Indice di priorità

Numero abitanti 1
 Pr 2



Scheda n° 05
 Committente Aeroporto di Firenze
 Periodo del rilievo maggio/luglio 2008

Dati edificio

Ubicazione via di Cammori 44-46
 Tipo di edificio Residenziale – casa fine ‘800
 Piani fuori terra n. 2

Dati serramento

Stima caratteristiche infissi originali Tipo C

Dati acustici

Classe acustica	IV
Livello sonoro notturno senza traffico aereo	50,5 dB(A)
Livello sonoro notturno da traffico aereo	55,0 dB(A)
Livello sonoro notturno complessivo	56,5 dB(A)
Limite di emissione notturno	50,0 dB(A)
Limite di immissione notturno	55,0 dB(A)
Superamento limite di emissione notturno	SI
Superamento limite di immissione notturno	SI
Limite acustico per ambiente interno (notturno)	40,0 dB(A)
Stima livello sonoro notturno ambiente interno	41,5 dB(A)
Superamento limite notturno ambiente interno	SI
<u>Necessità di sostituzione serramenti</u>	<u>SI</u>
Tipologia da installare consigliata	B

Influenza sorgenti

Traffico aereo %	100
Altri contributi %	0

Tipologia dei serramenti

Descrizione	Tipo	D[dB(A)]
Buono con vetrocamera	A	25
Medio con vetrocamera	B	20
Medio con vetrocamera	C	15

Indice di priorità

Numero abitanti civ. 44	1
Numero abitanti civ. 46	2
Pr	4,5



Scheda n° 06
 Committente Aeroporto di Firenze
 Periodo del rilievo maggio/luglio 2008

Dati edificio

Ubicazione via della Saggina 6
 Tipo di edificio Residenziale – edilizia popolare (anni '70)
 Piani fuori terra n. 4

Dati serramento

Stima caratteristiche infissi originali Tipo C

Dati acustici

Classe acustica IV
 Livello sonoro notturno senza traffico aereo 52,5 dB(A)
 Livello sonoro notturno da traffico aereo 54,0 dB(A)
 Livello sonoro notturno complessivo 56,5 dB(A)

Limite di emissione notturno 50,0 dB(A)
 Limite di immissione notturno 55,0 dB(A)

Superamento limite di emissione notturno SI
 Superamento limite di immissione notturno SI

Limite acustico per ambiente interno (notturno) 40,0 dB(A)
 Stima livello sonoro notturno ambiente interno 41,5 dB(A)
 Superamento limite notturno ambiente interno SI

Necessità di sostituzione serramenti

Stima n. serramenti finestre da sostituire SI
 Stima n. serramenti portefinestre da sostituire SI
 Tipologia da installare consigliata B

Influenza sorgenti

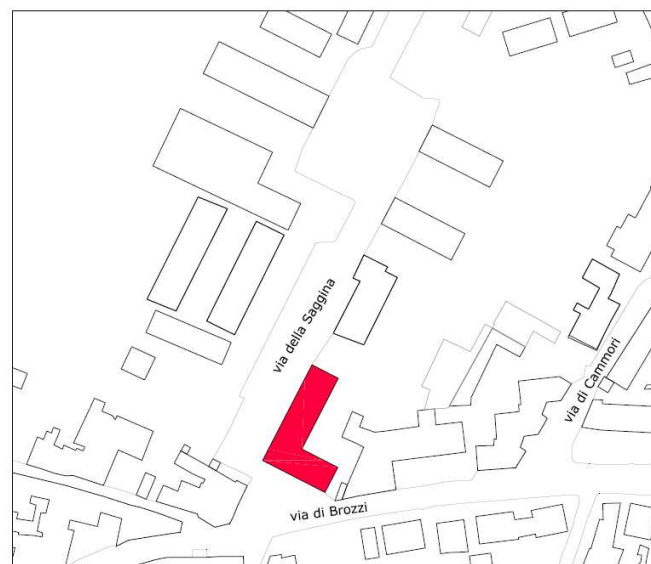
Traffico aereo % 59
 Altri contributi % 41

Tipologia dei serramenti

Descrizione	Tipo	D[dB(A)]
Buono con vetrocamera	A	25
Medio con vetrocamera	B	20
Telaio in legno e vetro semplice	C	15

Indice di priorità

Numero abitanti 13
Pr 13



Scheda n° 07
 Committente Aeroporto di Firenze
 Periodo del rilievo maggio/luglio 2008

Dati edificio

Ubicazione via della Saggina 88
 Tipo di edificio Residenziale – edilizia popolare (anni '70)
 Piani fuori terra n. 4

Dati serramento

Stima caratteristiche infissi originali Tipo C

Dati acustici

Classe acustica IV
 Livello sonoro notturno senza traffico aereo 52,5 dB(A)
 Livello sonoro notturno da traffico aereo 53,0 dB(A)
 Livello sonoro notturno complessivo 56,0 dB(A)

Limite di emissione notturno 50,0 dB(A)
 Limite di immissione notturno 55,0 dB(A)

Superamento limite di emissione notturno SI
 Superamento limite di immissione notturno SI

Limite acustico per ambiente interno (notturno) 40,0 dB(A)
 Stima livello sonoro notturno ambiente interno 41,0 dB(A)
 Superamento limite notturno ambiente interno SI

Necessità di sostituzione serramenti

Tipologia da installare consigliata SI
 B

Influenza sorgenti

Traffico aereo % 53
 Altri contributi % 47

Tipologia dei serramenti

Descrizione	Tipo	D[dB(A)]
Buono con vetrocamera	A	25
Medio con vetrocamera	B	20
Telaio in legno e vetro semplice	C	15

Indice di priorità

Numero abitanti 16
Pr 16



n. ab: 16 Pr = 16

Scheda n° 8
 Committente Aeroporto di Firenze
 Periodo del rilievo maggio/luglio 2008

Dati edificio

Ubicazione via della Saggina 58 - 76
 Tipo di edificio Residenziale – edilizia popolare (anni '70)
 Piani fuori terra n. 4

Dati serramento

Stima caratteristiche infissi originali Tipo C

Dati acustici

Classe acustica	IV
Livello sonoro notturno senza traffico aereo	52,5 dB(A)
Livello sonoro notturno da traffico aereo	54,0 dB(A)
Livello sonoro notturno complessivo	56,5 dB(A)
Limite di emissione notturno	50,0 dB(A)
Limite di immissione notturno	55,0 dB(A)
Superamento limite di emissione notturno	SI
Superamento limite di immissione notturno	SI
Limite acustico per ambiente interno (notturno)	40,0 dB(A)
Stima livello sonoro notturno ambiente interno	41,5 dB(A)
Superamento limite notturno ambiente interno	SI
<u>Necessità di sostituzione serramenti</u>	<u>SI</u>
Tipologia da installare consigliata	B

Influenza sorgenti

Traffico aereo %	59
Altri contributi %	41

Tipologia dei serramenti

<i>Descrizione</i>	<i>Tipo</i>	<i>D[dB(A)]</i>
Buono con vetrocamera	A	25
Medio con vetrocamera	B	20
Telaio in legno e vetro semplice	C	15

Indice di priorità

Numero abitanti	13
Pr	19,5



Scheda n° 9
 Committente Aeroporto di Firenze
 Periodo del rilievo maggio/luglio 2008

Dati edificio

Ubicazione via della Saggina 38 - 56
 Tipo di edificio Residenziale – edilizia popolare (anni '70)
 Piani fuori terra n. 4

Dati serramento

Stima caratteristiche infissi originali Tipo C

Dati acustici

Classe acustica IV
 Livello sonoro notturno senza traffico aereo 52,5 dB(A)
 Livello sonoro notturno da traffico aereo 54,0 dB(A)
 Livello sonoro notturno complessivo 56,5 dB(A)

Limite di emissione notturno 50,0 dB(A)
 Limite di immissione notturno 55,0 dB(A)

Superamento limite di emissione notturno SI
 Superamento limite di immissione notturno SI

Limite acustico per ambiente interno (notturno) 40,0 dB(A)
 Stima livello sonoro notturno ambiente interno 41,5 dB(A)
 Superamento limite notturno ambiente interno SI

Necessità di sostituzione serramenti

Tipologia da installare consigliata B

Influenza sorgenti

Traffico aereo % 59
 Altri contributi % 41

Tipologia dei serramenti

Descrizione	Tipo	D[dB(A)]
Buono con vetrocamera	A	25
Medio con vetrocamera	B	20
Telaio in legno e vetro semplice	C	15

Indice di priorità

Numero abitanti 35
Pr 52,5



Scheda n° 10
 Committente Aeroporto di Firenze
 Periodo del rilievo maggio/luglio 2008

Dati edificio

Ubicazione via della Saggina 31 - 25
 Tipo di edificio Residenziale – edilizia popolare (anni '70)
 Piani fuori terra n. 4

Dati serramento

Stima caratteristiche infissi originali Tipo C

Dati acustici

Classe acustica IV
 Livello sonoro notturno senza traffico aereo 52,5 dB(A)
 Livello sonoro notturno da traffico aereo 52,0 dB(A)
 Livello sonoro notturno complessivo 55,5 dB(A)

Limite di emissione notturno 50,0 dB(A)
 Limite di immissione notturno 55,0 dB(A)

Superamento limite di emissione notturno SI
 Superamento limite di immissione notturno SI

Limite acustico per ambiente interno (notturno) 40,0 dB(A)
 Stima livello sonoro notturno ambiente interno 40,5 dB(A)
 Superamento limite notturno ambiente interno SI

Necessità di sostituzione serramenti SI

Tipologia da installare consigliata B

Influenza sorgenti

Traffico aereo % 47
 Altri contributi % 53

Tipologia dei serramenti

Descrizione	Tipo	D [dB(A)]
Buono con vetrocamera	A	25
Medio con vetrocamera	B	20
Telaio in legno e vetro semplice	C	15

Indice di priorità

Numero abitanti 25
Pr 12,5



Scheda n° 11
 Committente Aeroporto di Firenze
 Periodo del rilievo maggio/luglio 2008

Dati edificio

Ubicazione via della Saggina 15 - 23
 Tipo di edificio Residenziale – edilizia popolare (anni '70)
 Piani fuori terra n. 4

Dati serramento

Stima caratteristiche infissi originali Tipo C

Dati acustici

Classe acustica IV
 Livello sonoro notturno senza traffico aereo 52,5 dB(A)
 Livello sonoro notturno da traffico aereo 52,0 dB(A)
 Livello sonoro notturno complessivo 55,5 dB(A)

Limite di emissione notturno 50,0 dB(A)
 Limite di immissione notturno 55,0 dB(A)

Superamento limite di emissione notturno SI
 Superamento limite di immissione notturno SI

Limite acustico per ambiente interno (notturno) 40,0 dB(A)
 Stima livello sonoro notturno ambiente interno 40,5 dB(A)
 Superamento limite notturno ambiente interno SI

Necessità di sostituzione serramenti

Tipologia da installare consigliata SI
 B

Influenza sorgenti

Traffico aereo % 47
 Altri contributi % 53

Tipologia dei serramenti

Descrizione	Tipo	D[dB(A)]
Buono con vetrocamera	A	25
Medio con vetrocamera	B	20
Telaio in legno e vetro semplice	C	15

Indice di priorità

Numero abitanti stimato 20
Pr* 10



n.ab (stimato) 20 Pr* = 10

Scheda n° 12
 Committente Aeroporto di Firenze
 Periodo del rilievo maggio/luglio 2008

Dati edificio

Ubicazione Via di Brozzi 153 a
 Tipo di edificio Residenziale - Edilizia popolare (anni '70)
 Piani fuori terra n. 2

Dati serramento

Stima caratteristiche infissi originali Tipo C

Dati acustici

Classe acustica IV
 Livello sonoro notturno senza traffico aereo 57,0 dB(A)
 Livello sonoro notturno da traffico aereo 52,0 dB(A)
 Livello sonoro notturno complessivo 58,0 dB(A)

Limite di emissione notturno 50,0 dB(A)
 Limite di immissione notturno 55,0 dB(A)

Superamento limite di emissione notturno SI
 Superamento limite di immissione notturno SI

Limite acustico per ambiente interno (notturno) 40,0 dB(A)
 Stima livello sonoro notturno ambiente interno 43,0 dB(A)
 Superamento limite notturno ambiente interno SI

Necessità di sostituzione serramenti SI
 Tipologia da installare consigliata B

Influenza sorgenti

Traffico aereo % 24
 Altri contributi % 76

Tipologia dei serramenti

Descrizione	Tipologia	D[dB(A)]
Buono con vetrocamera	A	25
Medio con vetrocamera	B	20
Telaio in legno e vetro semplice	C	15

Indice di priorità

Numero abitanti stimato 4
Pr* 12



Scheda n° 13
 Committente Aeroporto di Firenze
 Periodo del rilievo maggio/luglio 2008

Dati edificio

Ubicazione Via di Brozzi 124 - 126 - 128 - 130
 Tipo di edificio Residenziale – Casa colonica
 Piani fuori terra n. 2

Dati serramento

Stima caratteristiche infissi originali Tipo C

Dati acustici

Classe acustica	IV
Livello sonoro notturno senza traffico aereo	56,5 dB(A)
Livello sonoro notturno da traffico aereo	52,0 dB(A)
Livello sonoro notturno complessivo	58,0 dB(A)
Limite di emissione notturno	50,0 dB(A)
Limite di immissione notturno	55,0 dB(A)

Superamento limite di emissione notturno	SI
Superamento limite di immissione notturno	SI
Limite acustico per ambiente interno (notturno)	40,0 dB(A)
Stima livello sonoro notturno ambiente interno	43,0 dB(A)
Superamento limite notturno ambiente interno	SI

Necessità di sostituzione serramenti

Tipologia da installare consigliata	<u>SI</u> B
-------------------------------------	----------------

Influenza sorgenti

Traffico aereo %	26
Altri contributi %	74

Tipologia dei serramenti

<i>Descrizione</i>	<i>Tipo</i>	<i>D[dB(A)]</i>
Buono con vetrocamera	A	25
edio con vetrocamera	B	20
Telaio in legno e vetro semplice	C	15

Indice di priorità

Numero abitanti civ. 124	5
Numero abitanti civ. 126	1
Numero abitanti civ. 128	2
Numero abitanti civ. 130	2
Pr	30



Scheda n° 14
 Committente Aeroporto di Firenze
 Periodo del rilievo maggio/luglio 2008

Dati edificio

Ubicazione Via dell'Agio 2-6-10-12-24-28-30-32
 Tipo di edificio Residenziale – Manica continua fine '800
 Piani fuori terra n. 2

Dati serramento

Stima caratteristiche infissi originali Tipo C

Dati acustici

Classe acustica IV
 Livello sonoro notturno senza traffico aereo 57,0 dB(A)
 Livello sonoro notturno da traffico aereo 54,0 dB(A)
 Livello sonoro notturno complessivo 59,0 dB(A)
 Limite di emissione notturno 50,0 dB(A)
 Limite di immissione notturno 55,0 dB(A)

Superamento limite di emissione notturno SI

Superamento limite di immissione notturno SI

Limite acustico per ambiente interno (notturno) 40,0 dB(A)

Stima livello sonoro notturno ambiente interno 44,0 dB(A)

Superamento limite notturno ambiente interno SI

Necessità di sostituzione serramenti

Tipologia da installare consigliata SI
 B

Influenza sorgenti

Traffico aereo % 33

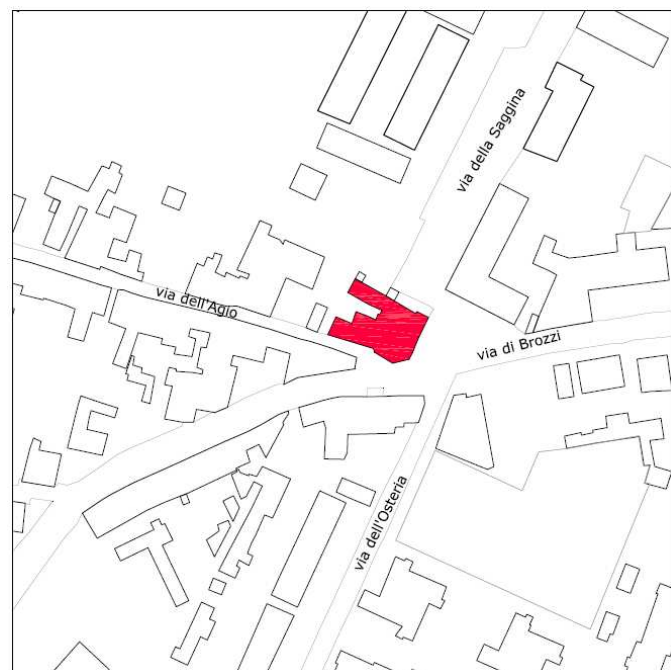
Altri contributi % 67

Tipologia dei serramenti

Descrizione	Tipo	D[dB(A)]
Buono con vetrocamera	A	25
Medio con vetrocamera	B	20
Telaio in legno e vetro semplice	C	15

Indice di priorità

Numero abitanti civ. 30	2
Numero abitanti civ. 10	2
Numero abitanti civ. 12	9
Numero abitanti civ. 2	10
Numero abitanti stimato civ. 6	4
Numero abitanti stimato civ. 24	4
Numero abitanti stimato civ. 28	4
Numero abitanti stimato civ. 32	4
Pr	156



Scheda n° 15
 Committente Aeroporto di Firenze
 Periodo del rilievo maggio/luglio 2008

Dati edificio

Ubicazione Via di Brozzi 94-98
 Tipo di edificio Residenziale – Manica continua fine '800
 Piani fuori terra n. 2

Dati serramento

Stima caratteristiche infissi originali Tipo C

Dati acustici

Classe acustica IV
 Livello sonoro notturno senza traffico aereo 57,0 dB(A)
 Livello sonoro notturno da traffico aereo 54,0 dB(A)
 Livello sonoro notturno complessivo 59,0 dB(A)

Limite di emissione notturno 50,0 dB(A)
 Limite di immissione notturno 55,0 dB(A)

Superamento limite di emissione notturno SI
 Superamento limite di immissione notturno SI

Limite acustico per ambiente interno (notturno) 40,0 dB(A)
 Stima livello sonoro notturno ambiente interno 43,0 dB(A)
 Superamento limite notturno ambiente interno SI

Necessità di sostituzione serramenti

Tipologia da installare consigliata SI
 B

Influenza sorgenti

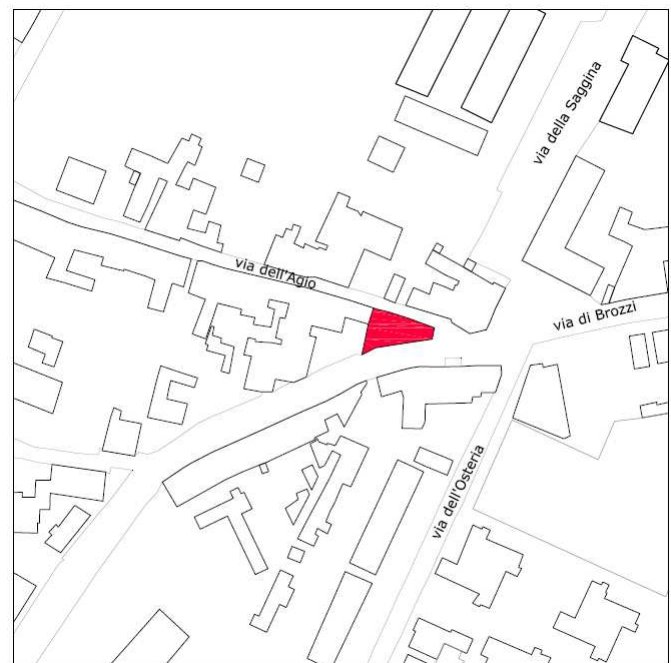
Traffico aereo % 33
 Altri contributi % 67

Tipologia dei serramenti

Descrizione	Tipo	D[dB(A)]
Buono con vetrocamera	A	25
Medio con vetrocamera	B	20
Telaio in legno e vetro semplice	C	15

Indice di priorità

Numero abitanti civ. 94 3
 Numero abitanti civ. 98 2
Pr 20



Scheda n° 16
 Committente Aeroporto di Firenze
 Periodo del rilievo maggio/luglio 2008

Dati edificio

Ubicazione Via di Brozzi 133
 Tipo di edificio Residenziale – Edilizia popolare anni '70
 Piani fuori terra n. 2

Dati serramento

Stima caratteristiche infissi originali Tipo C

Dati acustici

Classe acustica IV
 Livello sonoro notturno senza traffico aereo 57,0 dB(A)
 Livello sonoro notturno da traffico aereo 53,0 dB(A)
 Livello sonoro notturno complessivo 58,5 dB(A)

Limite di emissione notturno 50,0 dB(A)
 Limite di immissione notturno 55,0 dB(A)

Superamento limite di emissione notturno
 Superamento limite di immissione notturno

Limite acustico per ambiente interno (notturno) 40,0 dB(A)
 Stima livello sonoro notturno ambiente interno 43,5 dB(A)
 Superamento limite notturno ambiente interno SI

Necessità di sostituzione serramenti

Tipologia da installare consigliata SI
 B

Influenza sorgenti

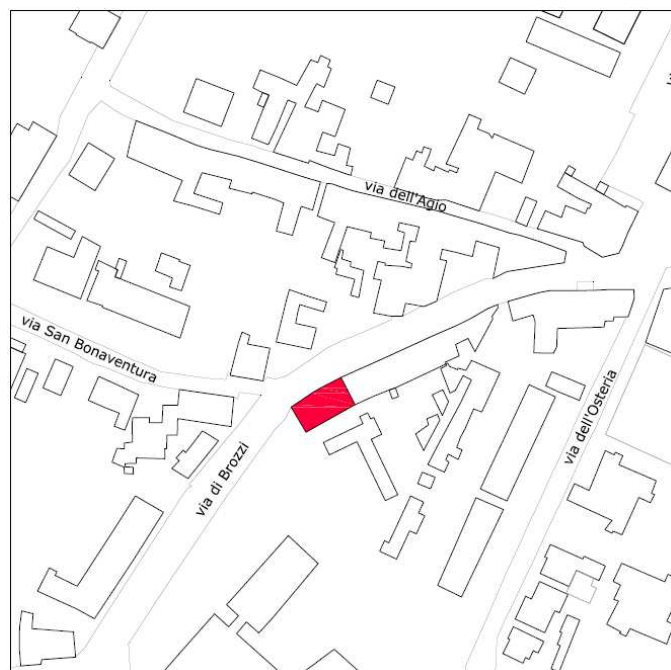
Traffico aereo % 28
 Altri contributi % 72

Tipologia dei serramenti

Descrizione	Tipologia	D[dB(A)]
Buono con vetrocamera	A	25
Medio con vetrocamera	B	20
Telaio in legno e vetro semplice	C	15

Indice di priorità

Numero abitanti 16
 Pr 56



n. ab: 16 Pr = 56

Scheda n° 17
 Committente Aeroporto di Firenze
 Periodo del rilievo maggio/luglio 2008

Dati edificio

Ubicazione Via di Brozzi 129
 Tipo di edificio Residenziale – Manica continua fine '800
 Piani fuori terra n. 2

Dati serramento

Stima caratteristiche infissi originali Tipo C

Dati acustici

Classe acustica IV
 Livello sonoro notturno senza traffico aereo 57,0 dB(A)
 Livello sonoro notturno da traffico aereo 53,0 dB(A)
 Livello sonoro notturno complessivo 58,5 dB(A)
 Limite di emissione notturno 50,0 dB(A)
 Limite di immissione notturno 55,0 dB(A)

Superamento limite di emissione notturno SI
 Superamento limite di immissione notturno SI

Limite acustico per ambiente interno (notturno) 40,0 dB(A)
 Stima livello sonoro notturno ambiente interno 43,5 dB(A)
 Superamento limite notturno ambiente interno SI

Necessità di sostituzione serramenti

Tipologia da installare consigliata SI
 B

Influenza sorgenti

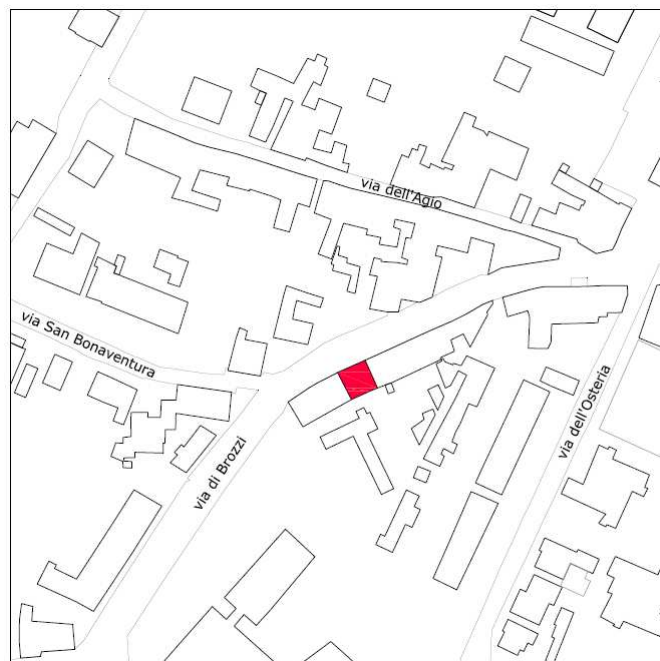
Traffico aereo % 28
 Altri contributi % 72

Tipologia dei serramenti

Descrizione	Tipologia	D [dB(A)]
Buono con vetrocamera	A	25
Medio con vetrocamera	B	20
Telaio in legno e vetro semplice	C	15

Indice di priorità

Numero abitanti 1
Pr 3,5



Scheda n° 18
 Committente Aeroporto di Firenze
 Periodo del rilievo maggio/luglio 2008

Dati edificio

Ubicazione Via di Brozzi 117-119
 Tipo di edificio Residenziale – Manica continua fine '800
 Piani fuori terra n. 2

Dati serramento

Stima caratteristiche infissi originali Tipo C

Dati acustici

Classe acustica IV
 Livello sonoro notturno senza traffico aereo 57,0 dB(A)
 Livello sonoro notturno da traffico aereo 53,0 dB(A)
 Livello sonoro notturno complessivo 58,5 dB(A)

Limite di emissione notturno 50,0 dB(A)
 Limite di immissione notturno 55,0 dB(A)

Superamento limite di emissione notturno SI
 Superamento limite di immissione notturno SI

Limite acustico per ambiente interno (notturno) 40,0 dB(A)
 Stima livello sonoro notturno ambiente interno 43,5 dB(A)
 Superamento limite notturno ambiente interno SI

Necessità di sostituzione serramenti SI
 Tipologia da installare consigliata B

Influenza sorgenti

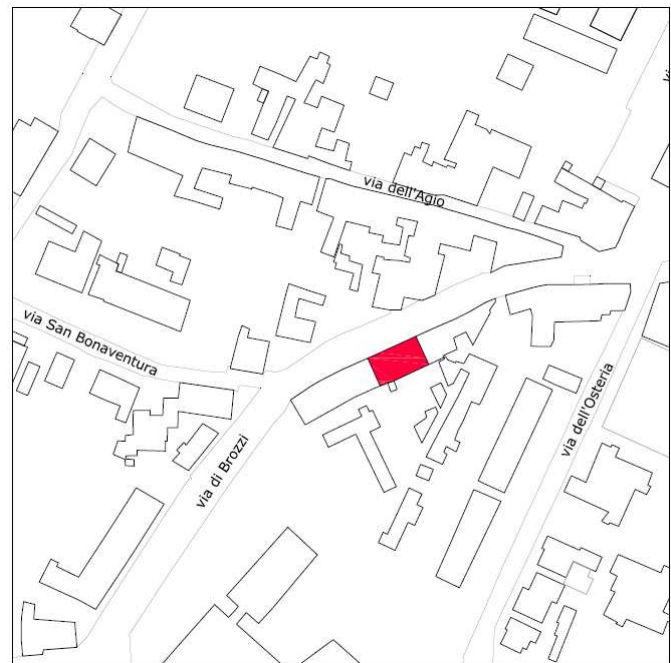
Traffico aereo % 28
 Altri contributi % 72

Tipologia dei serramenti

Descrizione	Tipologia	D[dB(A)]
Buono con vetrocamera	A	25
Medio con vetrocamera	B	20
Telaio in legno e vetro semplice	C	15

Indice di priorità

Numero abitanti civ. 117 2
 Numero abitanti civ. 119 1
Pr 10,5



Scheda n° 19
 Committente Aeroporto di Firenze
 Periodo del rilievo maggio/luglio 2008

Dati edificio

Ubicazione Via di Brozzi 111
 Tipo di edificio Residenziale – Manica continua '800
 Piani fuori terra n. 2

Dati serramento

Stima caratteristiche infissi originali Tipo C

Dati acustici

Classe acustica IV
 Livello sonoro notturno senza traffico aereo 57,0 dB(A)
 Livello sonoro notturno da traffico aereo 54,0 dB(A)
 Livello sonoro notturno complessivo 59,0 dB(A)

Limite di emissione notturno 50,0 dB(A)
 Limite di immissione notturno 55,0 dB(A)

Superamento limite di emissione notturno SI
 Superamento limite di immissione notturno SI

Limite acustico per ambiente interno (notturno) 40,0 dB(A)
 Stima livello sonoro notturno ambiente interno 44,0 dB(A)
 Superamento limite notturno ambiente interno SI

Necessità di sostituzione serramenti

Tipologia da installare consigliata SI
 B

Influenza sorgenti

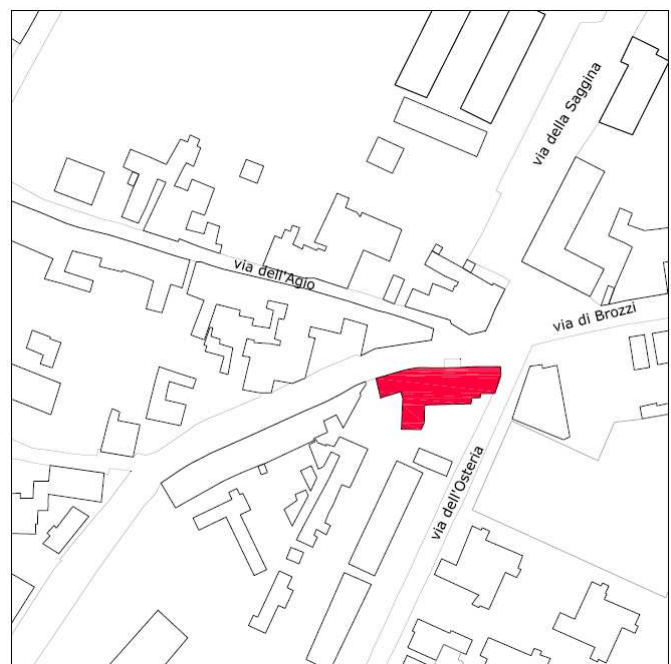
Traffico aereo % 33
 Altri contributi % 67

Tipologia dei serramenti

<i>Descrizione</i>	<i>Tipo</i>	<i>D[dB(A)]</i>
Buono con vetrocamera	A	25
Medio con vetrocamera	B	20
Telaio in legno e vetro semplice	C	15

Indice di priorità

Numero abitanti 4
Pr 16



Scheda n° 20
 Committente Aeroporto di Firenze
 Periodo del rilievo maggio/luglio 2008

Dati edificio

Ubicazione via di Brozzi 71
 Tipo di edificio Residenziale – Villetta anni '70 da ristrutturare
 Piani fuori terra n. 2

Dati serramento

Stima caratteristiche infissi originali Tipo C

Dati acustici

Classe acustica IV
 Livello sonoro notturno senza traffico aereo 54,5 dB(A)
 Livello sonoro notturno da traffico aereo 54,0 dB(A)
 Livello sonoro notturno complessivo 57,5 dB(A)

Limite di emissione notturno 50,0 dB(A)
 Limite di immissione notturno 55,0 dB(A)

Superamento limite di emissione notturno SI
 Superamento limite di immissione notturno SI

Limite acustico per ambiente interno (notturno) 40,0 dB(A)
 Stima livello sonoro notturno ambiente interno 42,5 dB(A)
 Superamento limite notturno ambiente interno SI

Necessità di sostituzione serramenti

Tipologia da installare consigliata SI
 B

Influenza sorgenti

Traffico aereo % 47
 Altri contributi % 53

Tipologia dei serramenti

Descrizione	Tipo	D[dB(A)]
Buono con vetrocamera	A	25
Medio con vetrocamera	B	20
Telaio in legno e vetro semplice	C	15

Indice di priorità

Numero abitanti stimato 4
Pr* 10



n.ab (stimato) 4 Pr* = 10

Scheda n° 21
 Committente Aeroporto di Firenze
 Periodo del rilievo maggio/luglio 2008

Dati edificio

Ubicazione via di Brozzi 49
 Tipo di edificio Residenziale – Manica continua fine '800 (semiabbandono)
 Piani fuori terra n. 2

Dati serramento

Stima caratteristiche infissi originali Tipo C

Dati acustici

Classe acustica IV
 Livello sonoro notturno senza traffico aereo 54,5 dB(A)
 Livello sonoro notturno da traffico aereo 53,0 dB(A)
 Livello sonoro notturno complessivo 57,0 dB(A)

Limite di emissione notturno 50,0 dB(A)
 Limite di immissione notturno 55,0 dB(A)

Superamento limite di emissione notturno SI
 Superamento limite di immissione notturno SI

Limite acustico per ambiente interno (notturno) 40,0 dB(A)
 Stima livello sonoro notturno ambiente interno 42,0 dB(A)
 Superamento limite notturno ambiente interno SI

Necessità di sostituzione serramenti

Tipologia da installare consigliata SI
 B

Influenza sorgenti

Traffico aereo % 41
 Altri contributi % 59

Tipologia dei serramenti

Descrizione	Tipo	D[dB(A)]
Buono con vetrocamera	A	25
Medio con vetrocamera	B	20
Telaio in legno e vetro semplice	C	15

Indice di priorità

Numero abitanti 2
 Pr 4



n. ab: 2 Pr = 4

Scheda n° 22
 Committente Aeroporto di Firenze
 Periodo del rilievo maggio/luglio 2008

Dati edificio

Ubicazione via di Brozzi 58-60
 Tipo di edificio Residenziale – Villetta anni '60 da ristrutturare
 Piani fuori terra n. 2

Dati serramento

Stima caratteristiche infissi originali Tipo C

Dati acustici

Classe acustica IV
 Livello sonoro notturno senza traffico aereo 54,5 dB(A)
 Livello sonoro notturno da traffico aereo 55,0 dB(A)
 Livello sonoro notturno complessivo 58,0 dB(A)

Limite di emissione notturno 50,0 dB(A)
 Limite di immissione notturno 55,0 dB(A)

Superamento limite di emissione notturno SI
 Superamento limite di immissione notturno SI

Limite acustico per ambiente interno (notturno) 40,0 dB(A)
 Stima livello sonoro notturno ambiente interno 43,0 dB(A)
 Superamento limite notturno ambiente interno SI

Necessità di sostituzione serramenti

Tipologia da installare consigliata SI
 B

Influenza sorgenti

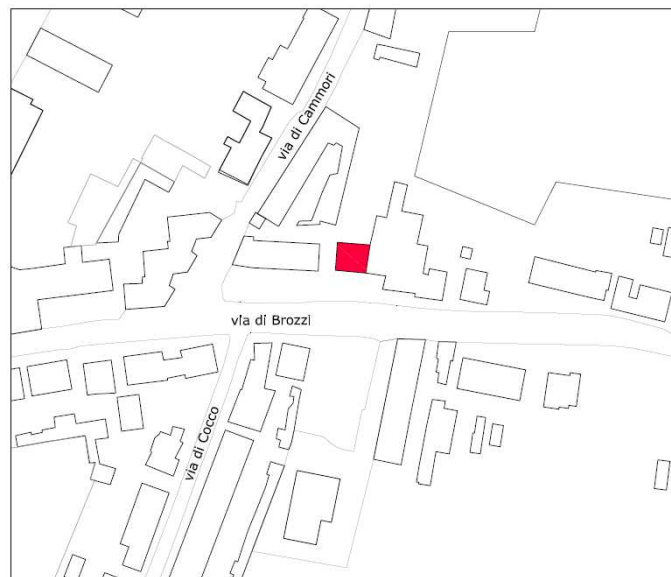
Traffico aereo % 53
 Altri contributi % 47

Tipologia dei serramenti

Descrizione	Tipo	D[dB(A)]
Buono con vetrocamera	A	25
Medio con vetrocamera	B	20
Telaio in legno e vetro semplice	C	15

Indice di priorità

Numero abitanti civ. 58 1
 Numero abitanti stimato civ. 60 2
Pr 9



Civ 58 n. ab: 1 Pr =9

Civ 60 n. ab (stimato): 2

Scheda n° 23
 Committente Aeroporto di Firenze
 Periodo del rilievo maggio/luglio 2008

Dati edificio

Ubicazione via di Brozzi 52-54
 Tipo di edificio Residenziale – Manica continua fine '800 da ristrutturare
 Piani fuori terra n. 2

Dati serramento

Stima caratteristiche infissi originali Tipo C

Dati acustici

Classe acustica IV
 Livello sonoro notturno senza traffico aereo 54,5 dB(A)
 Livello sonoro notturno da traffico aereo 54,0 dB(A)
 Livello sonoro notturno complessivo 57,5 dB(A)

Limite di emissione notturno 50,0 dB(A)
 Limite di immissione notturno 55,0 dB(A)

Superamento limite di emissione notturno SI
 Superamento limite di immissione notturno SI

Limite acustico per ambiente interno (notturno) 40,0 dB(A)
 Stima livello sonoro notturno ambiente interno 42,5 dB(A)
 Superamento limite notturno ambiente interno SI

Necessità di sostituzione serramenti

Tipologia da installare consigliata SI
 B

Influenza sorgenti

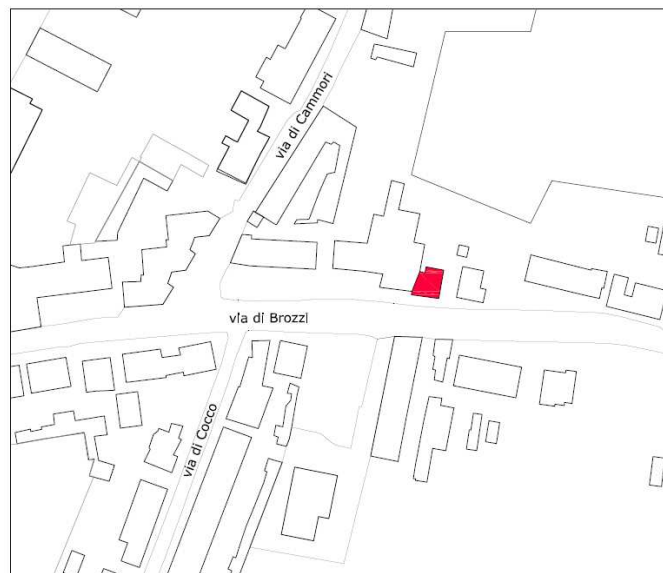
Traffico aereo % 47
 Altri contributi % 53

Tipologia dei serramenti

Descrizione	Tipo	D[dB(A)]
Buono con vetrocamera	A	25
Medio con vetrocamera	B	20
Telaio in legno e vetro semplice	C	15

Indice di priorità

Numero abitanti civ.52 2
 Numero abitanti stimato civ. 54 2
Pr 10



Civ 52 n. ab: 2 Pr = 10

Civ 54 n. ab (stimato): 2

Scheda n° 24
 Committente Aeroporto di Firenze
 Periodo del rilievo maggio/luglio 2008

Dati edificio

Ubicazione via di Brozzi 50
 Tipo di edificio Residenziale – Villetta singola
 Piani fuori terra n. 1

Dati serramento

Stima caratteristiche infissi originali Tipo C

Dati acustici

Classe acustica IV
 Livello sonoro notturno senza traffico aereo 54,5 dB(A)
 Livello sonoro notturno da traffico aereo 53,0 dB(A)
 Livello sonoro notturno complessivo 57,0 dB(A)

Limite di emissione notturno 50,0 dB(A)
 Limite di immissione notturno 55,0 dB(A)

Superamento limite di emissione notturno SI
 Superamento limite di immissione notturno SI

Limite acustico per ambiente interno (notturno) 40,0 dB(A)
 Stima livello sonoro notturno ambiente interno 42,0 dB(A)
 Superamento limite notturno ambiente interno SI

Necessità di sostituzione serramenti

Tipologia da installare consigliata SI
 B

Influenza sorgenti

Traffico aereo % 41
 Altri contributi % 59

Tipologia dei serramenti

Descrizione	Tipo	D[dB(A)]
Buono con vetrocamera	A	25
Medio con vetrocamera	B	20
Telaio in legno e vetro semplice	C	15

Indice di priorità

Numero abitanti 1
 Pr 2



Scheda n° 25
 Committente Aeroporto di Firenze
 Periodo del rilievo maggio/luglio 2008

Dati edificio

Ubicazione via Pistoiese angolo via di Cammori
 Tipo di edificio Residenziale – edilizia popolare (anni '70)
 Piani fuori terra n. 2

Dati serramento

Stima caratteristiche infissi originali Tipo C

Dati acustici

Classe acustica IV
 Livello sonoro notturno senza traffico aereo 68,0 dB(A)
 Livello sonoro notturno da traffico aereo 52,0 dB(A)
 Livello sonoro notturno complessivo 68,0 dB(A)

Limite di emissione notturno 50,0 dB(A)
 Limite di immissione notturno 55,0 dB(A)

Superamento limite di emissione notturno SI
 Superamento limite di immissione notturno SI

Limite acustico per ambiente interno (notturno) 40,0 dB(A)
 Stima livello sonoro notturno ambiente interno 53,0 dB(A)
 Superamento limite notturno ambiente interno SI

Necessità di sostituzione serramenti

Tipologia da installare consigliata SI
 A

Influenza sorgenti

Traffico aereo % 2
 Altri contributi % 98

Tipologia dei serramenti

<i>Descrizione</i>	<i>Tipo</i>	<i>D[dB(A)]</i>
Buono con vetrocamera	A	25
Medio con vetrocamera	B	20
Telaio in legno e vetro semplice	C	15

Indice di priorità

Numero abitanti stimato 6
Pr 78



Scheda n° 26
 Committente Aeroporto di Firenze
 Periodo del rilievo maggio/luglio 2008

Dati edificio

Ubicazione via Umbria angolo via Pistoiese
 Tipo di edificio Residenziale – edilizia popolare (anni '70)
 Piani fuori terra n. 6

Dati serramento

Stima caratteristiche infissi originali Tipo C

Dati acustici

Classe acustica IV
 Livello sonoro notturno senza traffico aereo 54,5 dB(A)
 Livello sonoro notturno da traffico aereo 52,0 dB(A)
 Livello sonoro notturno complessivo 56,5 dB(A)

Limite di emissione notturno 50,0 dB(A)
 Limite di immissione notturno 55,0 dB(A)

Superamento limite di emissione notturno SI
 Superamento limite di immissione notturno SI

Limite acustico per ambiente interno (notturno) 40,0 dB(A)
 Stima livello sonoro notturno ambiente interno 41,5 dB(A)
 Superamento limite notturno ambiente interno SI

Necessità di sostituzione serramenti

Stima n. serramenti finestre da sostituire SI
 Stima n. serramenti portefinestre da sostituire
 Tipologia da installare consigliata B

Influenza sorgenti

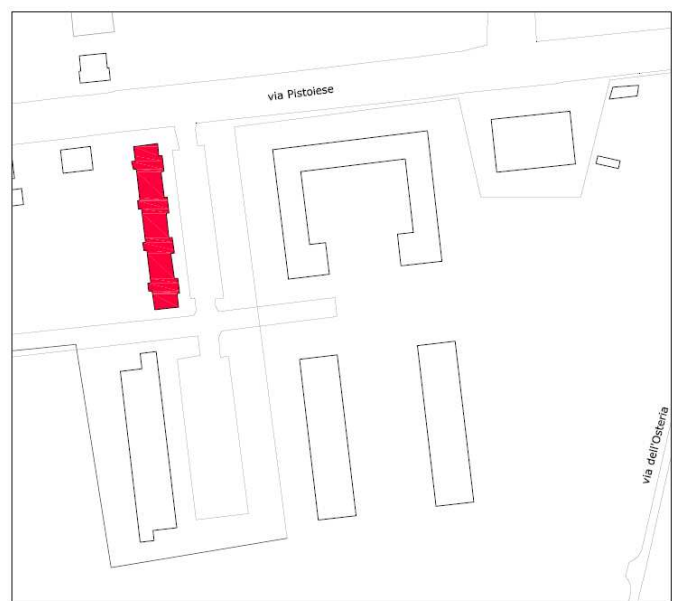
Traffico aereo % 36
 Altri contributi % 64

Tipologia dei serramenti

Descrizione	Tipologia	D [dB(A)]
Buono con vetrocamera	A	25
Medio con vetrocamera	B	20
Telaio in legno e vetro semplice	C	15

Indice di priorità

Numero abitanti stimato 60
 Pr* 90



Scheda n° 27
 Committente Aeroporto di Firenze
 Periodo del rilievo maggio/luglio 2008

Dati edificio

Ubicazione via Frà Girolamo Golubovich
 Tipo di edificio Scuola Media Statale Paolo Uccello –
 Istituto Comprensivo Statale M.Gandhi
 Edificio (anni '70)
 Piani fuori terra n. 2

Dati serramento

Stima caratteristiche infissi originali Tipo B

Dati acustici

Classe acustica IV
 Livello sonoro diurno senza traffico aereo 61,0 dB(A)
 Livello sonoro diurno da traffico aereo 63,0 dB(A)
 Livello sonoro diurno complessivo 65,0 dB(A)

Limite di emissione diurno 60,0 dB(A)
 Limite di immissione diurno 65,0 dB(A)

Superamento limite di emissione diurno SI
 Superamento limite di immissione diurno NO

Limite acustico per ambiente interno (diurno) 45,0 dB(A)
 Stima livello sonoro diurno ambiente interno 45,0 dB(A)
 Superamento limite diurno ambiente interno NO

Necessità di sostituzione serramenti

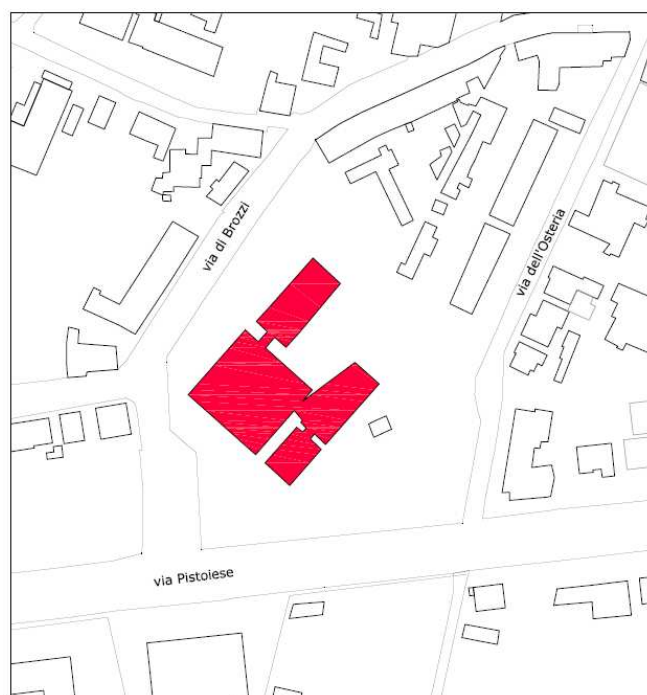
Stima n. serramenti finestre da sostituire -
 Stima n. serramenti portefinestre da sostituire -
 Tipologia da installare consigliata -

Influenza sorgenti

Traffico aereo % -
 Altri contributi % -

Tipologia dei serramenti

Descrizione	Tipo	D[dB(A)]
Buono con vetrocamera	A	25
Medio con vetrocamera	B	20
Telaio in legno e vetro semplice	C	15



Scheda n° 28
 Committente Aeroporto di Firenze
 Periodo del rilievo maggio/luglio 2008

Dati edificio

Ubicazione via de Bosis
 Tipo di edificio Scuola Materna C.Lorenzini
 Edificio (anni '70)
 Piani fuori terra n. 1

Dati serramento

Stima caratteristiche infissi originali Tipo C

Dati acustici

Classe acustica IV
 Livello sonoro diurno senza traffico aereo 51,0 dB(A)
 Livello sonoro diurno da traffico aereo 56,0 dB(A)
 Livello sonoro diurno complessivo 57,5 dB(A)

Limite di emissione diurno 60,0 dB(A)
 Limite di immissione diurno 65,0 dB(A)

Superamento limite di emissione diurno NO
 Superamento limite di immissione diurno NO

Limite acustico per ambiente interno (diurno) 45,0 dB(A)
 Stima livello sonoro diurno ambiente interno 42,5 dB(A)
 Superamento limite diurno ambiente interno NO

Necessità di sostituzione serramenti

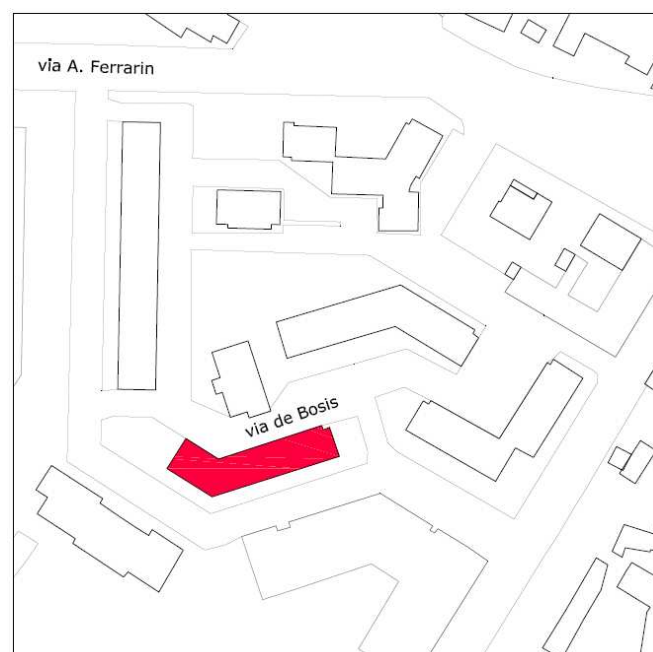
Stima n. serramenti finestre da sostituire -
 Stima n. serramenti portefinestre da sostituire -
 Tipologia da installare consigliata -

Influenza sorgenti

Traffico aereo % -
 Altri contributi % -

Tipologia dei serramenti

Descrizione	Tipo	D[dB(A)]
Buono con vetrocamera	A	25
Medio con vetrocamera	B	20
Telaio in legno e vetro semplice	C	15



Scheda n° 29
 Committente Aeroporto di Firenze
 Periodo del rilievo maggio/luglio 2008

Dati edificio

Ubicazione via dell'Osteria
 Tipo di edificio Struttura R.A.S (solo II piano f.t.)
 Edificio nuova costruzione)
 Piani fuori terra n. 2

Dati serramento

Stima caratteristiche infissi originali Tipo B

Dati acustici

Classe acustica IV
 Livello sonoro notturno senza traffico aereo 51,0 dB(A)
 Livello sonoro notturno da traffico aereo 49,0 dB(A)
 Livello sonoro notturno complessivo 53,0 dB(A)

Limite di emissione notturno 50,0 dB(A)
 Limite di immissione notturno 55,0 dB(A)

Superamento limite di emissione notturno NO
 Superamento limite di immissione notturno NO

Limite acustico per ambiente interno (notturno) 35,0 dB(A)
 Stima livello sonoro notturno ambiente interno 29,5 dB(A)
 Superamento limite notturno ambiente interno NO

Necessità di sostituzione serramenti

Stima n. serramenti finestre da sostituire -
 Stima n. serramenti portefinestre da sostituire -
 Tipologia da installare consigliata -

Influenza sorgenti

Traffico aereo % -
 Altri contributi % -

Tipologia dei serramenti

Descrizione	Tipo	D[dB(A)]
Buono con vetrocamera	A	25
Medio con vetrocamera	B	20
Telaio in legno e vetro semplice	C	15

