



**Aeroporto di Firenze S.p.A.
Via del Termine 11
50127 Firenze**

**Rilevazioni acustiche nell'area circostante l'aeroporto A. Vespucci
Rapporto di prova**

MODULO UNO SpA - VIA CUORGNE', 21 - 10156 TORINO (ITALY) - Tel. 011.22.22.225 - Fax 011.22.22.226 - sito internet: www.modulouno.it e-mail: info@modulouno.it
REGISTRO IMPRESE 447/1978 TORINO - P. IVA e C.F. n° 01449620010 - CAP. SOC. € 800.000

AZIENDA CON SISTEMA DI QUALITA' CERTIFICATO UNI EN ISO 9001:2000
CENTRO DI TARATURA SIT N° 62 - ORGANISMO COMPETENTE EMC - ORGANISMO D'ISPEZIONE AI SENSI DEL DPR 462/01
LABORATORIO RICONOSCIUTO ALTAMENTE QUALIFICATO CON D.M. 9 OTTOBRE 1985 E AUTORIZZATO AI SENSI DELLA LEGGE 46/82
ENTE DI FORMAZIONE ACCREDITATO DALLA REGIONE PIEMONTE AI SENSI DEL D.M. 166/01

1. PREMESSA

Nel periodo maggio – luglio 2008 sono state effettuate misurazioni acustiche nelle aree circostanti l'aeroporto di Firenze.

2. PUNTI DI MISURA

Le misure hanno interessato i quartieri Peretola, Quaracchi e Brozzi di Firenze.

Sono state eseguite tre diverse tipologie di misure:

- in quattro punti di misura sono state piazzate delle centraline di rilievo rumore per la durata di una settimana,
- in altri ventuno punti sparsi per i quartieri oggetto di monitoraggio le misure hanno avuto durata di 15-20 minuti in entrambi i periodi di riferimento (diurno e notturno);
- al fine poi di ottenere dei valori indicativi di isolamento dei serramenti presenti in alcuni edifici della zona sono state effettuate misurazioni in nove di essi, rilevando contemporaneamente l'immissione sonora all'interno ed all'esterno.

Le tre tipologie di misure sono state rappresentate di seguito su altrettante mappe:

- con il colore giallo sono evidenziati i punti di rilievo settimanale,
- con il colore rosso quelli relativi a misure di breve durata (spot)
- con il colore verde quelli relativi alle misure di isolamento.

3. STRUMENTAZIONE UTILIZZATA

La strumentazione utilizzata viene periodicamente tarata presso il Centro SIT n. 62 – Modulo Uno S.p.A., di seguito si riportano gli attestati di taratura degli stessi.

Ogni catena di misura è stata calibrata all'inizio ed alla fine di ogni serie di misure verificando uno scostamento del livello di calibrazione inferiore a 0,5 dB

Nel corso dei rilievi si è fatto uso di protezione antivento.







ATTESTATO DI TARATURA

relativo a:

Fonometro Brüel & Kjær 2250 matricola 2473167

Microfono Brüel & Kjær 4189 matricola 2458601

IL CENTRO DI TARATURA SIT N. 62

MODULO UNO SpA

ha sottoposto alle prove previste dalla procedura SIT 01 del proprio Manuale della Qualità. Lo strumento sopra indicato, ed ha emesso il **Certificato SIT n° M1. 07.FON.486** in data **2007/12/07**.

In base ai risultati delle prove svolte, si

ATTESTA

che la strumentazione sopra indicata è conforme alle caratteristiche tecniche specificate dal Costruttore (relativamente alle prove stabilite dalla procedura SIT 01 del Manuale della Qualità di MODULO UNO SpA).



Il Responsabile del Centro SIT N. 62


dott. Federico MARENGO





ATTESTATO DI TARATURA

relativo a:

Fonometro Brüel & Kjær 2250 matricola 2473168

Microfono Brüel & Kjær 4189 matricola 2458602

IL CENTRO DI TARATURA SIT N. 62

MODULO UNO SpA

ha sottoposto alle prove previste dalla procedura SIT 01 del proprio Manuale della Qualità. Lo strumento sopra indicato, ed ha emesso il **Certificato SIT n° M1. 07.FON.491** in data **2007/12/11**.

In base ai risultati delle prove svolte, si

ATTESTA

che la strumentazione sopra indicata è conforme alle caratteristiche tecniche specificate dal Costruttore (relativamente alle prove stabilite dalla procedura SIT 01 del Manuale della Qualità di MODULO UNO SpA).



Il Responsabile del Centro SIT N. 62


dott. Federico MARENGO



MODULO UNO SpA Via Cuornè, 21 - 10156 TORINO



MODULO UNO SpA



ATTESTATO DI TARATURA

relativo a:

Fonometro Brüel & Kjær 2250 matricola 2507264

Microfono Brüel & Kjær 4189 matricola 2542932

IL CENTRO DI TARATURA SIT N. 62

MODULO UNO SpA

ha sottoposto alle prove previste dalla procedura SIT 01 del proprio Manuale della Qualità
Lo strumento sopra indicato, ed ha emesso il **Certificato SIT n° M1. 07.FON.214** in data
2007/06/18.

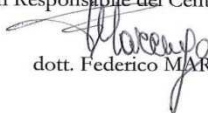
In base ai risultati delle prove svolte, si

ATTESTA

che la strumentazione sopra indicata è conforme alle caratteristiche tecniche specificate dal
Costruttore (relativamente alle prove stabilite dalla procedura SIT 01 del Manuale della
Qualità di MODULO UNO SpA).



Il Responsabile del Centro SIT N. 62


dott. Federico MARENGO



MODULO UNO SpA Via Cuorgnè, 21 - 10156 TORINO



								
<p style="text-align: center;">ATTESTATO DI TARATURA</p> <p style="text-align: center;"><i>relativo a:</i></p> <p style="text-align: center;">Fonometro Brüel & Kjær 2250 matricola 2507265 Microfono Brüel & Kjær 4189 matricola 2542933</p> <p style="text-align: center;">IL CENTRO DI TARATURA SIT N. 62</p> <p style="text-align: center;">MODULO UNO SpA</p> <p>ha sottoposto alle prove previste dalla procedura SIT 01 del proprio Manuale della Qualità Lo strumento sopra indicato, ed ha emesso il Certificato SIT n° M1. 07.FON.247 in data 2007/06/28.</p> <p style="text-align: center;">In base ai risultati delle prove svolte, si</p> <p style="text-align: center;">ATTESTA</p> <p>che la strumentazione sopra indicata è conforme alle caratteristiche tecniche specificate dal Costruttore (relativamente alle prove stabilite dalla procedura SIT 01 del Manuale della Qualità di MODULO UNO SpA).</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"><div></div><div><p>Il Responsabile del Centro SIT N. 62</p><p> dott. Federico MARENGO</p></div></div> <tr><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="3" style="text-align: center;"><p>MODULO UNO SpA Via Cuorgnè, 21 - 10156 TORINO</p></td></tr>						<p>MODULO UNO SpA Via Cuorgnè, 21 - 10156 TORINO</p>		
								
<p>MODULO UNO SpA Via Cuorgnè, 21 - 10156 TORINO</p>								

		
<p style="text-align: center;">ATTESTATO DI TARATURA</p> <p style="text-align: center;"><i>relativo a:</i></p> <p style="text-align: center;">Calibratore Brüel & Kjær 4231 matticola: 2350947</p> <p style="text-align: center;">IL CENTRO DI TARATURA SIT N. 62 MODULO UNO SpA</p> <p>ha sottoposto alle prove previste dalla procedura SIT 02 del proprio Manuale della Qualità lo strumento sopra indicato, ed ha emesso il Certificato SIT n° M1. 07.CAL.299 in data 2007/09/05.</p> <p style="text-align: center;">In base ai risultati delle prove svolte, si</p> <p style="text-align: center;">ATTESTA</p> <p>che la strumentazione sopra indicata è conforme alle caratteristiche tecniche specificate dal Costruttore (relativamente alle prove stabilite dalla procedura SIT 02 del Manuale della Qualità di MODULO UNO SpA).</p> <div style="text-align: center;"><p>Il Responsabile del Centro SIT N. 62  dott. Federico MARENGO</p></div>		
		

MODULO UNO SpA Via Cuorgnè, 21 - 10156 TORINO

4. ELABORATI DI MISURA

Si riportano di seguito gli elaborati relativi alle misurazioni eseguite:

MISURAZIONI SETTIMANALI:

Per ogni punto di misura sono riportati:

- una breve descrizione del punto di misura con relative foto
- gli andamenti del tempo suddivisi in periodi di due ore. Dopo ogni grafico sono riportati in tabella le seguenti informazioni:
 - data, ora e durata della misura
 - livello equivalente ponderato “A”(Leq) dell’intera misura
 - SEL di ogni transito aereo
 - leq di ogni transito aereo
 - durata di ogni transito aereo
 - Leq depurato dagli eventuali transiti aerei
- conclusione di ogni misura settimanale le tabelle riepilogative suddivise in singoli giorni;
- due tabelle finali indicanti il valore medio dei Leq diurni e notturni; con e senza i transiti aerei.

MISURAZIONI DI BREVE DURATA:

Per ogni misurazione si riporta:

- breve descrizione del punto di misura con relative foto
- andamento nel tempo con relativa tabella riepilogativa.

MISURAZIONI DELL’ISOLAMENTO

Per ogni coppia di misurazioni interno / esterno si riporta:

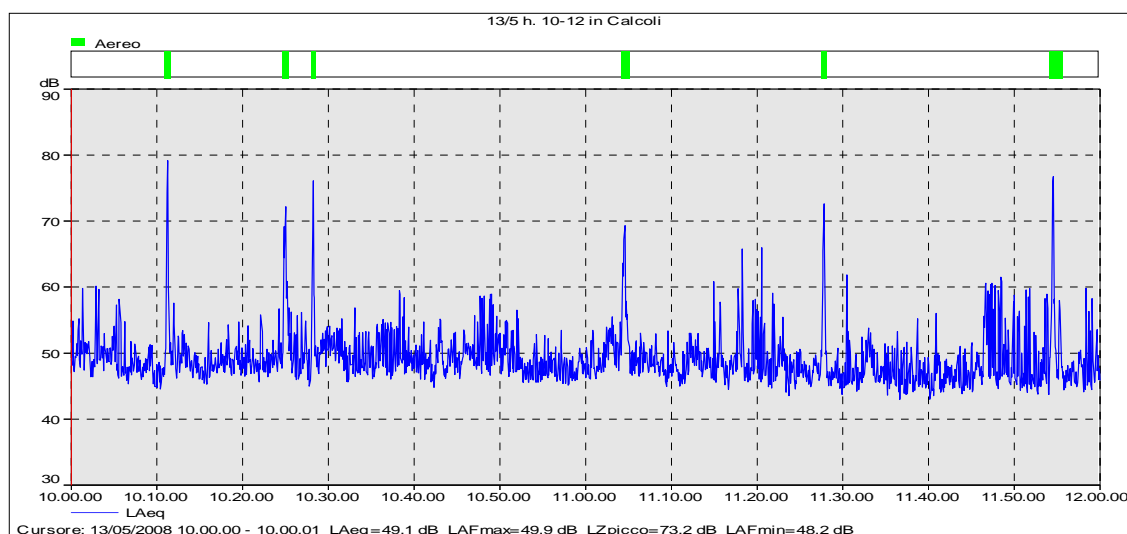
- breve descrizione del punto di misura con relative foto
- andamento nel tempo delle due misure
- analisi per terzi di ottava delle due misure
- determinazione dell’isolamento dell’infilso.

Nella tabella vengono riportati i due valori di Leq, registrati all’interno ed all’esterno ad una distanza di 1 m dal serramento ed il calcolo dell’isolamento.

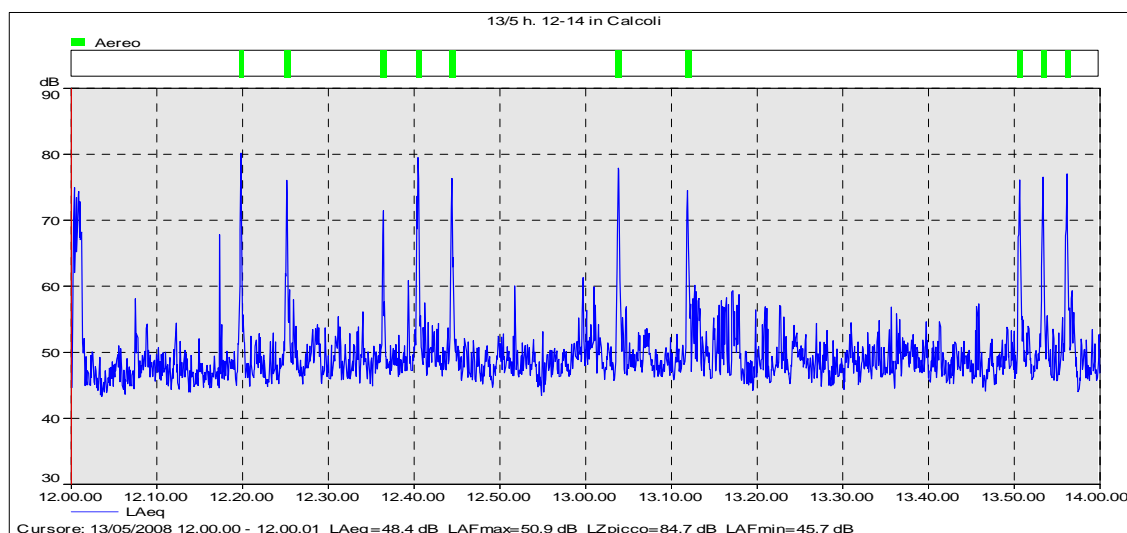
MISURA SETTIMANALE
PUNTO N° 1

Elaborato di misura n°: 01/26582
Committente: Aeroporto di Firenze
Punto di misura: 1 – Via dell’Ago n° 52-54 – Abitazione lato cortile h = 5 m da piano campagna.
Data misura: 13 - 20 maggio 2008
Condizioni di misura: Traffico locale su via dell’Ago. Transito Aerei. Attività antropica.
Profilo temporale del Livello sonoro [dB]



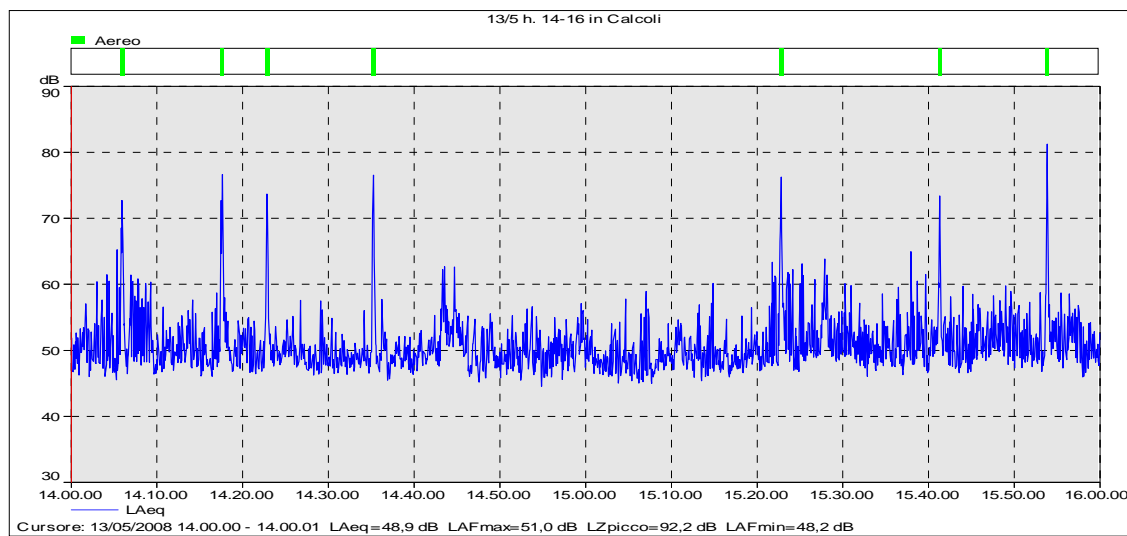


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
13/05/2008 10:00 – 12:00	54,1	02:00	86,4	70,1	00:43	49,5
			81,2	64,7	00:45	
			82,3	66,7	00:36	
			78,7	60,8	01:01	
			80,6	64,6	00:40	
			85,2	65,4	01:35	

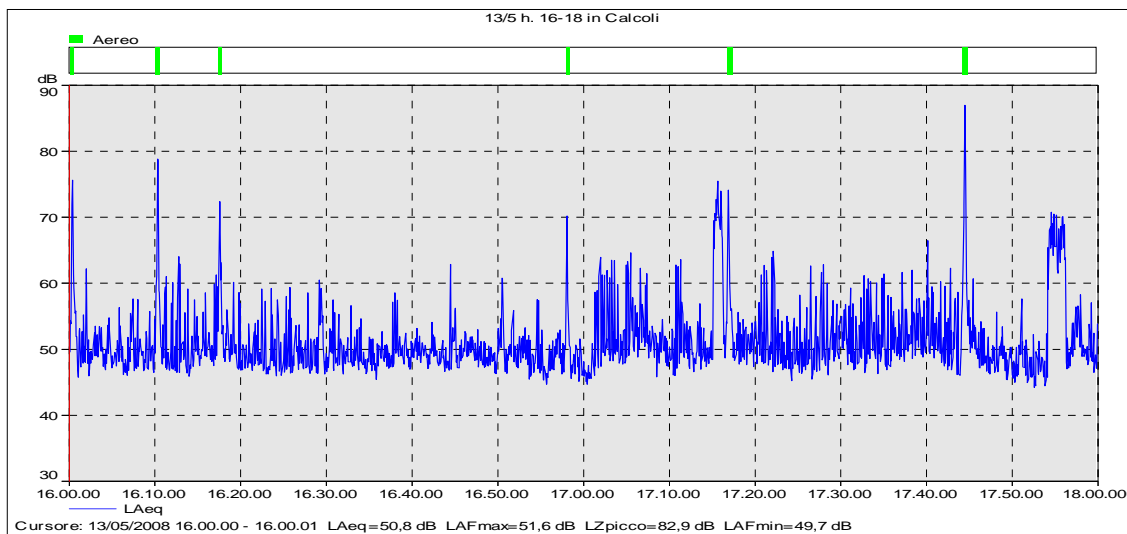


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
13/05/2008 12:00 – 14:00	57,9	02:00	87,0	72,0	00:32	52,7
			84,7	63,8	00:44	
			78,9	62,7	00:42	

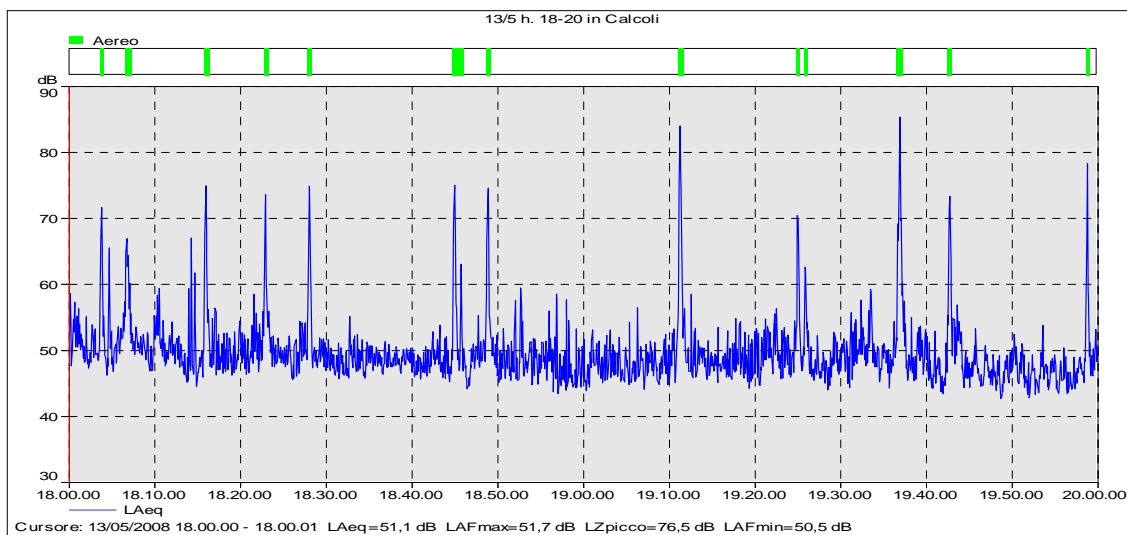
			87,2	71,2	00:40	
			84,0	67,7	00:42	
			87,4	70,8	00:46	
			83,4	66,8	00:45	
			83,4	67,8	00:38	
			83,8	68,3	00:36	
			84,7	68,6	00:41	



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
13/05/2008 14:00 – 16:00	55,6	02:00	81,6	66,7	00:31	51,2
			85,7	71,1	00:29	
			81,8	67,2	00:29	
			83,9	68,8	00:32	
			83,1	68,5	00:29	
			80,0	66,3	00:23	
			86,8	73,4	00:22	

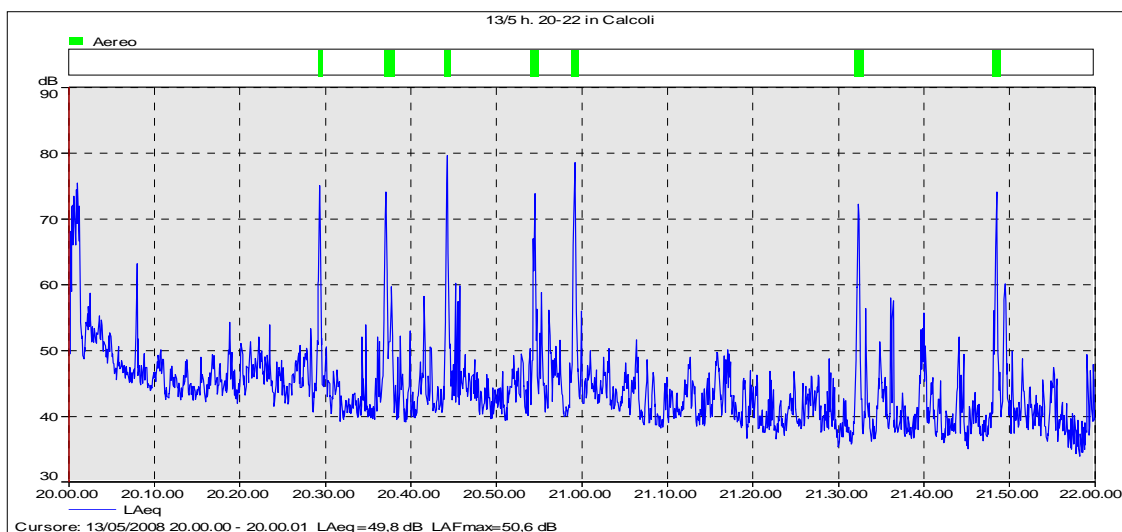


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
13/05/2008 16:00 – 18:00	58,9	02:00	83,9	66,9	00:25	55,3
			86,5	71,7	00:30	
			80,2	67,0	00:21	
			76,9	62,7	00:26	
			82,4	66,4	00:40	
			93,4	77,7	00:37	

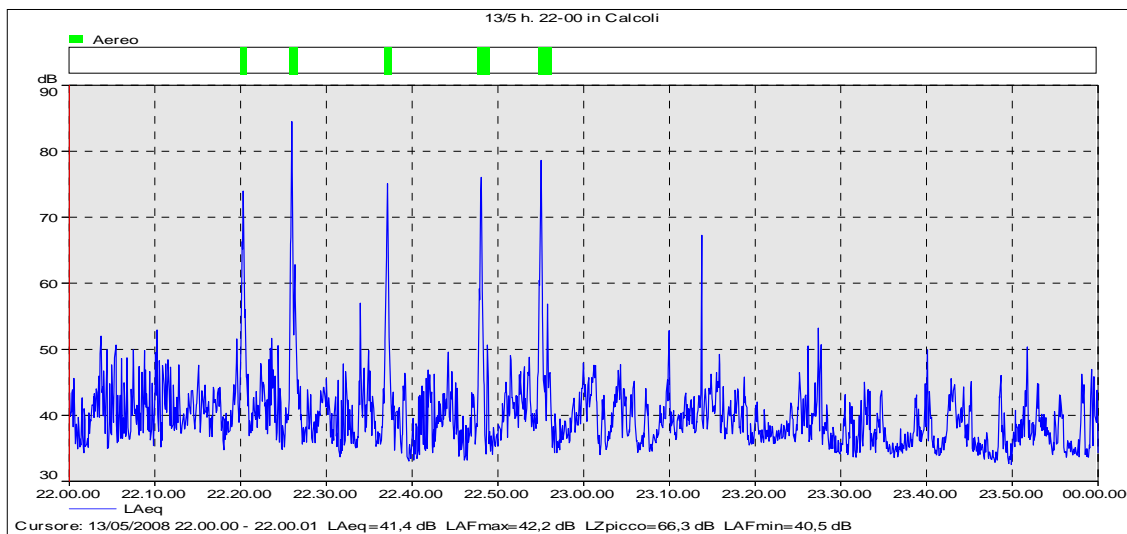


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
13/05/2008 18:00 – 20:00	58,5	02:00	80,3	66,7	00:23	49,4
			78,0	61,5	00:45	
			82,1	66,4	00:37	
			82,3	67,6	00:30	
			83,1	68,2	00:31	

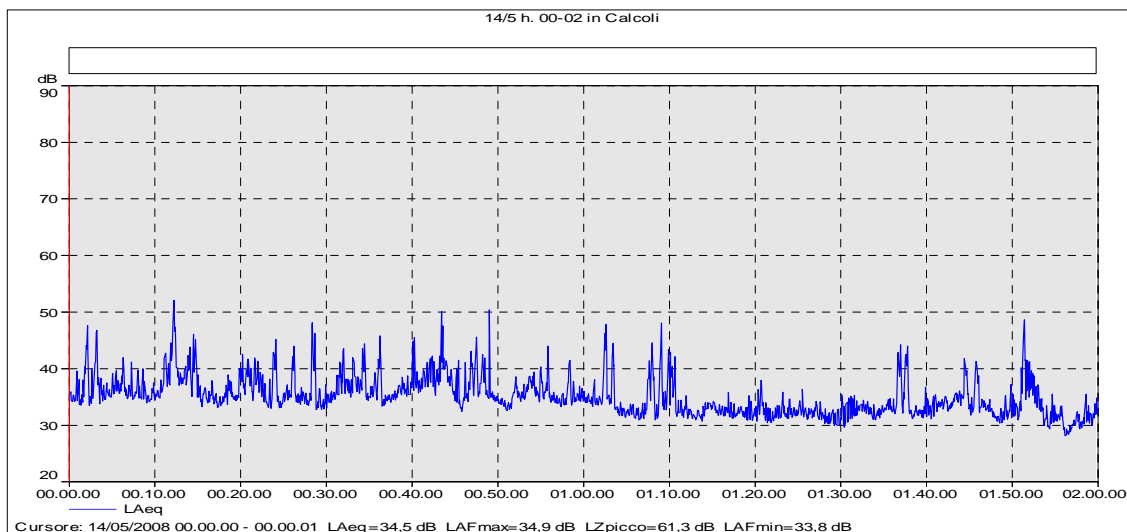
			84,1	65,1	01:19	
			82,9	68,1	00:30	
			91,2	75,5	00:37	
			78,9	65,5	00:22	
			72,2	58,4	00:24	
			91,8	75,4	00:44	
			82,0	67,3	00:30	
			83,0	68,7	00:27	



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
13/05/2008 20:00 – 22:00	55,8	02:00	82,2	67,6	00:29	52,0
			82,4	63,7	01:14	
			86,9	70,4	00:45	
			82,3	64,9	00:55	
			86,0	68,7	00:53	
			80,4	62,0	01:09	
			82,4	64,7	00:59	

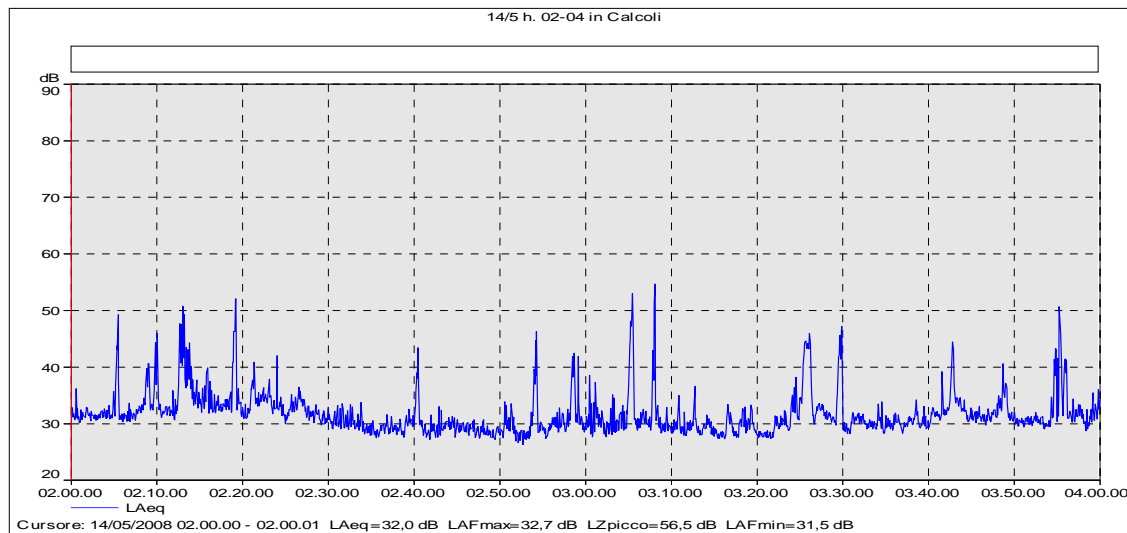


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
13/05/2008 22:00 – 00:00	55,1	02:00	83,1	66,4	00:47	41,2
			90,7	72,9	00:59	
			82,5	65,2	00:53	
			84,5	65,2	01:24	
			86,1	66,5	01:31	

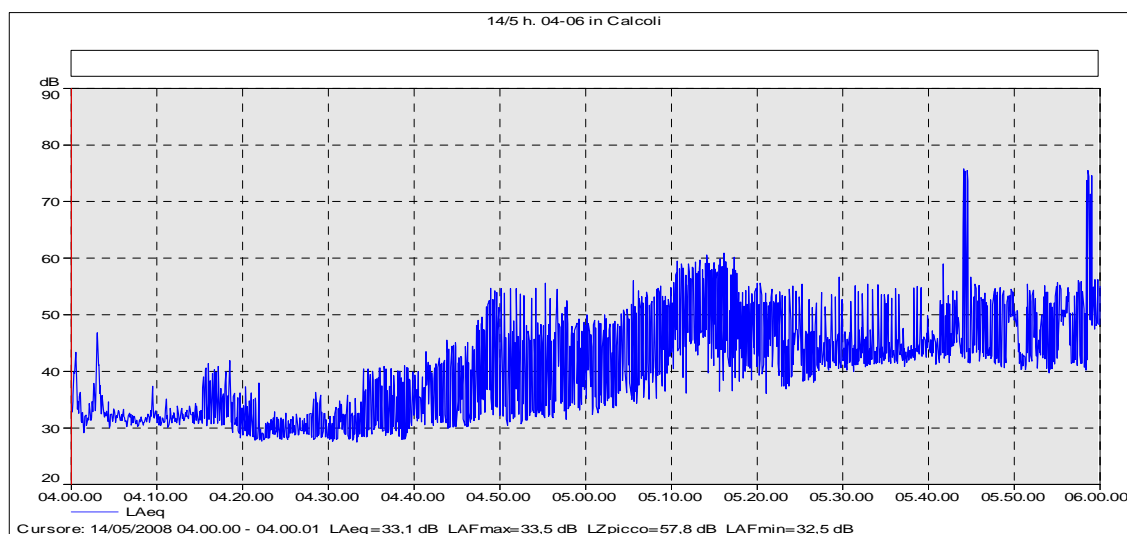


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 00:00 – 02:00	34,5	02:00	34,5	34,9	01:31	33,8

14/05/2008 00:00 – 02:00	36,6	02:00	---	---	---	36,6
-----------------------------	------	-------	-----	-----	-----	------

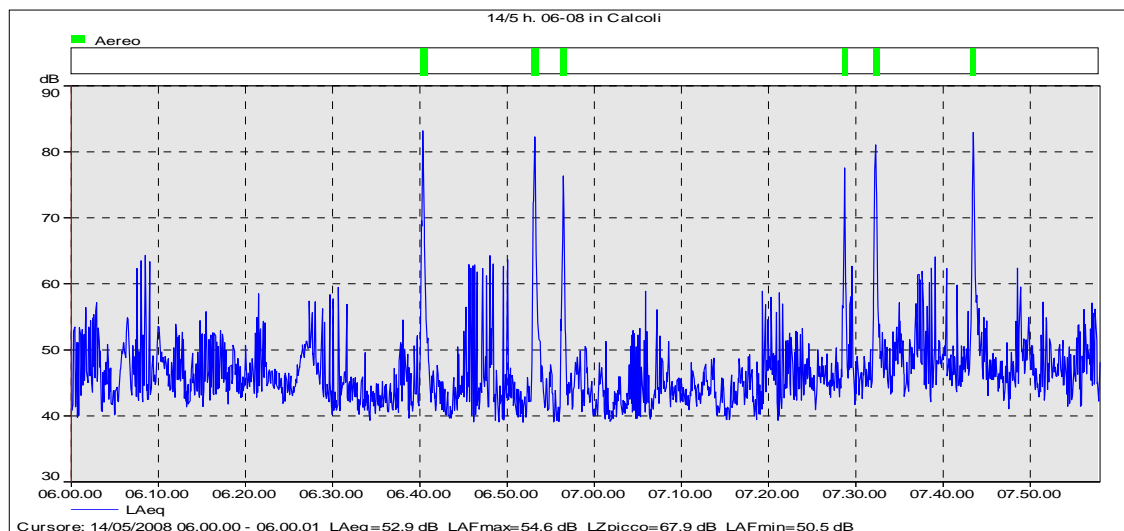


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 02:00 – 04:00	34,9	02:00	---	---	---	34,9

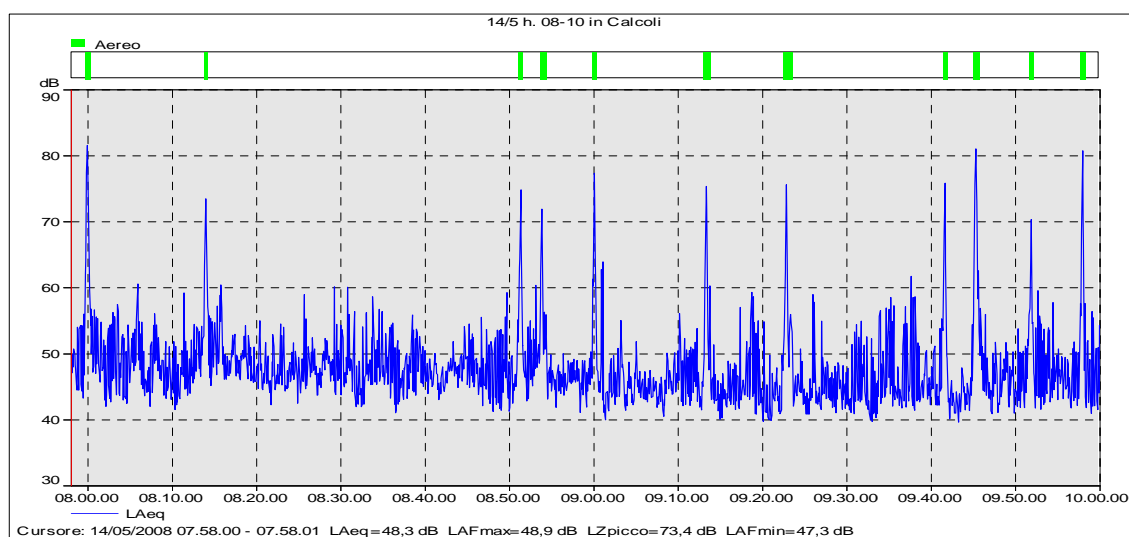


Data / Ora	Leq	Durata	SEL transito	Leq transito	Durata	Leq depurato dai
------------	-----	--------	--------------	--------------	--------	------------------

misura		misura	aereo	aereo	transito aereo	transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 04:00 – 06:00	50,6	02:00	---	---	---	50,6

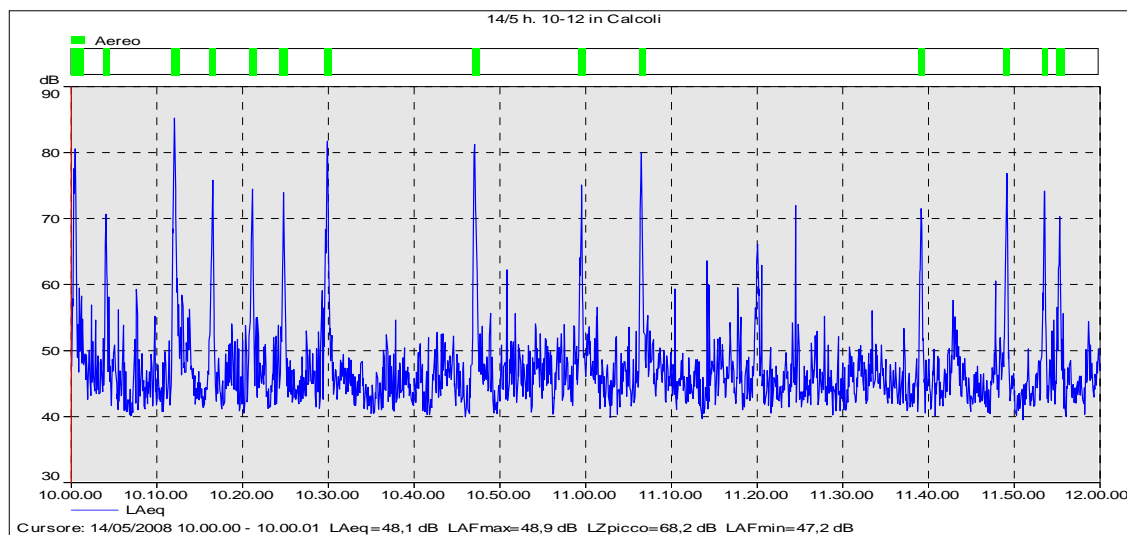


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 06:00 – 08:00	59,3	02:00	91,6 91,4 83,7 83,3 90,5 91,0	74,4 74,5 67,3 67,6 74,3 75,2	00:52 00:50 00:44 00:37 00:42 00:38	47,9



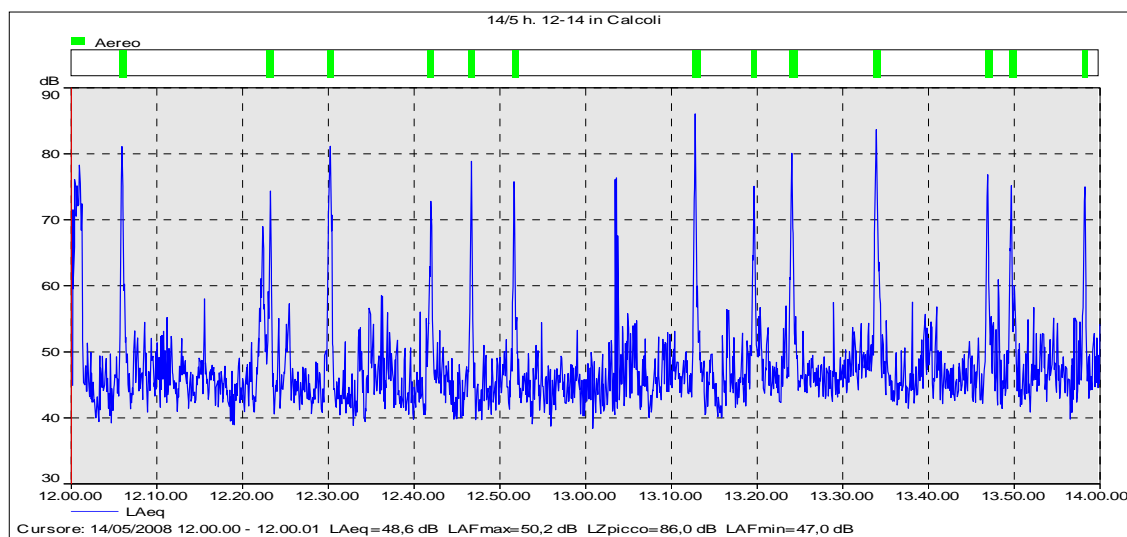
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
-------------------	-----	---------------	--------------------	--------------------	-----------------------	---------------------------------

[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 08:00 – 10:00	57,9	02:00	90,7	74,5	00:42	48,0
			81,6	67,3	00:27	
			82,1	67,3	00:30	
			80,2	63,4	00:48	
			84,7	69,3	00:35	
			82,9	66,0	00:49	
			83,2	65,1	01:06	
			83,7	67,9	00:38	
			90,0	73,1	00:48	
			77,1	61,5	00:36	
			87,4	71,3	00:40	

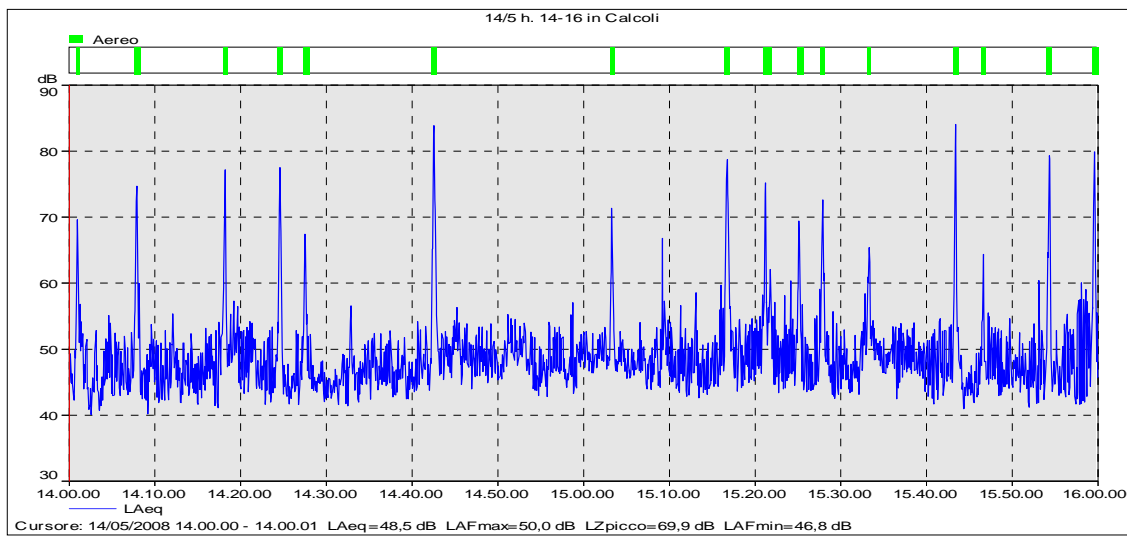


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 10:00 – 12:00	60,4	02:00	89,5	70,1	01:27	47,4
			79,6	63,2	00:44	
			93,6	75,9	00:59	
			84,8	68,3	00:44	
			82,5	65,3	00:52	
			81,6	64,3	00:54	
			90,2	73,3	00:49	

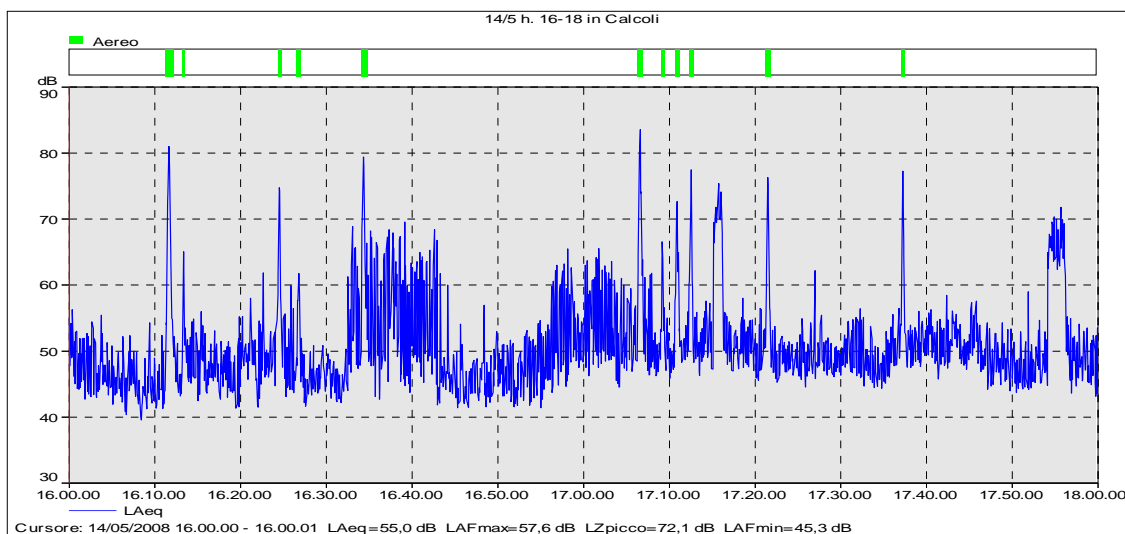
			90,4	73,3	00:52	
			82,1	65,0	00:52	
			88,5	72,0	00:45	
			80,0	63,1	00:48	
			83,6	66,9	00:46	
			82,1	66,2	00:39	
			77,8	60,6	00:53	



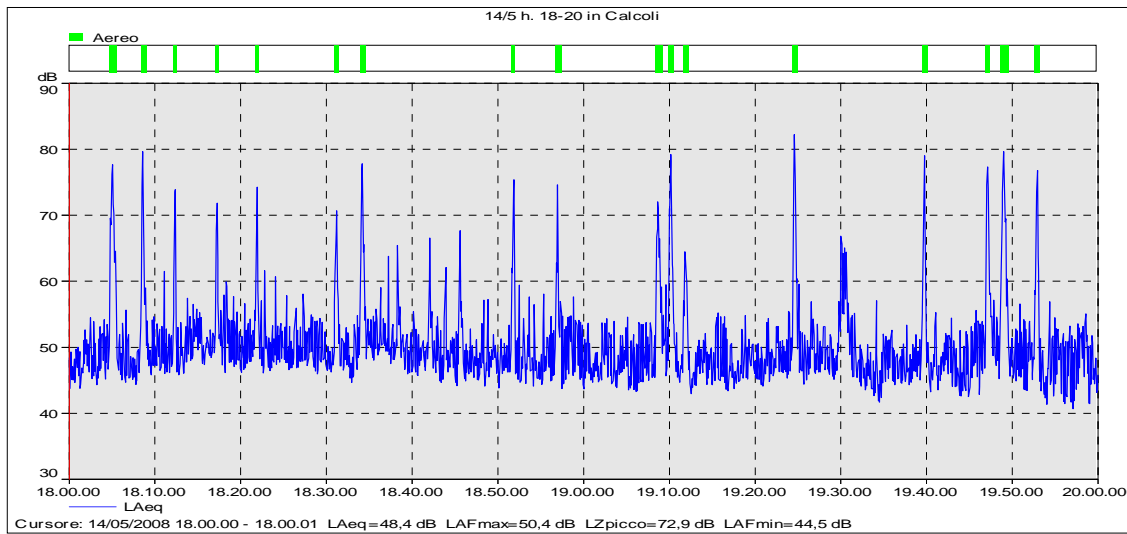
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 12:00 – 14:00	61,4	02:00	90,1	73,2	00:49	54,4
			82,1	65,2	00:49	
			90,4	73,9	00:44	
			81,0	64,1	00:48	
			86,6	70,3	00:42	
			82,9	66,4	00:45	
			92,9	75,2	00:58	
			82,3	66,5	00:38	
			88,0	70,0	01:03	
			91,8	74,6	00:53	
			84,7	67,5	00:52	
			83,4	66,2	00:53	
			82,8	67,2	00:36	



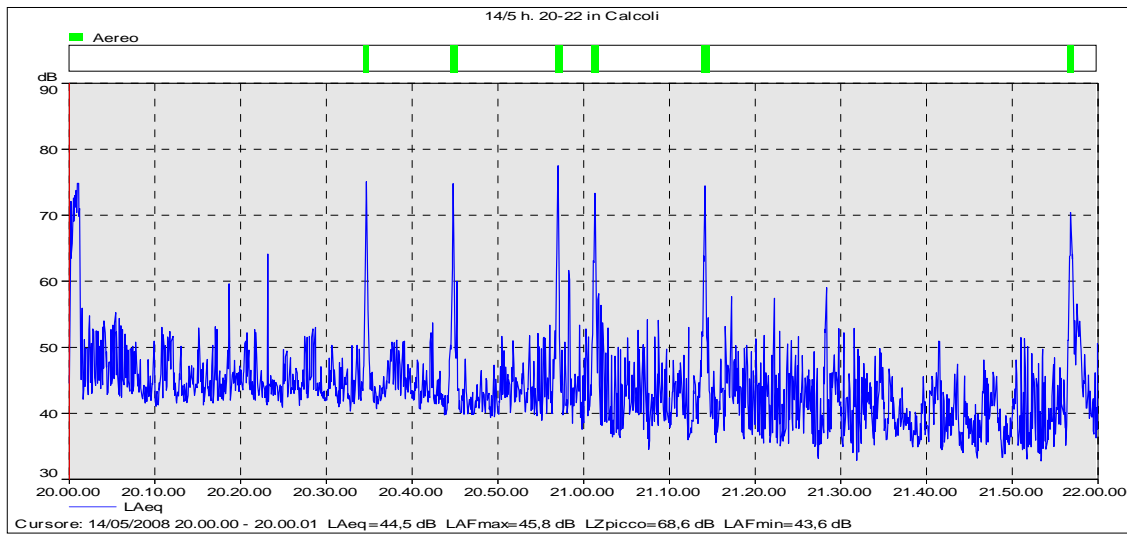
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 14:00 – 16:00	59,5	02:00	76,0	62,4	00:23	48,6
			82,5	66,5	00:40	
			84,7	69,3	00:35	
			85,6	69,8	00:38	
			77,0	60,8	00:42	
			92,6	76,3	00:43	
			79,5	64,5	00:32	
			88,2	72,4	00:38	
			82,5	64,6	01:02	
			77,9	61,5	00:43	
			80,6	65,7	00:31	
			75,1	61,1	00:25	
			90,3	74,4	00:39	
			71,9	56,5	00:34	
			86,9	71,4	00:35	
			87,2	70,8	00:44	



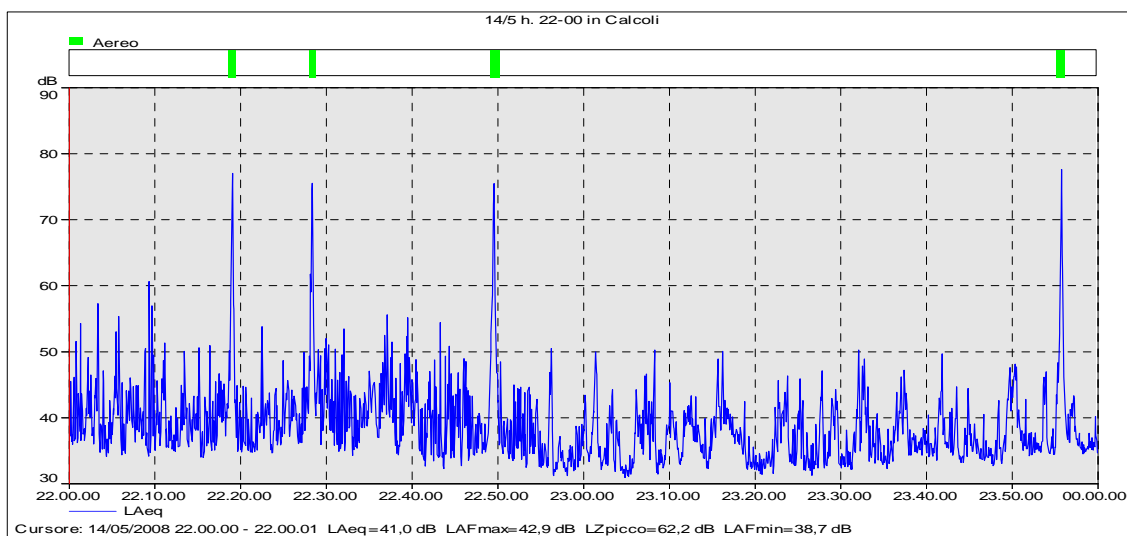
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 16:00 – 18:00	59,7	02:00	90,4	72,8	00:57	55,8
			70,3	58,3	00:16	
			82,1	68,1	00:25	
			72,1	57,5	00:29	
			88,5	72,0	00:45	
			91,0	75,3	00:37	
			74,7	60,0	00:29	
			81,2	66,3	00:31	
			84,3	69,2	00:33	
			84,4	68,8	00:36	
			83,7	69,3	00:28	



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 18:00 – 20:00	60,1	02:00	87,9	70,5	00:55	50,2
			86,5	70,3	00:42	
			81,8	67,7	00:26	
			80,5	66,5	00:25	
			81,4	68,2	00:21	
			79,3	64,5	00:30	
			87,4	71,9	00:36	
			82,9	68,8	00:26	
			81,4	65,4	00:40	
			83,6	66,6	00:50	
			88,1	72,7	00:35	
			75,7	59,7	00:40	
			90,6	74,6	00:40	
			86,9	71,2	00:37	
			87,6	72,3	00:34	
			89,1	71,5	00:58	
			85,1	69,7	00:35	

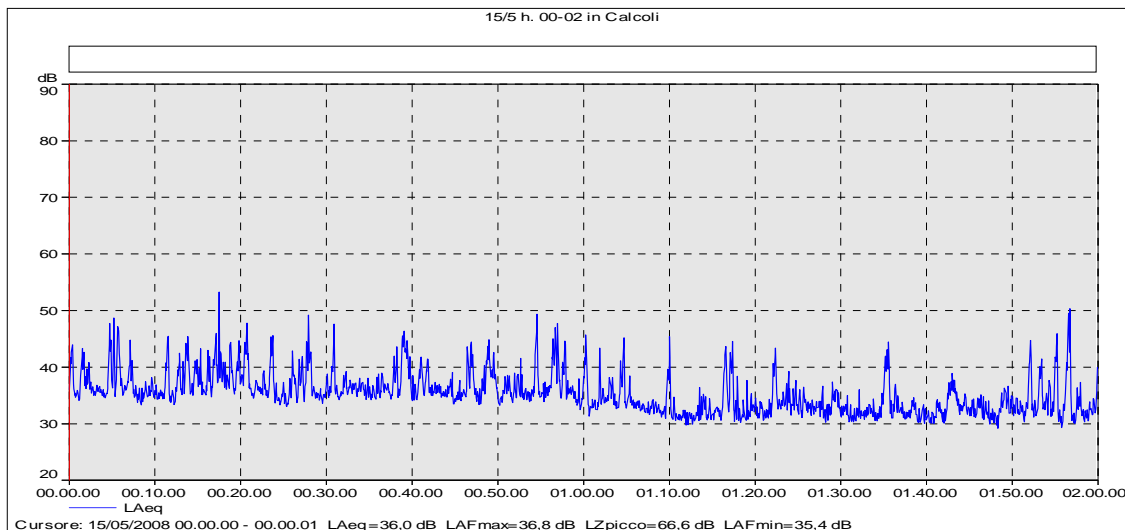


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 20:00 – 22:00	55,1	02:00	83,6	67,8	00:38	52,1
			82,0	65,1	00:49	
			85,8	68,5	00:53	
			81,5	64,8	00:47	
			82,0	64,6	00:56	
			81,2	64,5	00:47	

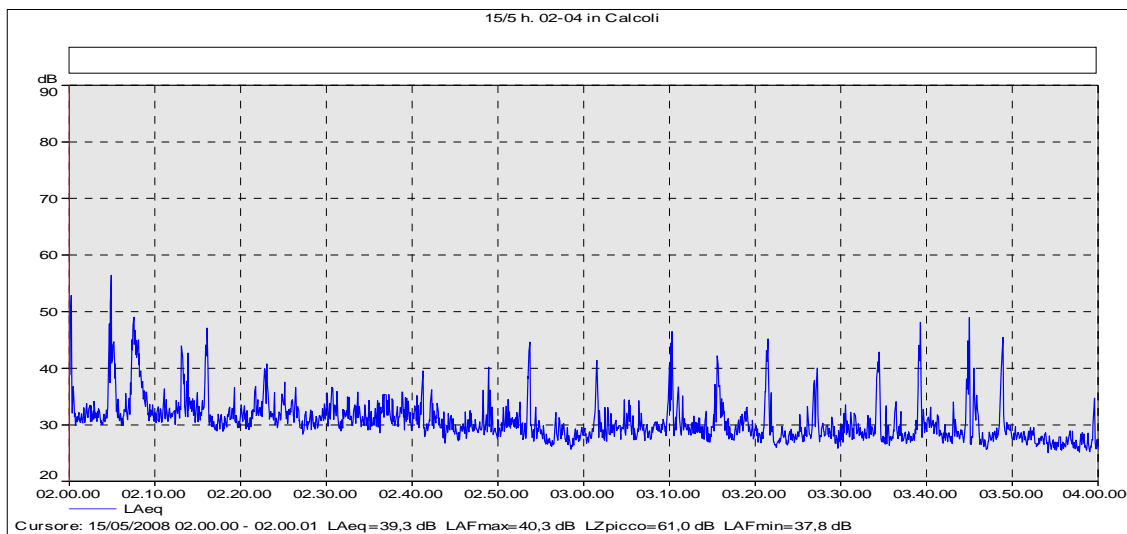


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]

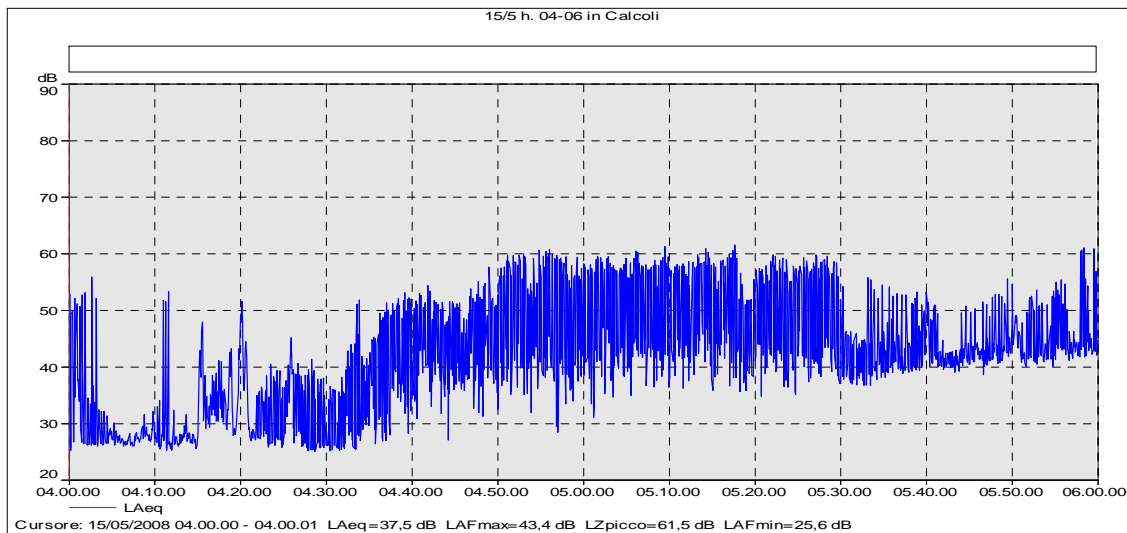
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 22:00 – 00:00	51,9	02:00	84,3 82,6 83,8 85,4	67,5 66,1 65,7 67,5	00:48 00:45 01:05 01:02	40,5



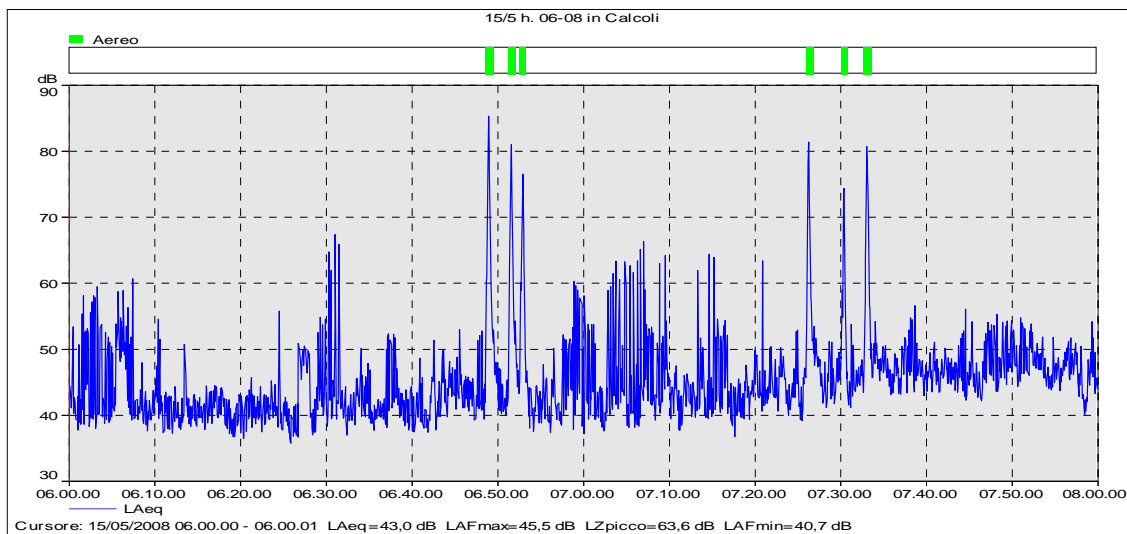
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 00:00 – 02:00	37,0	02:00	---	---	---	37,0



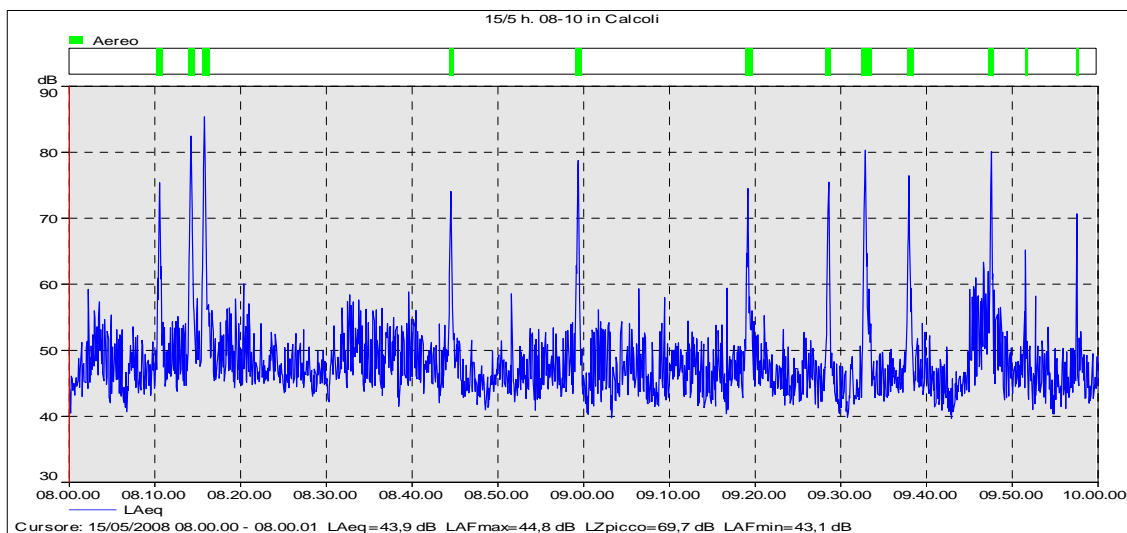
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 02:00 – 04:00	33,6	02:00	---	---	---	33,6



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 04:00 – 06:00	48,6	02:00	---	---	---	48,6

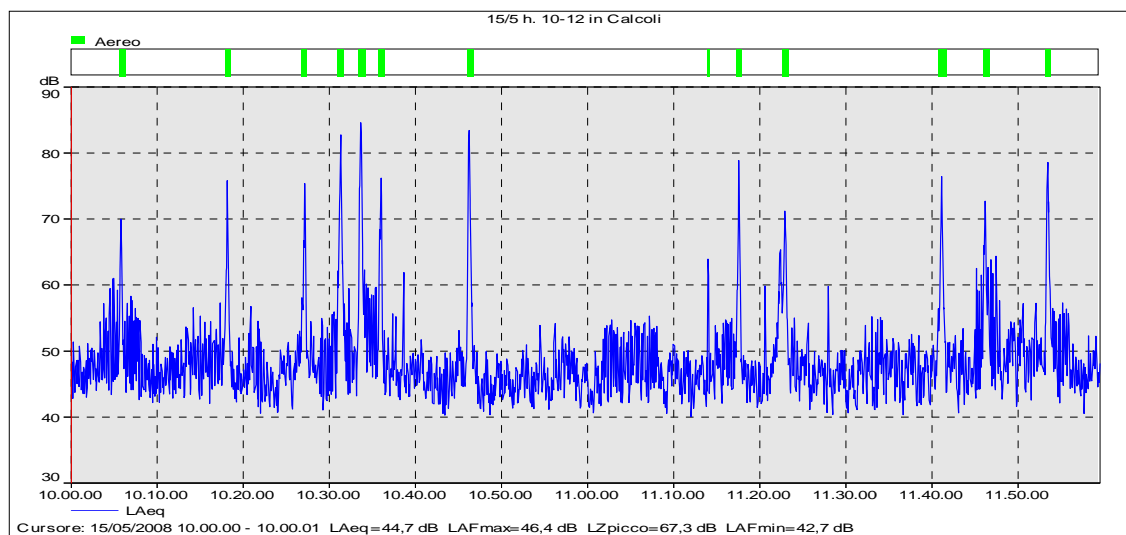


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 06:00 – 08:00	59,5	02:00	94,0	76,3	00:58	46,8
			90,1	73,0	00:52	
			84,9	68,5	00:44	
			90,1	72,6	00:56	
			81,4	65,3	00:41	
			90,3	73,0	00:53	



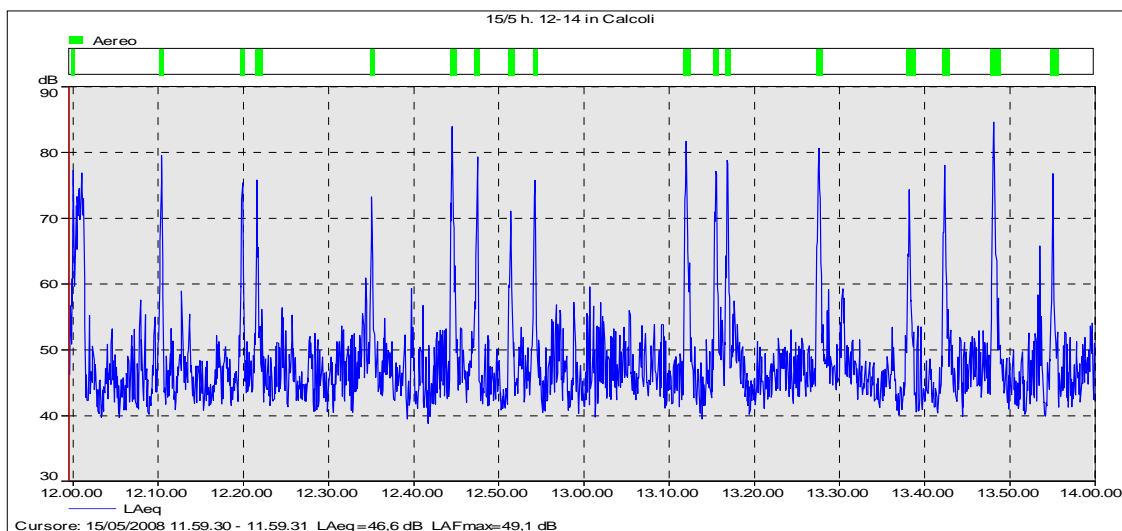
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 08:00 – 10:00	59,7	02:00	83,3	67,0	00:43	48,3
			90,9	74,7	00:42	
			93,3	76,1	00:52	

			82,4	67,2	00:33	
			86,7	70,4	00:42	
			82,6	65,6	00:50	
			83,6	67,5	00:41	
			89,2	70,7	01:11	
			83,9	67,0	00:49	
			87,2	71,7	00:35	
			70,5	57,5	00:20	
			74,9	62,8	00:16	

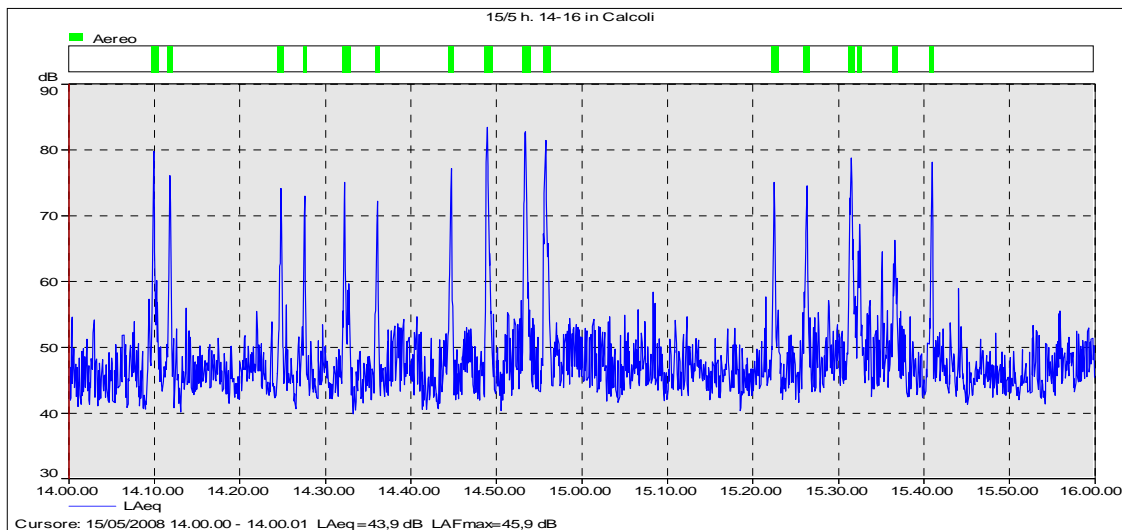


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 10:00 – 12:00	60,5	02:00	78,7	62,3	00:44	48,8
			82,1	65,9	00:42	
			83,9	68,4	00:36	
			91,6	75,2	00:44	
			93,2	76,1	00:52	
			84,2	67,6	00:46	
			92,0	75,6	00:43	
			70,4	58,6	00:15	
			85,7	69,8	00:39	
			81,3	64,9	00:43	
			85,2	67,5	00:59	

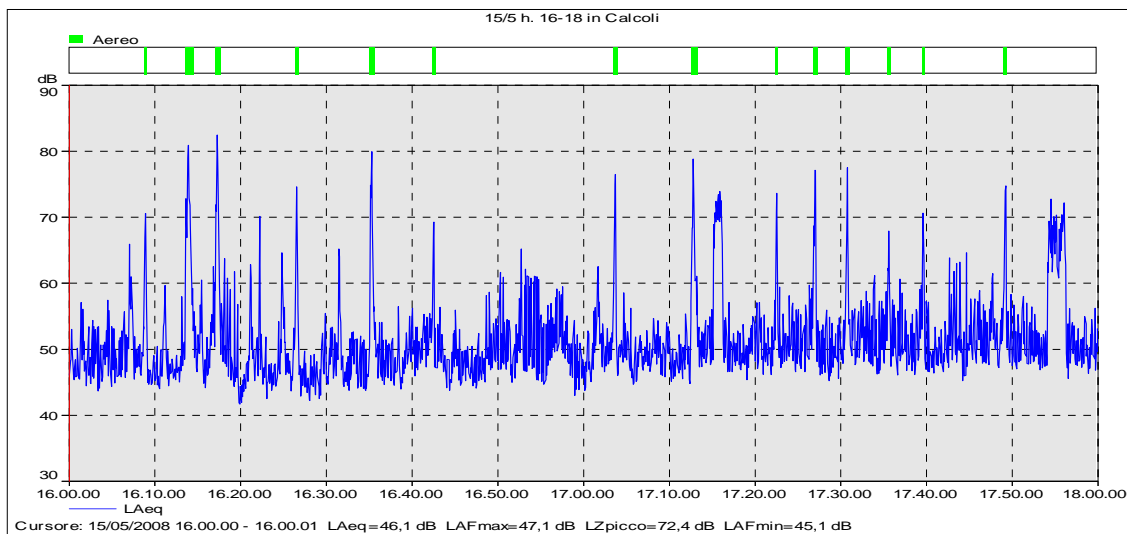
			82,3	65,8	00:45	
			87,6	71,5	00:41	



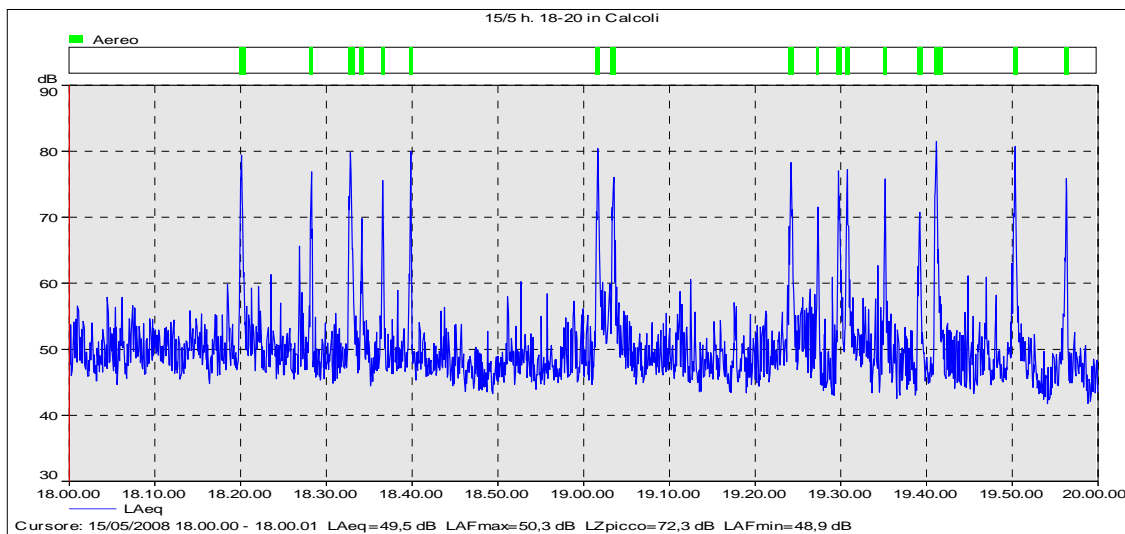
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 12:00 – 14:00	62,1	02:00	84,4	71,0	00:22	53,5
			86,6	71,2	00:34	
			83,4	67,9	00:35	
			82,5	65,2	00:53	
			81,7	66,3	00:35	
			92,4	75,7	00:47	
			87,5	72,1	00:35	
			80,1	63,5	00:46	
			82,7	67,4	00:34	
			90,9	73,9	00:51	
			85,9	70,4	00:35	
			86,7	71,0	00:37	
			90,3	73,8	00:45	
			83,8	65,7	01:04	
			87,4	70,4	00:51	
			93,3	74,9	01:09	
			83,4	65,8	00:57	



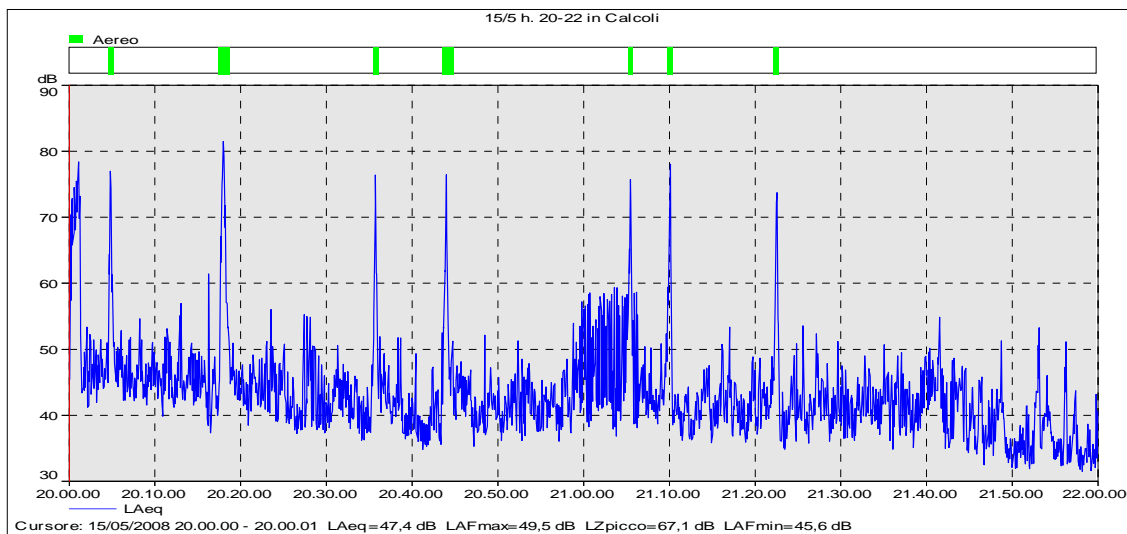
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 14:00 – 16:00	60,3	02:00	87,1	69,9	00:52	47,5
			83,5	67,8	00:37	
			81,3	64,7	00:45	
			81,2	66,7	00:28	
			83,1	65,3	01:00	
			79,8	64,9	00:31	
			84,8	69,0	00:38	
			92,5	75,0	00:57	
			92,1	74,7	00:55	
			89,8	72,4	00:54	
			82,9	65,5	00:54	
			82,5	66,2	00:42	
			87,8	71,1	00:47	
			77,4	62,2	00:33	
			76,2	60,3	00:39	
			85,4	70,8	00:29	



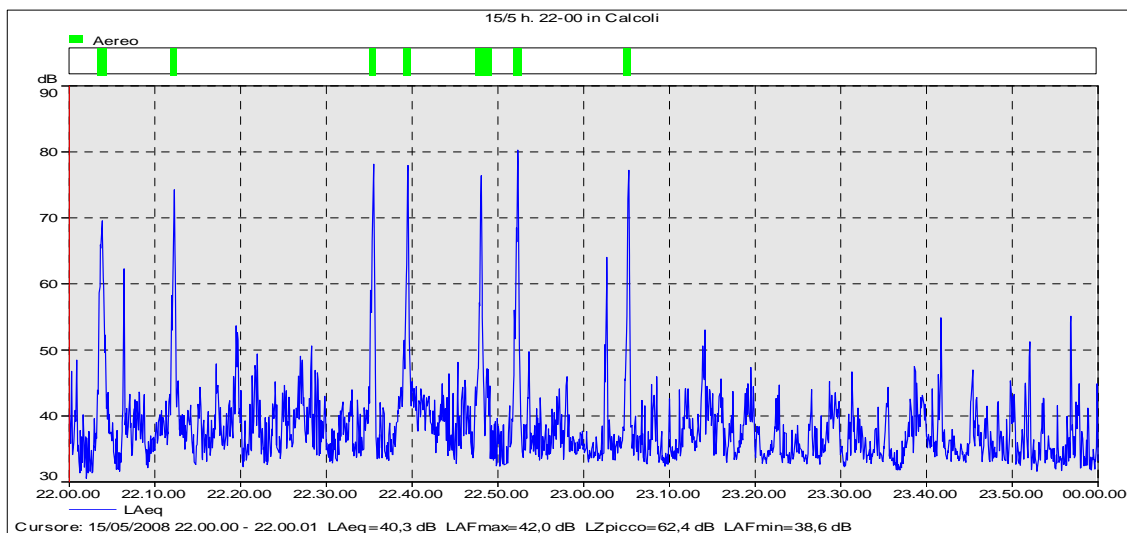
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 16:00 – 18:00	60,0	02:00	78,5	65,3	00:21	55,3
			90,3	72,5	01:01	
			90,5	75,0	00:36	
			82,1	67,9	00:26	
			88,3	72,5	00:38	
			77,7	64,7	00:20	
			84,4	69,5	00:31	
			87,3	70,5	00:48	
			80,0	66,9	00:20	
			85,3	70,2	00:32	
			84,0	68,6	00:35	
			76,6	62,8	00:24	
			78,2	64,9	00:21	
			81,8	68,0	00:24	



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 18:00 – 20:00	60,5	02:00	88,5	72,2	00:43	50,1
			85,2	71,8	00:22	
			89,3	72,6	00:47	
			76,7	62,1	00:29	
			81,9	68,1	00:24	
			86,0	72,2	00:24	
			89,5	74,6	00:31	
			85,4	70,1	00:34	
			88,0	72,2	00:38	
			78,9	65,9	00:20	
			85,4	69,5	00:39	
			85,9	70,5	00:34	
			82,8	69,2	00:23	
			80,1	64,4	00:37	
			90,1	72,2	01:02	
			88,0	73,2	00:30	
			83,9	69,0	00:31	

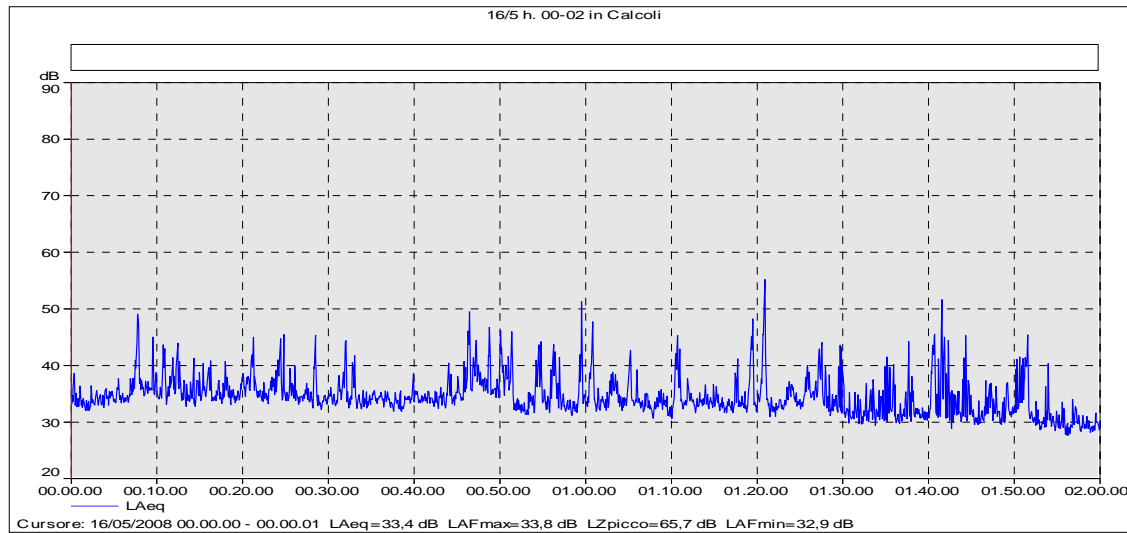


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 20:00 – 22:00	57,6	02:00	85,7	70,1	00:36	52,3
			91,6	72,7	01:18	
			83,5	67,7	00:38	
			82,6	63,6	01:20	
			83,8	68,5	00:34	
			85,1	69,6	00:36	
			81,9	66,4	00:35	

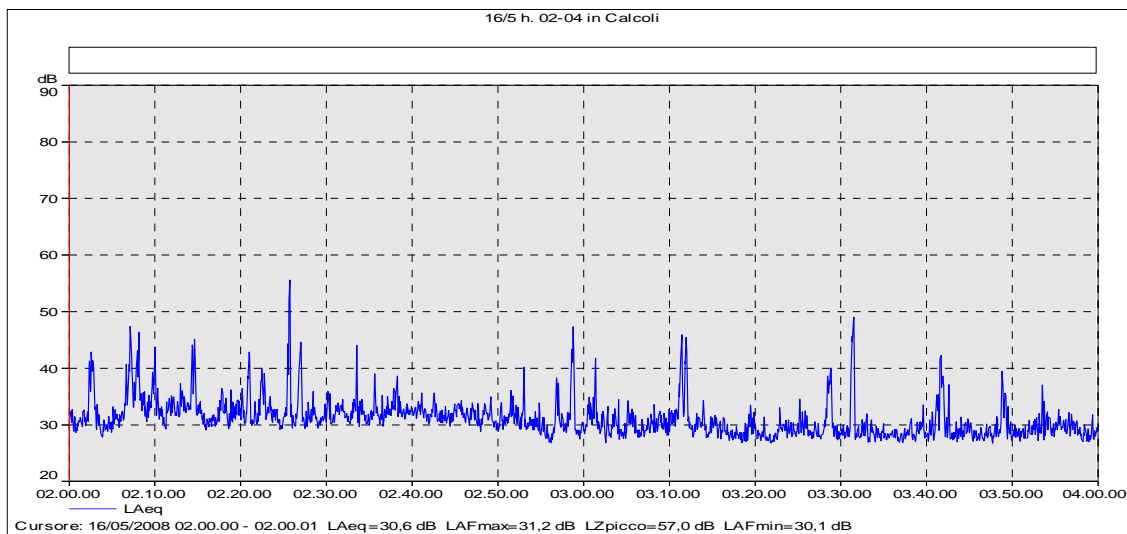


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]

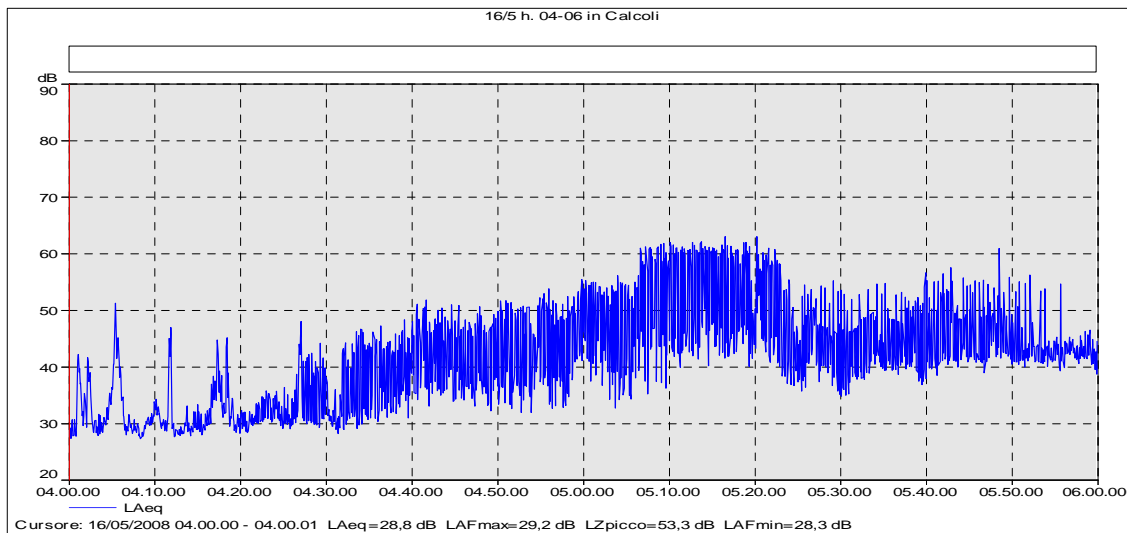
15/05/2008 22:00 – 00:00	54,9	02:00	80,4	62,3	01:06	39,7
			82,4	66,2	00:42	
			85,8	69,3	00:45	
			86,0	68,7	00:53	
			83,8	63,2	01:55	
			87,3	69,7	00:58	
			85,3	68,3	00:51	



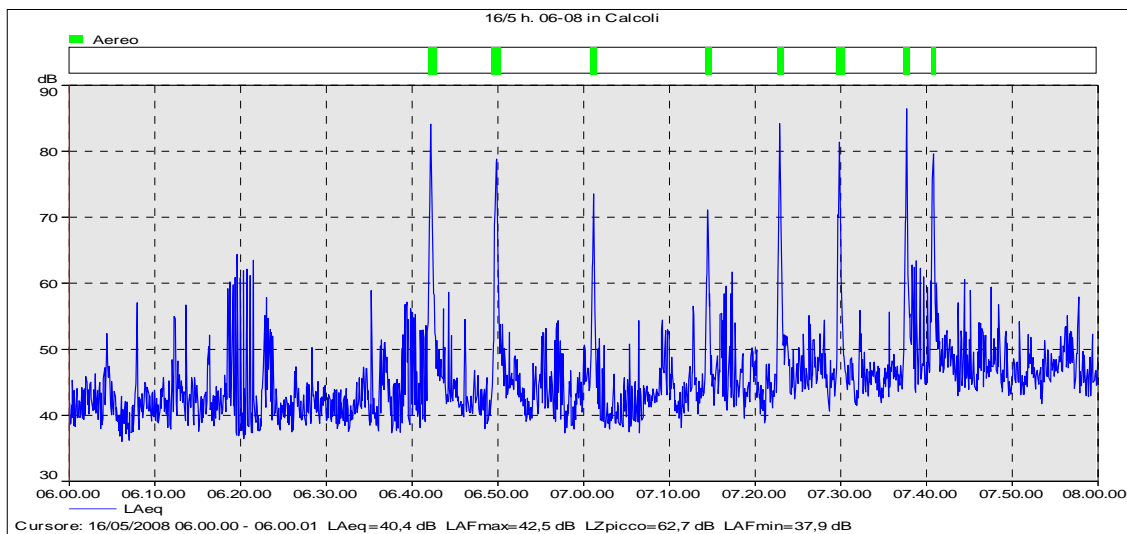
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
16/05/2008 00:00 – 02:00	36,1	02:00	---	---	---	36,1



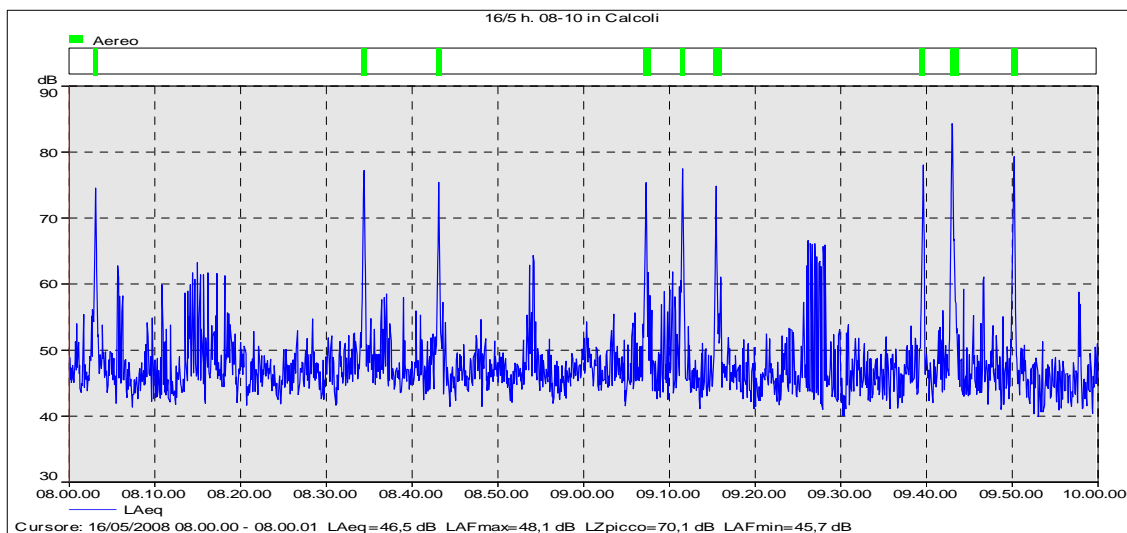
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
16/05/2008 02:00 – 04:00	33,2	02:00	---	---	---	33,2



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
16/05/2008 04:00 – 06:00	48,0	02:00	---	---	---	48,0

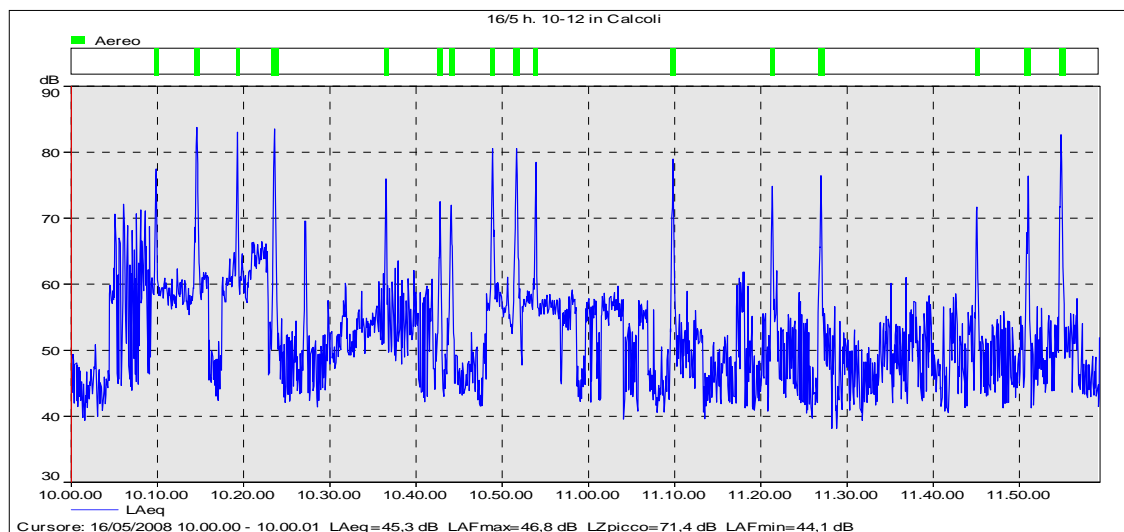


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
16/05/2008 06:00 – 08:00	61,0	02:00	93,0	75,3	01:00	46,7
			88,1	69,9	01:06	
			81,9	65,1	00:48	
			79,7	63,2	00:45	
			92,6	75,7	00:48	
			90,5	73,1	00:55	
			93,2	76,3	00:49	
			88,6	73,2	00:34	



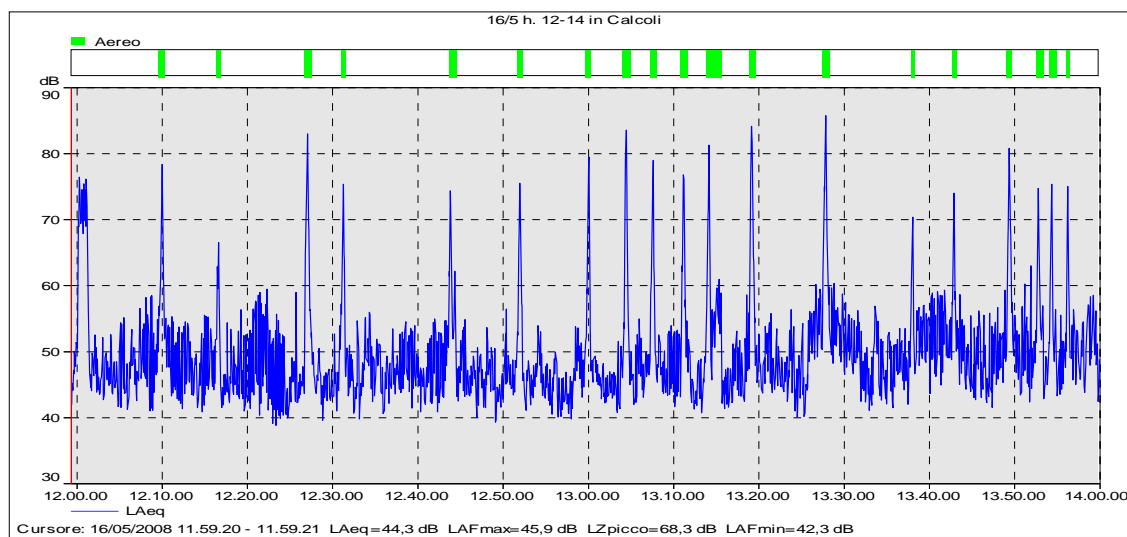
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
16/05/2008 08:00 – 10:00	58,1	02:00	81,9	66,8	00:32	48,9
			84,4	68,9	00:35	
			82,9	67,4	00:36	

			82,8	65,8	00:51	
			85,3	70,2	00:32	
			82,8	64,8	01:03	
			85,0	68,9	00:41	
			92,9	75,0	01:02	
			86,9	70,7	00:42	



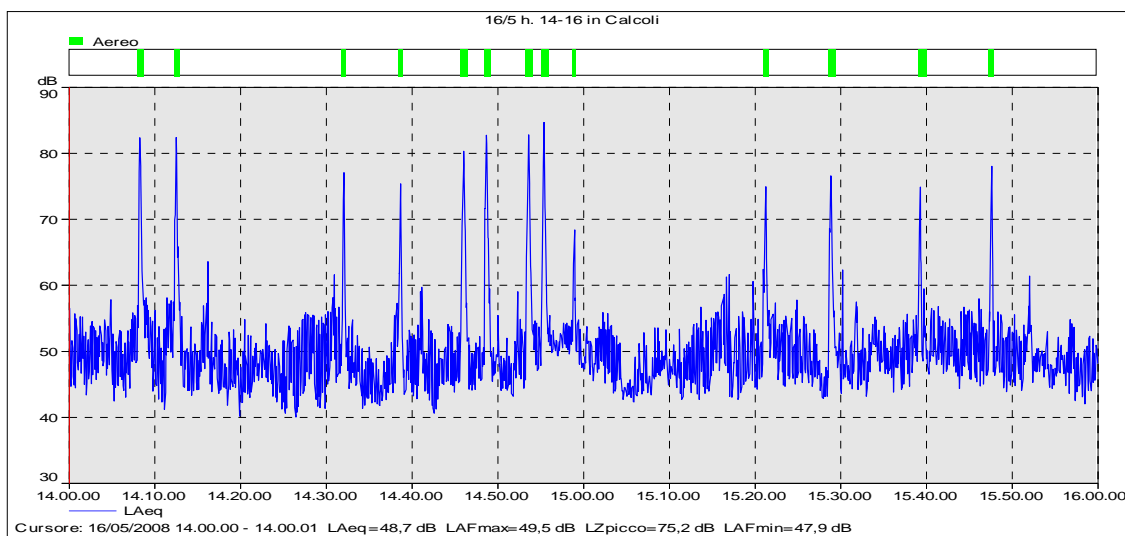
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
16/05/2008 10:00 – 12:00	62,3	02:00	85,5	71,0	00:28	55,2
			93,3	77,5	00:38	
			89,7	76,0	00:23	
			91,3	74,6	00:47	
			82,8	68,7	00:26	
			80,8	64,8	00:39	
			82,2	66,6	00:37	
			88,7	73,6	00:32	
			89,1	72,8	00:43	
			86,1	72,1	00:25	
			87,4	71,3	00:41	

			82,7	68,4	00:27	
			84,4	67,8	00:45	
			80,7	65,8	00:31	
			84,5	68,2	00:43	
			91,5	74,9	00:45	



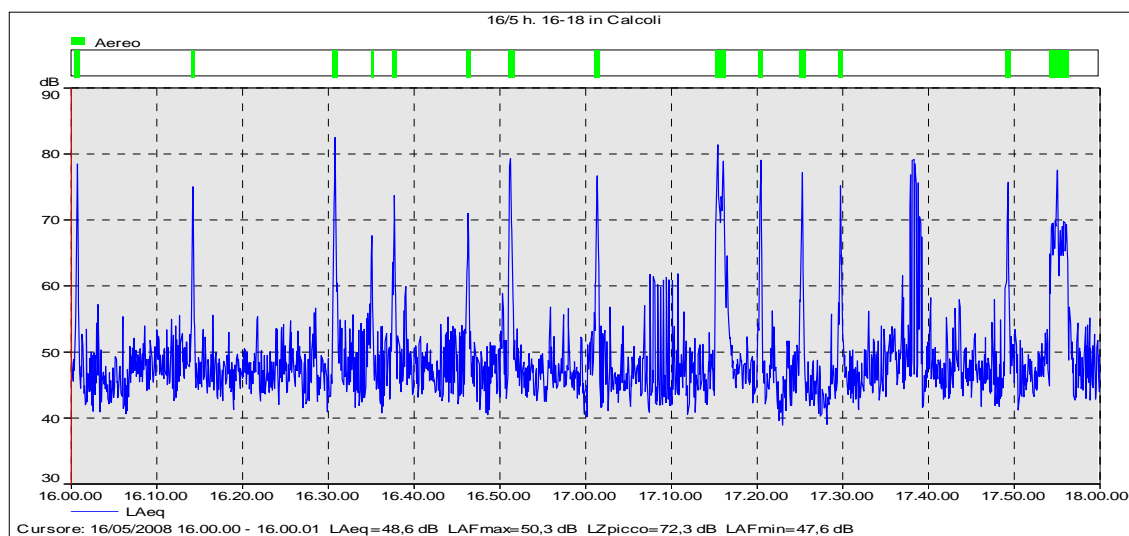
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
16/05/2008 12:00 – 14:00	62,8	02:00	86,2 75,1 91,0 83,3 82,4 83,5	69,7 60,6 73,8 68,3 65,2 67,7	00:45 00:28 00:52 00:32 00:53 00:38	54,5

			86,8	71,0	00:38	
			91,5	74,0	00:56	
			86,7	70,3	00:44	
			84,8	67,8	00:50	
			88,8	68,4	01:49	
			93,0	76,8	00:41	
			93,7	76,7	00:50	
			78,7	64,2	00:28	
			81,7	66,6	00:32	
			90,2	74,3	00:39	
			82,5	65,5	00:50	
			82,5	65,6	00:49	
			82,9	69,1	00:24	

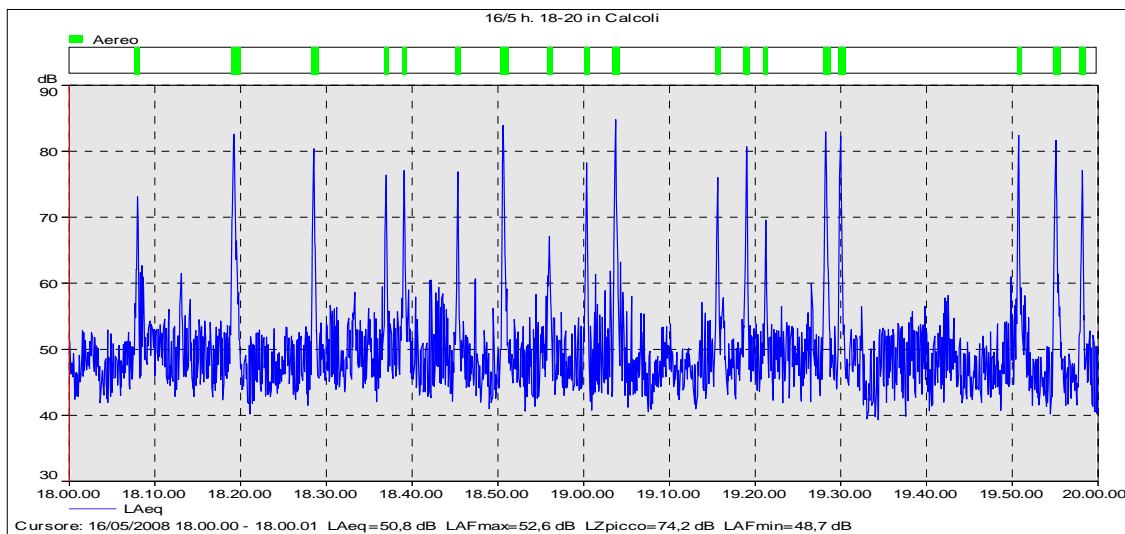


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]

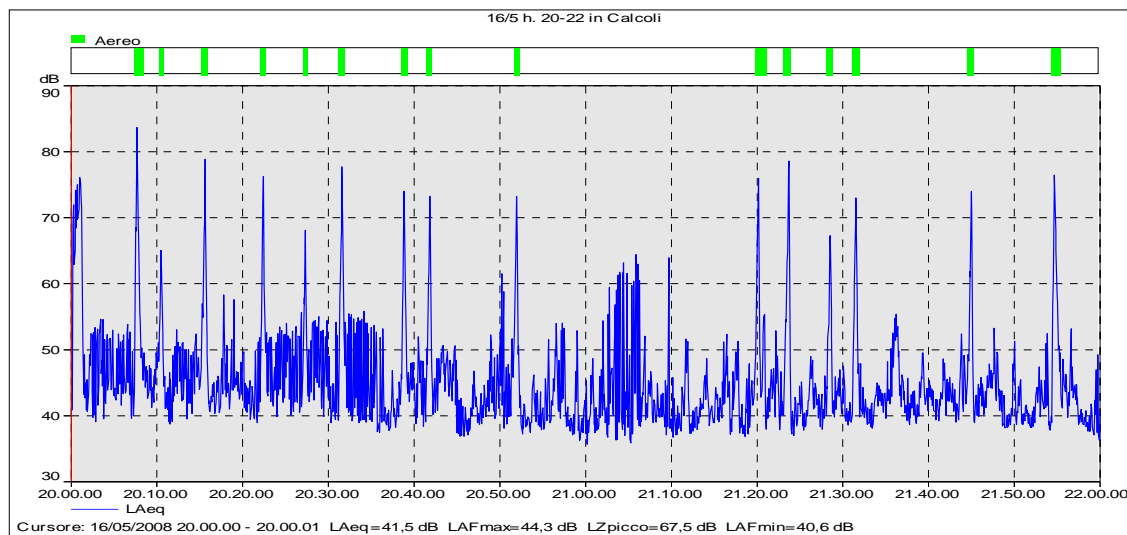
16/05/2008 14:00 – 16:00	61,5	02:00	91,6	75,4	00:41	50,1
			90,8	74,7	00:41	
			84,5	69,7	00:30	
			82,8	67,8	00:32	
			89,4	72,6	00:48	
			91,7	75,1	00:46	
			90,7	73,7	00:50	
			92,2	75,3	00:49	
			76,0	62,5	00:22	
			84,1	68,4	00:37	
			86,7	69,9	00:48	
			82,2	64,8	00:56	
			85,6	70,0	00:36	



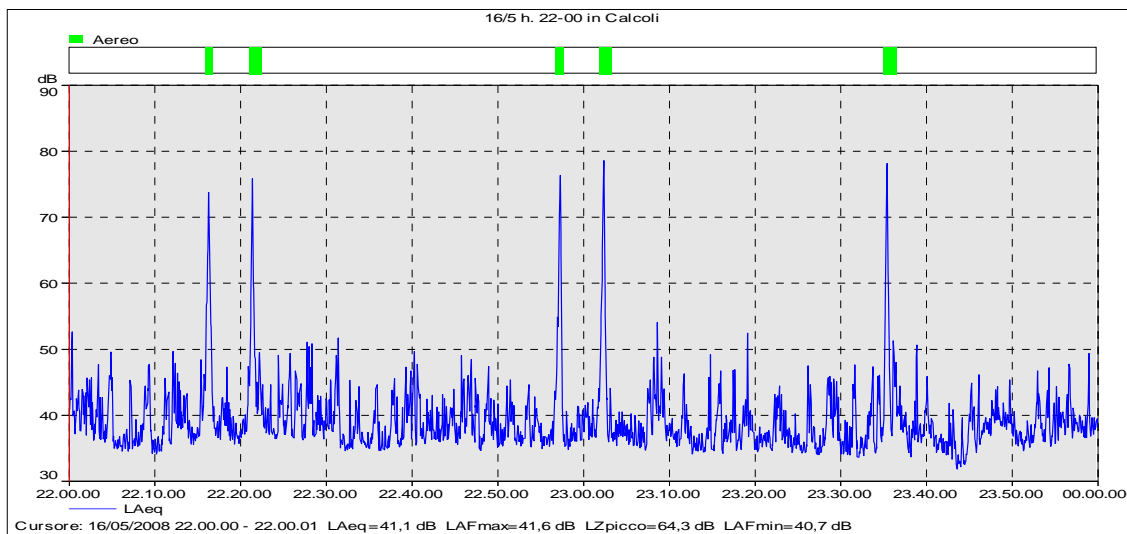
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
16/05/2008 16:00 – 18:00	61,0	02:00	86,5	71,0	00:36	54,0
			80,8	66,5	00:27	
			90,1	74,1	00:40	
			76,2	63,6	00:18	
			82,0	67,1	00:31	
			79,5	64,9	00:29	
			88,8	72,5	00:42	
			85,7	69,9	00:38	
			93,2	74,3	01:18	
			86,7	71,5	00:33	
			85,0	68,5	00:45	
			83,3	68,3	00:32	
			83,1	67,2	00:39	
			90,2	69,0	02:14	



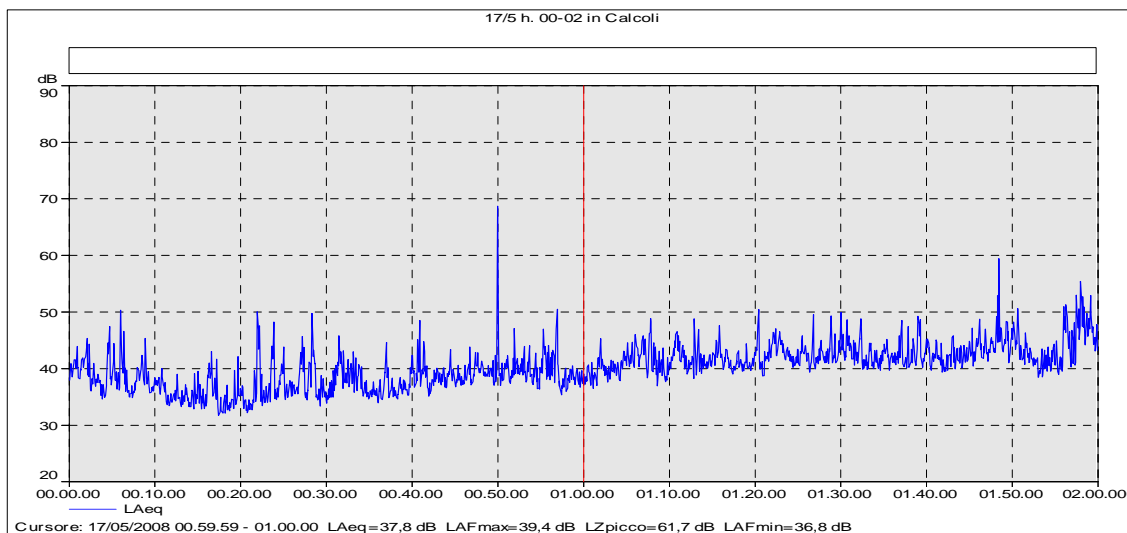
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
16/05/2008 18:00 – 20:00	62,9	02:00	81,4	65,6	00:38	49,4
			92,4	74,0	01:09	
			89,2	72,4	00:48	
			84,2	69,3	00:31	
			84,7	69,5	00:33	
			83,8	68,0	00:38	
			92,5	75,1	00:55	
			77,0	61,5	00:36	
			86,0	70,0	01:40	
			93,2	76,3	00:49	
			83,6	67,5	00:40	
			87,8	71,5	00:43	
			78,0	63,7	00:27	
			91,7	74,9	00:48	
			90,6	73,5	00:52	
			89,5	74,3	00:33	
			90,4	73,0	00:56	
			84,0	67,5	00:45	



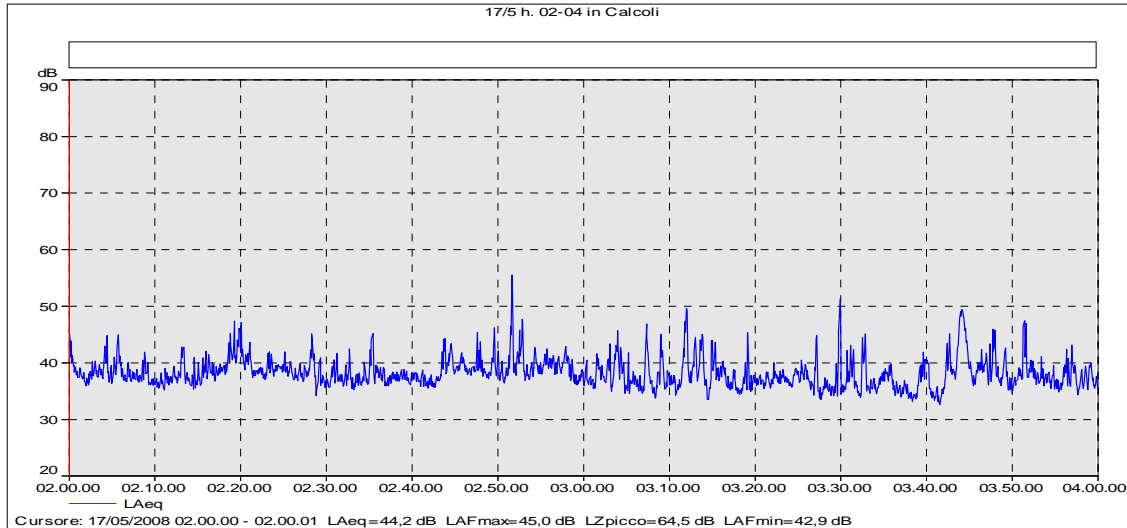
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
16/05/2008 20:00 – 22:00	59,0	02:00	92,1	74,1	01:03	53,2
			74,2	59,3	00:31	
			86,1	69,5	00:46	
			83,6	67,8	00:38	
			75,0	59,9	00:32	
			85,1	68,8	00:42	
			80,6	64,2	00:44	
			80,4	64,4	00:40	
			81,8	65,8	00:39	
			83,4	64,5	01:19	
			86,3	69,1	00:53	
			76,4	60,0	00:43	
			81,1	64,2	00:48	
			82,3	66,1	00:42	
			85,3	67,5	01:01	



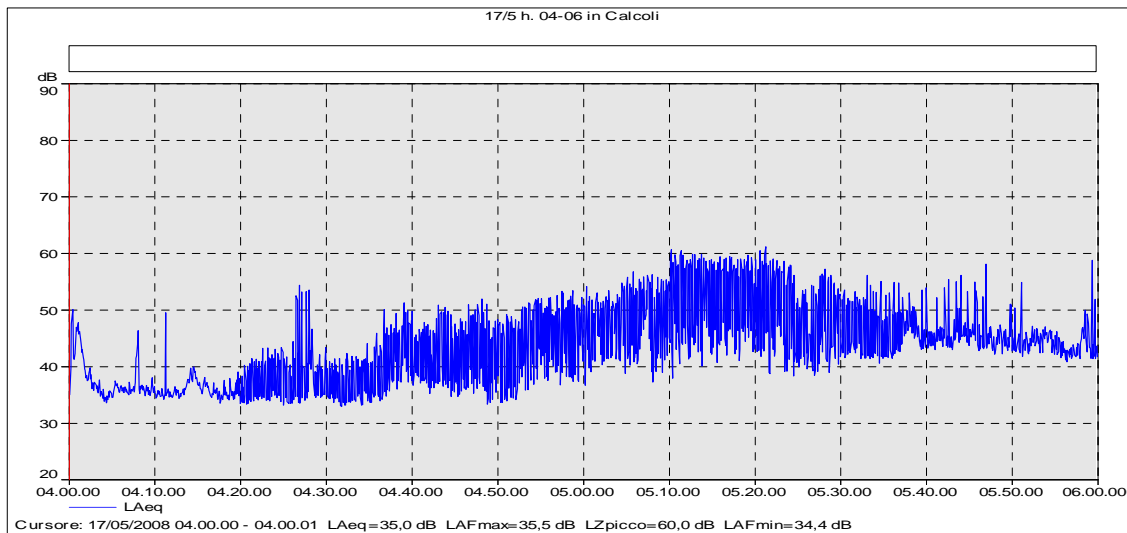
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
16/05/2008 22:00 – 00:00	53,3	02:00	81,8	65,0	00:48	39,8
			83,4	64,0	01:27	
			84,6	66,5	01:04	
			86,4	66,8	01:30	
			86,0	66,3	01:32	



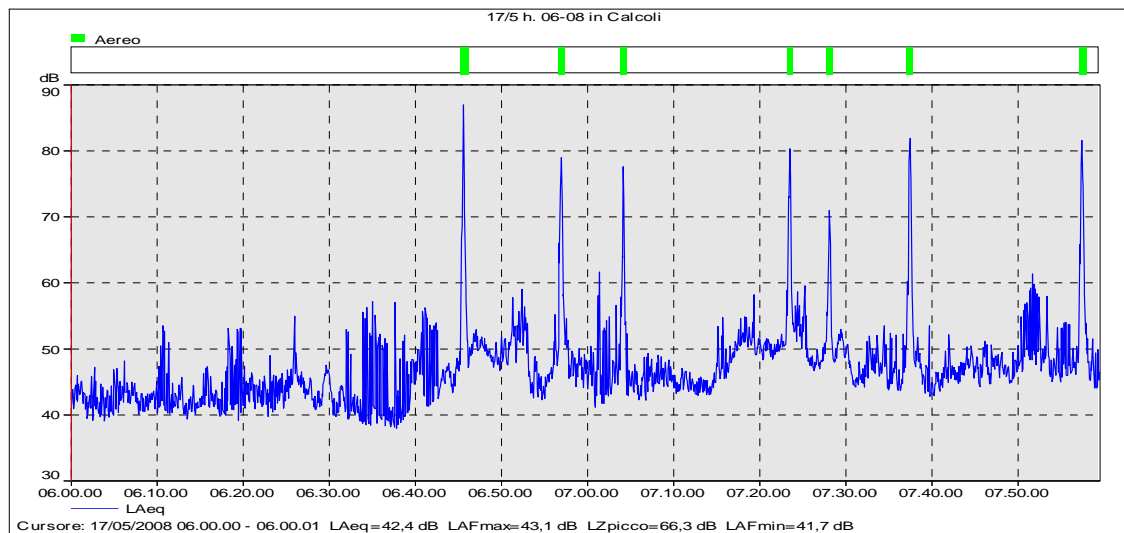
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 00:00 – 02:00	42,2	02:00	---	---	---	42,2



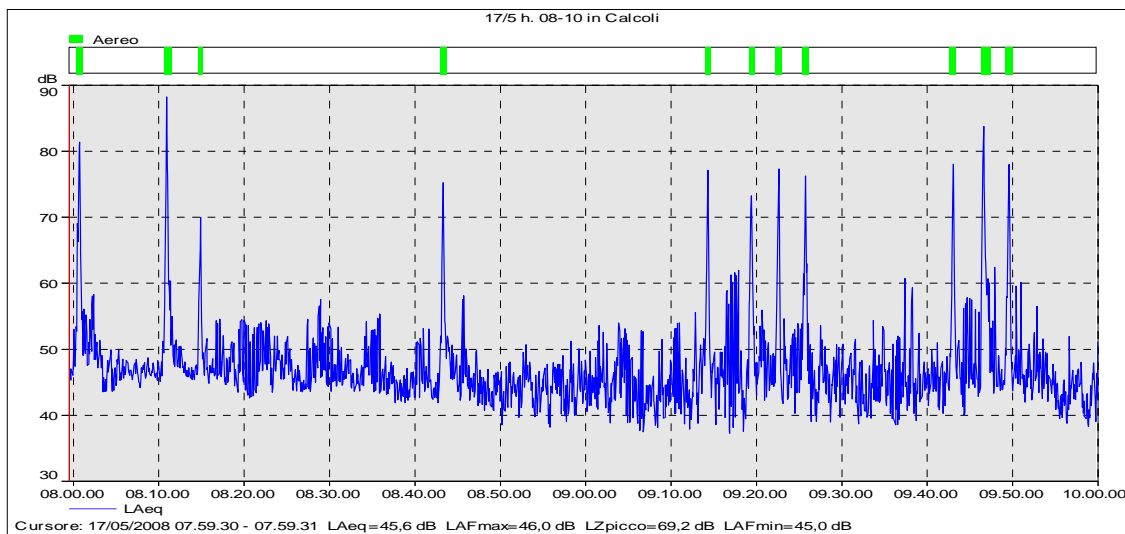
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 02:00 – 04:00	39,1	02:00	---	---	---	39,1



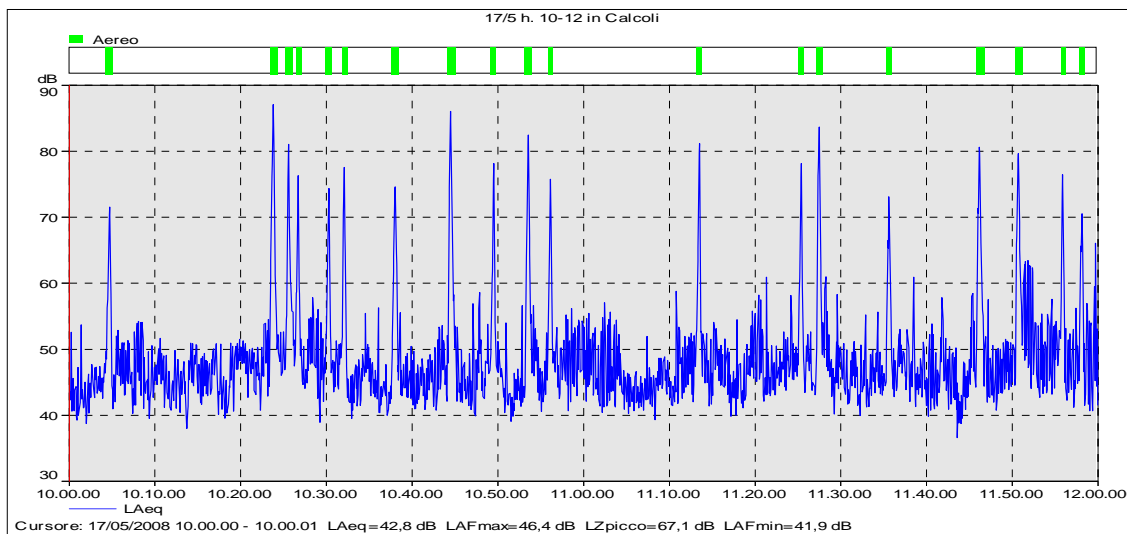
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 04:00 – 06:00	47,5	02:00	---	---	---	47,5



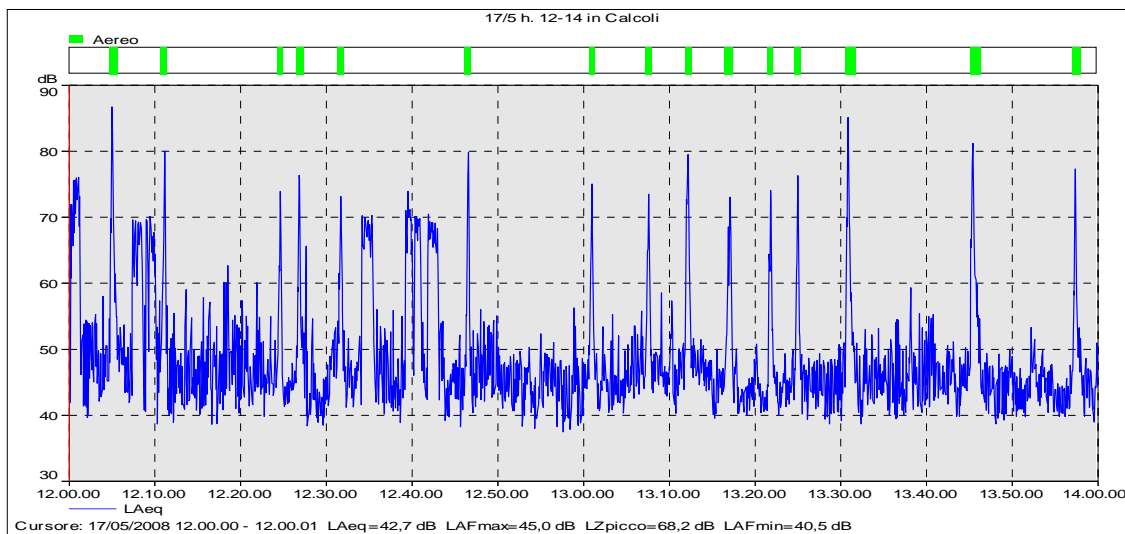
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 06:00 – 08:00	60,2	02:00	94,5	77,0	00:56	47,9
			88,2	72,0	00:42	
			84,8	68,4	00:44	
			89,3	73,5	00:38	
			80,0	63,7	00:43	
			90,6	73,9	00:47	
			90,8	73,5	00:53	



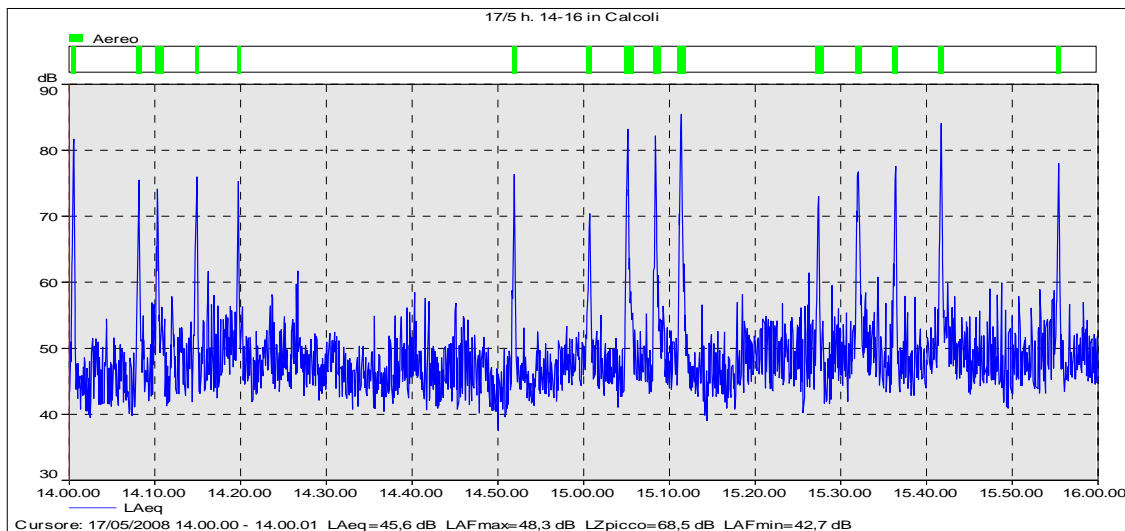
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 08:00 – 10:00	60,7	02:00	90,5	73,7	00:48	47,2
			95,1	78,2	00:49	
			77,2	62,2	00:32	
			83,0	66,4	00:46	
			84,7	68,9	00:38	
			82,3	66,2	00:41	
			84,3	67,8	00:45	
			83,3	67,1	00:42	
			85,7	68,9	00:48	
			92,5	74,2	01:07	
			86,1	68,9	00:52	



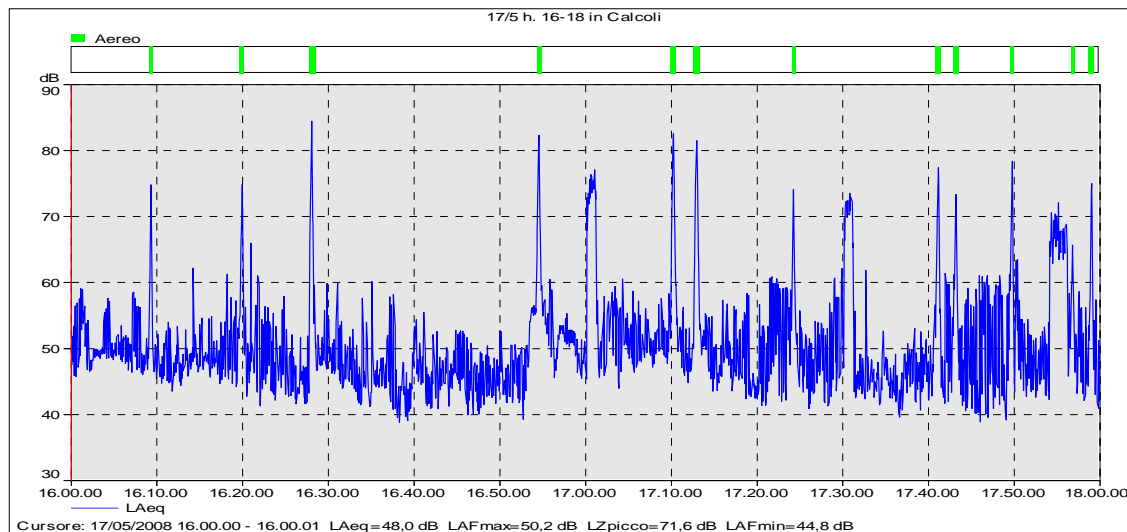
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 10:00 – 12:00	63,1	02:00	81,0	63,7	00:53	48,2
			95,1	77,9	00:53	
			88,9	72,0	00:49	
			83,7	67,6	00:41	
			82,0	65,7	00:43	
			85,4	69,9	00:35	
			83,8	66,6	00:52	
			94,0	76,2	01:00	
			85,9	69,6	00:43	
			90,7	73,6	00:52	
			83,5	68,1	00:35	
			88,8	72,9	00:39	
			86,0	69,9	00:40	
			91,7	75,1	00:46	
			81,7	65,5	00:42	
			89,7	72,3	00:55	
			89,2	72,4	00:48	
			84,2	69,1	00:32	
			79,5	64,2	00:34	



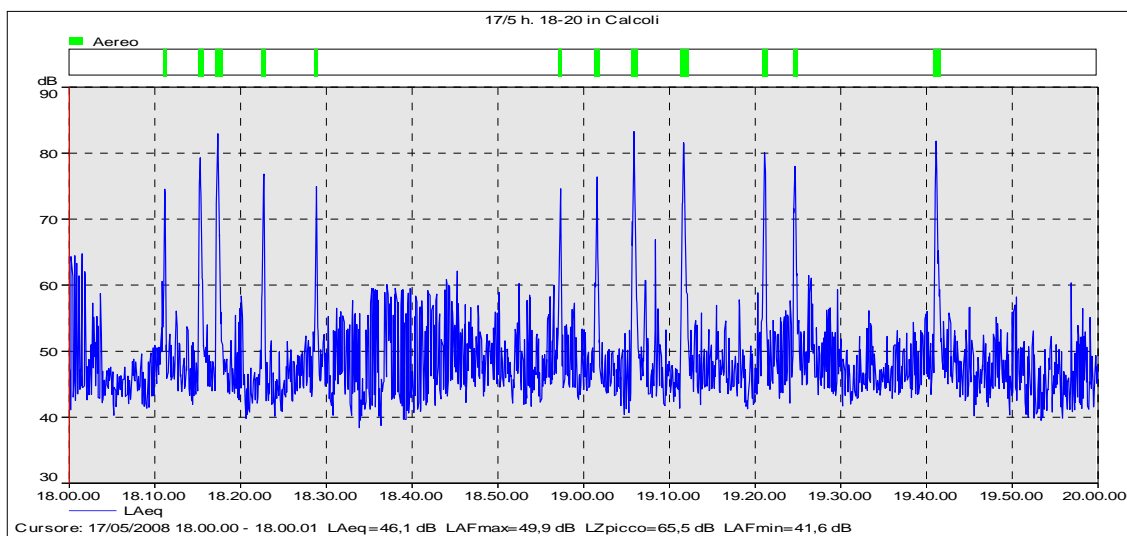
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 12:00 – 14:00	62,6	02:00	94,0	76,6	00:55	58,1
			86,7	70,5	00:42	
			81,8	65,6	00:42	
			83,8	66,7	00:51	
			81,5	65,4	00:41	
			87,8	71,8	00:40	
			83,0	67,0	00:40	
			81,7	65,5	00:42	
			88,2	71,4	00:47	
			82,7	65,0	00:58	
			81,5	65,6	00:39	
			83,5	67,0	00:45	
			93,1	74,5	01:13	
			90,2	71,5	01:14	
			84,1	66,1	01:03	



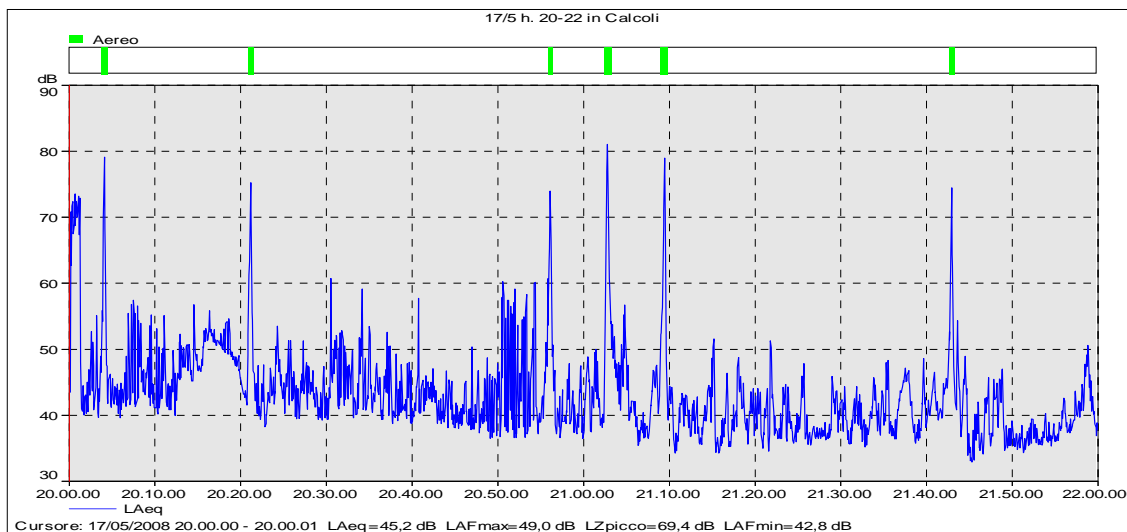
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 14:00 – 16:00	61,3	02:00	88,1	73,0	00:32	48,7
			83,5	67,9	00:37	
			82,4	64,8	00:57	
			83,8	69,5	00:27	
			82,4	68,4	00:25	
			82,6	67,2	00:35	
			79,3	63,6	00:37	
			91,6	73,5	01:05	
			89,9	73,0	00:49	
			93,5	76,0	00:56	
			81,4	63,7	00:59	
			86,9	70,3	00:46	
			85,9	70,2	00:37	
			91,3	75,7	00:37	
			85,5	70,7	00:30	



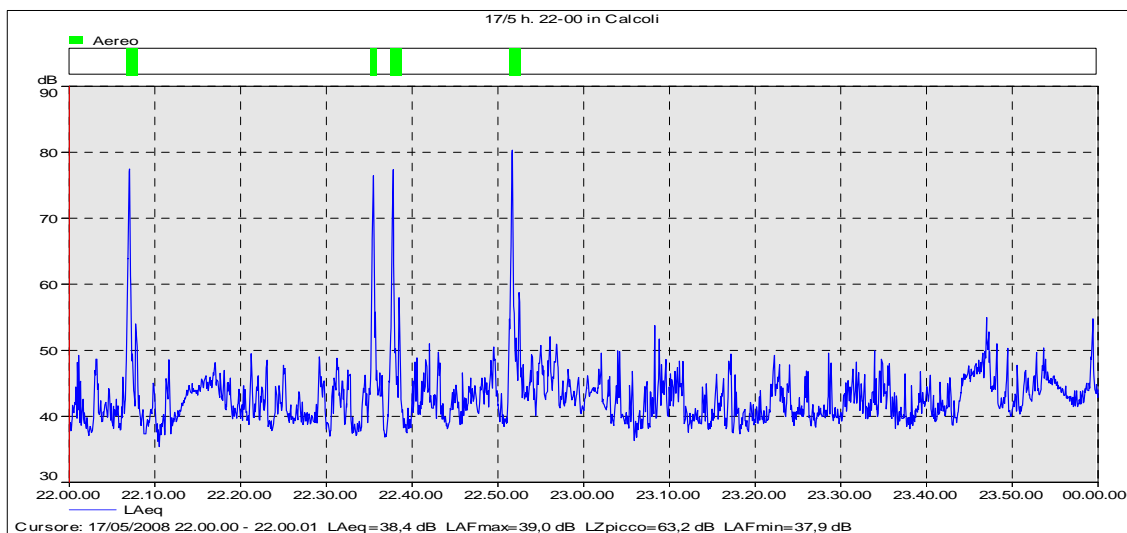
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 16:00 – 18:00	62,1	02:00	81,4	66,9	00:28	57,8
			82,8	67,8	00:32	
			92,5	76,0	00:45	
			91,4	76,1	00:34	
			91,4	75,5	00:39	
			91,2	74,9	00:43	
			82,2	68,2	00:25	
			86,1	70,3	00:38	
			81,0	65,2	00:38	
			85,9	71,6	00:27	
			74,7	61,1	00:23	
			82,1	66,5	00:37	



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 18:00 – 20:00	61,3	02:00	82,9	69,1	00:24	45,9
			88,8	72,8	00:39	
			91,6	74,6	00:50	
			84,5	69,5	00:32	
			82,6	68,4	00:26	
			82,3	68,0	00:27	
			84,3	68,3	00:40	
			92,3	75,7	00:45	
			91,6	74,0	00:58	
			89,4	73,2	00:41	
			87,7	72,5	00:33	
			90,5	73,7	00:48	

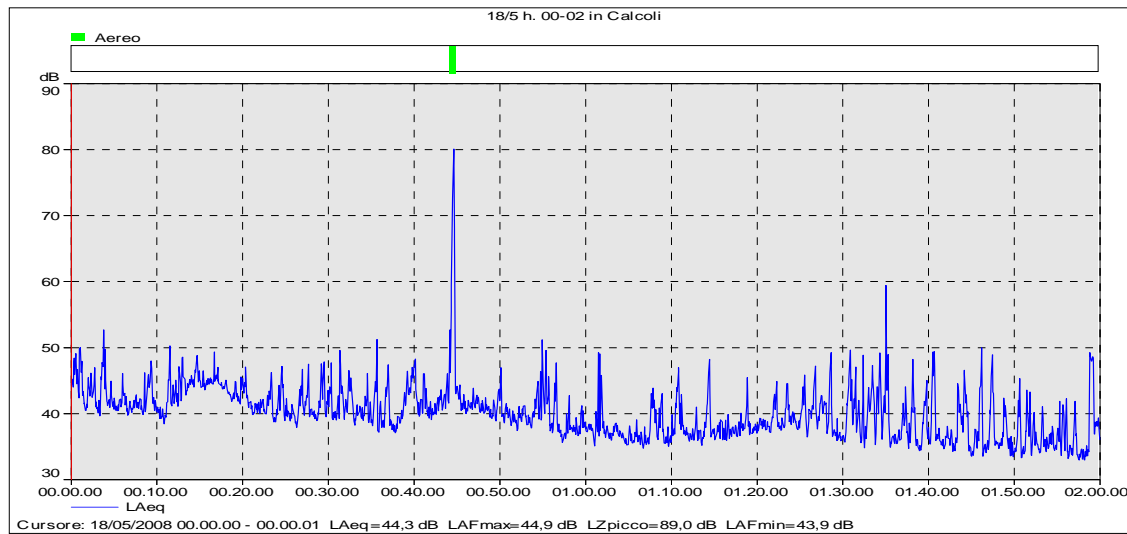


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 20:00 – 22:00	56,9	02:00	86,3	70,2	00:41	51,7
			82,4	66,5	00:39	
			81,5	66,1	00:35	
			90,6	73,5	00:51	
			86,6	69,7	00:49	
			82,4	66,6	00:38	

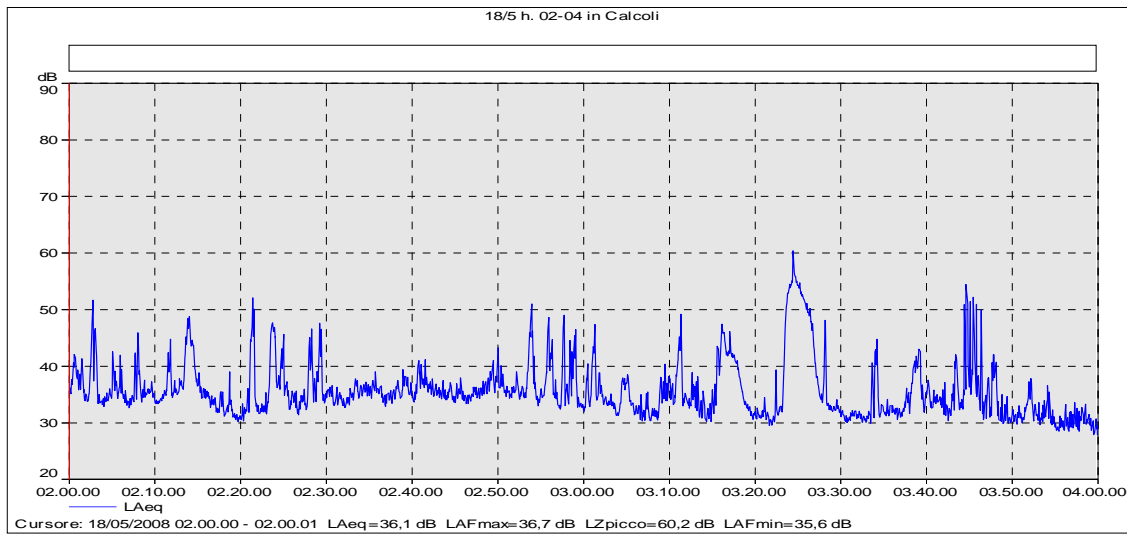


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 22:00 – 00:00	53,7	02:00	85,5	66,2	01:24	43,4
			83,7	67,5	00:42	
			85,2	66,3	01:19	

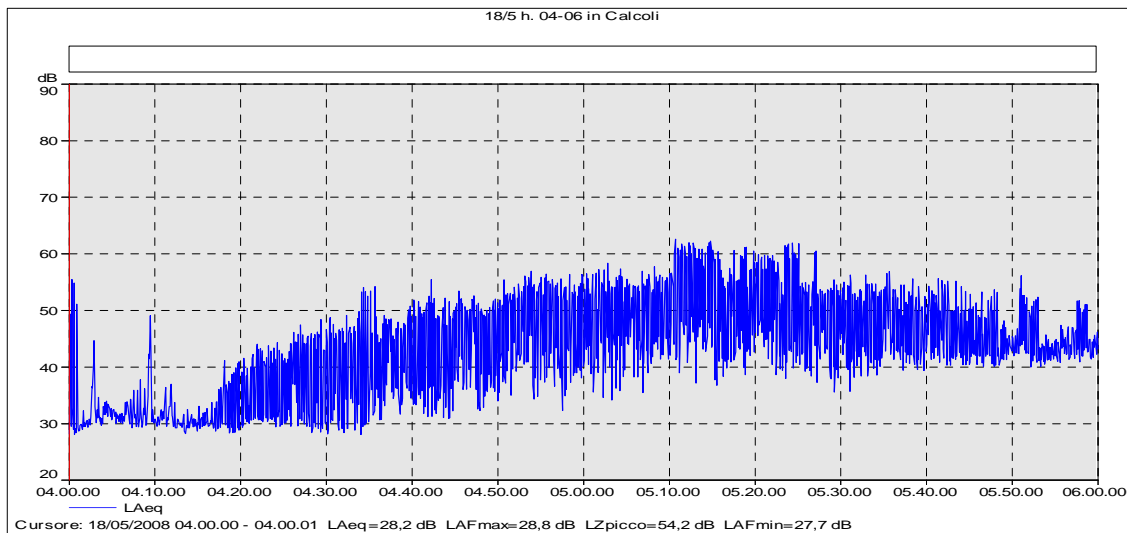
			87,9	68,7	01:23	
--	--	--	------	------	-------	--



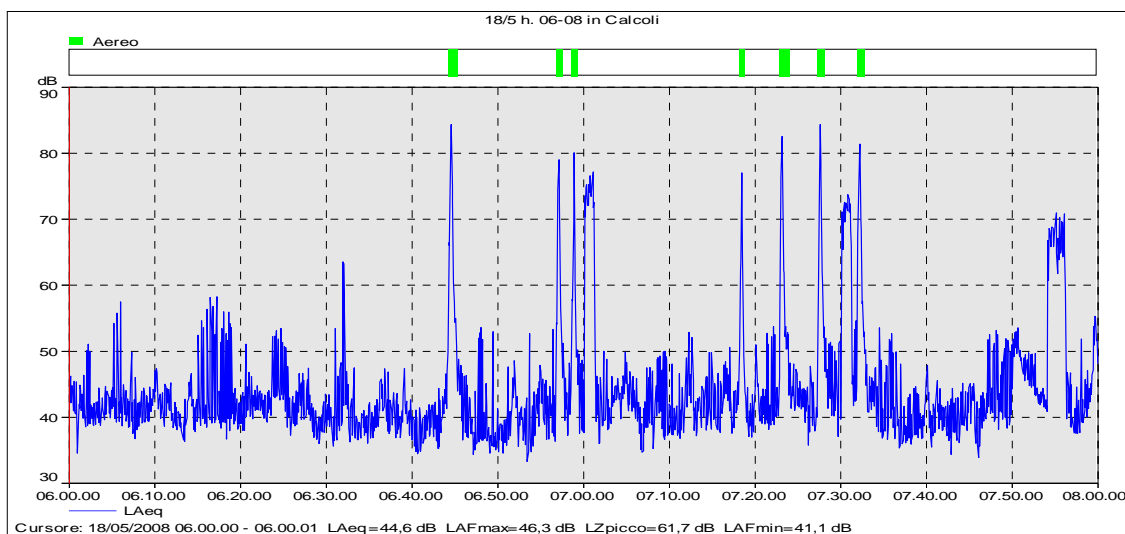
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 00:00 – 02:00	49,5	02:00	87,4	70,9	00:44	41,3



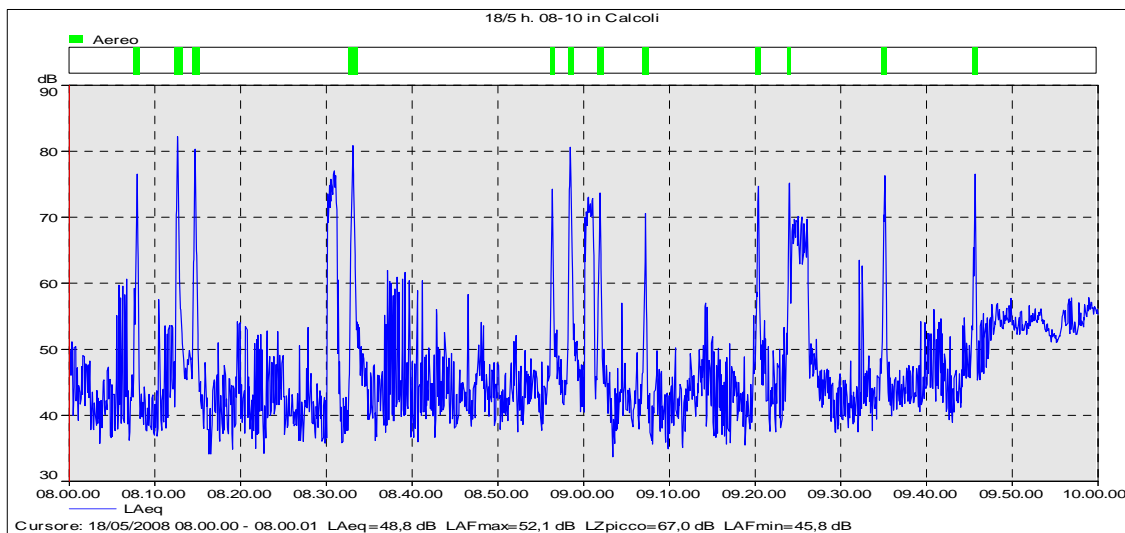
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 02:00 – 04:00	40,4	02:00	---	---	---	40,4



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 04:00 – 06:00	48,6	02:00	---	---	---	48,6

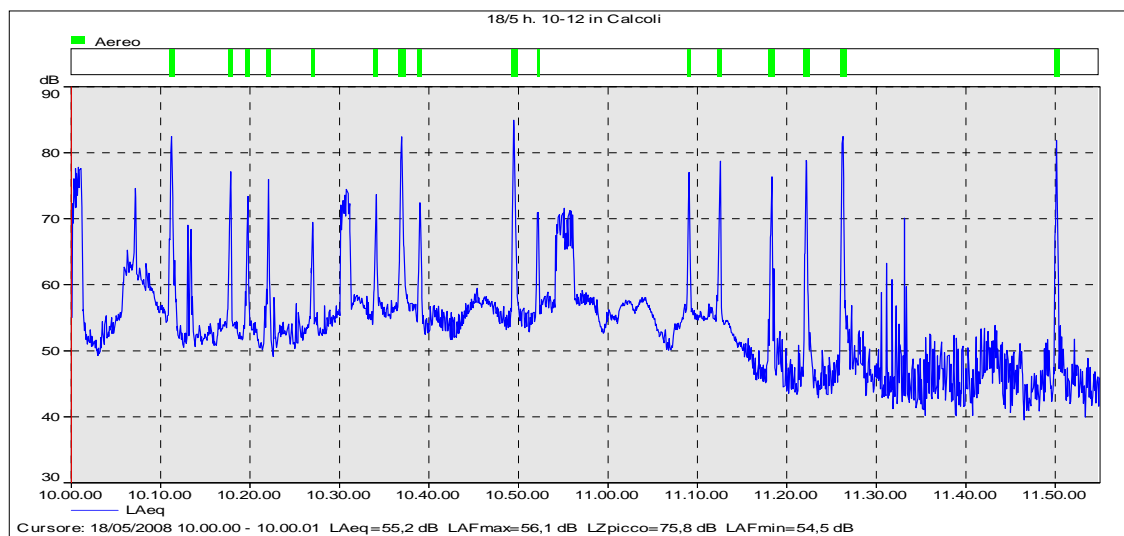


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 06:00 – 08:00	62,1	02:00	93,6	75,1	01:10	57,1
			88,2	71,7	00:44	
			86,5	70,3	00:41	
			82,0	66,0	00:40	
			91,4	73,0	01:10	
			92,9	75,9	00:50	
			90,8	73,6	00:52	



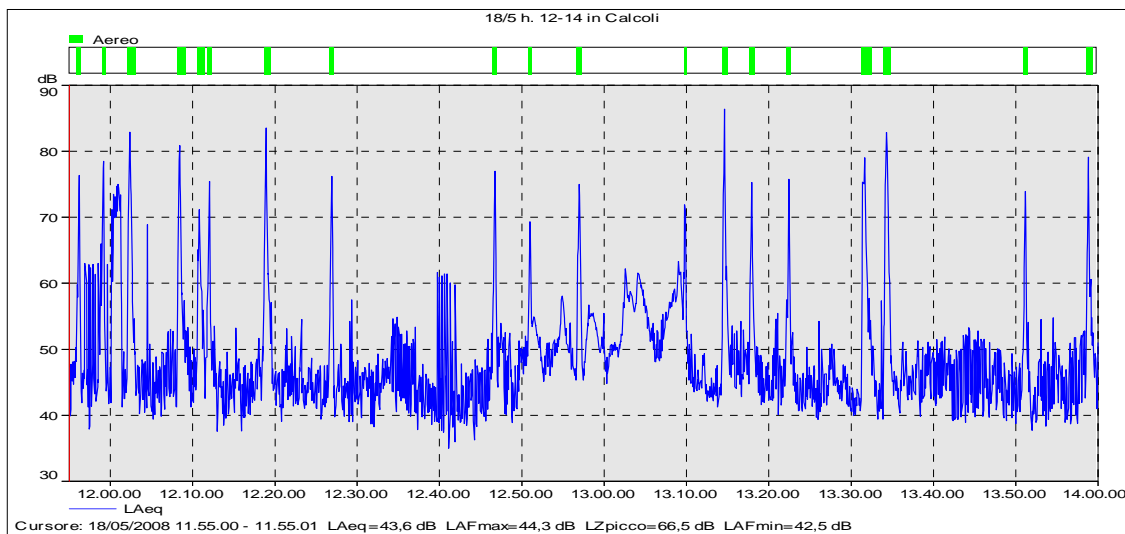
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 08:00 – 10:00	61,0	02:00	83,9	67,2	00:47	57,4
			90,4	72,9	00:56	
			87,7	70,6	00:51	
			90,7	72,5	01:05	

			82,9	67,4	00:35	
			90,0	73,8	00:42	
			81,4	65,2	00:42	
			77,2	60,6	00:46	
			82,9	67,0	00:39	
			83,1	68,5	00:29	
			85,3	69,6	00:37	
			83,3	67,3	00:40	

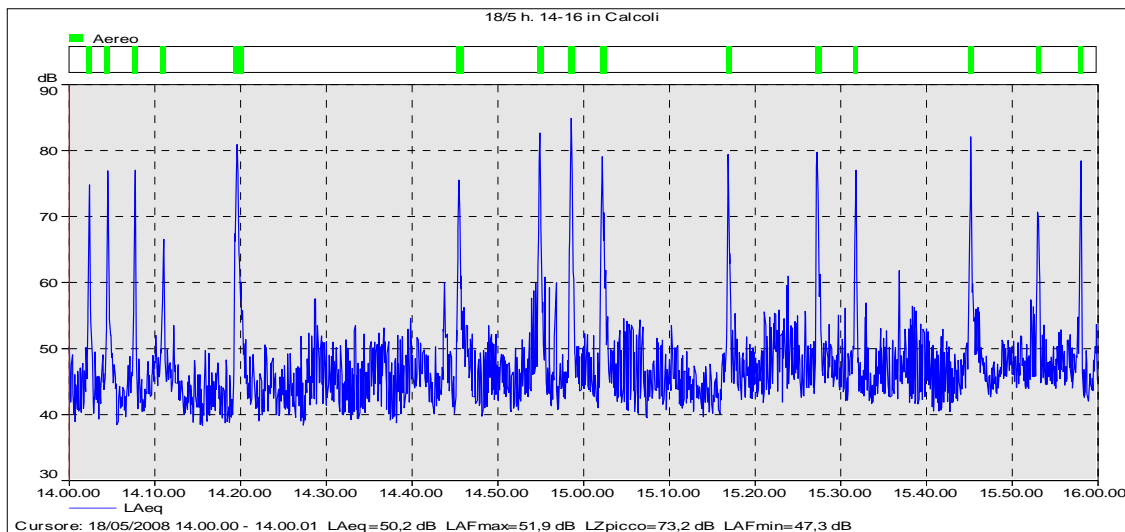


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]

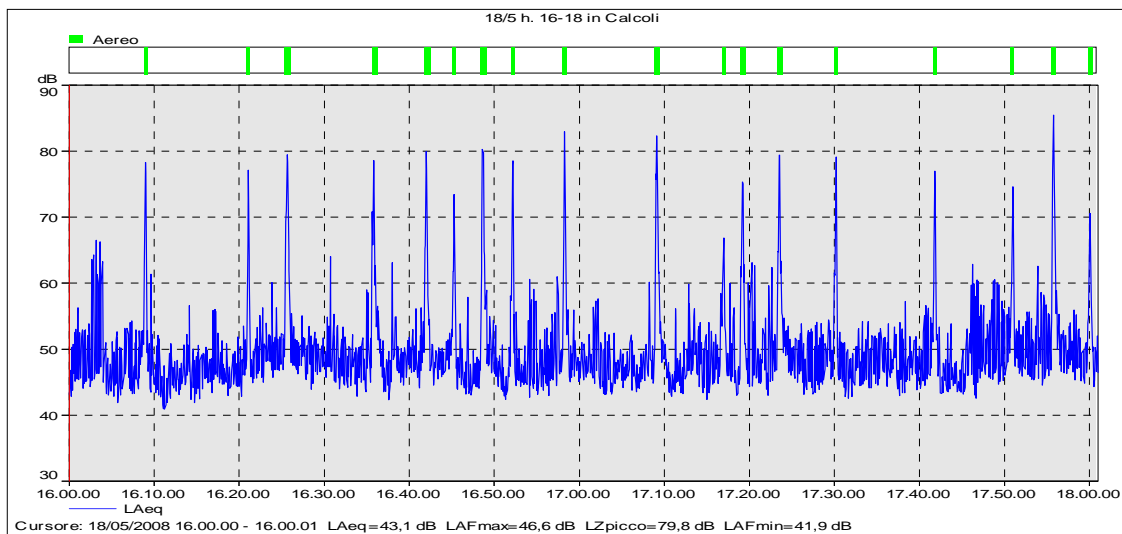
18/05/2008 10:00 – 12:00	63,8	02:00	91,8	76,0	00:38	59,4
			85,6	70,8	00:30	
			80,2	65,3	00:31	
			83,8	68,6	00:33	
			78,7	65,1	00:23	
			82,2	67,2	00:31	
			92,3	75,5	00:48	
			81,9	67,1	00:30	
			94,1	78,2	00:39	
			80,5	67,3	00:21	
			84,1	70,1	00:25	
			86,1	71,8	00:27	
			83,3	66,8	00:44	
			87,1	71,1	00:40	
			92,4	76,3	00:41	
			89,0	73,5	00:35	



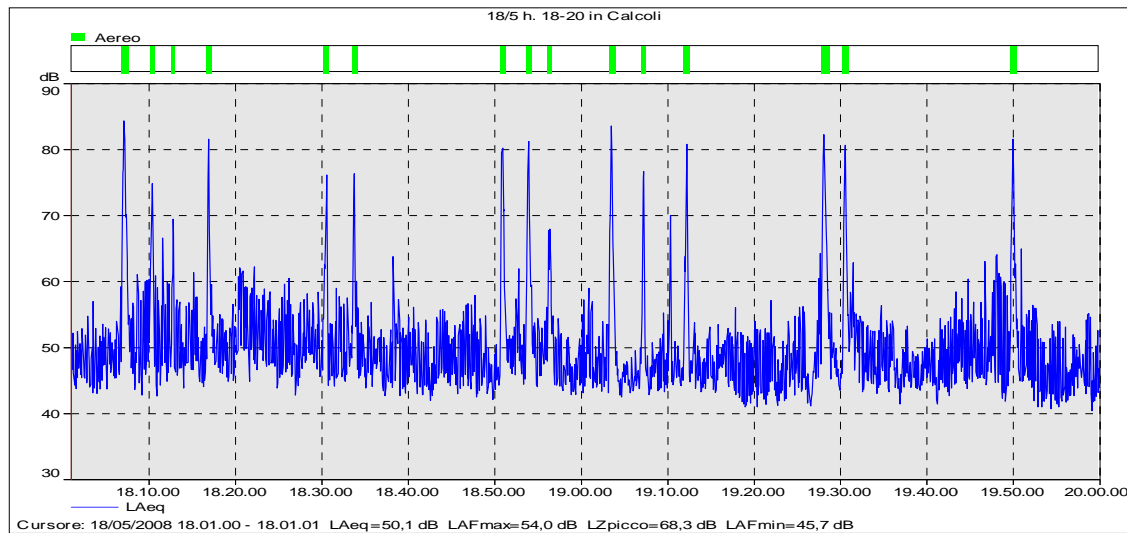
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 12:00 – 14:00	62,6	02:00	83,0	67,7	00:34	53,8
			85,9	71,9	00:25	
			92,4	74,3	01:04	
			90,3	72,5	01:00	
			80,8	63,4	00:55	
			82,8	67,6	00:33	
			91,5	74,4	00:51	
			84,0	68,4	00:36	
			84,4	69,4	00:32	
			78,1	64,3	00:24	
			84,5	68,7	00:38	
			80,9	67,9	00:20	
			93,4	77,0	00:44	
			82,9	67,3	00:36	
			82,7	67,2	00:35	
			89,3	70,5	01:15	
			92,6	75,2	00:55	
			82,0	67,2	00:30	
			86,6	69,9	00:47	



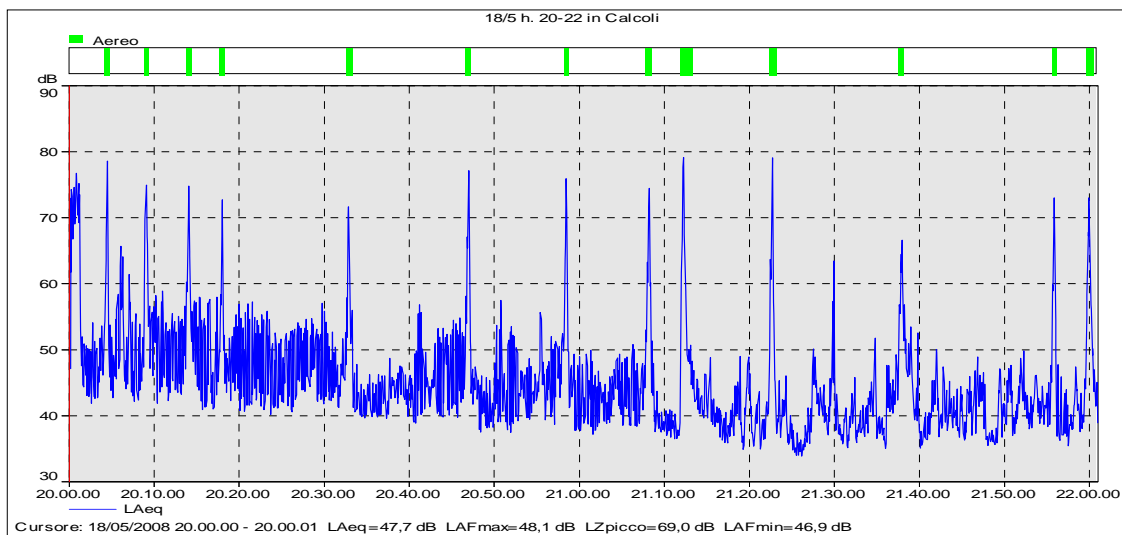
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 14:00 – 16:00	61,3	02:00	82,4	67,1	00:34	47,2
			84,3	68,8	00:36	
			84,3	68,9	00:35	
			74,8	58,9	00:39	
			91,1	72,5	01:13	
			84,5	67,4	00:51	
			90,9	74,6	00:42	
			93,1	76,7	00:44	
			88,9	72,1	00:47	
			87,1	71,5	00:36	
			89,2	72,9	00:43	
			83,1	68,5	00:29	
			89,8	73,5	00:42	
			80,5	65,3	00:33	
			85,8	71,0	00:30	



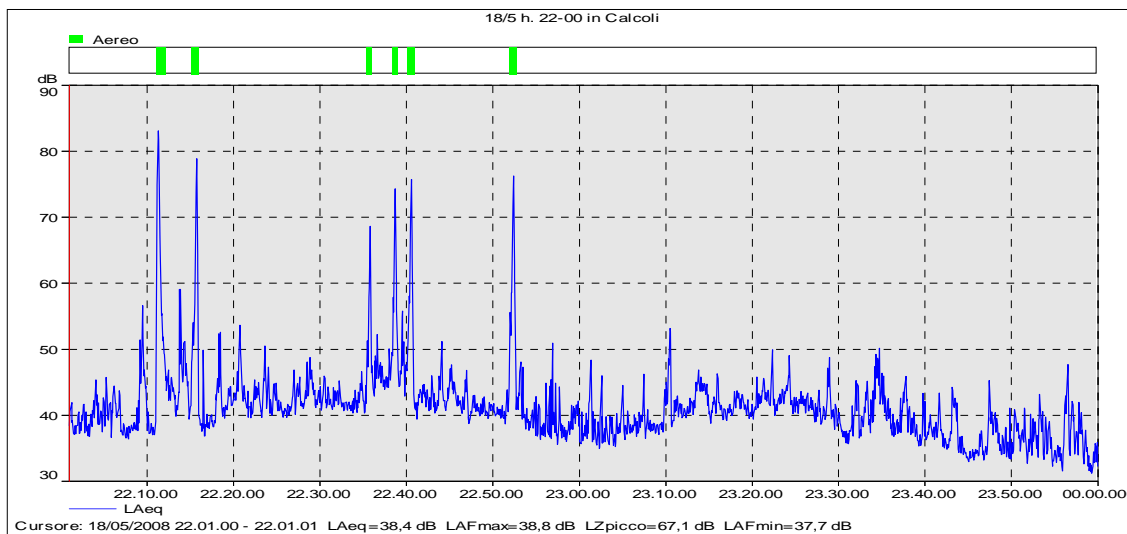
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 16:00 – 18:00	61,6	02:00	85,7	71,9	00:24	49,5
			82,6	68,5	00:26	
			89,0	72,5	00:44	
			87,5	71,5	00:39	
			87,7	71,4	00:43	
			81,3	67,0	00:27	
			89,2	72,5	00:46	
			85,9	71,8	00:26	
			90,4	75,2	00:33	
			91,1	74,9	00:42	
			75,5	61,7	00:24	
			84,6	69,0	00:36	
			87,8	71,8	00:39	
			85,0	70,8	00:26	
			83,0	68,7	00:27	
			82,1	67,6	00:28	
			93,0	77,6	00:35	
			77,8	62,9	00:31	



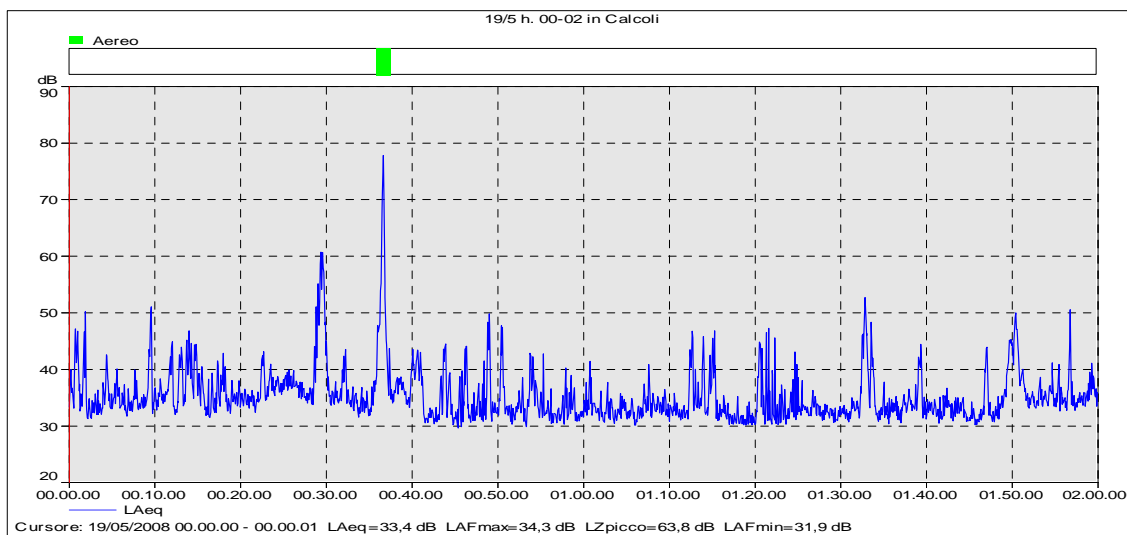
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 18:00 – 20:00	62,3	02:00	93,6	76,5	00:51	50,5
			83,7	68,9	00:30	
			77,7	64,7	00:20	
			89,1	73,4	00:37	
			84,2	68,1	00:40	
			83,4	67,7	00:37	
			89,7	73,8	00:39	
			89,5	73,6	00:39	
			78,7	63,9	00:30	
			91,1	74,5	00:46	
			83,1	68,2	00:31	
			87,9	71,5	00:43	
			91,9	73,9	01:03	
			89,6	73,2	00:44	
			90,4	73,7	00:47	



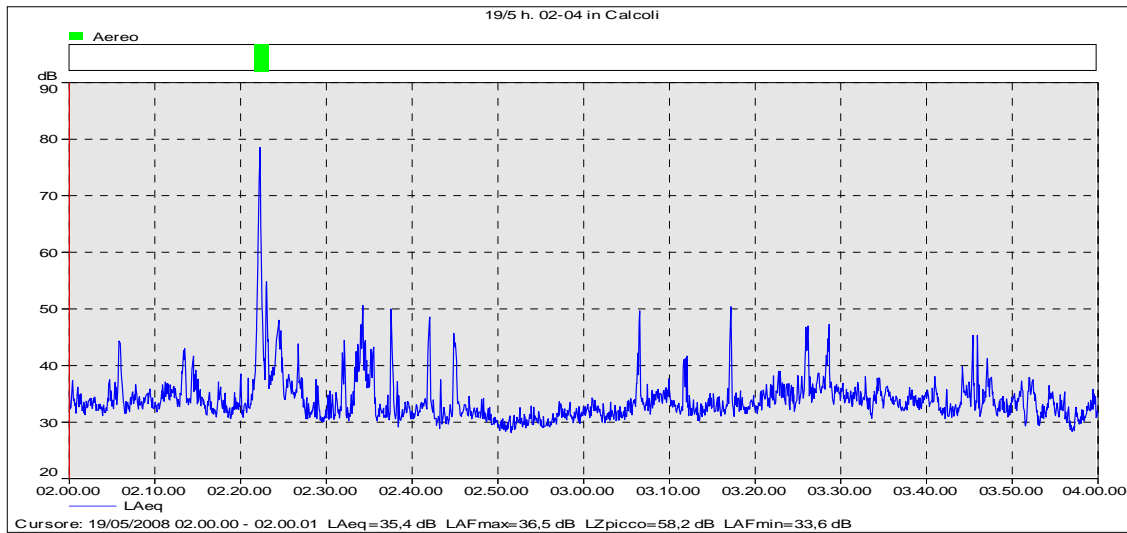
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 20:00 – 22:00	58,2	02:00	85,6	69,9	00:37	53,5
			83,3	68,4	00:31	
			83,1	67,5	00:37	
			80,7	65,4	00:34	
			80,5	63,7	00:48	
			84,7	68,9	00:38	
			83,7	68,9	00:30	
			82,7	66,1	00:45	
			88,9	69,5	01:27	
			86,3	69,4	00:49	
			76,4	60,6	00:38	
			81,5	66,4	00:33	
			82,2	65,1	00:51	



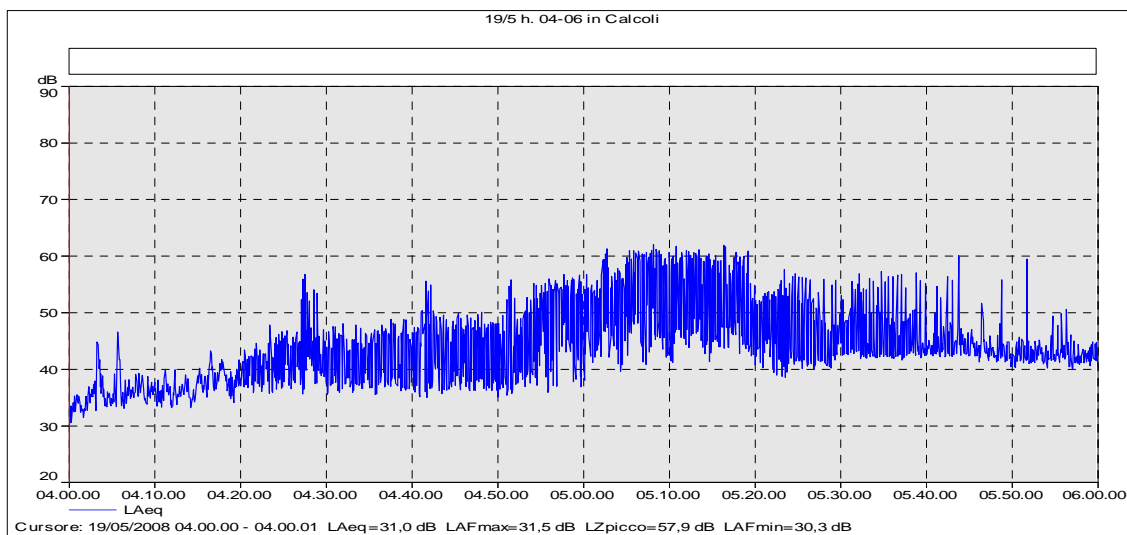
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 22:00 – 00:00	56,3	02:00	92,5	74,1	01:09	42,1
			86,3	69,1	00:52	
			77,0	61,4	00:36	
			82,5	66,8	00:37	
			83,6	66,7	00:49	
			84,5	67,7	00:47	



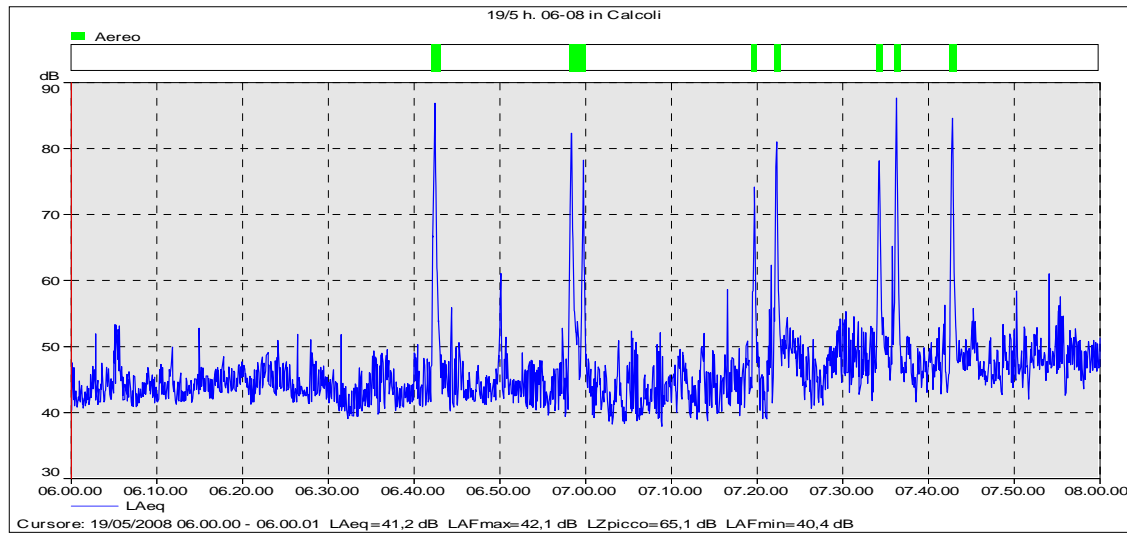
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 00:00 – 02:00	48,2	02:00	86,2	66,1	01:42	39,3



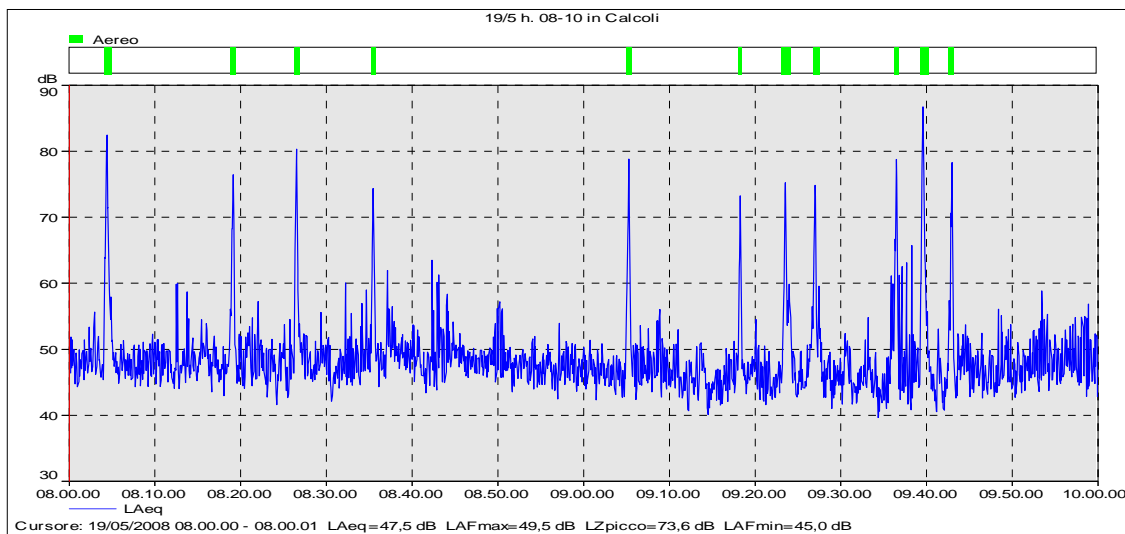
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 02:00 – 04:00	48,3	02:00	86,7	66,6	01:42	35,5



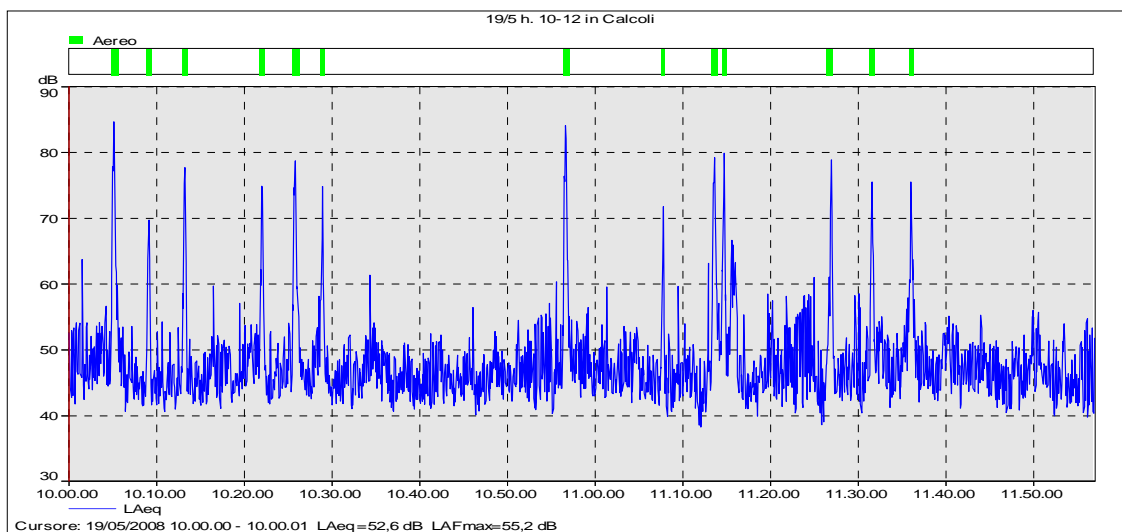
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 04:00 – 06:00	48,3	02:00	---	---	---	48,3



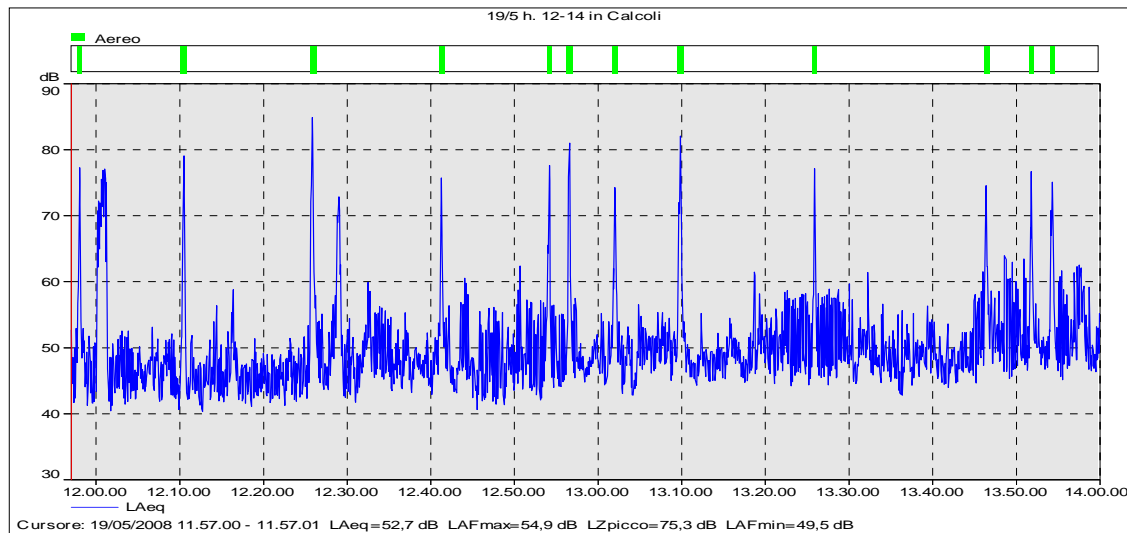
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 06:00 – 08:00	62,0	02:00	95,1	76,9	01:42	46,6
			91,6	73,0	01:13	
			84,9	68,9	00:40	
			81,1	65,6	00:36	
			90,3	73,7	00:45	
			86,7	70,4	00:43	
			94,2	44,8	00:43	
			92,9	75,8	00:51	



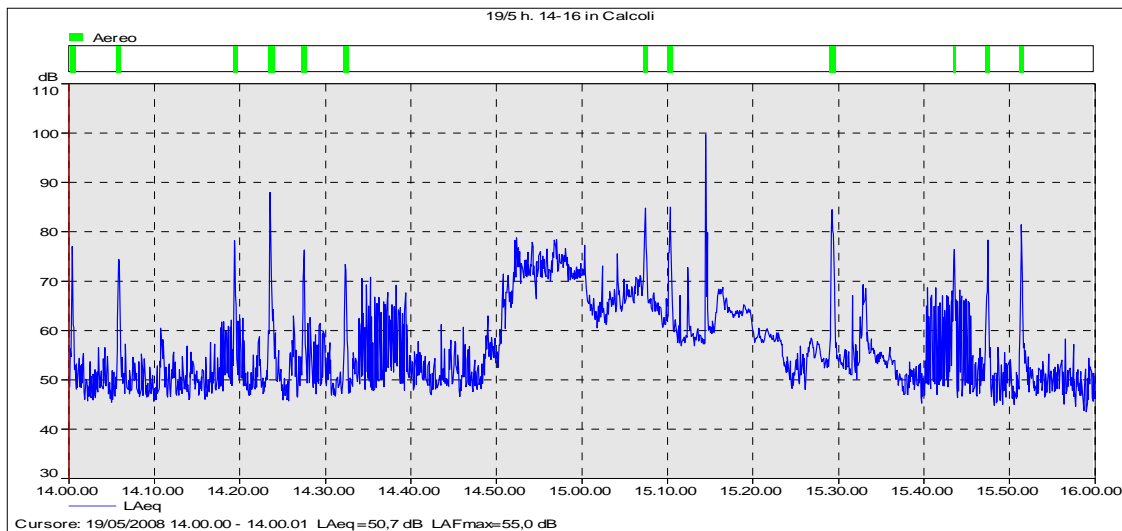
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 08:00 – 10:00	59,8	02:00	91,6	74,4	00:52	48,4
			84,4	68,3	00:41	
			88,0	72,1	00:39	
			82,3	67,7	00:29	
			86,3	70,4	00:39	
			80,2	65,8	00:27	
			83,1	65,0	01:04	
			83,2	66,6	00:46	
			86,0	70,9	00:32	
			93,4	75,7	00:59	
			86,0	69,9	00:41	



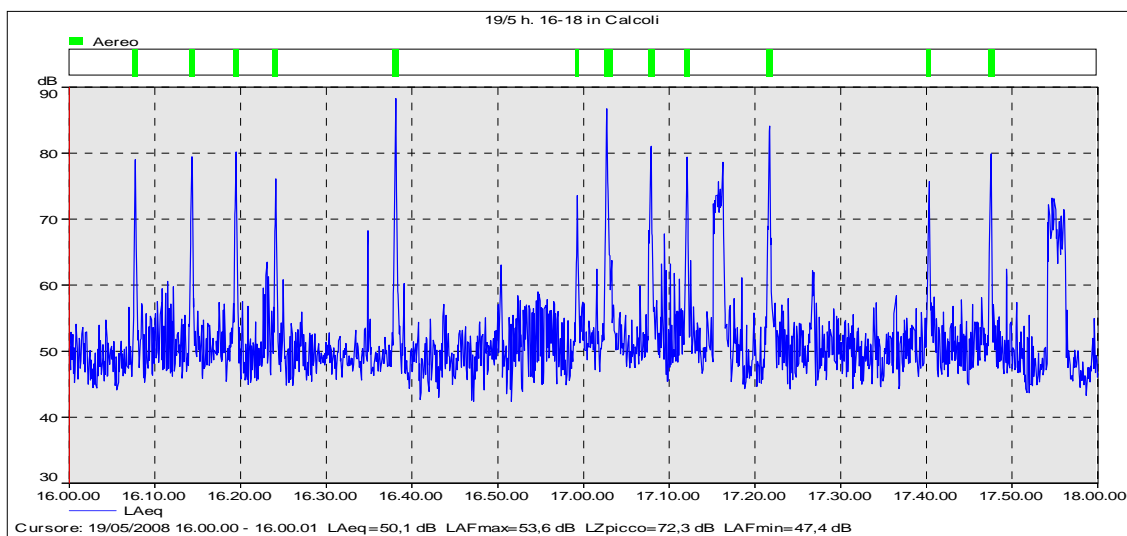
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 10:00 – 12:00	60,5	02:00	93,2	76,3	00:49	48,6
			78,7	63,0	00:37	
			85,7	70,1	00:37	
			82,2	66,4	00:38	
			87,6	70,7	00:49	
			82,3	67,1	00:33	
			92,7	76,7	00:40	
			78,6	64,4	00:26	
			88,6	72,5	00:41	
			86,7	71,7	00:32	
			86,7	70,2	00:45	
			83,7	68,1	00:36	
			82,8	67,9	00:31	



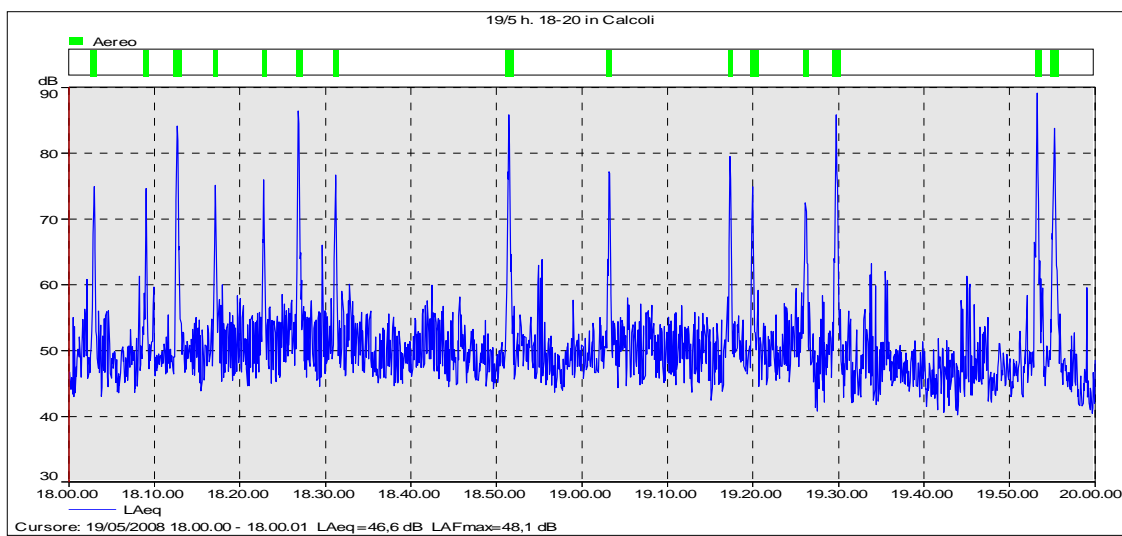
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 12:00 – 14:00	60,5	02:00	83,6	68,3	00:34	54,7
			86,4	69,9	00:45	
			93,2	76,2	00:50	
			83,4	68,0	00:35	
			86,2	70,6	00:36	
			88,2	71,8	00:43	
			83,2	67,6	00:37	
			90,0	73,5	00:45	
			84,3	69,6	00:30	
			83,3	67,4	00:39	
			83,8	68,2	00:36	
			83,9	68,4	00:35	



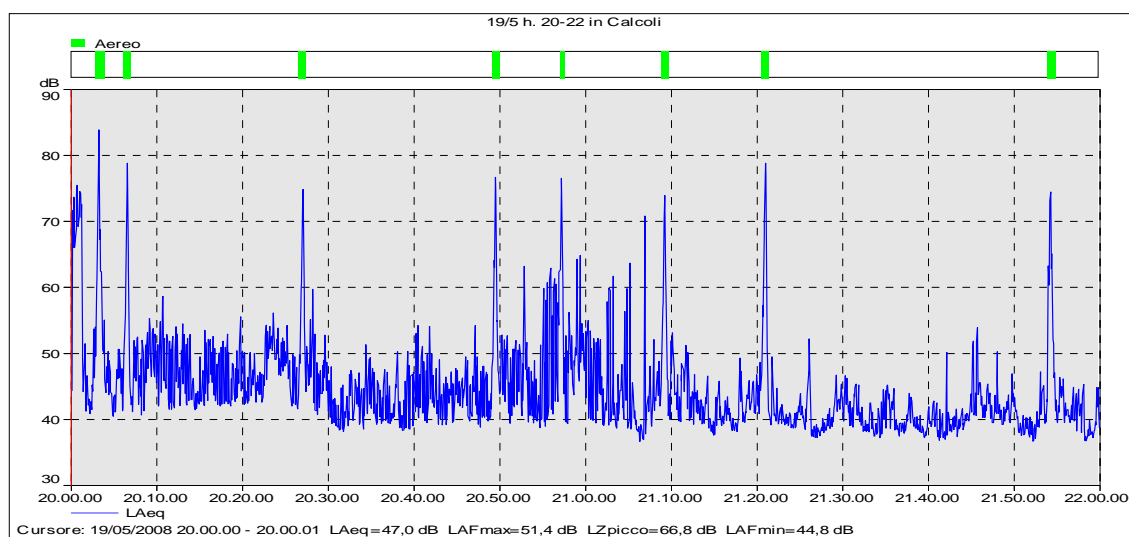
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 14:00 – 16:00	67,8	02:00	84,6	68,7	00:39	66,4
			82,4	66,9	00:35	
			86,6	71,8	00:30	
			94,9	78,3	00:46	
			85,0	69,3	00:37	
			82,7	67,0	00:37	
			93,7	78,5	00:33	
			94,0	78,2	00:38	
			94,4	78,3	00:41	
			83,9	71,1	00:19	
			86,8	71,6	00:33	
			88,5	73,8	00:30	



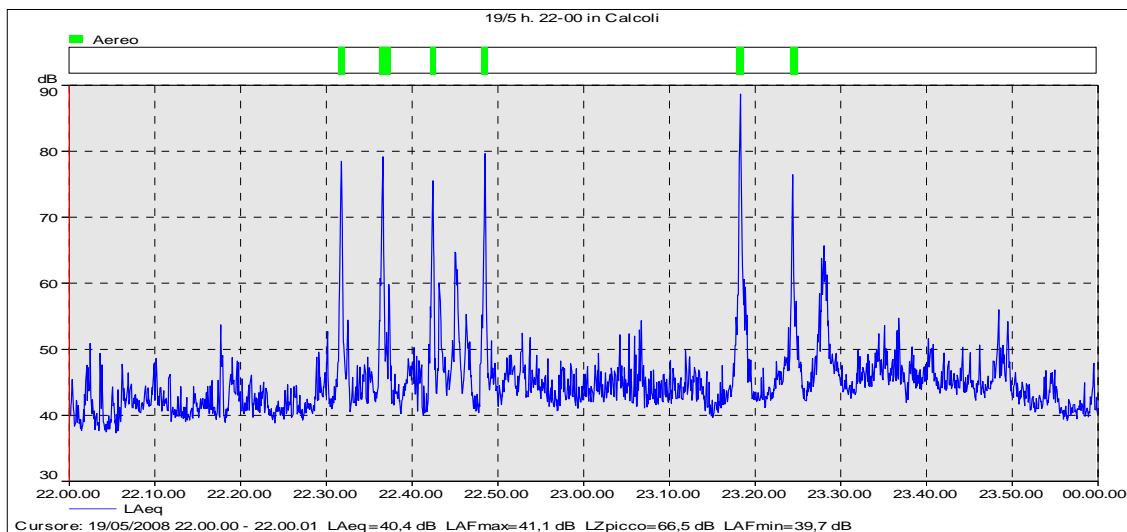
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 16:00 – 18:00	63,4	02:00	87,3	71,6	00:37	57,0
			87,9	72,2	00:37	
			87,7	71,7	00:40	
			84,5	69,1	00:35	
			94,5	77,8	00:46	
			81,2	66,9	00:27	
			95,4	77,8	00:58	
			88,5	72,3	00:42	
			87,3	71,7	00:36	
			92,3	75,8	00:45	
			84,3	69,0	00:34	
			88,1	71,7	00:43	



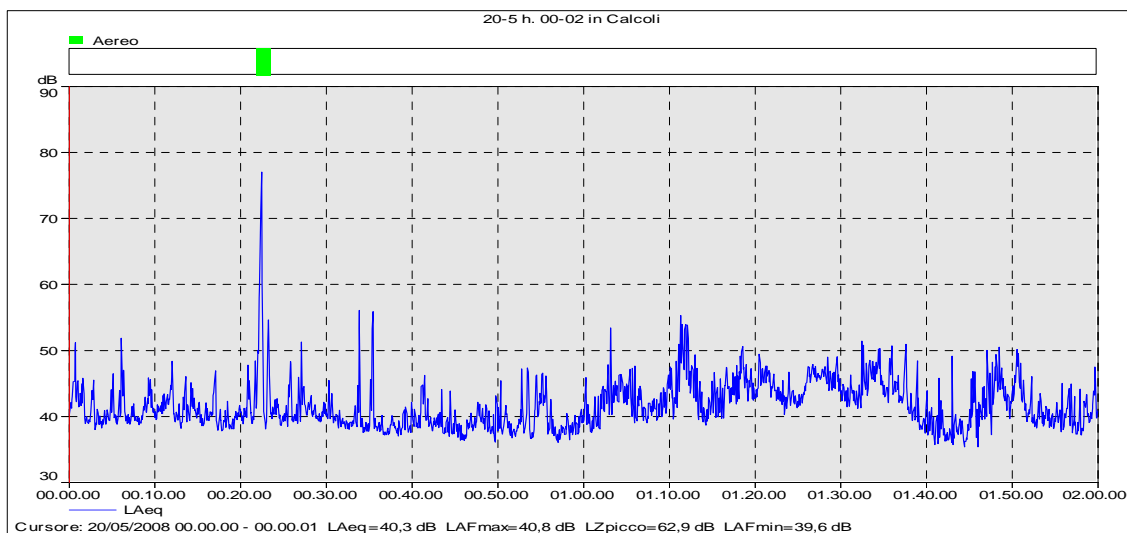
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 18:00 – 20:00	63,9	02:00	83,5	67,1	00:44	50,4
			81,6	65,7	00:39	
			92,8	75,2	00:58	
			83,2	68,2	00:32	
			83,7	68,5	00:33	
			92,8	76,3	00:45	
			85,3	69,5	00:38	
			94,1	76,4	00:59	
			86,1	70,1	00:40	
			86,7	71,5	00:33	
			83,3	65,6	00:59	
			82,0	66,5	00:35	
			93,3	75,5	01:00	
			96,0	79,9	00:41	
			93,1	75,6	00:56	



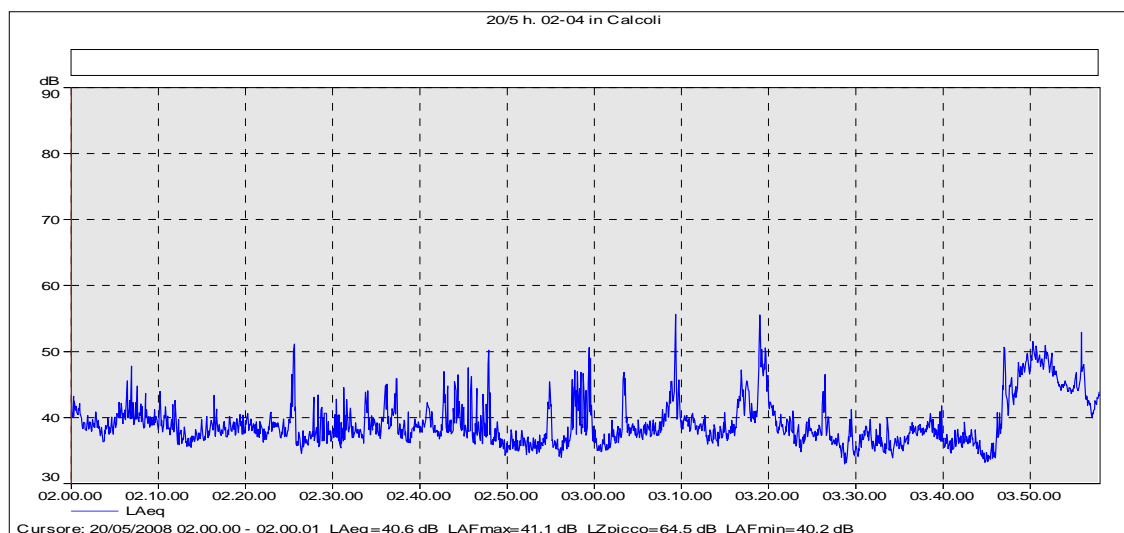
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 20:00 – 22:00	58,4	02:00	91,9	73,7	01:06	52,9
			87,2	69,9	00:53	
			82,8	65,6	00:52	
			84,0	66,8	00:53	
			84,6	69,4	00:33	
			82,0	64,9	00:51	
			87,1	69,9	00:53	
			83,8	66,1	00:58	



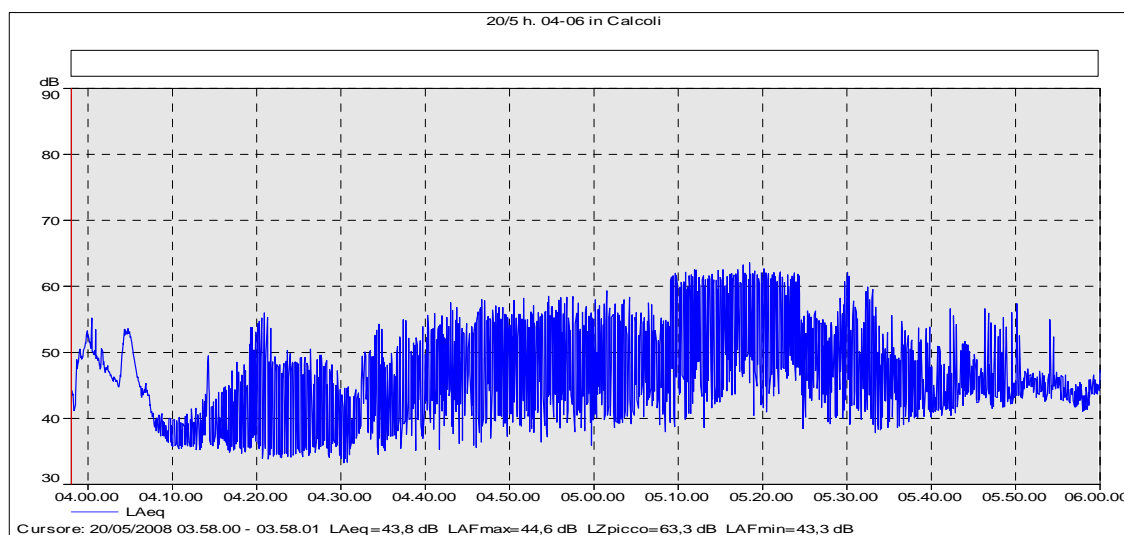
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 22:00 – 00:00	59,4	02:00	86,8	70,5	00:42	46,9
			86,7	67,5	01:23	
			83,9	68,3	00:36	
			87,3	70,7	00:46	
			96,0	78,6	00:54	
			84,4	67,3	00:51	



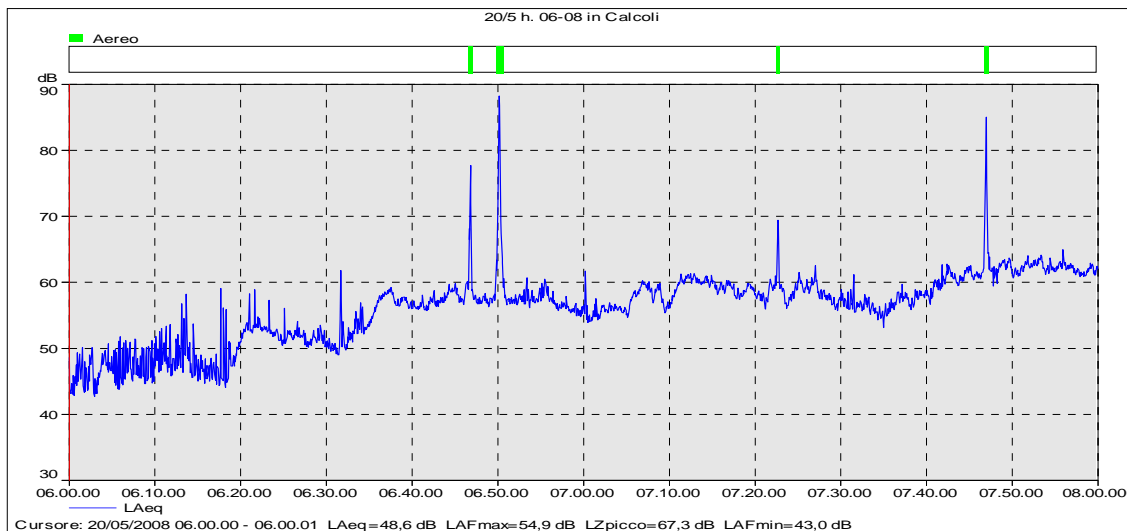
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
20/05/2008 00:00 – 02:00	47,7	02:00	84,6	64,6	01:40	42,7



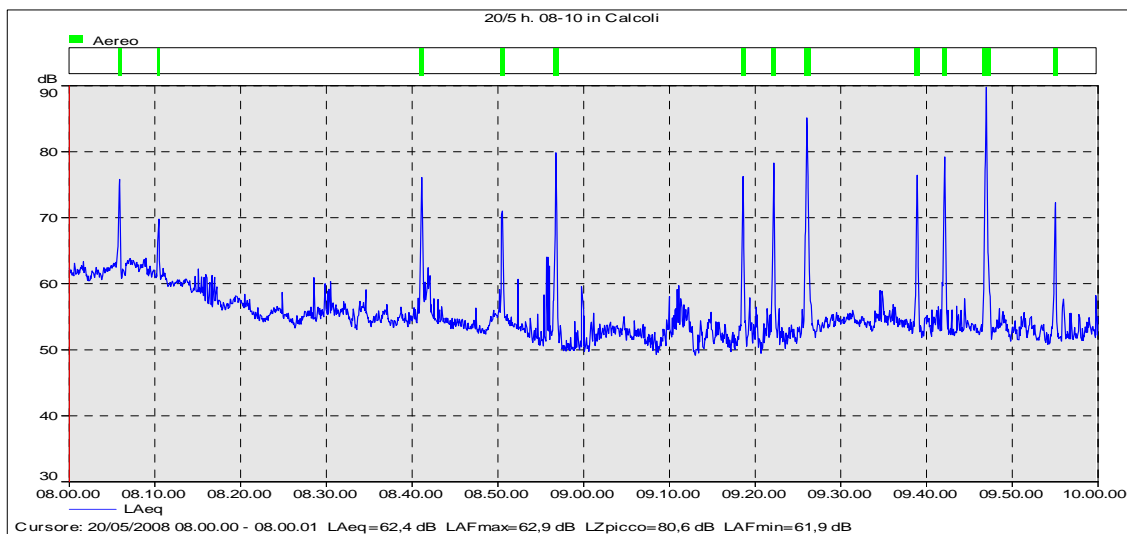
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
20/05/2008 02:00 – 04:00	41,0	02:00	---	---	---	41,0



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
20/05/2008 04:00 – 06:00	50,2	02:00	---	---	---	50,2

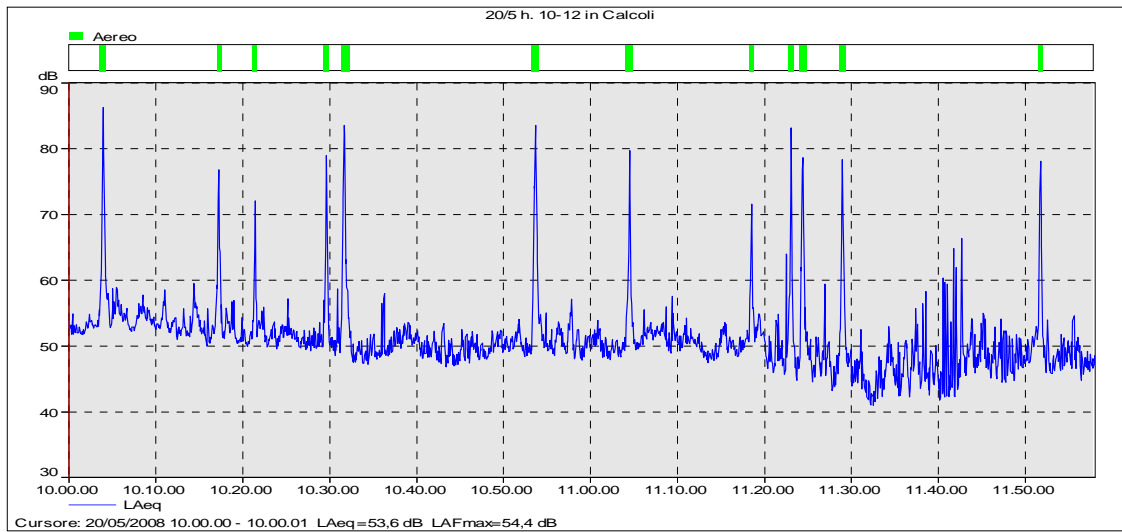


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
20/05/2008 06:00 – 08:00	61,7	02:00	85,7	71,4	00:27	57,9
			96,3	79,3	00:50	
			79,0	65,3	00:23	
			91,8	77,2	00:29	

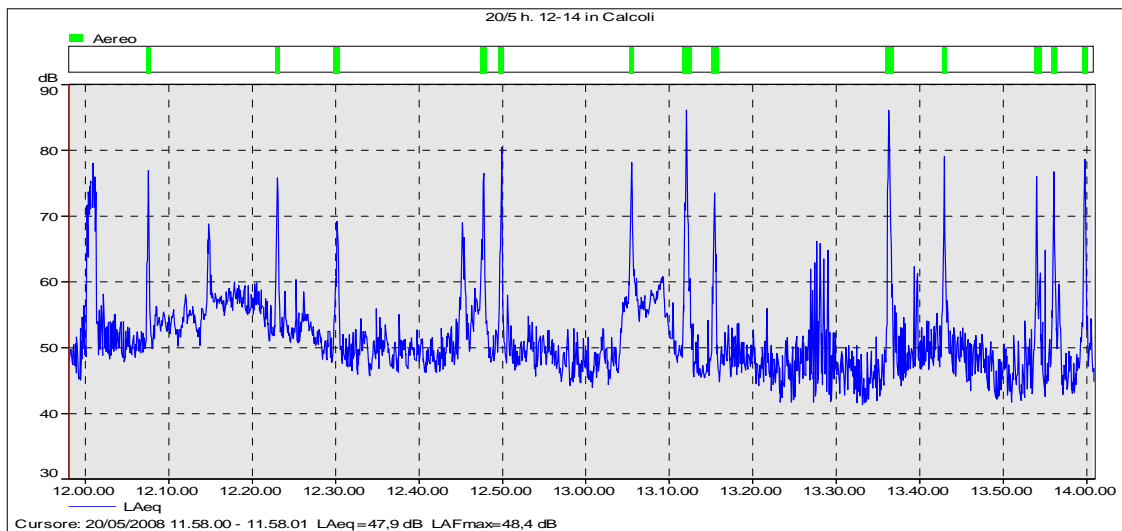


Data / Ora	Leq	Durata	SEL transito	Leq transito	Durata	Leq depurato dai
------------	-----	--------	--------------	--------------	--------	------------------

misura		misura	aereo	aereo	transito aereo	transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
20/05/2008 08:00 – 10:00	62,6	02:00	84,4	70,6	00:24	56,3
			79,3	66,1	00:21	
			84,0	69,3	00:29	
			80,7	65,9	00:30	
			87,4	71,5	00:39	
			83,5	68,3	00:33	
			85,1	70,6	00:28	
			94,4	77,5	00:49	
			84,4	68,9	00:35	
			87,2	71,8	00:35	
			96,7	79,1	00:58	
			80,3	65,8	00:28	



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
20/05/2008 10:00 – 12:00	61,6	02:00	94,4	77,8	00:45	51,0
			84,7	69,4	00:34	
			78,9	63,7	00:33	
			85,0	69,5	00:35	
			91,8	74,1	00:59	
			92,0	74,9	00:52	
			86,2	69,5	00:47	
			80,6	65,7	00:31	
			89,7	73,5	00:42	
			87,0	70,1	00:49	
			85,7	69,3	00:44	
			86,6	71,5	00:32	



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
20/05/2008 12:00 – 14:00	61,8	02:00	84,2	69,2	00:32	55,7
			83,8	68,8	00:32	
			78,1	61,2	00:49	
			84,8	68,4	00:43	
			87,3	71,4	00:39	
			86,6	71,6	00:32	
			93,8	75,4	01:09	
			81,6	64,5	00:52	
			94,6	76,8	01:00	
			85,0	69,7	00:34	
			84,0	66,6	00:54	
			84,3	68,2	00:41	
			86,7	70,8	00:39	

Livello di pressione sonora [dB(A)] del giorno 14/05/2008				
Periodo di riferimento		dalle 00:00 del 14/05/2008 alle 00:00 del 15/05/2008		
Ora	Leq con transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei	Leq mediato con transito aereo	Leq mediato depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
00-02	36,6	36,6	48,4	45,2
02-04	34,9	34,9		
04-06	50,6	50,6		
06-08	59,3	47,9	59,5	51,7
08-10	57,9	48,0		
10-12	60,4	47,4		
12-14	61,4	54,4		
14-16	59,5	48,6		
16-18	59,7	55,8		
18-20	60,1	50,2		
20-22	55,1	52,1		
22-00	51,9	40,5		

Livello di pressione sonora [dB(A)] del giorno 15/05/2008				
Periodo di riferimento		dalle 00:00 del 15/05/2008 alle 00:00 del 16/05/2008		
Ora	Leq con transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei	Leq mediato con transito aereo	Leq mediato depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
00-02	37,0	37,0	49,9	43,5
02-04	33,6	33,6		
04-06	48,6	48,6		

06-08	59,5	46,8	60,2	51,3
08-10	59,7	48,3		
10-12	60,5	48,8		
12-14	62,1	53,5		
14-16	60,3	47,5		
16-18	60,0	55,3		
18-20	60,5	50,1		
20-22	57,6	52,3		
22-00	54,9	39,7		

Livello di pressione sonora [dB(A)] del giorno 16/05/2008				
Periodo di riferimento		dalle 00:00 del 16/05/2008 alle 00:00 del 17/05/2008		
Ora	Leq con transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei	Leq mediato con transito aereo	Leq mediato depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
00-02	36,1	36,1	48,5	42,9
02-04	33,2	33,2		
04-06	48,0	48,0		
06-08	61,0	46,7	61,4	52,4
08-10	58,1	48,9		
10-12	62,3	55,2		
12-14	62,8	54,5		
14-16	61,5	50,1		
16-18	61,0	54,0		
18-20	62,9	49,4		
20-22	59,0	53,2		
22-00	53,3	39,8		

Livello di pressione sonora [dB(A)] del giorno 17/05/2008				
Periodo di riferimento		dalle 00:00 del 17/05/2008 alle 00:00 del 18/05/2008		
Ora	Leq con transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei	Leq mediato con transito aereo	Leq mediato depurato dai transiti aerei

[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
00-02	42,2	42,2	49,0	44,1
02-04	39,1	39,1		
04-06	47,5	47,5		
06-08	60,2	47,9	61,3	53,4
08-10	60,7	47,2		
10-12	63,1	48,2		
12-14	62,6	58,1		
14-16	61,3	48,7		
16-18	62,1	57,8		
18-20	61,3	49,5		
20-22	56,9	51,7		
22-00	53,7	43,4		

Livello di pressione sonora [dB(A)] del giorno 18/05/2008				
Periodo di riferimento		dalle 00:00 del 18/05/2008 alle 00:00 del 19/05/2008		
Ora	Leq con transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei	Leq mediato con transito aereo	Leq mediato depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
00-02	49,5	41,3	51,8	44,5
02-04	40,4	40,4		
04-06	48,6	48,6		
06-08	62,1	57,1	61,9	55,2
08-10	61,0	57,4		
10-12	63,8	59,4		
12-14	62,6	53,8		
14-16	61,3	47,2		
16-18	61,6	49,5		
18-20	62,3	50,5		
20-22	58,2	53,5		
22-00	56,3	42,1		

Livello di pressione sonora [dB(A)] del giorno 19/05/2008				
Periodo di riferimento		dalle 00:00 del 19/05/2008 alle 00:00 del 20/05/2008		
Ora	Leq con transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei	Leq mediato con transito aereo	Leq mediato depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
00-02	48,2	39,3	54,3	45,1
02-04	48,3	35,5		
04-06	48,3	48,3		
06-08	62,0	46,6	63,0	58,5
08-10	59,8	48,4		
10-12	60,5	48,6		
12-14	60,5	54,7		
14-16	67,8	66,4		
16-18	63,4	57,0		
18-20	63,9	50,4		
20-22	58,4	52,9		
22-00	59,4	46,9		

Livello di pressione sonora [dB(A)] dei giorni 13/05/2008 e 20/05/2008				
Periodo di riferimento		dalle 00:00 del 20/05/2008 alle 10:00 del 20/05/2008 e dalle 10:00 del 13/05/2008 alle 00:00 del 14/05/2008		
Ora	Leq con transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei	Leq mediato con transito aereo	Leq mediato depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
00-02	47,7	42,7	51,0	45,7
02-04	41,0	41,0		
04-06	50,2	50,2		
06-08	61,7	57,9	59,0	54,1
08-10	62,6	56,3		
10-12	54,1	49,5		
12-14	57,9	52,7		
14-16	55,6	51,2		
16-18	58,9	55,3		
18-20	58,5	49,4		
20-22	55,8	52,0		
22-00	55,1	41,2		

Livello di pressione sonora durante il periodo diurno [dB(A)]	
Periodo di riferimento	dalle 10:00 del 13/05/2008 alle 10:00 del 20/05/2008

Data	Leq con transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei	Leq mediato con transito aereo	Leq mediato depurato dai transiti aerei
[gg/mm/aa]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
14/05/2008	59,5	51,7	61,1	54,5
15/05/2008	60,2	51,3		
16/05/2008	61,4	52,4		
17/05/2008	61,3	53,4		
18/05/2008	61,9	55,2		
19/05/2008	63,0	58,5		
13- 20/05/2008	59,0	54,1		

Livello di pressione sonora durante il periodo notturno[dB(A)]				
Periodo di riferimento		dalle 10:00 del 13/05/2008 alle 10:00 del 20/05/2008		
Data	Leq con transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei	Leq mediato con transito aereo	Leq mediato depurato dai transiti aerei
[gg/mm/aa]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
14/05/2008	48,4	45,2	50,9	44,5
15/05/2008	49,9	43,5		
16/05/2008	48,5	42,9		
17/05/2008	49,0	44,1		
18/05/2008	51,8	44,5		
19/05/2008	54,3	45,1		
13- 20/05/2008	51,0	45,7		

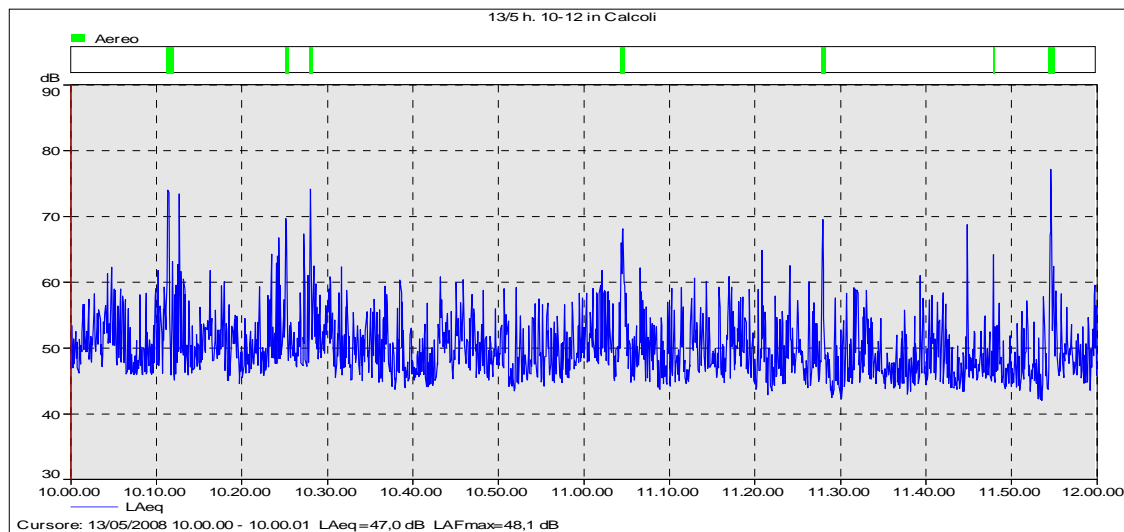
MISURA SETTIMANALE
PUNTO N° 2

Elaborato di misura n°: 02/26582
Committente: Aeroporto di Firenze
Punto di misura: 2 – Via di Domenico Michelacci n° 69 – Terrazzino secondo piano

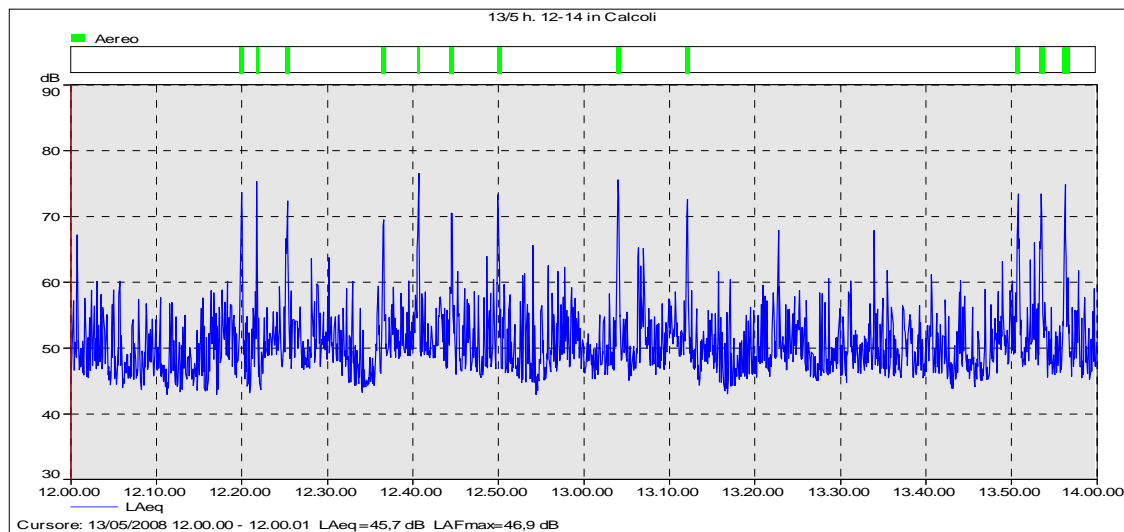
Data misura: 13 - 21 maggio 2008

Condizioni di misura: Traffico locale. Transito Aerei. Attività antropica scarsa.
Profilo temporale del Livello sonoro [dB]

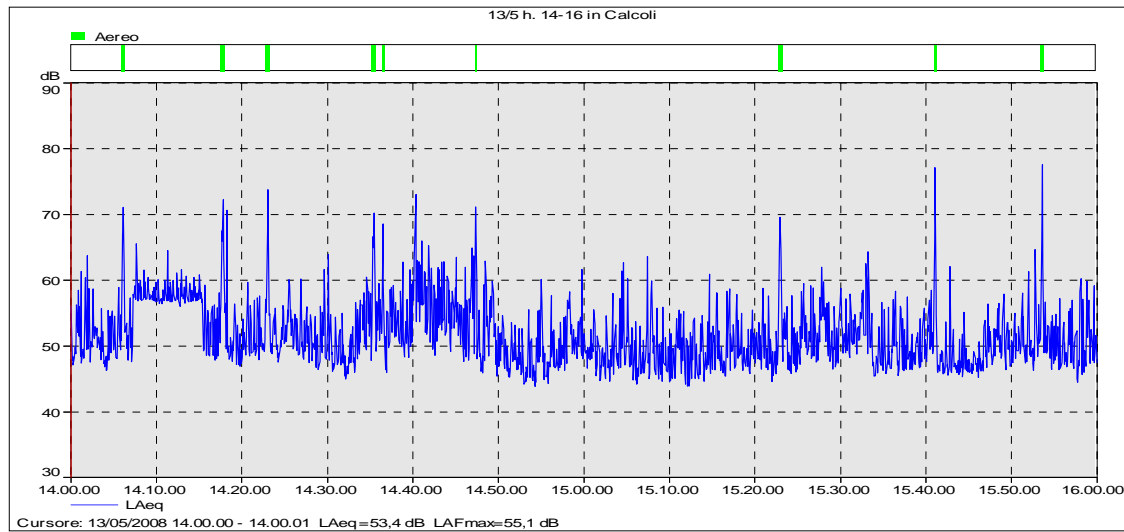




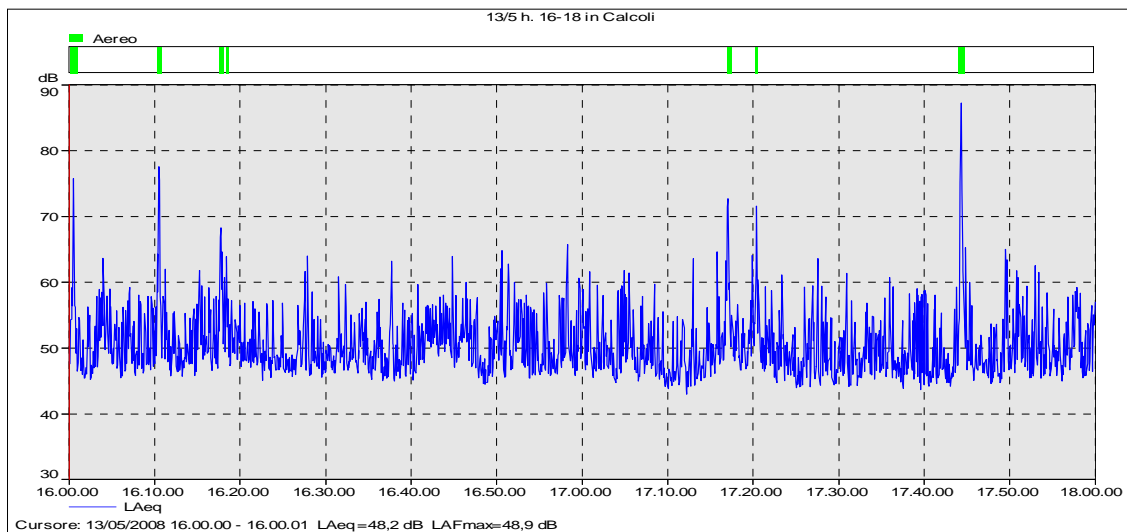
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
13/05/2008 10:00 – 12:00	53,6	02:00	82,2	64,9	00:54	51,4
			77,5	63,7	00:24	
			80,3	67,1	00:21	
			78,9	64,2	00:30	
			77,6	63,3	00:27	
			68,2	56,7	00:14	
			83,7	67,1	00:45	



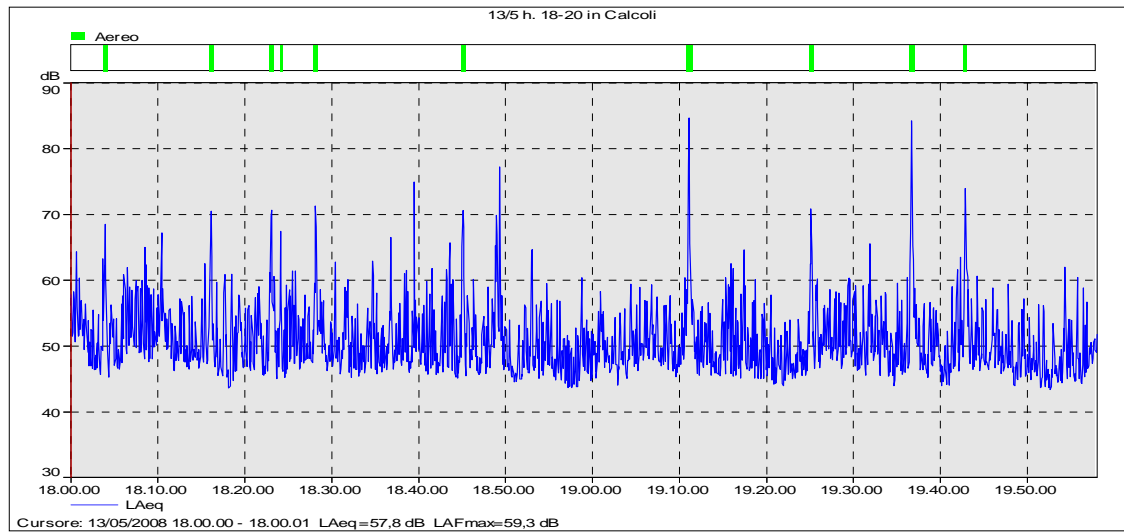
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
13/05/2008 12:00 – 14:00	55,3	02:00	82,7	68,1	00:29	51,4
			77,2	65,4	00:15	
			80,7	65,6	00:32	
			78,3	63,8	00:28	
			83,6	69,8	00:24	
			78,9	64,6	00:27	
			78,1	62,7	00:34	
			83,7	68,3	00:35	
			79,9	65,1	00:30	
			80,9	66,0	00:31	
			81,4	66,0	00:35	
			81,5	64,4	00:51	



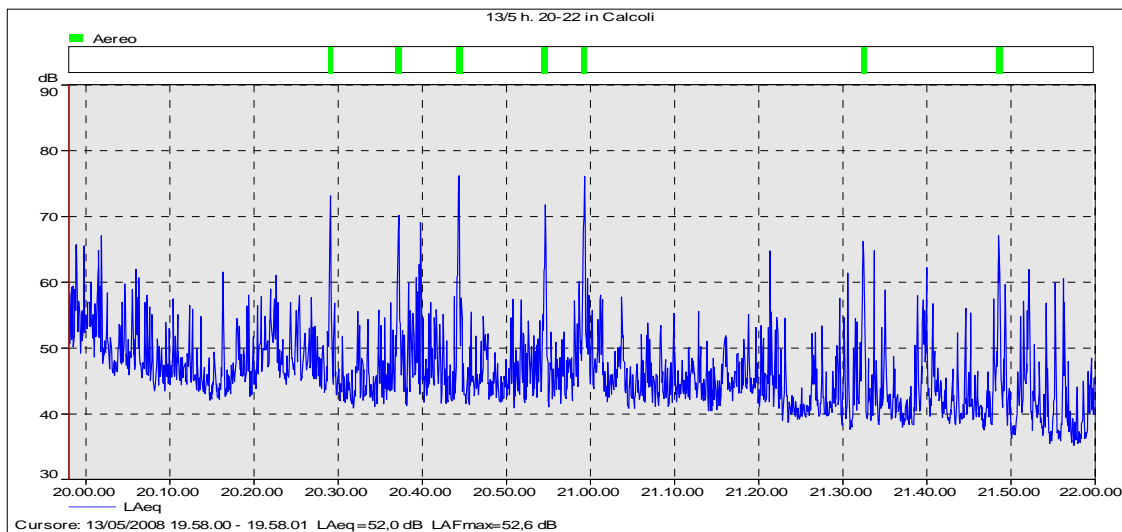
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
13/05/2008 14:00 – 16:00	55,0	02:00	79,8	65,7	00:26	53,1
			81,1	65,9	00:33	
			80,1	65,3	00:30	
			79,4	64,7	00:29	
			71,9	59,5	00:22	
			72,6	62,2	00:11	
			78,7	63,7	00:32	
			82,1	68,4	00:23	
			83,0	68,9	00:26	



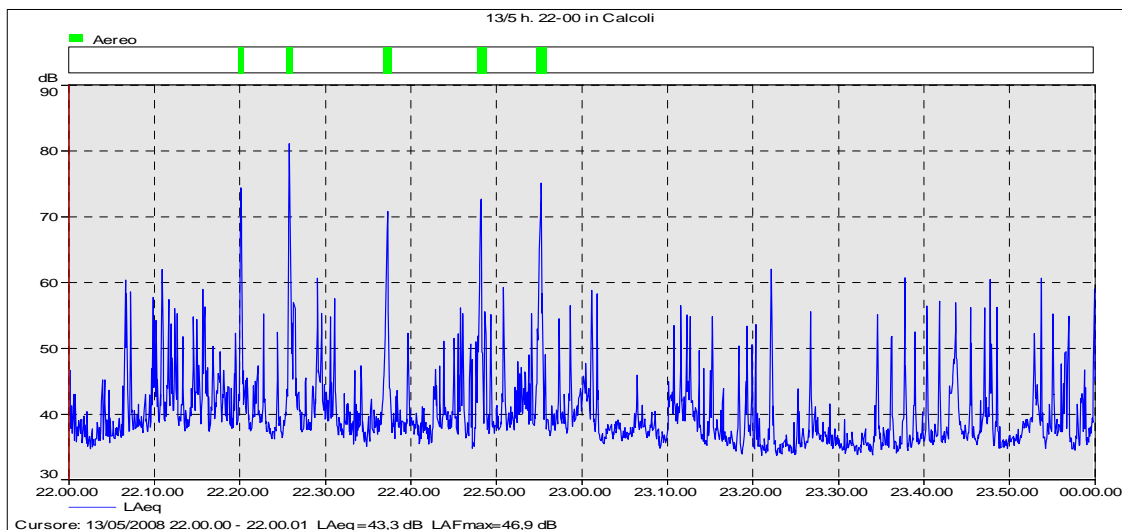
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
13/05/2008 16:00 – 18:00	57,3	02:00	83,2	66,5	00:47	51,5
			84,5	69,3	00:33	
			77,9	63,5	00:27	
			71,7	59,4	00:17	
			80,3	65,4	00:31	
			75,6	63,0	00:18	
			93,3	76,5	00:48	



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
13/05/2008 18:00 – 20:00	58,3	02:00	77,0	62,0	00:32	52,4
			78,5	63,1	00:35	
			79,8	64,7	00:32	
			72,1	58,9	00:21	
			79,2	64,7	00:28	
			80,4	65,6	00:30	
			91,3	75,0	00:42	
			77,8	63,1	00:29	
			92,2	76,4	00:38	
			82,1	67,9	00:26	

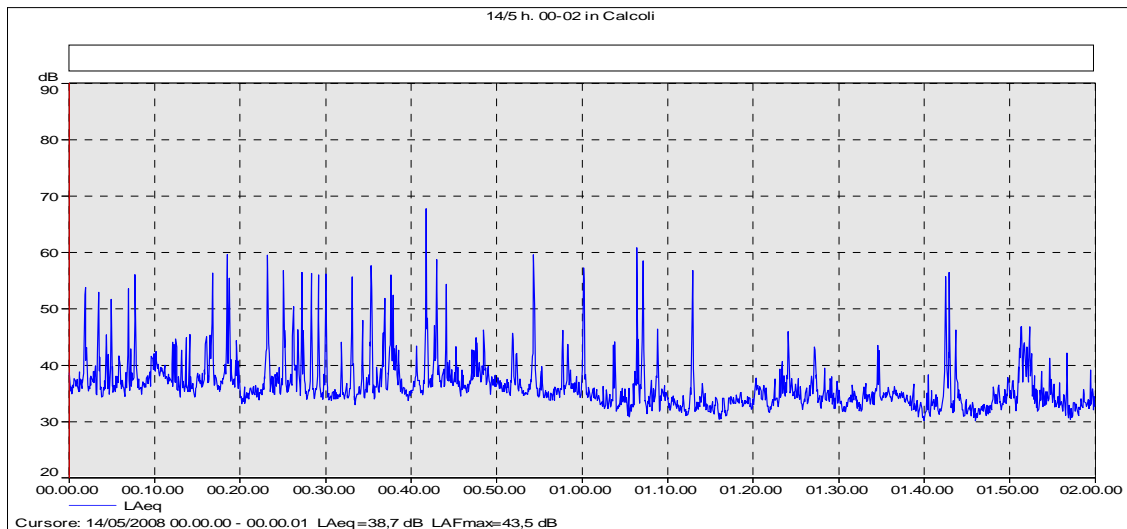


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
13/05/2008 20:00 – 22:00	52,9	02:00	80,4	65,3	00:32	48,8
			79,1	62,7	00:44	
			84,4	67,6	00:48	
			79,8	63,5	00:43	
			83,9	68,2	00:37	
			75,6	59,8	00:38	
			76,8	59,9	00:49	

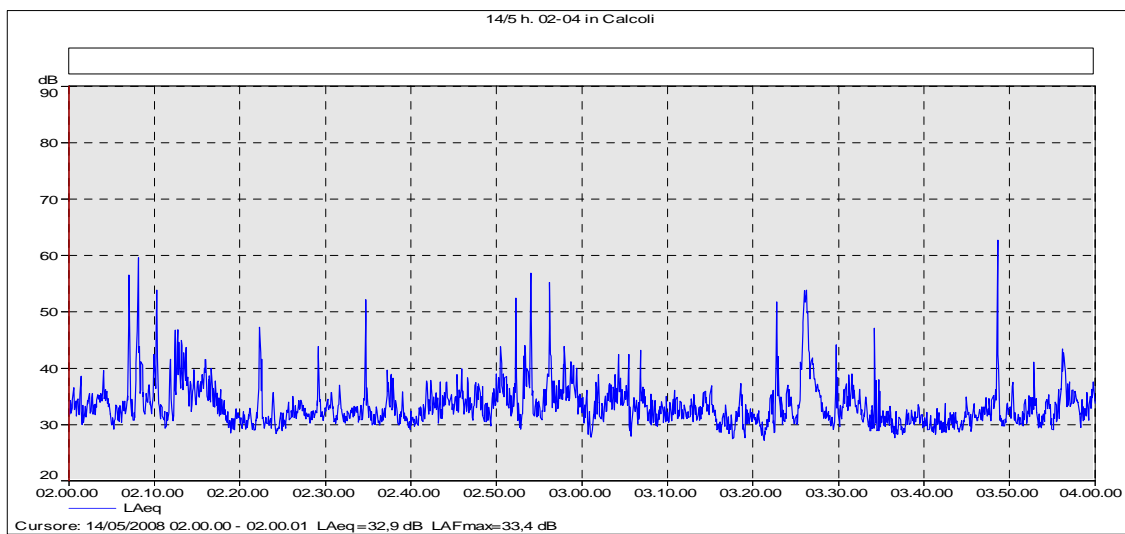


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
13/05/2008 22:00 – 00:00	53,1	02:00	82,8	66,8	00:40	43,4
			88,4	71,7	00:47	
			79,4	61,7	00:59	
			81,6	63,1	01:11	

			83,4	64,6	01:15	
--	--	--	------	------	-------	--

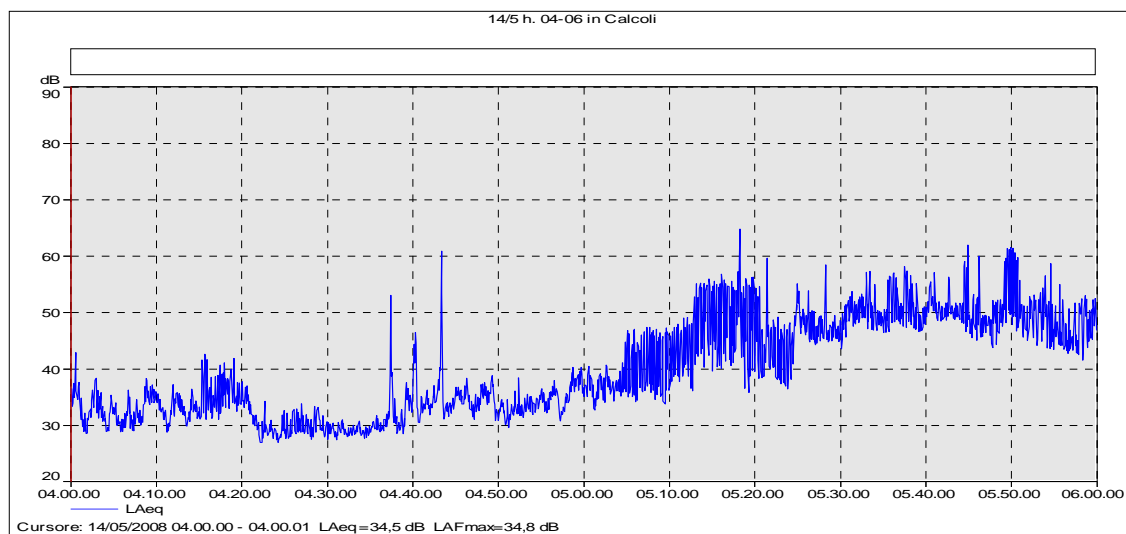


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 00:00 – 02:00	40,6	02:00	---	---	---	40,6

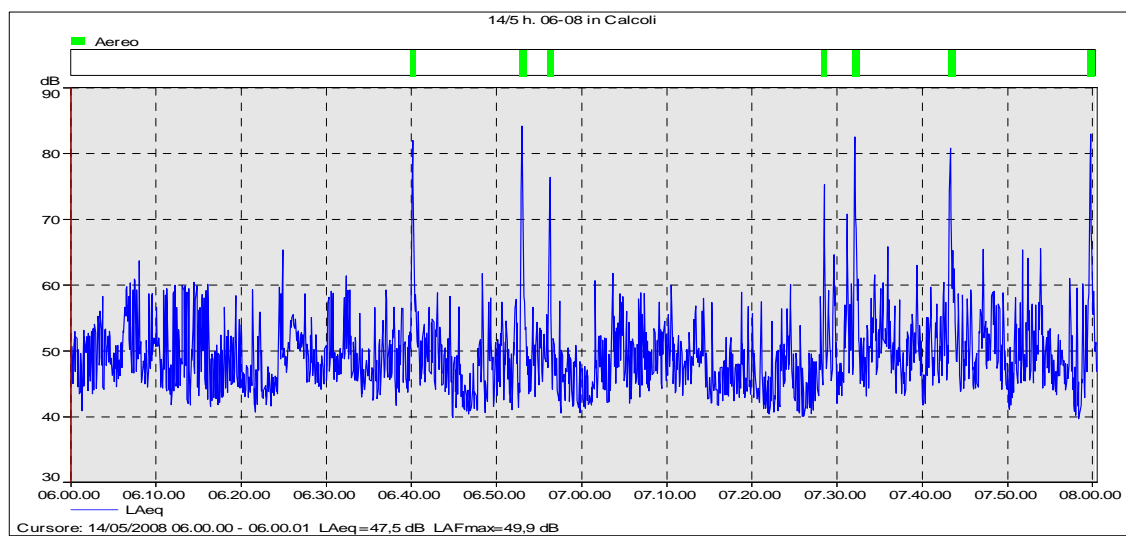


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]

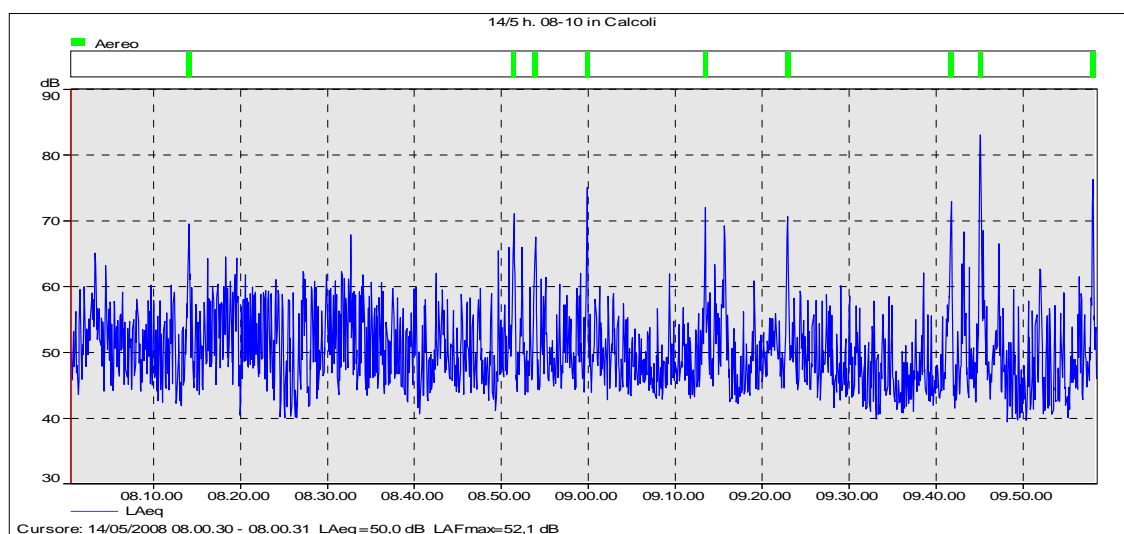
14/05/2008 02:00 – 04:00	36,9	02:00	---	---	---	36,9
-----------------------------	------	-------	-----	-----	-----	------



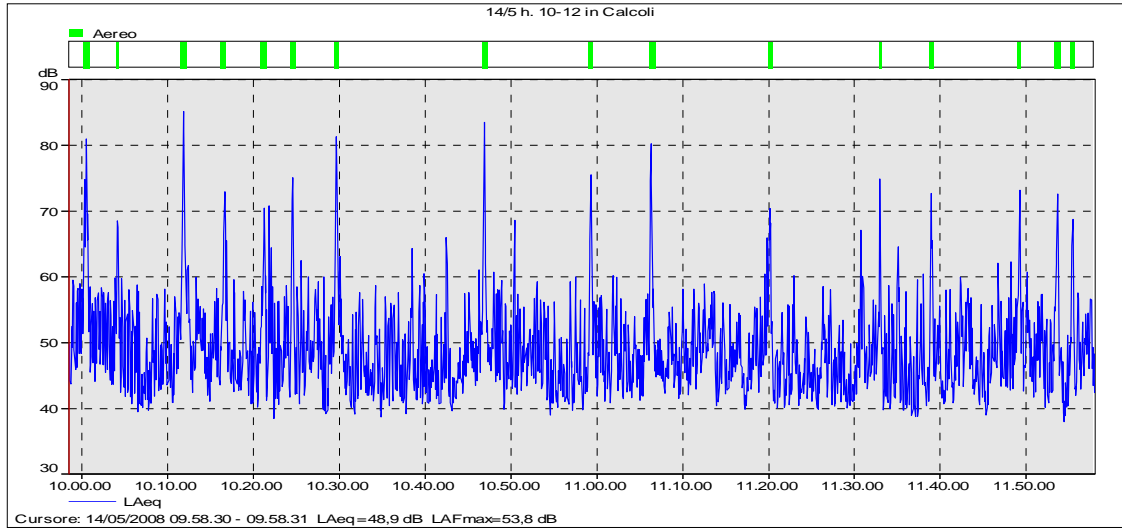
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 04:00 – 06:00	46,8	02:00	---	---	---	46,8



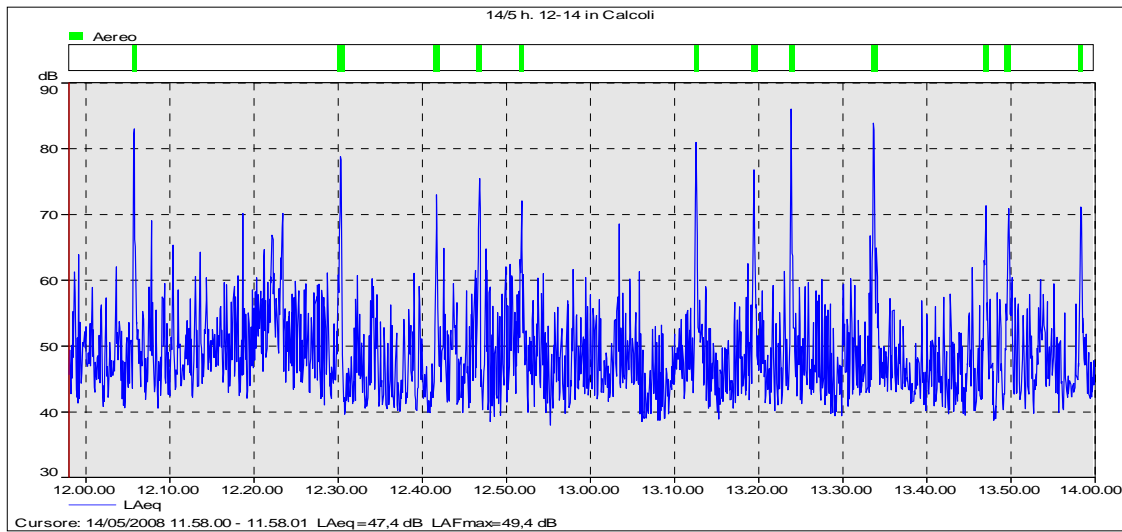
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 06:00 – 08:00	59,6	02:00	89,9 91,4 82,6 81,9 90,8 88,6 90,4	74,3 73,9 66,4 66,2 73,6 71,3 73,2	00:36 00:56 00:42 00:37 00:52 00:54 00:53	51,1



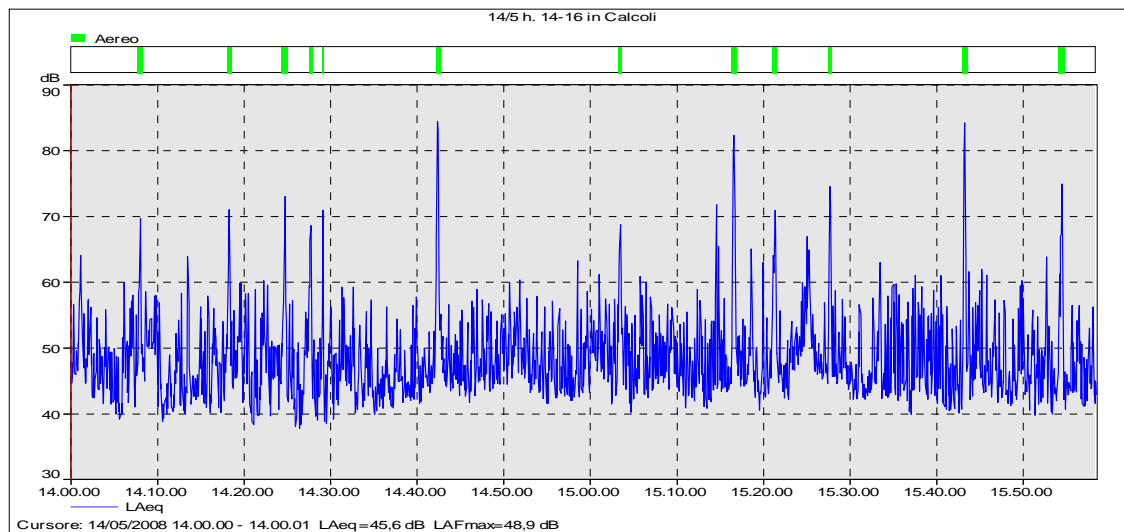
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 08:00 – 10:00	56,7	02:00	78,9 78,8 77,0 81,8 79,6 79,6 82,4 90,7 83,4	63,2 63,2 61,0 67,3 64,6 63,8 66,2 75,5 68,1	00:37 00:36 00:39 00:28 00:32 00:38 00:42 00:33 00:34	52,6



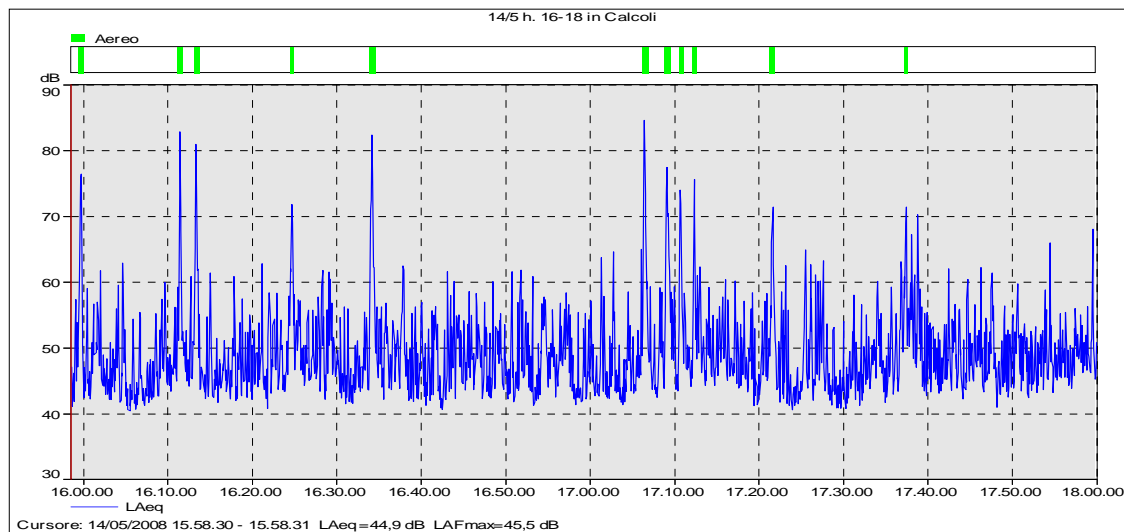
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 10:00 – 12:00	60,1	02:00	89,7	73,0	00:46	50,4
			76,4	62,7	00:23	
			92,9	76,9	00:40	
			82,0	66,1	00:39	
			78,1	61,9	00:41	
			81,9	66,6	00:34	
			88,0	73,4	00:29	
			91,2	75,2	00:40	
			81,7	67,3	00:28	
			88,6	72,5	00:40	
			79,9	64,8	00:32	
			77,6	65,0	00:18	
			79,8	64,5	00:34	
			81,2	66,8	00:27	
			79,7	63,9	00:38	
			75,8	60,7	00:32	



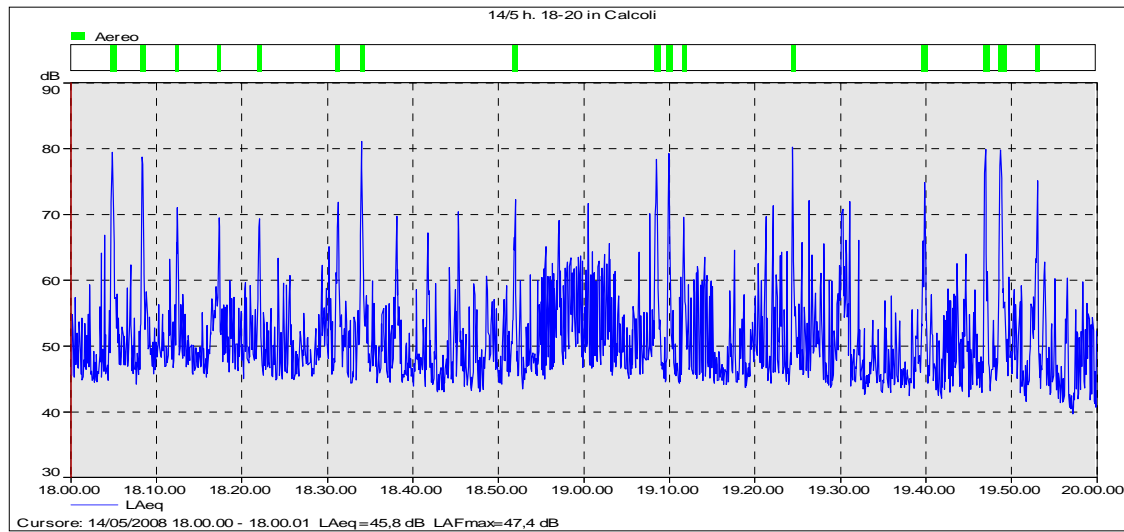
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 12:00 – 14:00	60,1	02:00	90,9	75,6	00:34	51,2
			88,0	70,8	00:52	
			80,3	63,9	00:43	
			83,1	67,4	00:37	
			79,6	64,9	00:29	
			87,7	72,2	00:36	
			83,9	67,7	00:42	
			92,1	75,8	00:42	
			91,9	75,3	00:46	
			80,1	64,3	00:38	
			79,3	63,1	00:42	
			79,6	64,3	00:34	



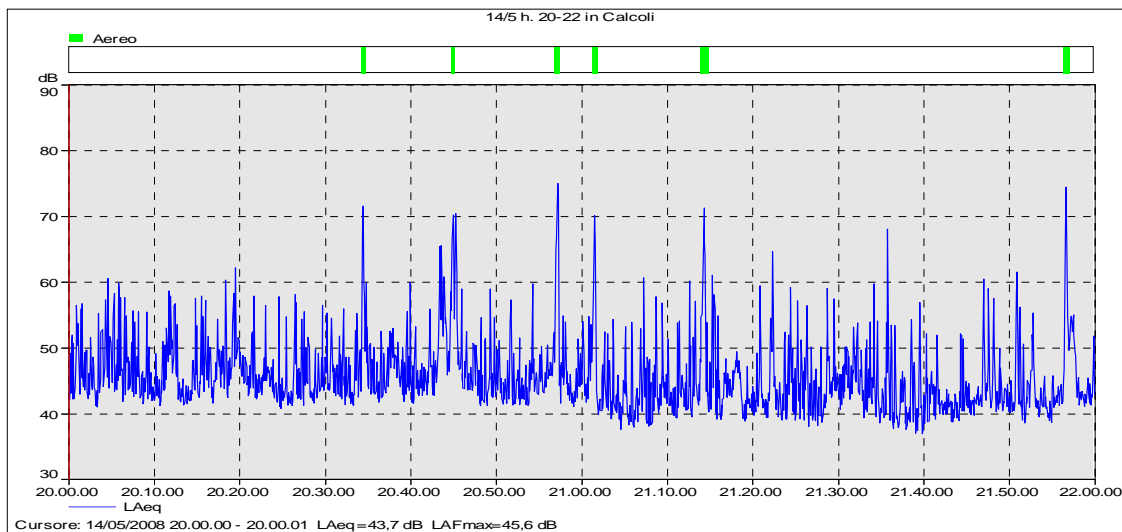
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 14:00 – 16:00	58,3	02:00	78,0	62,6	00:35	50,3
			80,5	66,0	00:28	
			81,3	65,1	00:41	
			76,5	62,0	00:28	
			72,5	61,1	00:14	
			91,1	75,8	00:34	
			77,4	63,2	00:26	
			90,1	74,1	00:40	
			79,6	64,2	00:35	
			81,0	66,8	00:26	
			89,8	74,1	00:37	
			82,8	66,7	00:41	



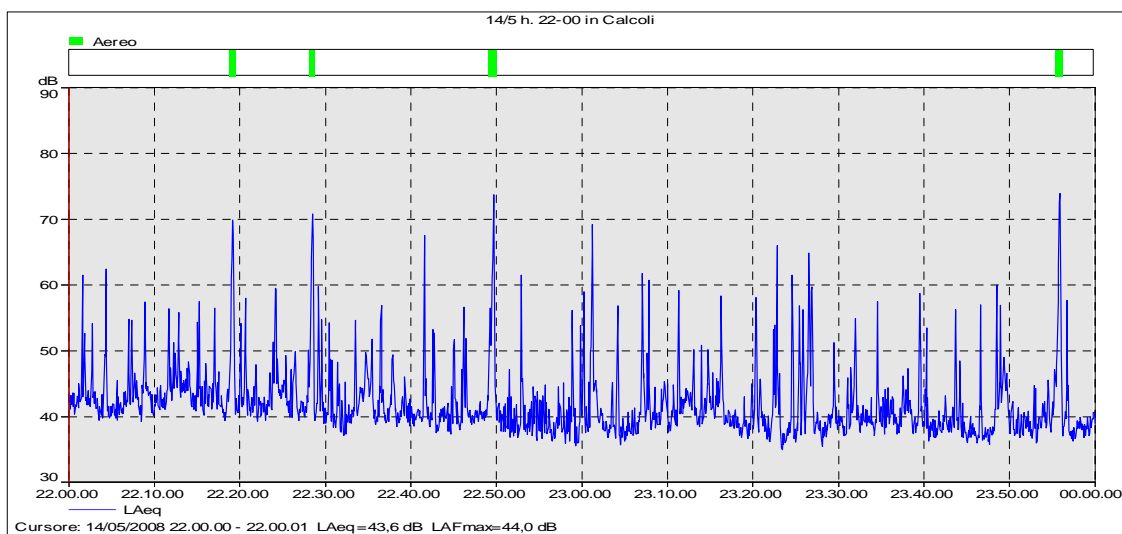
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 16:00 – 18:00	59,4	02:00	84,3	68,5	00:38	50,7
			89,3	73,9	00:35	
			87,7	71,2	00:44	
			79,7	65,6	00:26	
			90,0	73,3	00:47	
			92,6	76,4	00:42	
			86,4	69,8	00:46	
			81,6	66,7	00:31	
			82,2	67,1	00:32	
			80,3	64,5	00:38	
			79,7	65,8	00:25	



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 18:00 – 20:00	60,1	02:00	89,0	72,8	00:42	53,1
			86,1	70,7	00:35	
			78,9	65,0	00:25	
			77,9	64,0	00:25	
			78,0	63,1	00:31	
			80,2	64,9	00:34	
			88,2	73,2	00:32	
			80,4	64,8	00:36	
			86,4	69,8	00:46	
			87,4	71,3	00:41	
			78,1	63,4	00:30	
			87,8	72,1	00:37	
			83,4	67,1	00:43	
			88,6	72,1	00:44	
			89,4	71,6	01:01	
			83,2	67,7	00:35	

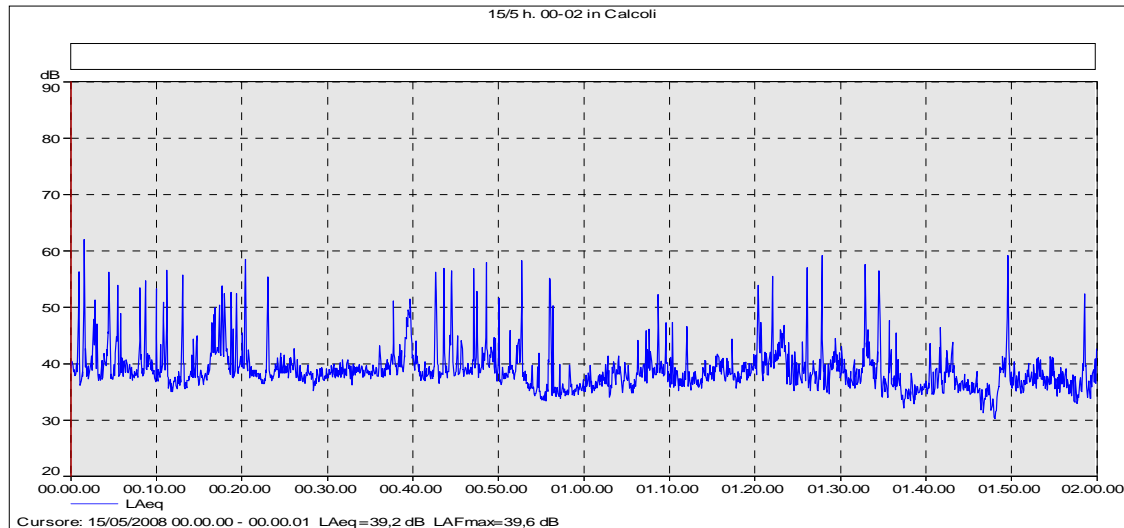


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 20:00 – 22:00	52,0	02:00	79,7	64,8	00:31	48,0
			78,8	64,3	00:28	
			82,7	67,0	00:37	
			78,5	63,0	00:35	
			79,9	62,2	00:58	
			82,7	66,1	00:46	

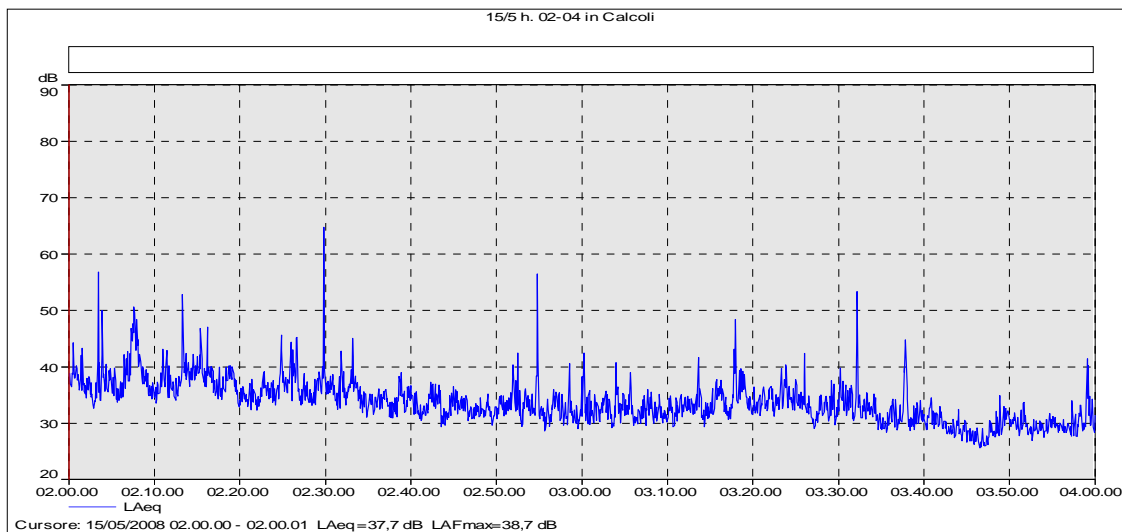


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
----------------------	-----	------------------	-----------------------	-----------------------	--------------------------	------------------------------------

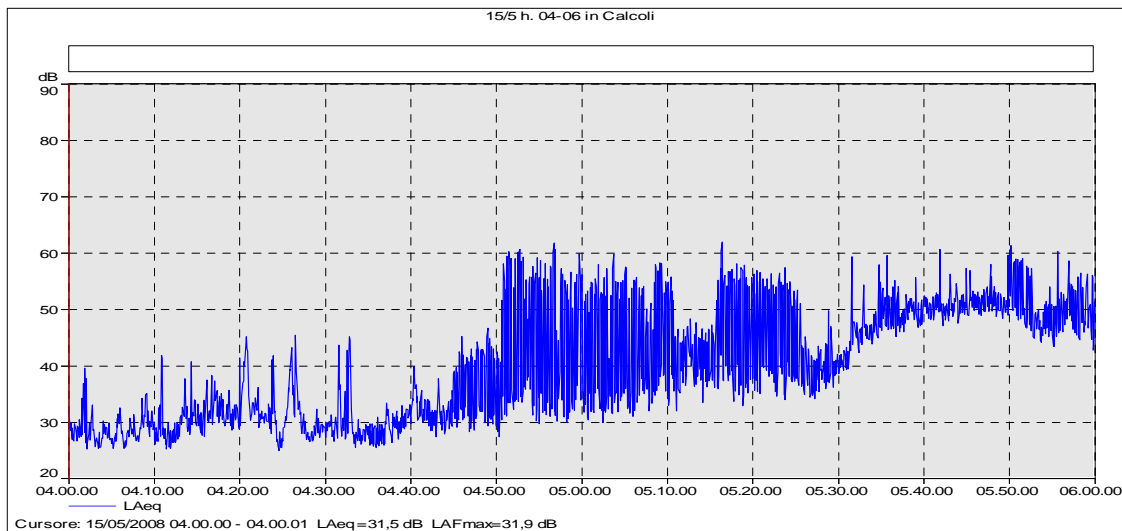
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 22:00 – 00:00	50,2	02:00	78,8 79,1 82,1 82,9	62,3 79,1 82,1 82,9	00:45 00:38 01:03 00:54	45,4



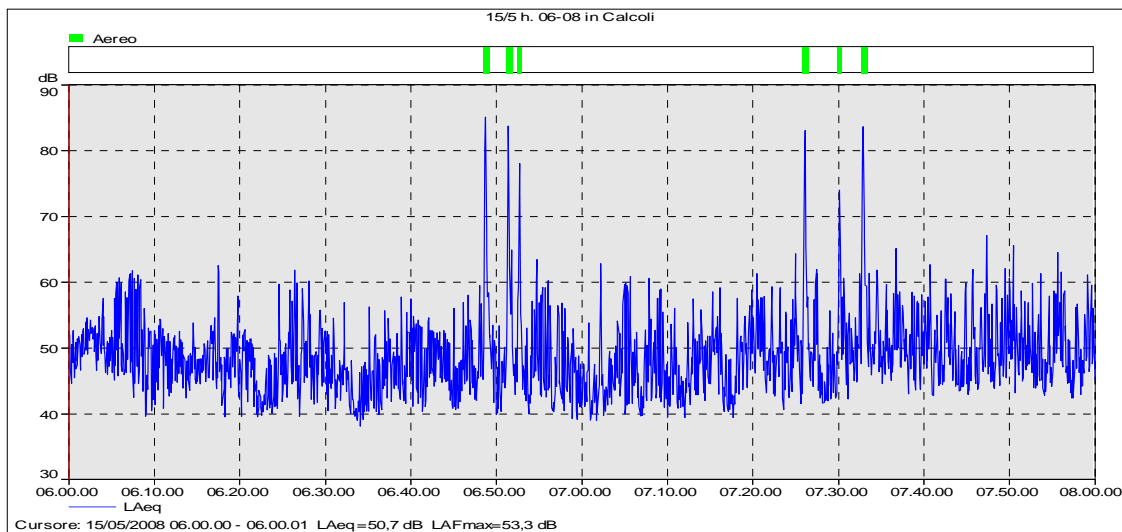
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 00:00 – 02:00	41,2	02:00	---	---	---	41,2



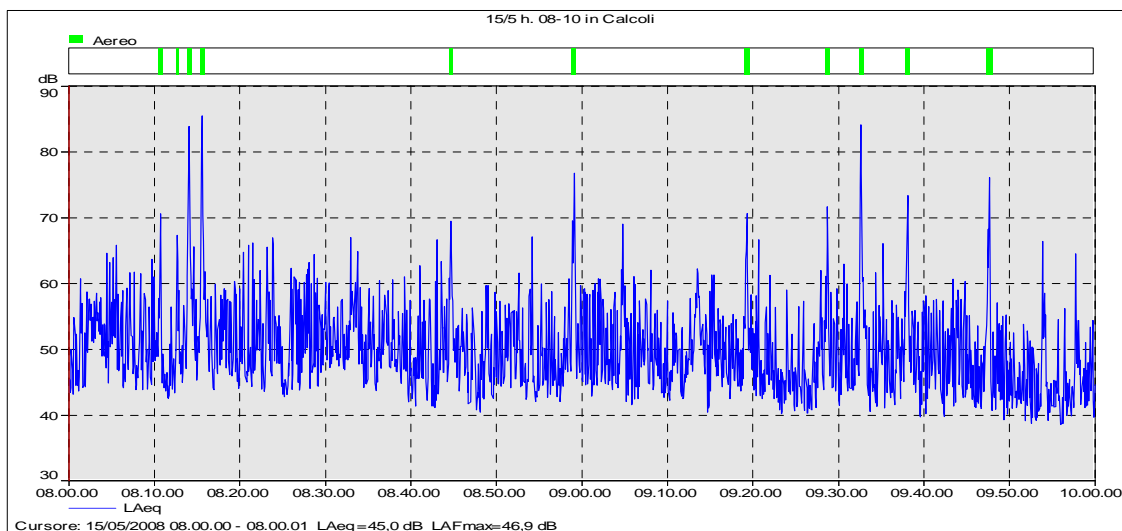
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 02:00 – 04:00	36,6	02:00	---	---	---	36,6



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 04:00 – 06:00	47,2	02:00	---	---	---	47,2

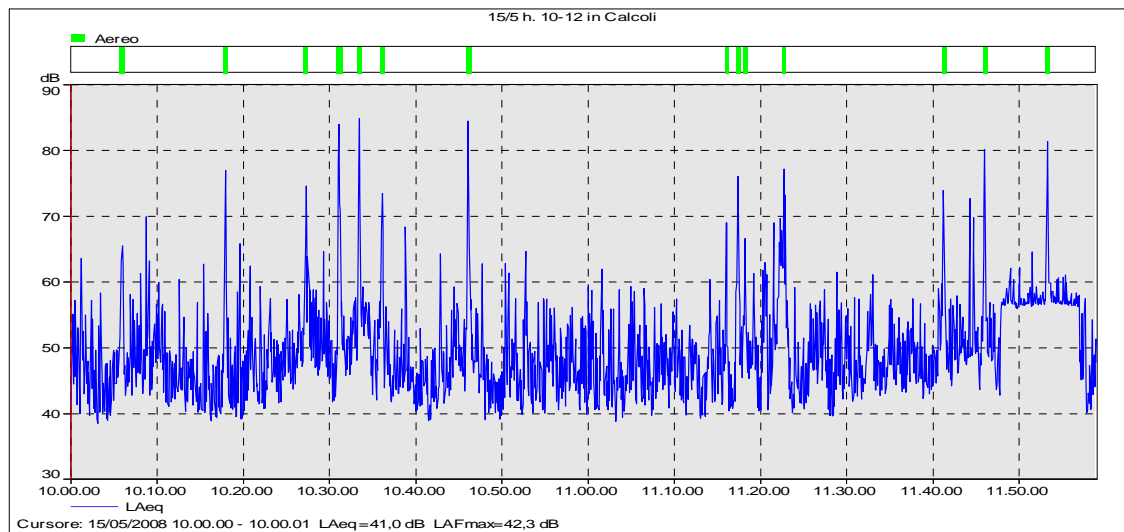


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 06:00 – 08:00	59,5	02:00	92,3	75,5	00:48	50,7
			90,8	74,3	00:45	
			84,0	68,8	00:33	
			90,3	73,7	00:45	
			81,0	65,8	00:33	
			91,1	74,8	00:43	



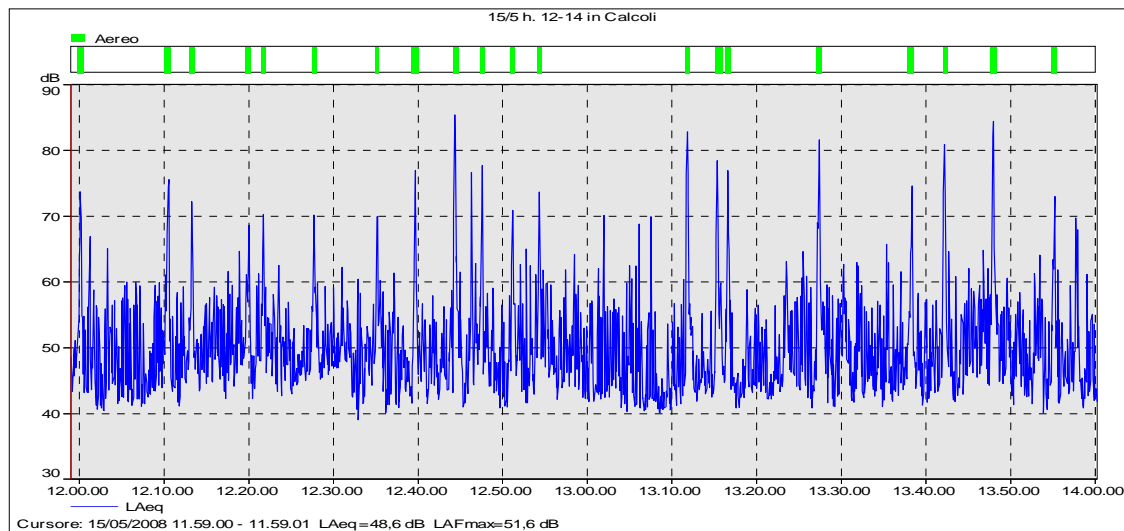
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 08:00 – 10:00	59,6	02:00	78,3	63,1	00:33	52,2
			73,6	60,6	00:20	
			90,8	76,0	00:30	

			92,4	76,8	00:36	
			78,5	64,0	00:28	
			84,6	69,1	00:36	
			79,6	63,6	00:39	
			79,7	64,8	00:31	
			91,6	76,0	00:36	
			81,5	66,2	00:34	
			84,5	68,3	00:42	



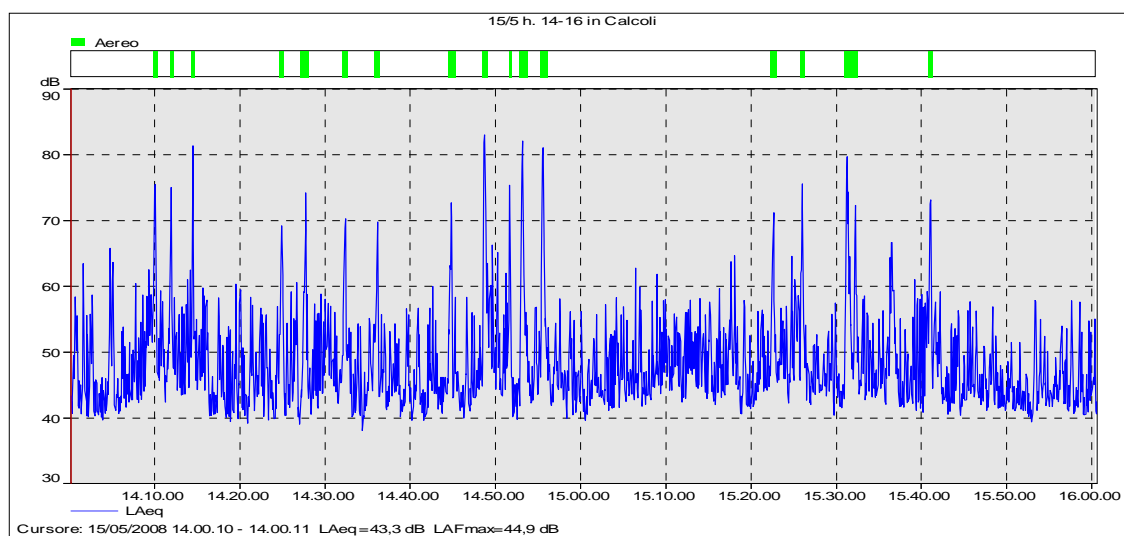
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 10:00 – 12:00	60,5	02:00	75,6	60,1	00:36	52,1
			82,9	67,4	00:36	
			80,4	66,1	00:27	
			91,3	75,5	00:38	
			92,4	77,1	00:34	
			82,2	68,1	00:26	
			91,5	75,3	00:41	
			75,2	61,6	00:23	
			82,7	67,5	00:33	
			74,6	59,9	00:29	
			83,8	70,8	00:20	

			82,4	67,4	00:32	
			87,9	72,8	00:33	
			88,2	74,1	00:26	

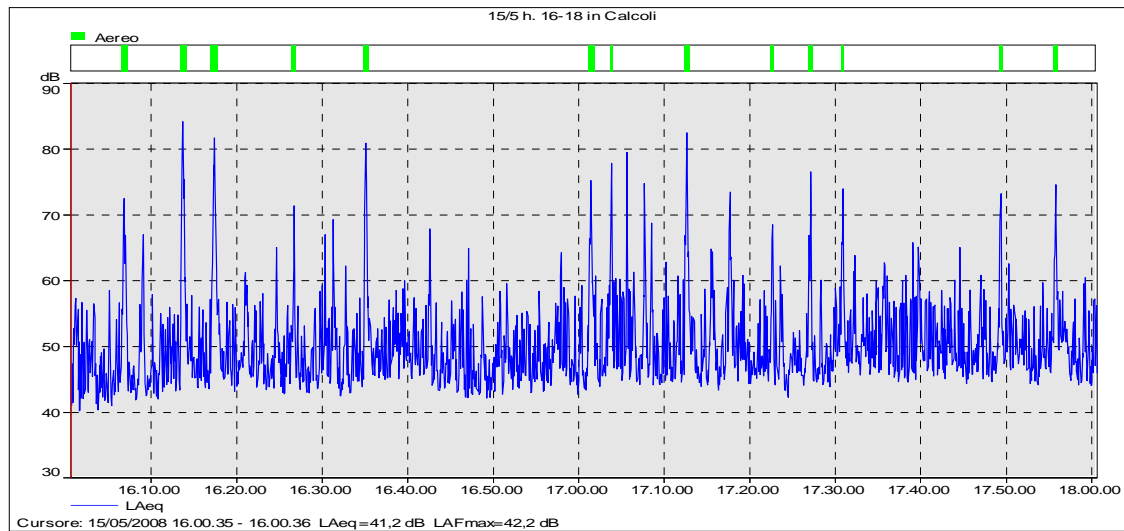


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 12:00 – 14:00	61,4	02:00	81,9	66,0	00:39	51,6
			83,8	67,5	00:42	
			77,3	61,4	00:39	
			78,8	63,0	00:38	
			78,1	63,6	00:28	
			79,2	64,0	00:22	
			78,6	64,6	00:25	
			84,0	67,3	00:47	
			92,9	76,6	00:43	
			83,4	68,9	00:28	
			79,3	64,5	00:30	
			80,7	65,7	00:31	
			90,8	75,9	00:31	
			86,3	69,5	00:48	
			83,9	67,8	00:40	
			89,9	73,8	00:40	

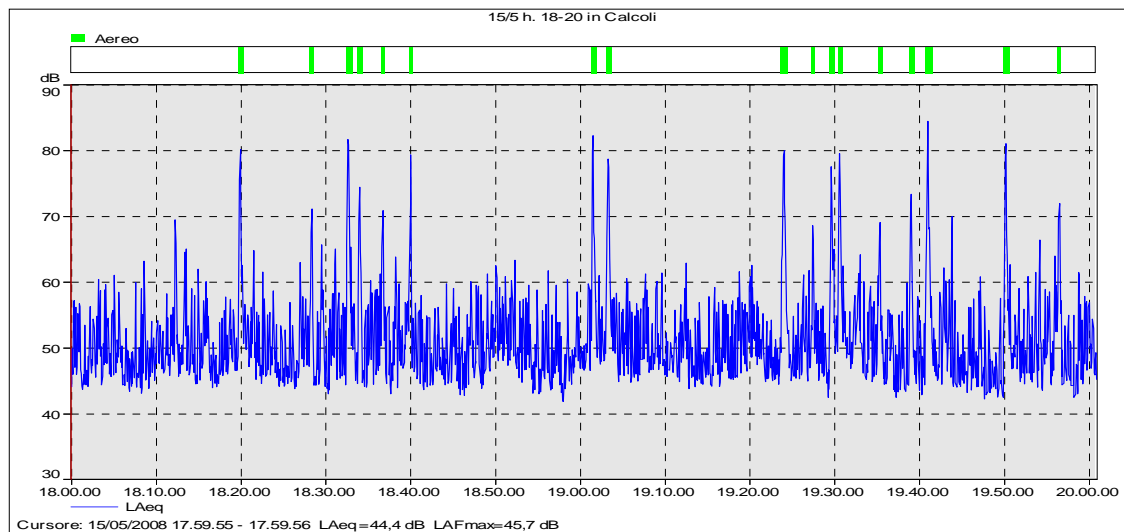
			82,3	65,8	00:44	
			88,8	73,4	00:35	
			92,8	76,1	00:46	
			81,2	65,2	00:40	



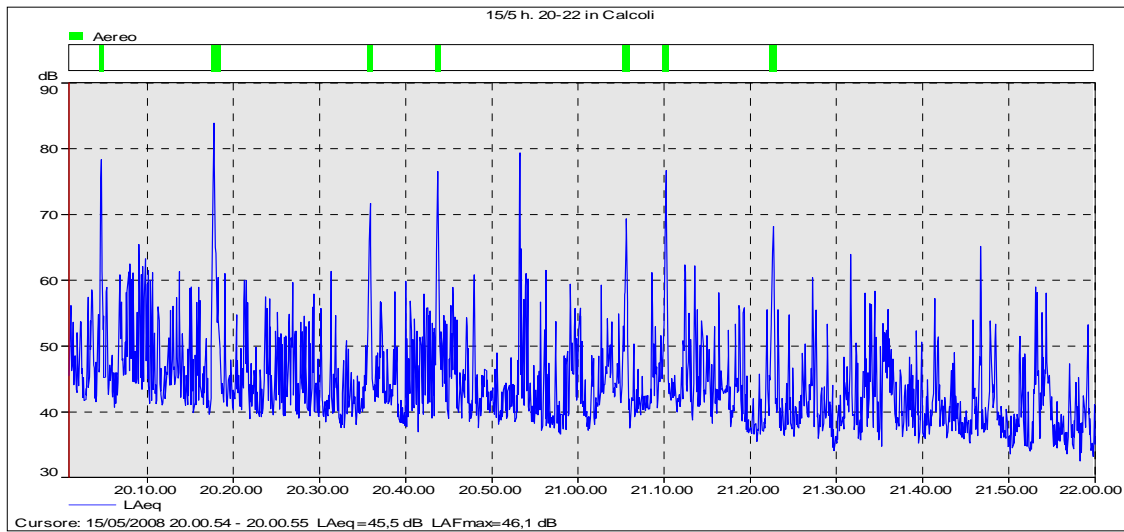
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 14:00 – 16:00	59,8	02:00	84,1	68,9	00:33	49,8
			81,2	66,7	00:28	
			82,2	68,6	00:23	
			77,1	62,0	00:33	
			80,1	62,9	00:52	
			78,3	62,6	00:37	
			77,7	61,4	00:43	
			81,0	63,5	00:56	
			92,2	76,5	00:37	
			78,9	65,9	00:20	
			91,1	73,0	01:04	
			89,7	72,4	00:54	
			79,2	63,0	00:42	
			82,8	67,7	00:33	
			89,2	72,1	00:51	
			80,0	65,0	00:32	
			81,3	66,9	00:27	



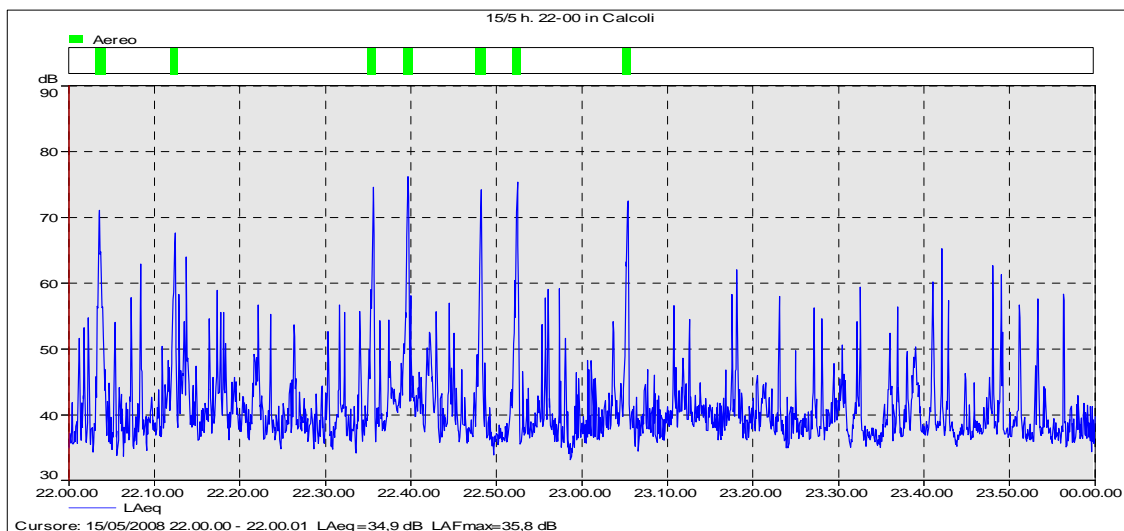
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 16:00 – 18:00	59,8	02:00	81,5	65,5	00:40	52,7
			92,2	75,7	00:45	
			90,7	73,5	00:52	
			77,7	63,1	00:29	
			88,7	73,0	00:37	
			82,5	65,9	00:46	
			82,8	69,2	00:23	
			89,8	74,4	00:35	
			76,5	62,2	00:27	
			82,3	67,6	00:30	
			80,0	66,2	00:24	
			79,0	65,0	00:25	
			81,9	67,4	00:28	



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 18:00 – 20:00	61,4	02:00	89,3	73,4	00:39	51,7
			79,7	65,0	00:29	
			89,7	73,7	00:40	
			82,2	66,6	00:36	
			77,3	63,0	00:27	
			84,8	71,0	00:24	
			90,2	74,1	00:41	
			87,1	70,9	00:42	
			90,0	72,7	00:53	
			76,2	62,2	00:25	
			85,5	69,4	00:40	
			86,9	71,6	00:34	
			77,2	62,6	00:29	
			81,1	65,2	00:39	
			93,5	76,3	00:53	
			88,3	71,9	00:44	
			79,9	66,0	00:25	

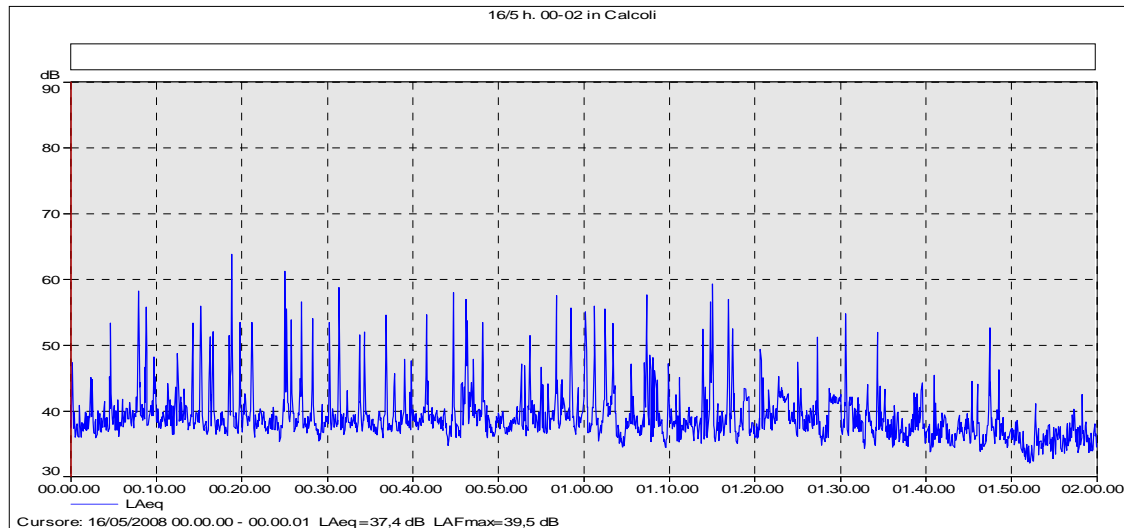


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 20:00 – 22:00	57,0	02:00	86,1	70,7	00:35	51,1
			92,0	73,7	01:08	
			80,4	64,8	00:36	
			83,4	67,2	00:41	
			78,1	61,1	00:50	
			83,6	67,4	00:42	
			77,8	60,8	00:50	

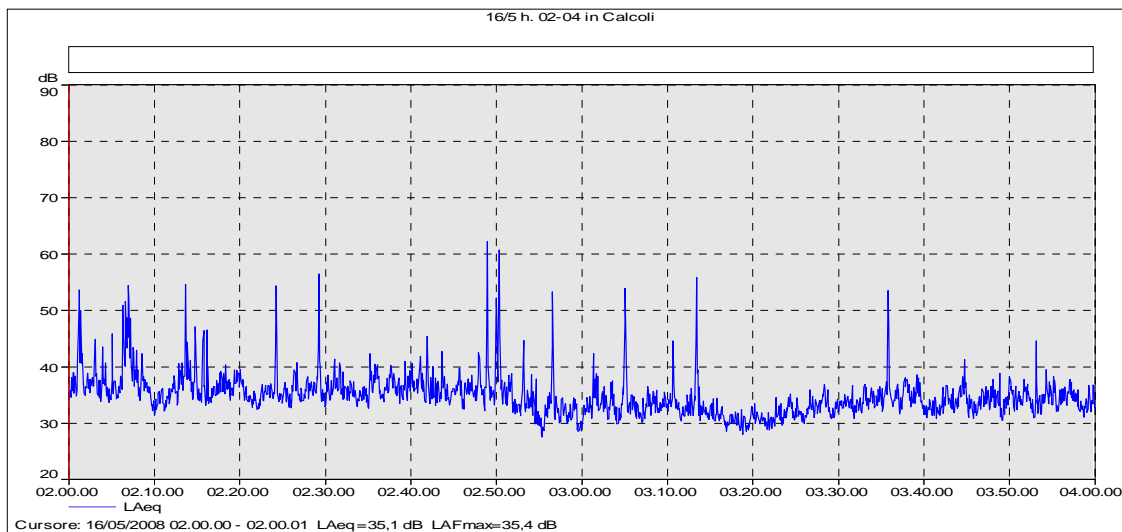


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]

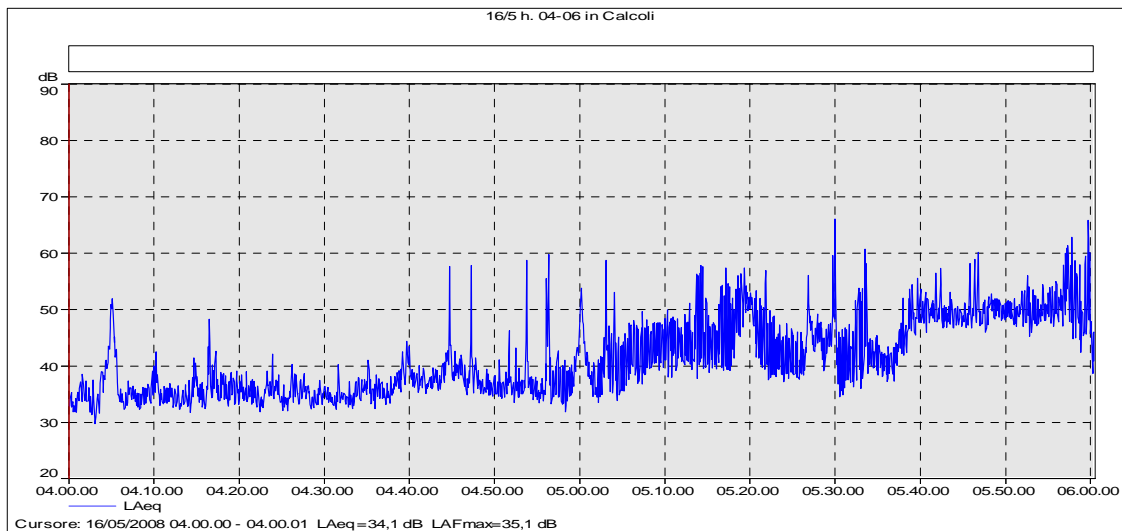
15/05/2008 22:00 – 00:00	52,6	02:00	81,4	62,7	01:14	43,8
			77,4	60,5	00:49	
			83,6	65,8	00:59	
			83,8	65,5	01:08	
			81,0	62,0	01:18	
			83,6	65,9	00:59	
			81,3	64,2	00:51	



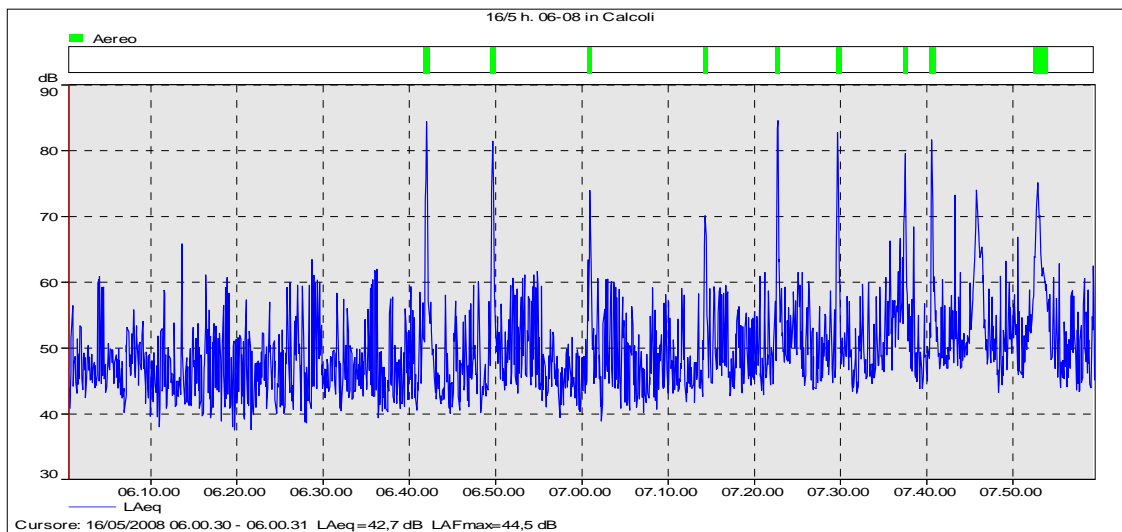
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
16/05/2008 00:00 – 02:00	41,6	02:00	---	---	---	41,6



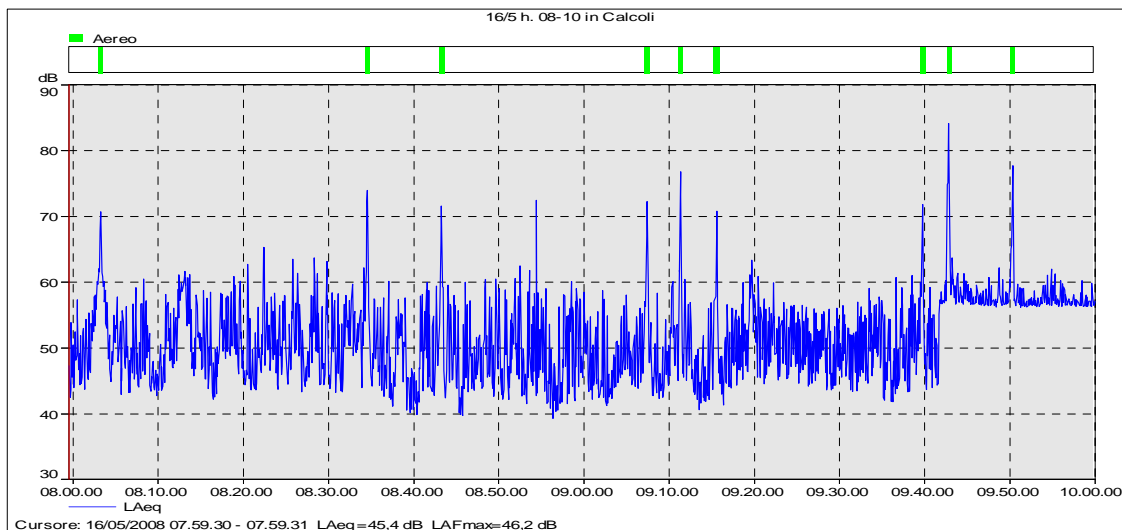
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
16/05/2008 02:00 – 04:00	37,4	02:00	---	---	---	37,4



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
16/05/2008 04:00 – 06:00	46,3	02:00	---	---	---	46,3

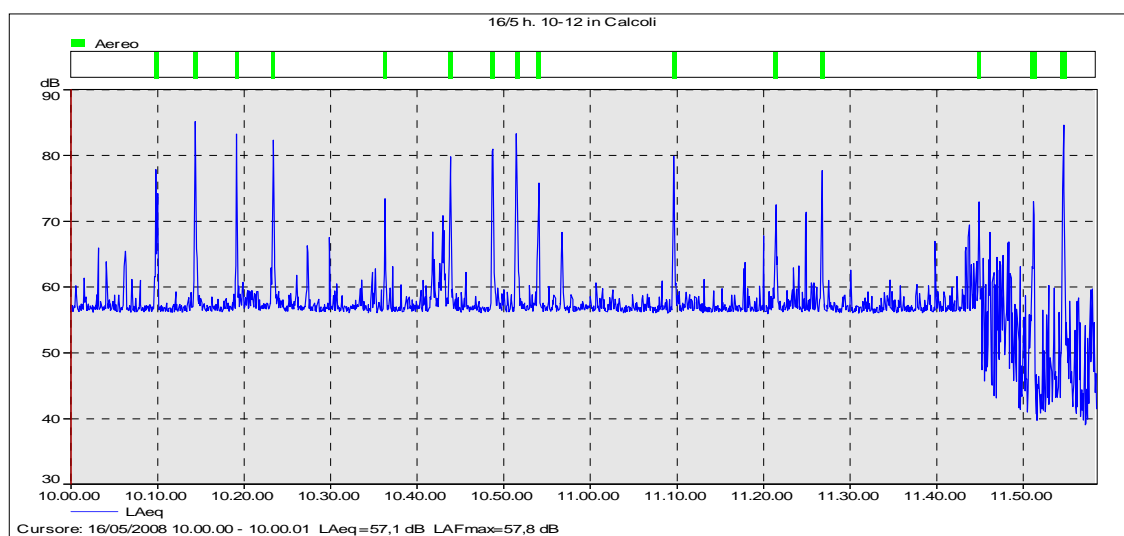


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
16/05/2008 06:00 – 08:00	60,9	02:00	92,1	75,6	00:45	53,0
			89,1	73,0	00:41	
			81,2	66,1	00:33	
			80,3	65,2	00:32	
			92,0	76,8	00:33	
			90,5	74,5	00:40	
			87,7	72,8	00:31	
			89,2	73,1	00:41	
			87,7	67,7	01:42	



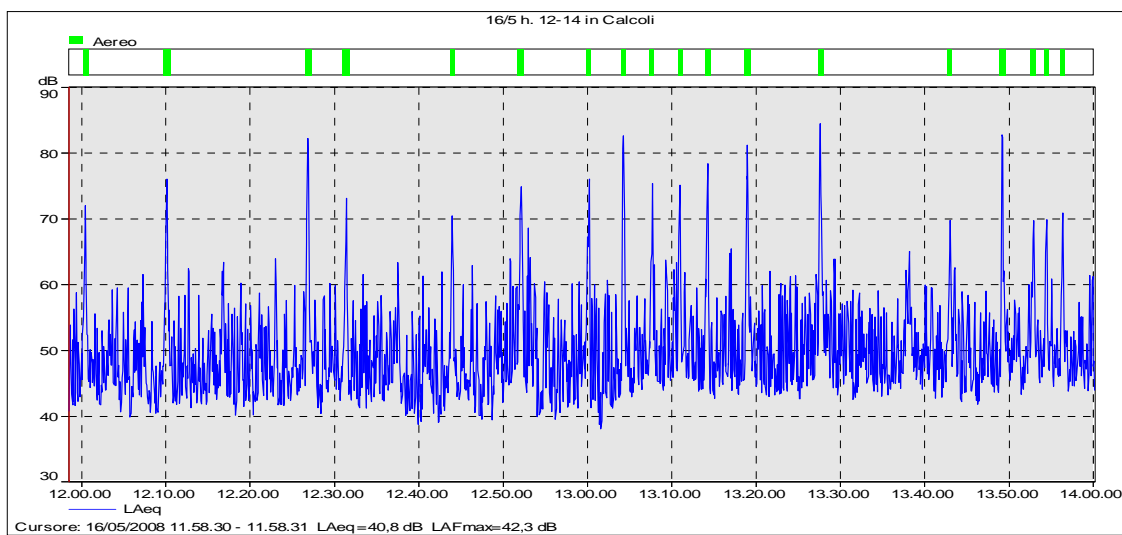
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
16/05/2008 08:00 – 10:00	57,8	02:00	79,9	65,1	00:30	53,5
			82,1	67,3	00:30	

			80,0	64,1	00:39	
			80,0	63,8	00:41	
			83,0	67,5	00:36	
			79,5	63,1	00:44	
			81,0	65,4	00:36	
			92,1	76,8	00:34	
			85,1	70,1	00:31	



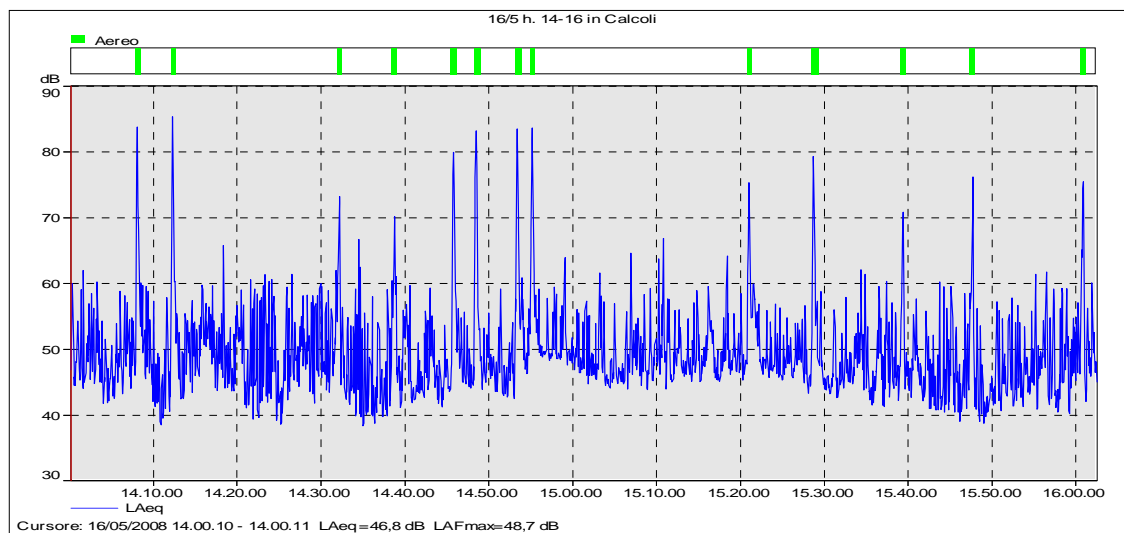
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
16/05/2008 10:00 – 12:00	62,7	02:00	84,1	69,4	00:30	57,3
			92,2	77,5	00:30	
			90,3	76,2	00:26	
			90,1	76,3	00:24	
			80,1	66,3	00:24	
			86,8	72,2	00:29	
			88,9	74,5	00:28	
			90,9	75,8	00:32	
			83,8	69,7	00:26	
			88,0	73,2	00:30	

			91,0	66,3	00:29	
			84,1	69,8	00:27	
			81,0	67,6	00:22	
			81,3	65,1	00:41	
			91,6	75,4	00:41	



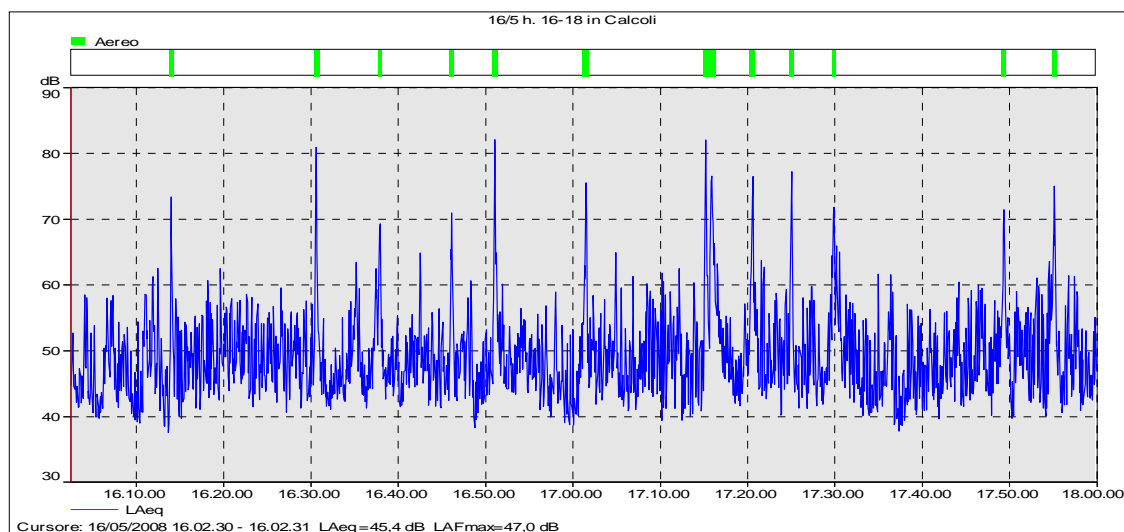
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
16/05/2008 12:00 – 14:00	60,8	02:00	79,7 83,9 89,9 80,1 79,4 84,2	63,7 66,8 73,1 63,0 63,9 67,6	00:40 00:51 00:48 00:52 00:35 00:45	50,8

			84,4	69,0	00:34	
			90,2	75,2	00:32	
			83,4	68,1	00:34	
			81,7	66,4	00:34	
			85,6	69,3	00:43	
			89,5	72,8	00:47	
			92,7	76,8	00:39	
			77,8	62,6	00:33	
			90,4	74,2	00:41	
			78,9	63,1	00:38	
			78,0	63,4	00:29	
			79,3	64,0	00:34	

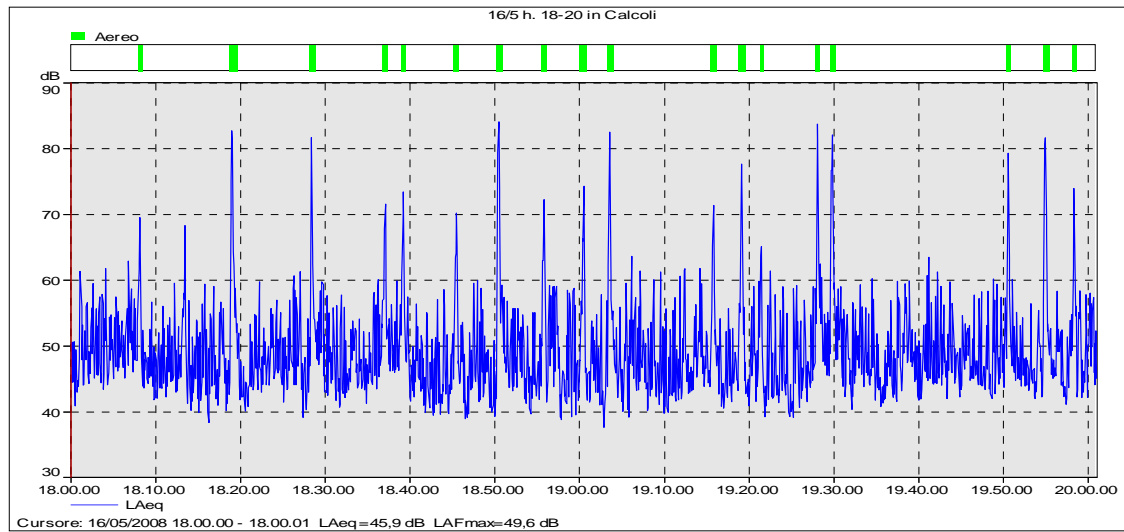


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]

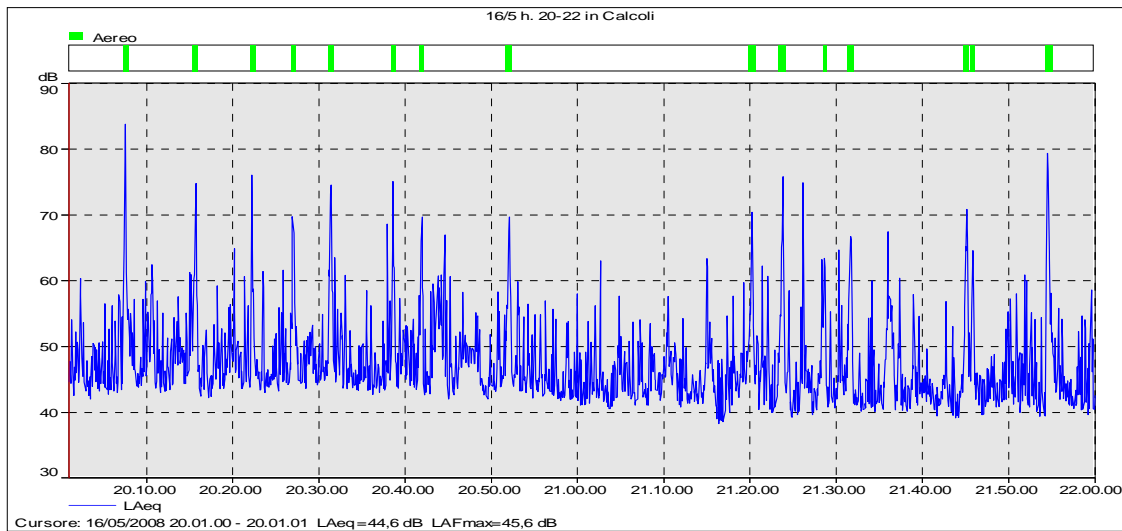
16/05/2008 14:00 – 16:00	61,4	02:00	91,0	75,2	00:38	50,4
			91,9	76,2	00:37	
			81,1	66,1	00:32	
			78,9	62,5	00:43	
			89,3	73,2	00:41	
			91,0	74,2	00:48	
			91,8	75,5	00:43	
			91,5	76,2	00:34	
			83,1	67,8	00:34	
			87,8	70,8	00:50	
			78,7	62,8	00:39	
			83,0	66,4	00:45	
			83,3	67,3	00:40	



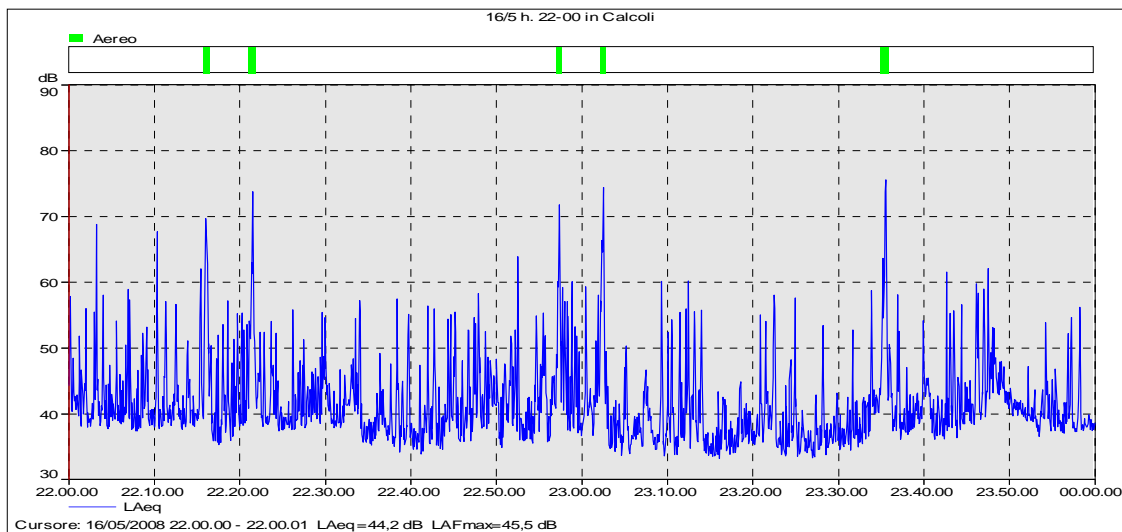
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
16/05/2008 16:00 – 18:00	58,7	02:00	78,2	64,2	00:25	50,8
			88,5	72,5	00:40	
			77,3	63,5	00:24	
			78,9	63,4	00:36	
			89,8	73,8	00:40	
			83,3	67,3	00:40	
			91,7	72,5	01:24	
			84,1	68,2	00:39	
			83,2	68,4	00:30	
			80,7	66,4	00:27	
			79,9	65,3	00:29	
			83,4	68,2	00:22	



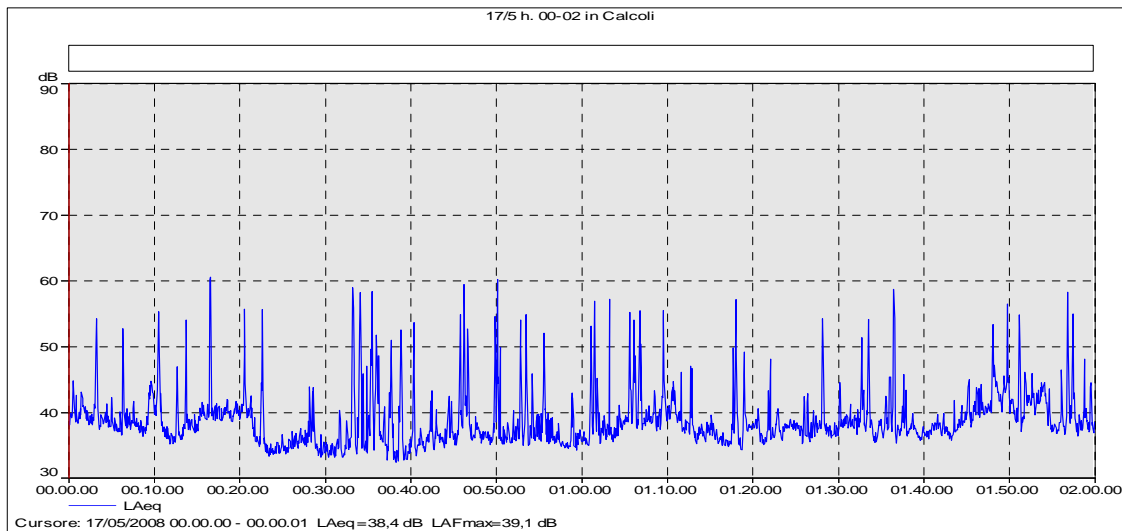
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
16/05/2008 18:00 – 20:00	61,8	02:00	78,3	62,9	00:34	50,1
			92,2	74,1	01:04	
			89,7	73,4	00:43	
			81,1	65,5	00:36	
			80,8	65,4	00:34	
			78,8	62,8	00:40	
			91,8	74,9	00:48	
			79,7	63,5	00:42	
			82,7	65,7	00:50	
			89,8	73,3	00:45	
			79,3	62,7	00:46	
			85,1	68,3	00:48	
			74,7	60,6	00:26	
			90,9	76,0	00:31	
			90,7	74,8	00:39	
			86,6	71,6	00:32	
			90,4	74,0	00:44	
			81,7	66,0	00:37	



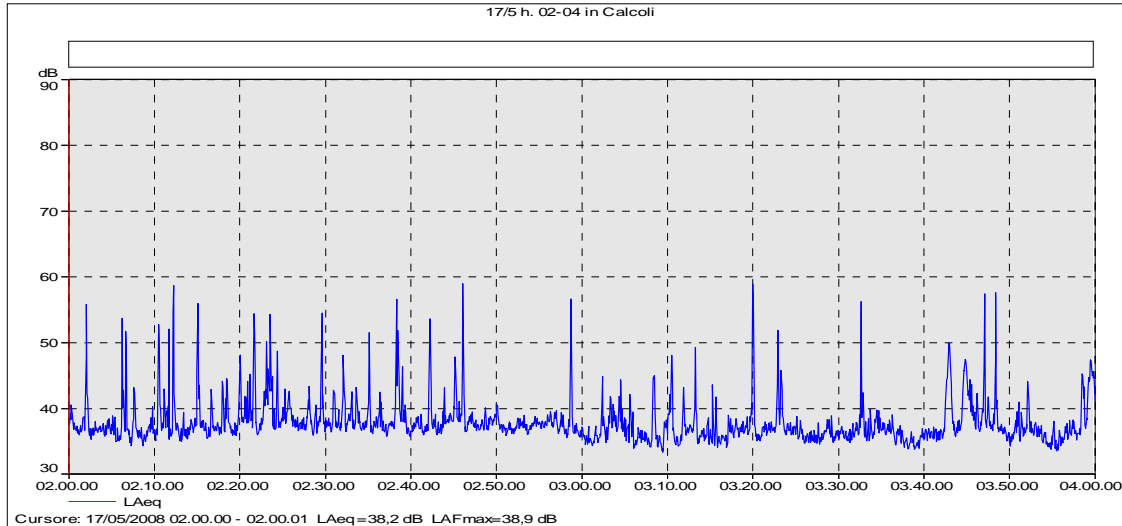
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
16/05/2008 20:00 – 22:00	57,4	02:00	91,6	75,5	00:41	49,1
			83,6	68,0	00:36	
			83,4	67,4	00:40	
			76,3	62,2	00:26	
			82,0	66,4	00:37	
			82,0	66,9	00:32	
			78,0	63,0	00:32	
			79,1	62,3	00:48	
			79,2	62,3	00:49	
			83,4	66,1	00:54	
			73,2	58,7	00:28	
			76,8	60,1	00:47	
			79,8	63,9	00:39	
			72,3	57,8	00:28	
			87,0	69,5	00:57	



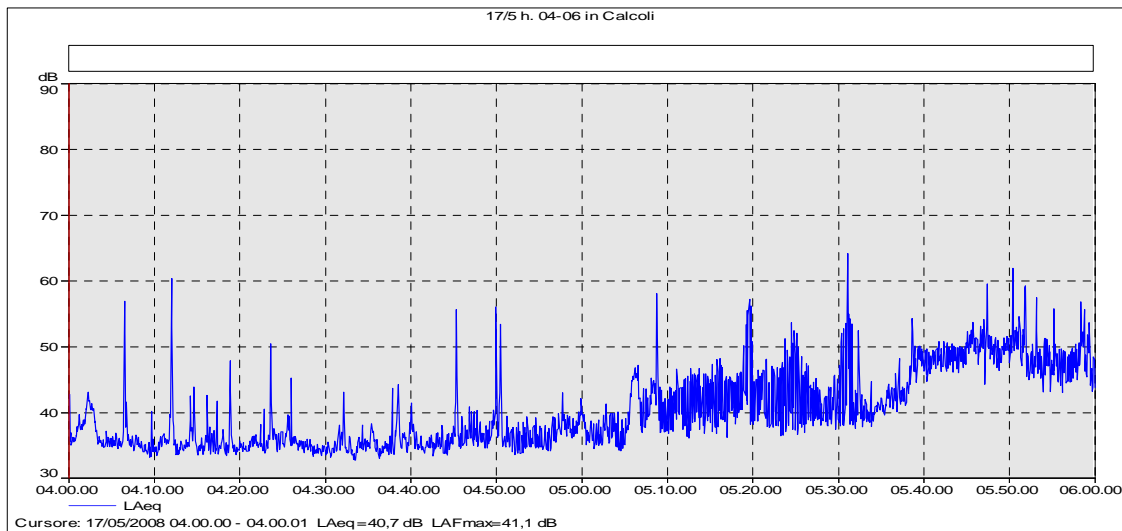
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
16/05/2008 22:00 – 00:00	51,5	02:00	80,1 81,1 81,1 83,0 83,7	63,5 63,9 64,9 66,9 66,2	00:46 00:53 00:41 00:41 00:57	44,8



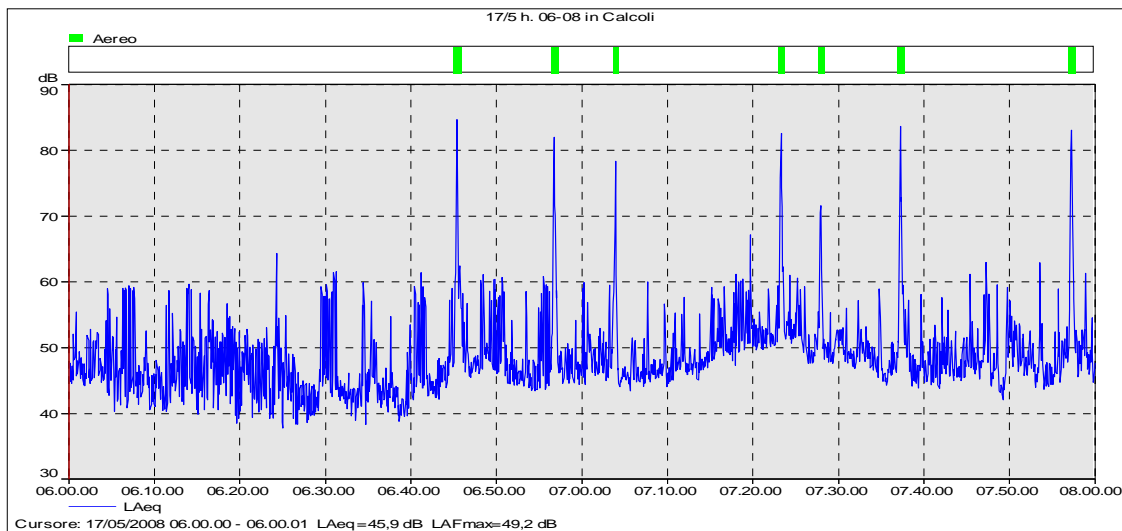
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 00:00 – 02:00	41,5	02:00	---	---	---	41,5



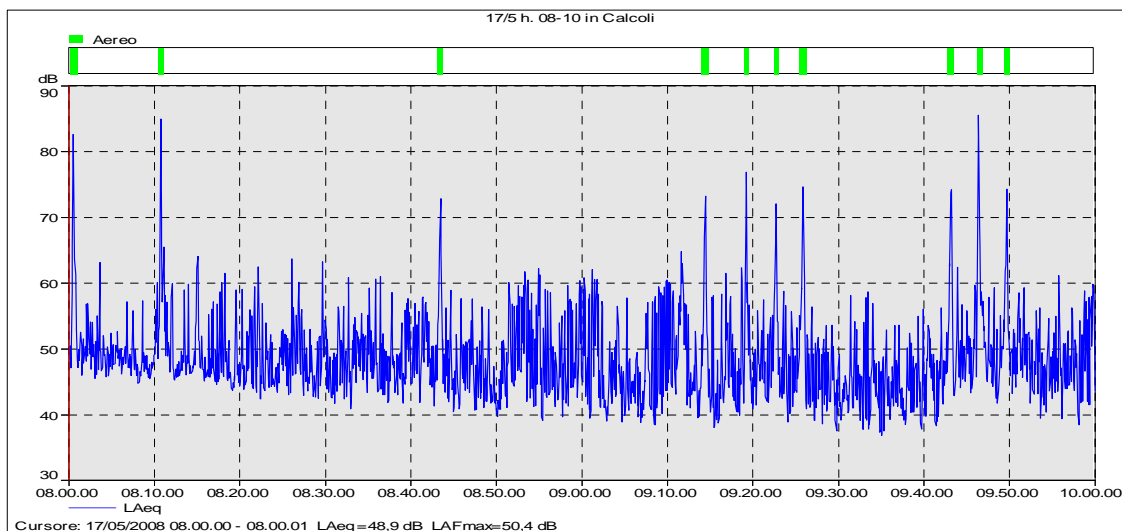
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 02:00 – 04:00	39,9	02:00	---	---	---	39,9



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 04:00 – 06:00	44,3	02:00	---	---	---	44,3

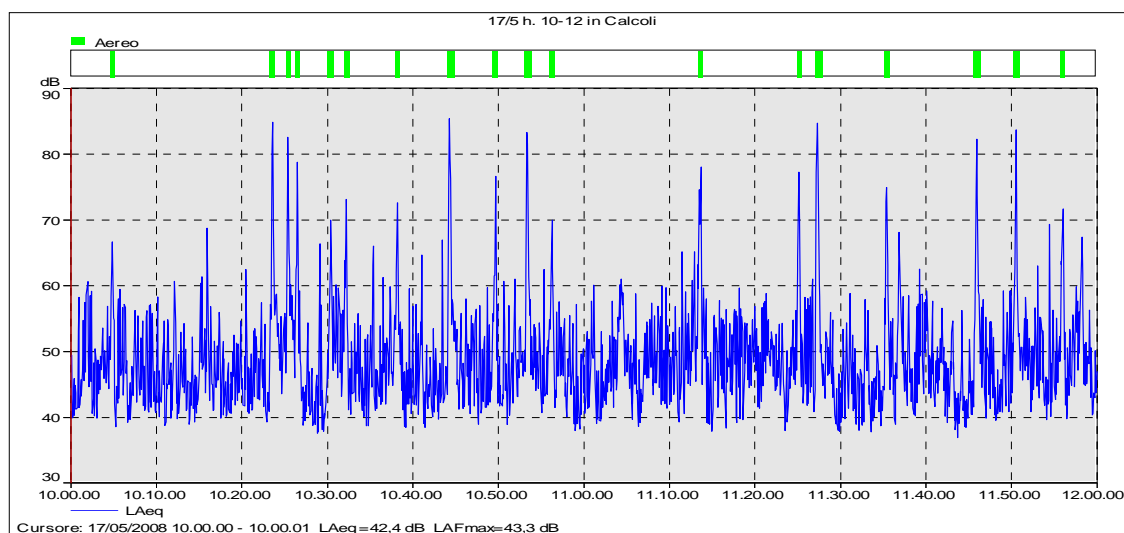


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 06:00 – 08:00	60,2	02:00	92,4	74,4	01:03	50,0
			89,8	72,9	00:49	
			84,3	68,1	00:41	
			90,5	74,0	00:45	
			80,9	64,7	00:42	
			91,5	74,2	00:54	
			91,1	74,3	00:48	



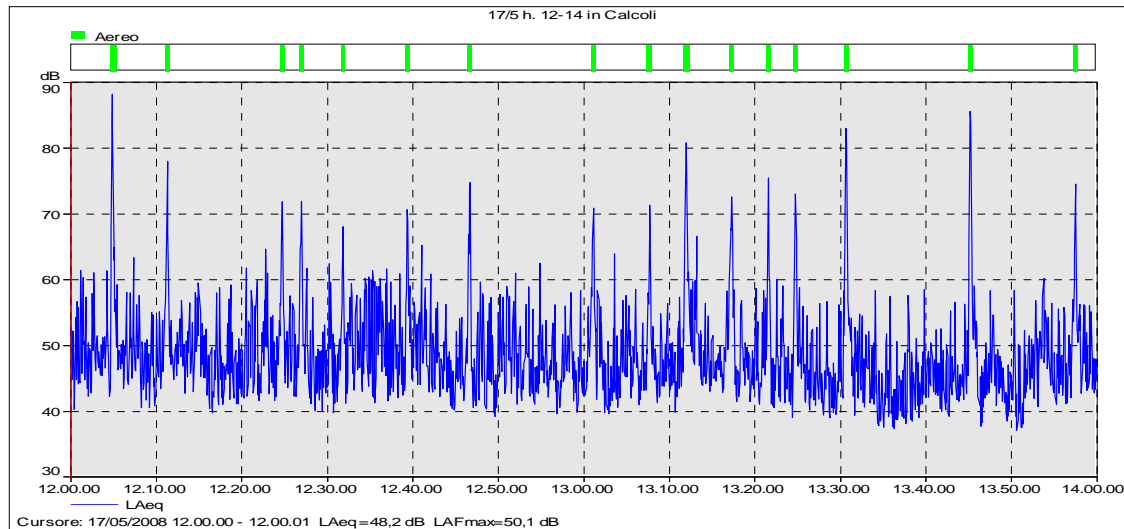
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]

17/05/2008 08:00 – 10:00	59,6	02:00	90,6	73,9	00:47	50,6
			91,6	75,9	00:37	
			81,2	65,0	00:42	
			81,3	64,3	00:50	
			83,8	68,9	00:31	
			80,7	65,2	00:35	
			83,6	66,7	00:50	
			83,1	66,9	00:41	
			92,8	76,6	00:41	
			83,1	67,2	00:39	

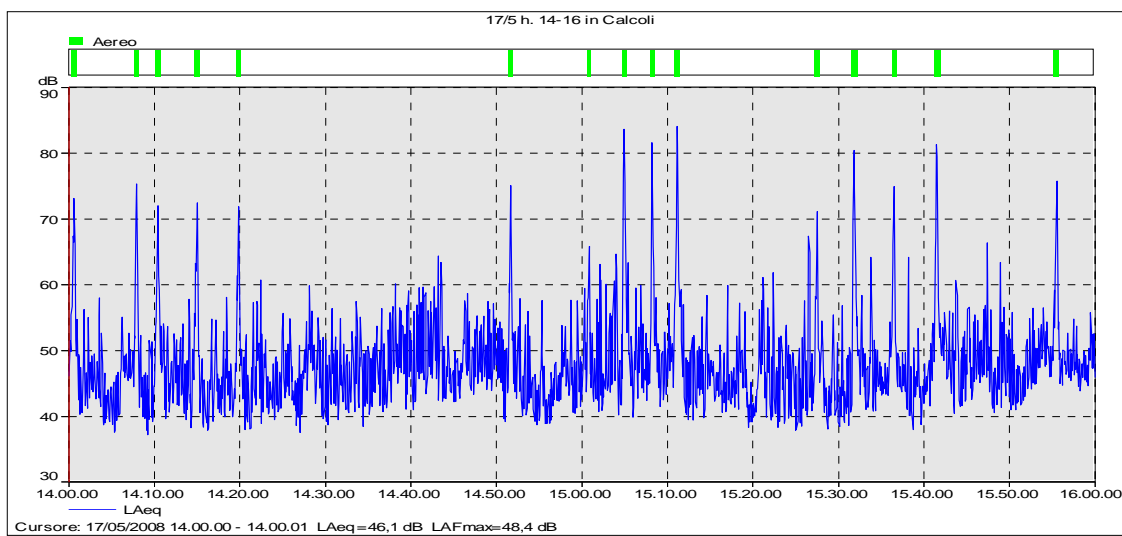


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 10:00 – 12:00	62,5	02:00	76,5	61,6	00:31	50,7
			92,5	76,6	00:39	
			89,6	74,8	00:30	
			83,9	69,3	00:29	
			78,0	62,1	00:39	
			82,1	66,4	00:37	
			81,8	67,0	00:30	
			93,6	76,5	00:51	
			83,4	67,5	00:39	
			90,9	74,2	00:47	
			79,0	62,9	00:41	
			86,2	71,0	00:33	
			83,4	68,2	00:33	
			92,5	75,1	00:56	
			82,4	66,4	00:40	
			90,6	73,8	00:48	
			90,6	74,0	00:46	

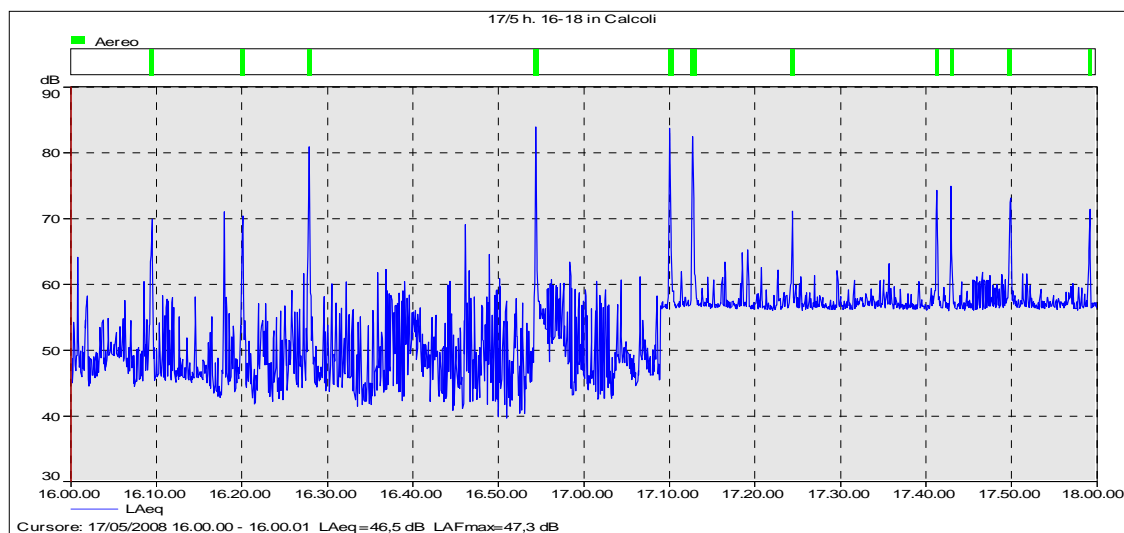
			80,8	66,1	00:30	
--	--	--	------	------	-------	--



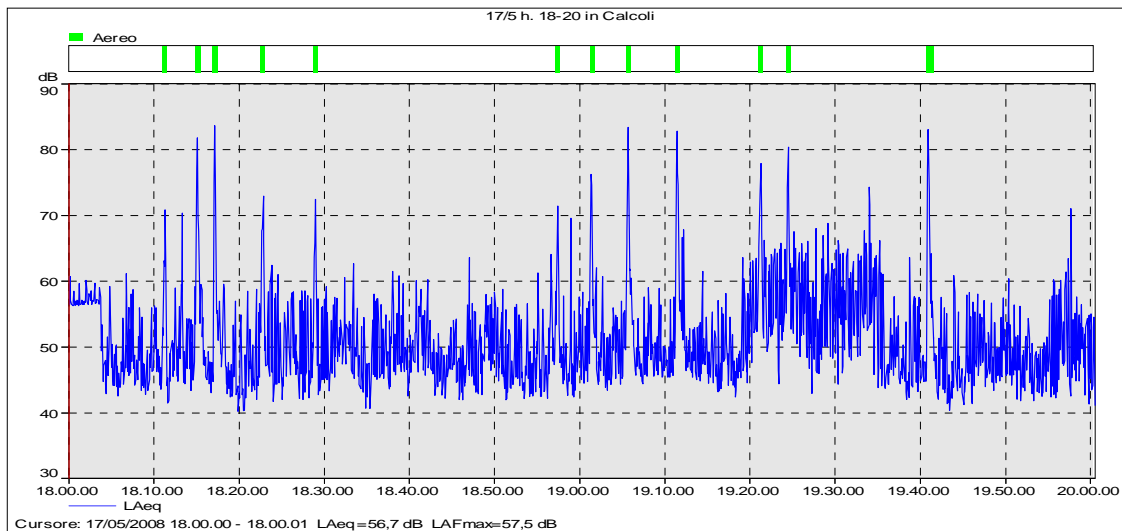
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 12:00 – 14:00	60,7	02:00	93,8	77,1	00:47	50,0
			85,5	70,7	00:30	
			79,9	65,3	00:29	
			79,7	64,5	00:33	
			76,7	62,1	00:29	
			79,7	65,1	00:29	
			83,1	68,2	00:31	
			79,1	63,9	00:33	
			80,3	64,4	00:39	
			88,8	72,5	00:42	
			82,1	66,5	00:36	
			81,9	66,6	00:34	
			80,9	65,7	00:33	
			90,8	75,5	00:34	
			92,4	76,8	00:36	
			81,5	66,2	00:34	



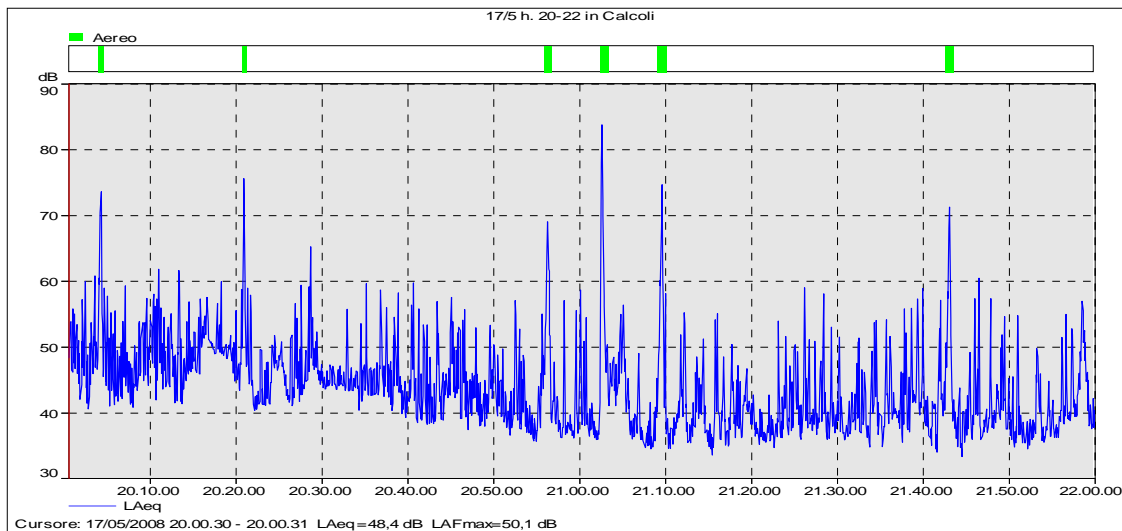
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 14:00 – 16:00	60,0	02:00	81,6	65,6	00:40	49,2
			82,5	67,0	00:35	
			79,7	63,6	00:41	
			81,1	65,3	00:38	
			79,5	63,9	00:36	
			82,3	67,1	00:22	
			75,0	61,0	00:25	
			91,5	76,2	01:34	
			89,7	74,6	00:32	
			91,9	75,9	00:40	
			78,7	62,9	00:38	
			88,0	71,7	00:43	
			82,6	67,8	01:30	
			89,1	73,0	00:41	
			82,6	66,7	00:39	



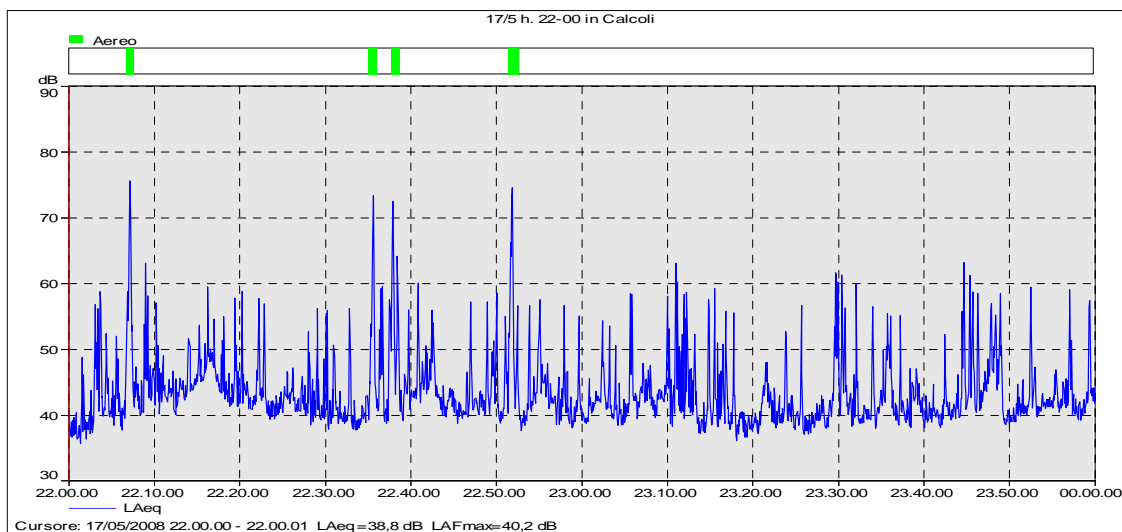
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 16:00 – 18:00	60,3	02:00	78,9	64,3	00:29	54,8
			78,5	63,3	00:33	
			88,8	73,6	00:33	
			91,3	75,5	00:38	
			91,5	75,7	00:38	
			90,9	74,8	00:41	
			80,0	65,9	00:26	
			82,9	68,8	00:26	
			82,1	67,9	00:26	
			82,5	68,0	00:28	
			79,3	64,8	00:28	



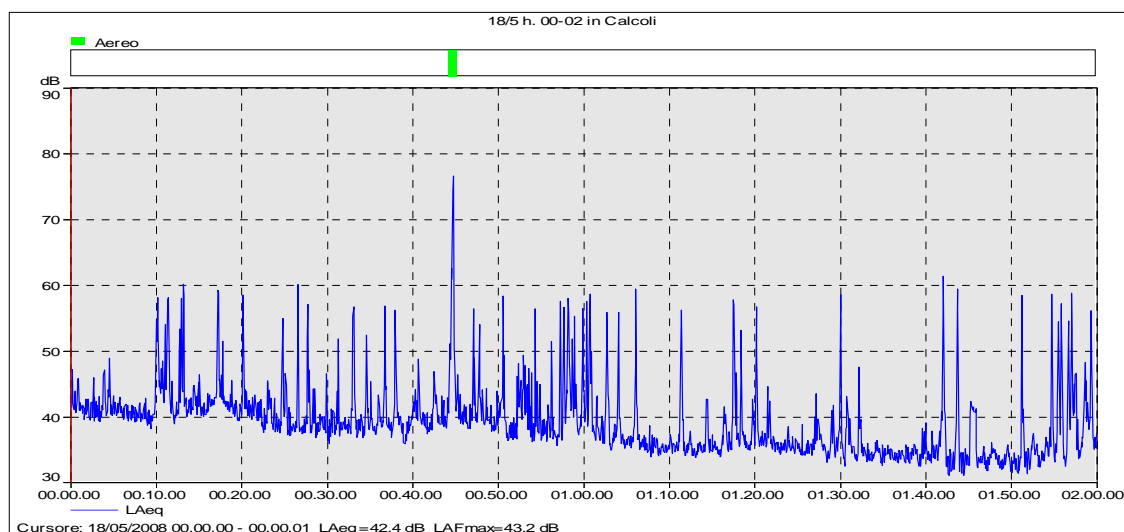
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 18:00 – 20:00	61,2	02:00	78,6	62,9	00:37	53,5
			89,6	73,8	00:38	
			91,2	75,5	00:37	
			81,7	66,6	00:32	
			80,1	64,6	00:35	
			78,8	63,6	00:33	
			82,7	67,6	00:33	
			91,4	75,9	00:35	
			91,4	75,8	00:36	
			86,8	71,7	00:32	
			88,8	74,2	00:29	
			90,6	73,4	00:52	



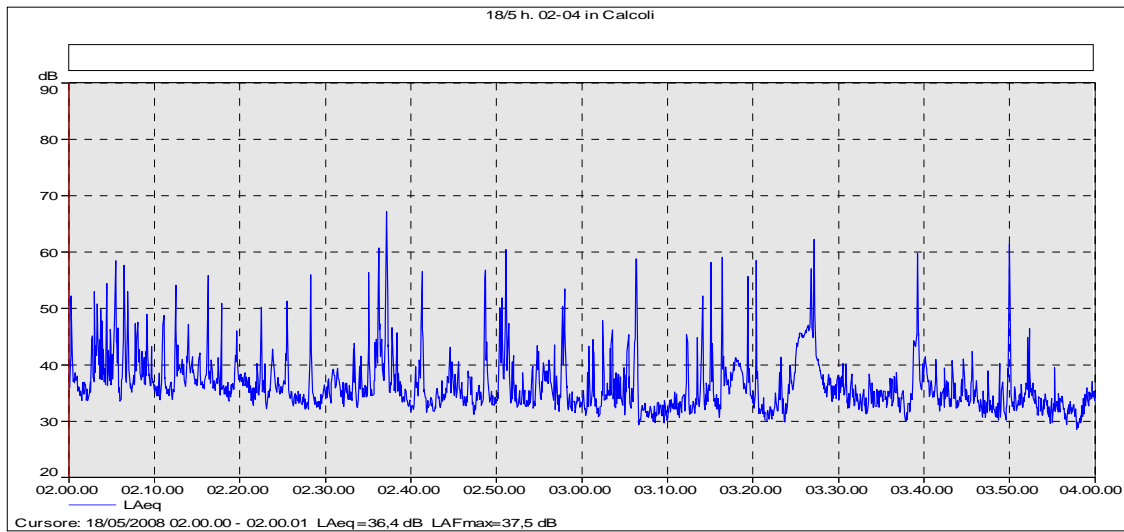
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 20:00 – 22:00	55,1	02:00	82,4 82,8 78,1 91,2 82,4 79,9	66,3 68,0 60,9 73,5 64,4 62,2	00:40 00:30 00:53 00:59 01:03 00:58	46,6



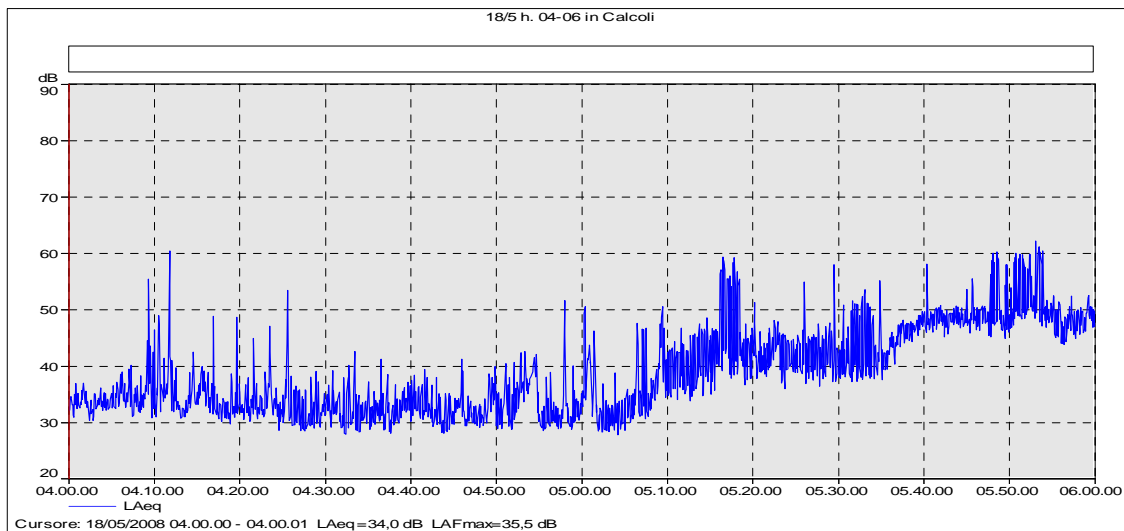
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 22:00 – 00:00	51,3	02:00	83,7 80,4 82,1 83,0	66,4 63,0 64,4 64,4	00:54 00:55 01:00 01:13	45,7



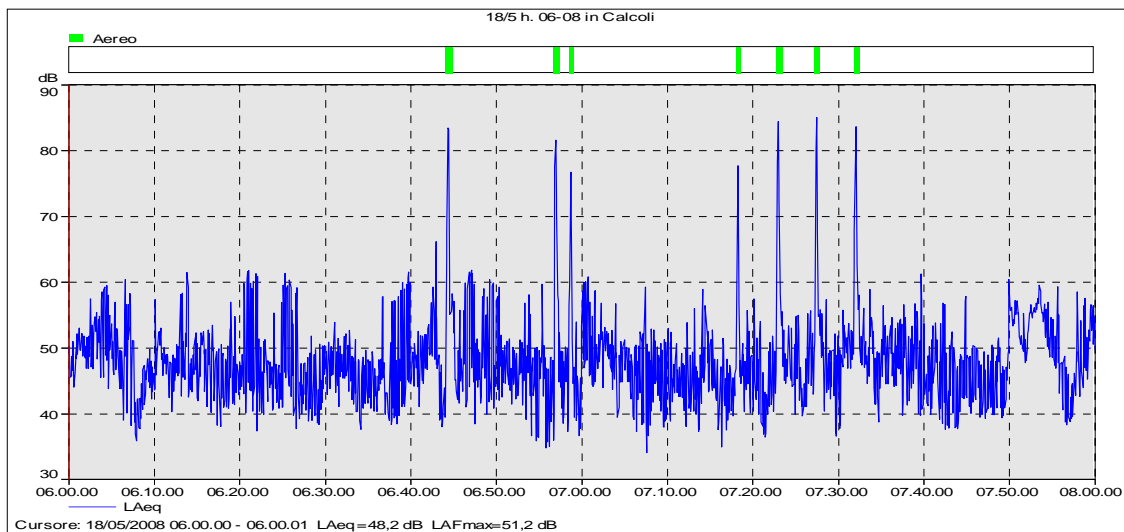
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 00:00 – 02:00	47,2	02:00	83,7	65,9	01:01	43,0



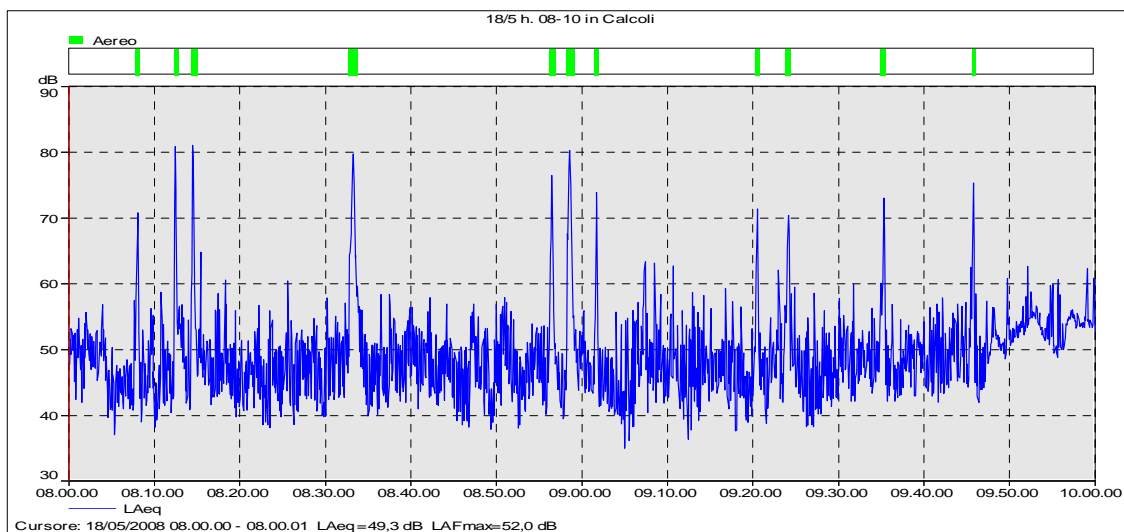
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 02:00 – 04:00	41,2	02:00	---	---	---	41,2



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 04:00 – 06:00	45,1	02:00	---	---	---	45,1

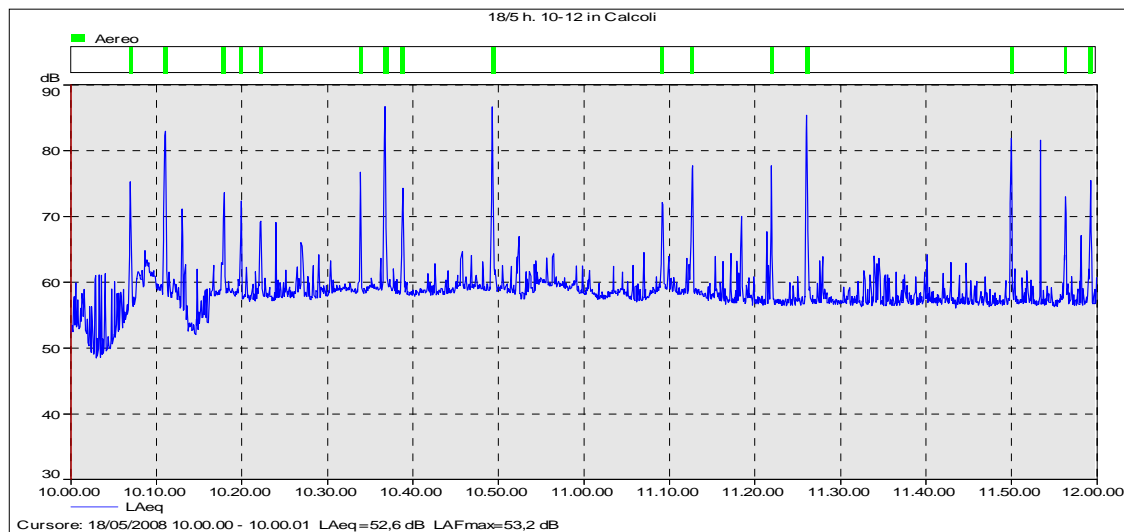


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 06:00 – 08:00	60,3	02:00	91,3	74,4	00:49	50,1
			89,1	73,3	00:38	
			82,9	67,6	00:34	
			82,7	67,9	00:30	
			91,9	75,5	00:44	
			92,0	76,0	00:40	
			91,3	74,9	00:43	

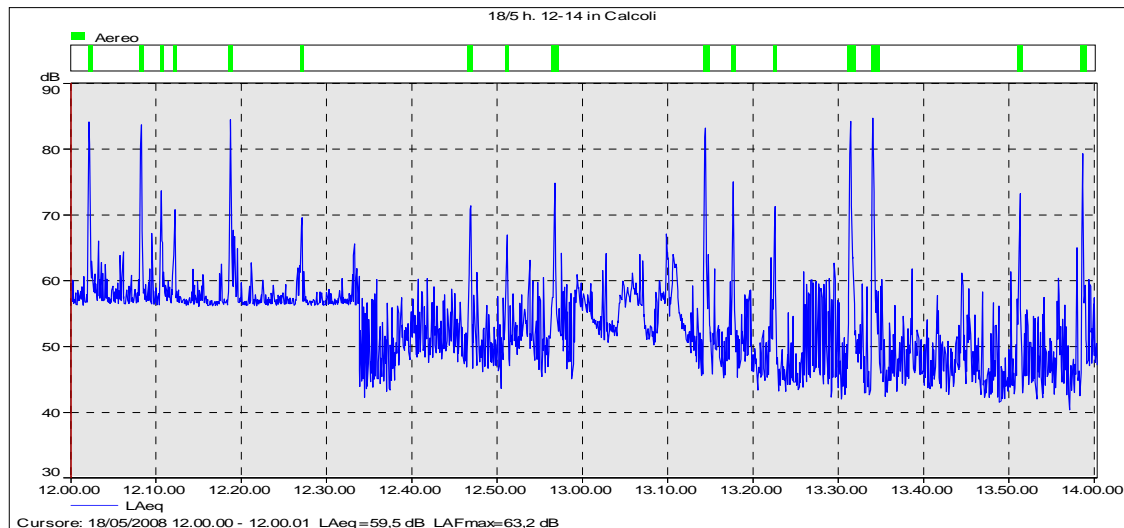


Data / Ora	Leq	Durata	SEL transito	Leq transito	Durata	Leq depurato dai
------------	-----	--------	--------------	--------------	--------	------------------

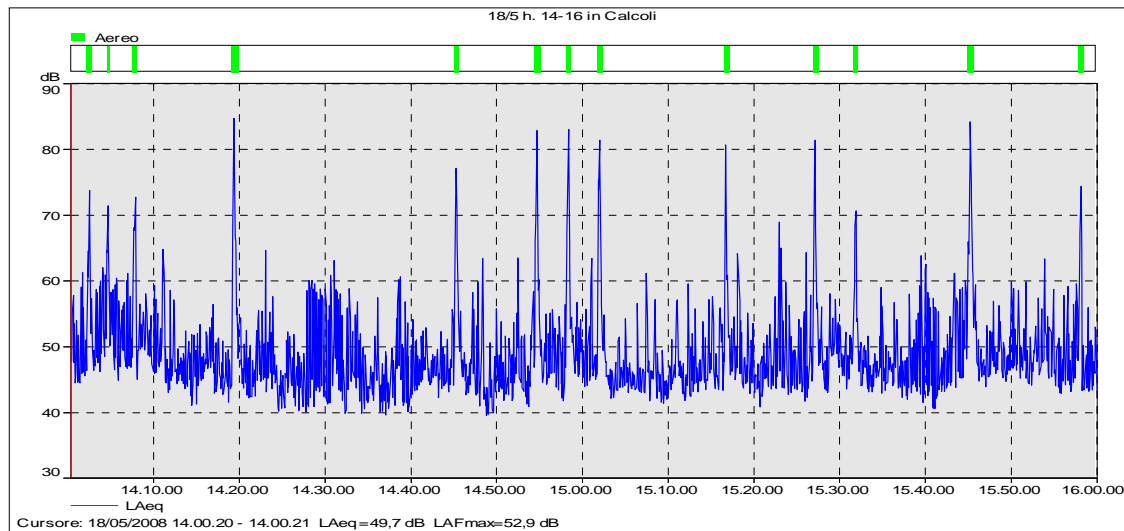
misura		misura	aereo	aereo	transito aereo	transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 08:00 – 10:00	58,6	02:00	79,9	64,7	00:33	50,2
			88,6	73,4	00:33	
			88,5	72,1	00:43	
			90,3	72,1	01:06	
			84,8	68,3	00:45	
			90,2	72,2	01:03	
			80,9	65,6	00:34	
			79,3	63,6	00:37	
			79,7	64,2	00:35	
			80,1	63,9	00:42	
			83,2	69,2	00:25	



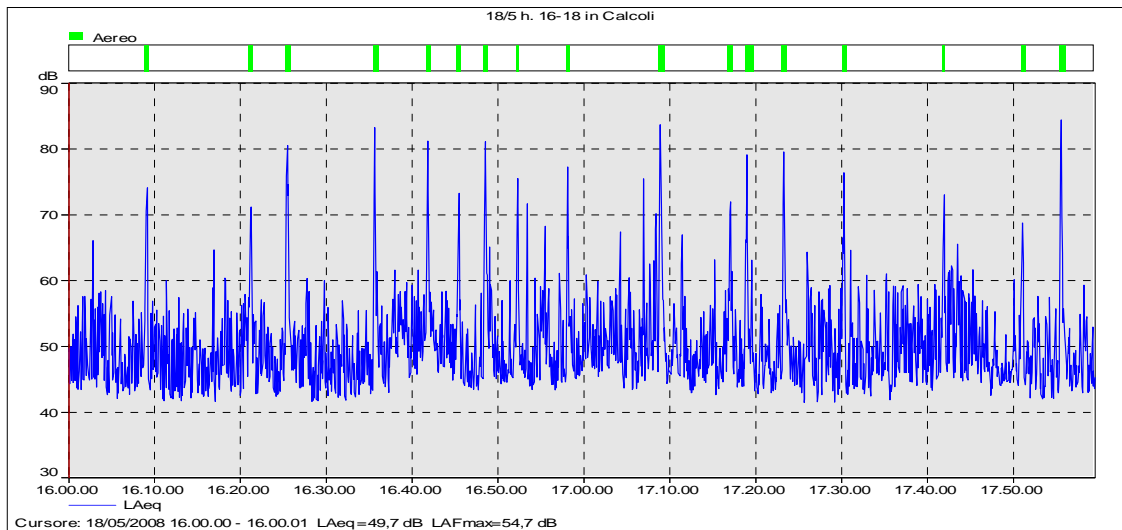
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 10:00 – 12:00	63,3	02:00	82,8	68,7	00:26	58,6
			90,9	76,2	00:29	
			82,9	68,3	00:29	
			78,7	65,5	00:21	
			79,4	65,6	00:24	
			83,1	69,7	00:22	
			93,8	78,1	00:37	
			83,2	68,7	00:28	
			93,5	78,0	00:35	
			81,4	67,1	00:27	
			85,6	71,4	00:26	
			84,6	71,4	00:21	
			92,4	77,3	00:33	
			89,2	75,3	00:25	
			81,2	67,8	00:22	
			83,5	68,9	00:29	



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 12:00 – 14:00	62,4	02:00	92,0	77,1	00:31	54,8
			91,1	76,5	00:29	
			82,0	67,9	00:26	
			79,9	66,3	00:33	
			91,8	76,9	00:31	
			79,3	65,0	00:27	
			80,3	64,7	00:36	
			75,3	61,0	00:27	
			82,6	65,7	00:49	
			77,6	62,6	00:32	
			91,2	74,6	00:46	
			82,6	67,4	00:33	
			79,1	64,6	00:28	
			92,1	74,7	00:55	
			92,0	74,3	00:59	
			80,4	64,5	00:39	
			87,0	71,1	00:39	

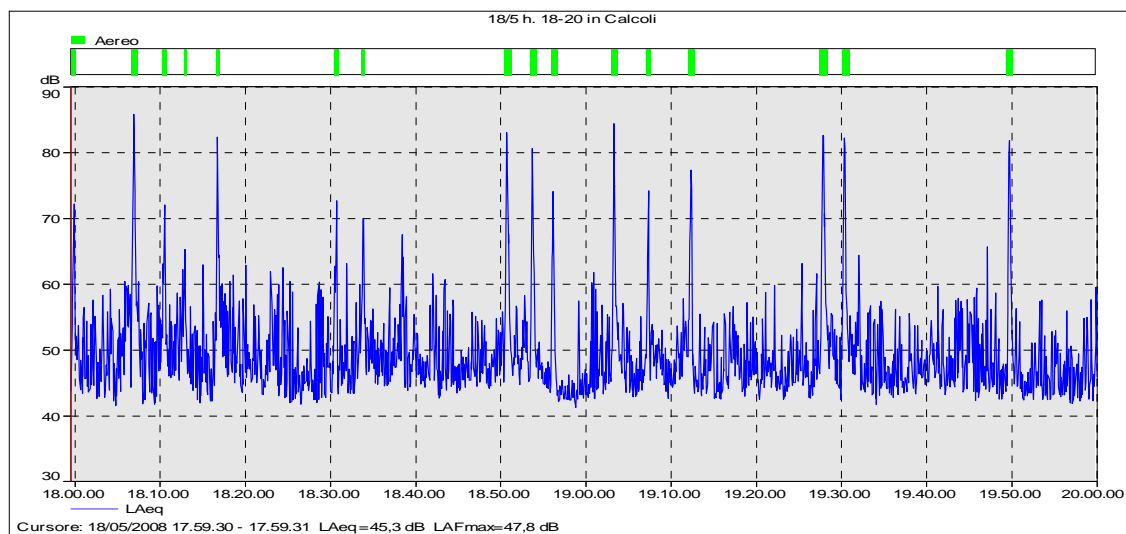


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 14:00 – 16:00	61,2	02:00	81,0	65,2	00:38	50,1
			80,0	66,3	00:23	
			81,1	66,0	00:32	
			93,1	76,1	00:50	
			85,8	70,7	00:32	
			90,3	73,7	00:46	
			90,2	74,7	00:35	
			89,5	73,6	00:39	
			87,8	72,0	00:38	
			89,3	73,4	00:39	
			78,9	63,9	00:32	
			91,1	74,4	00:46	
			82,5	67,2	00:34	



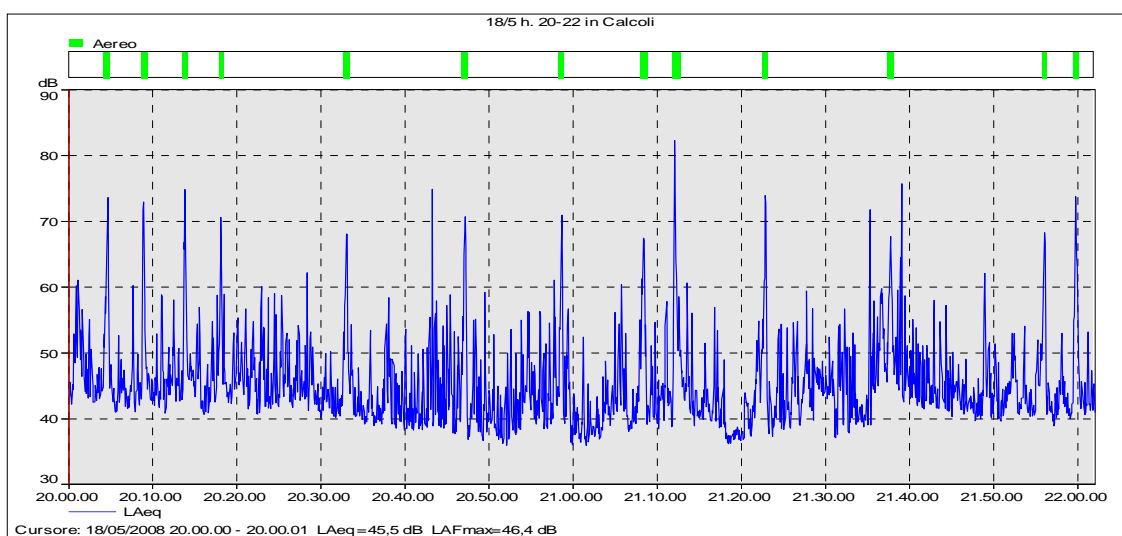
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 16:00 – 18:00	61,1	02:00	82,0	66,8	00:33	51,4
			78,8	63,9	00:31	
			89,1	72,9	00:42	
			90,1	74,0	00:41	
			88,3	73,2	00:32	
			79,7	64,7	00:32	
			90,1	75,0	00:32	
			83,3	69,5	00:24	
			84,2	69,7	00:28	
			91,3	74,9	00:43	
			80,0	64,5	00:35	
			84,3	69,4	00:31	
			69,7	57,1	00:18	
			87,1	71,2	00:39	
			83,4	68,6	00:30	
			79,4	66,6	00:19	

			77,1 91,5	62,4 74,9	00:29 00:45	
--	--	--	--------------	--------------	----------------	--

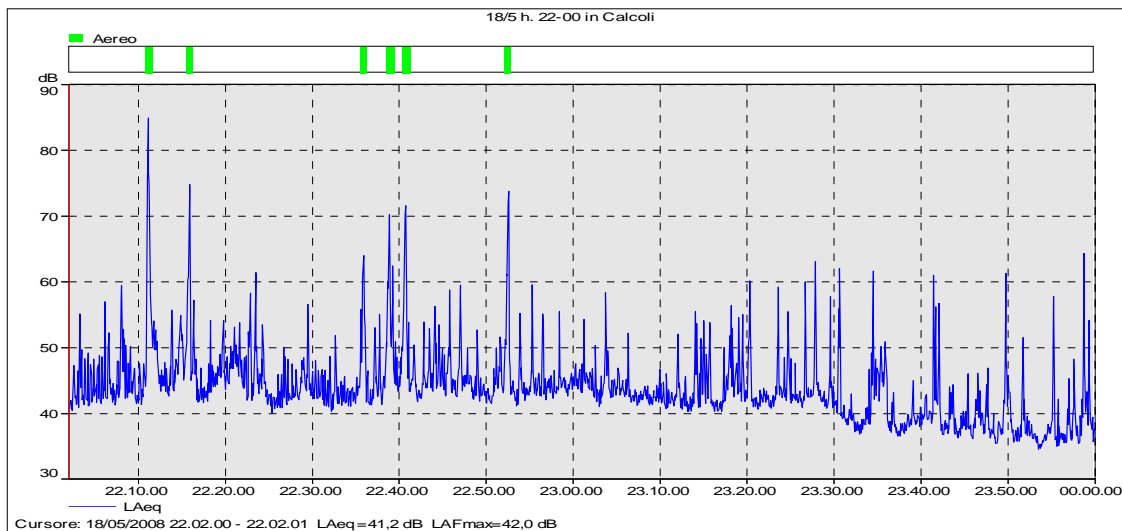


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 18:00 – 20:00	61,9	02:00	79,2	64,0	00:33	50,0
			93,2	77,3	00:39	
			79,8	65,0	00:30	
			73,4	60,8	00:18	
			89,7	75,6	00:26	
			80,2	65,1	00:32	
			79,0	66,2	00:19	
			90,7	73,7	00:51	
			88,8	72,2	00:46	
			81,5	64,9	00:46	
			91,1	74,5	00:45	

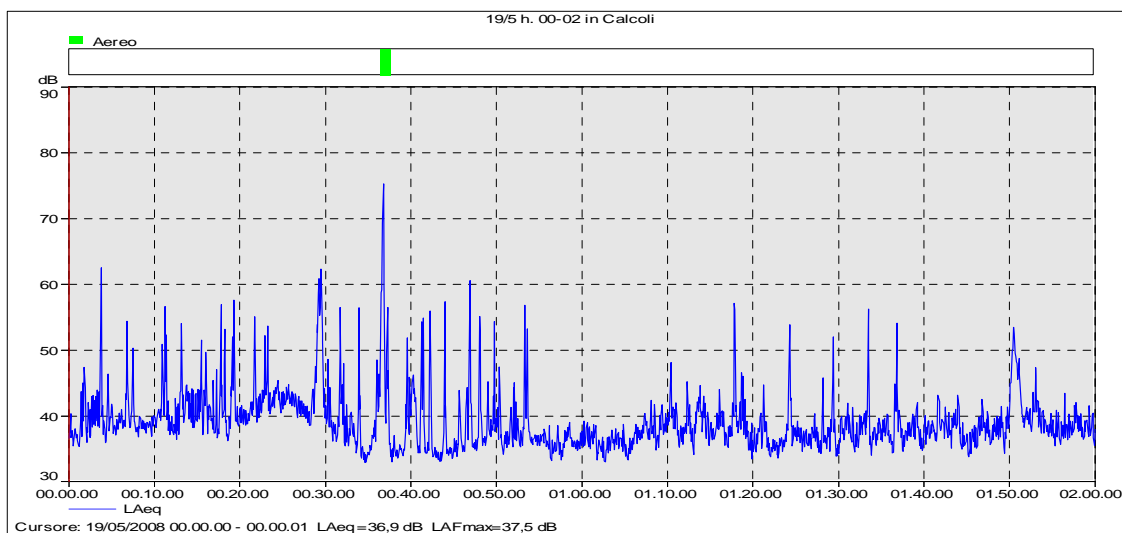
			79,2	63,8	00:35	
			85,6	69,7	01:39	
			92,3	74,5	01:01	
			89,2	72,2	00:50	
			89,5	72,8	00:46	



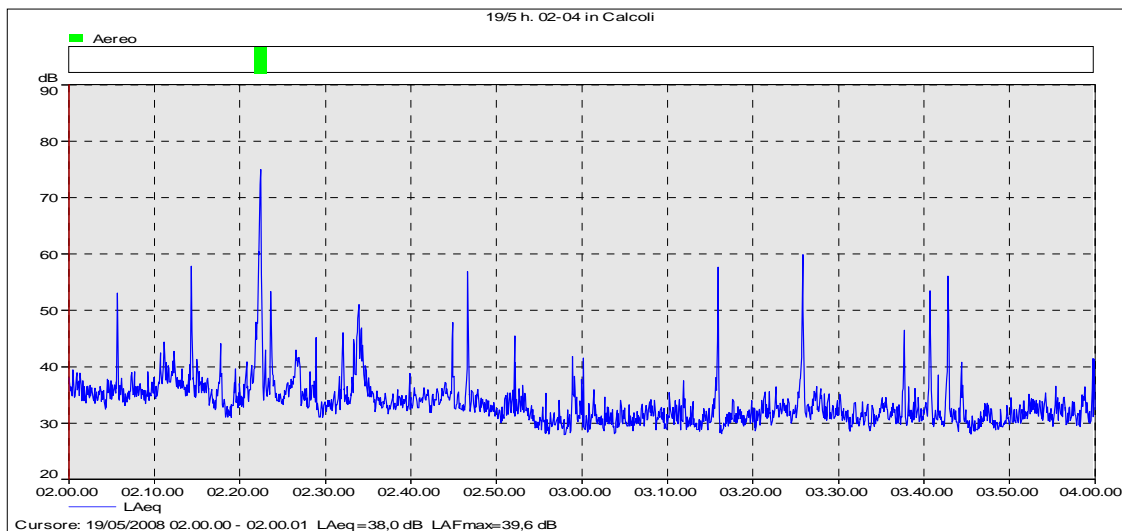
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 20:00 – 22:00	55,7	02:00	82,2	65,4	00:48	48,0
			81,4	65,3	00:40	
			83,0	67,1	00:39	
			79,4	64,6	00:30	
			77,6	60,9	00:46	
			79,6	63,3	00:43	
			80,0	63,9	00:41	
			77,7	60,9	00:48	
			89,7	71,8	01:01	
			82,8	66,4	00:43	
			78,0	61,5	00:45	
			77,1	62,1	00:32	
			82,8	66,2	00:46	



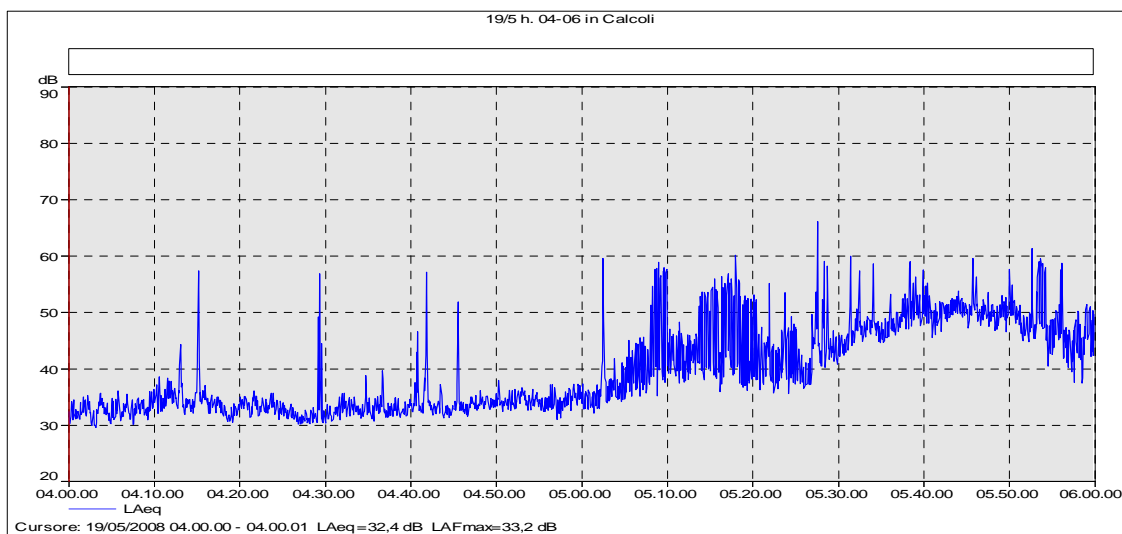
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 22:00 – 00:00	55,3	02:00	92,1	75,3	00:48	45,7
			83,0	67,1	00:39	
			74,2	58,0	00:42	
			79,7	61,7	01:03	
			79,3	61,8	00:56	
			81,6	65,0	00:46	



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 00:00 – 02:00	46,7	02:00	83,3	64,5	01:16	42,2

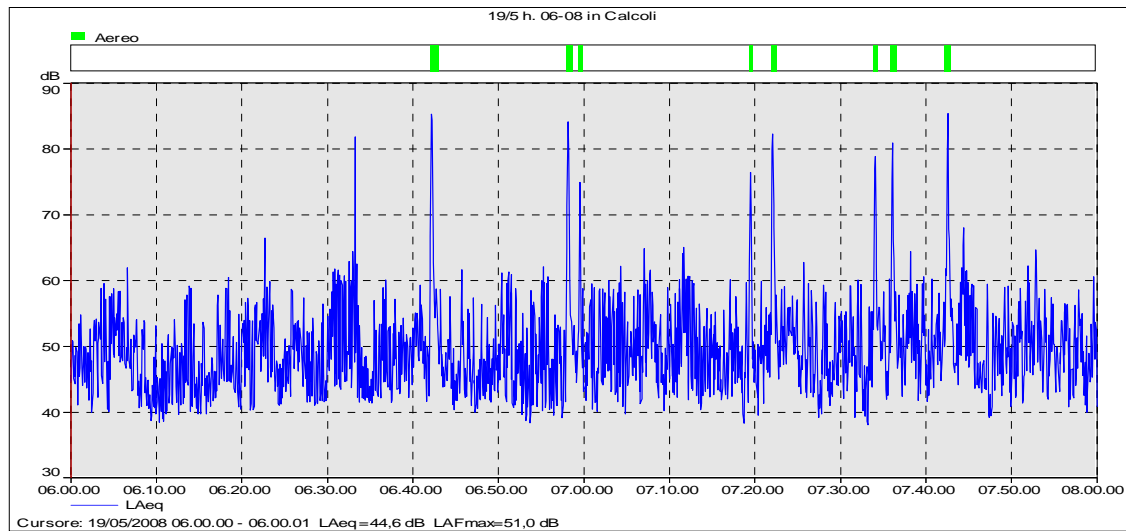


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 02:00 – 04:00	45,4	02:00	83,4	64,2	01:24	36,4

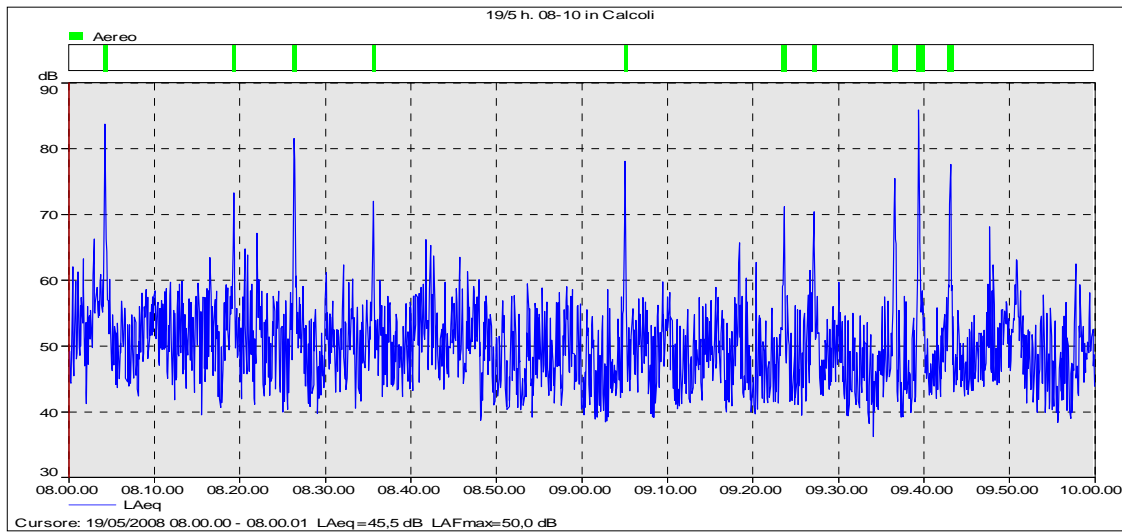


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 04:00 – 06:00	36,4	02:00	83,4	64,2	01:24	36,4

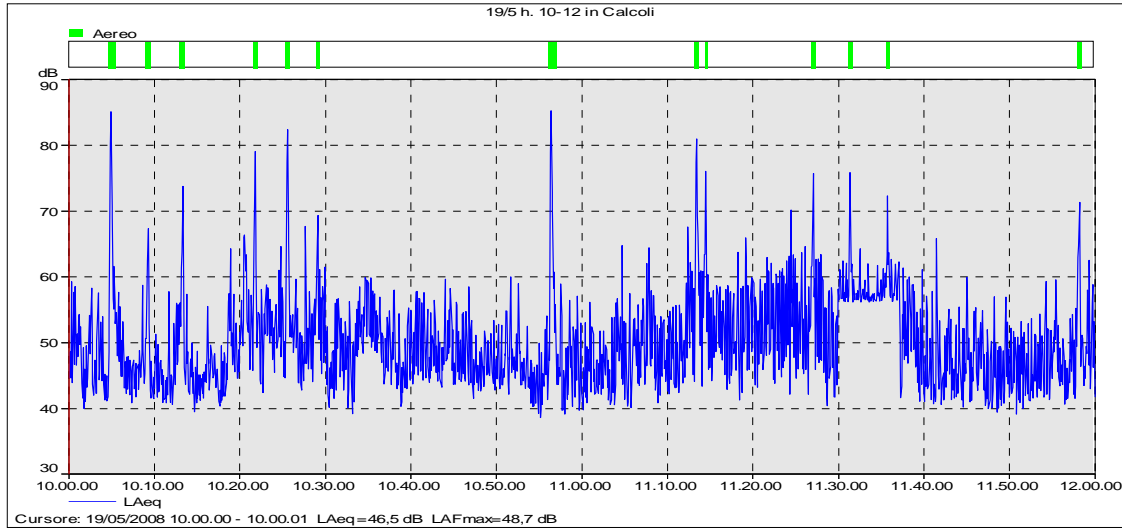
19/05/2008 04:00 – 06:00	45,7	02:00	---	---	---	45,7
-----------------------------	------	-------	-----	-----	-----	------



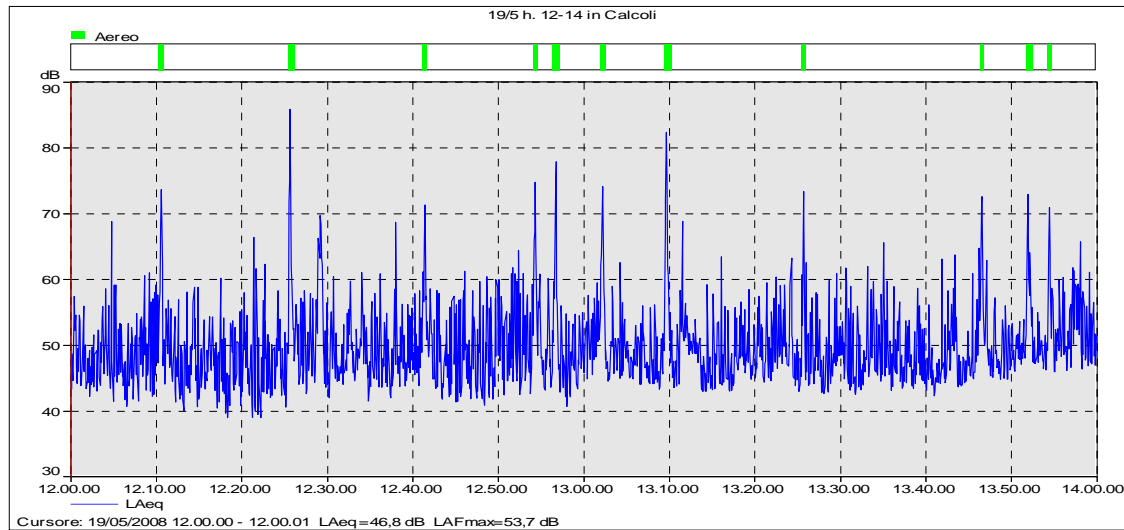
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 06:00 – 08:00	60,8	02:00	92,9	75,1	01:00	52,3
			91,2	74,7	00:44	
			81,9	67,1	00:30	
			82,6	68,2	00:27	
			90,6	74,9	00:37	
			86,3	70,9	00:35	
			88,4	71,6	00:48	
			92,3	76,1	00:42	



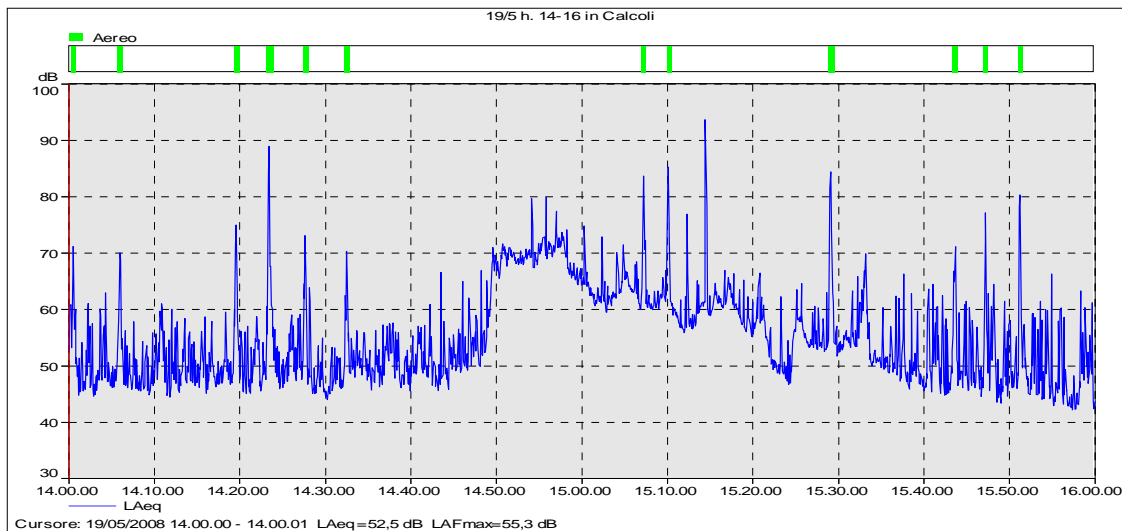
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 08:00 – 10:00	59,3	02:00	91,4	76,2	00:33	51,8
			81,4	67,3	00:26	
			87,7	72,6	00:33	
			79,6	65,3	00:27	
			84,1	69,9	00:26	
			79,5	63,8	00:37	
			79,3	64,6	00:30	
			83,1	67,4	00:37	
			92,9	75,0	01:02	
			84,4	68,4	00:40	



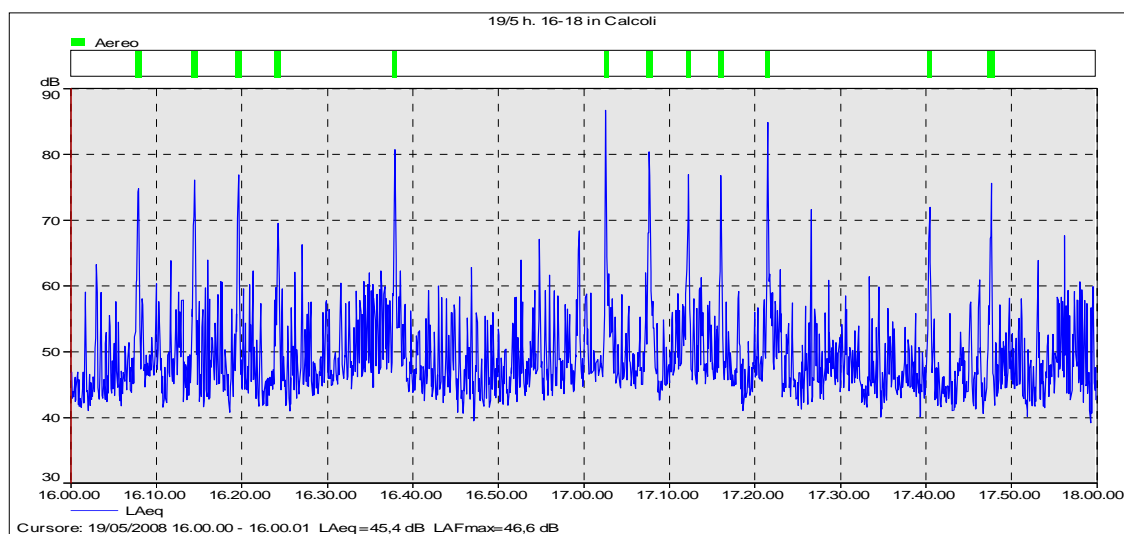
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 10:00 – 12:00	60,4	02:00	92,3	75,2	00:51	52,5
			75,2	59,2	00:40	
			82,5	66,1	00:44	
			85,1	70,5	00:29	
			89,6	74,5	00:32	
			77,8	63,8	00:25	
			92,5	75,1	00:55	
			89,0	74,8	00:26	
			82,7	69,7	00:20	
			83,9	69,8	00:26	
			83,7	69,2	00:28	
			79,9	65,8	00:26	
			79,7	64,4	00:34	



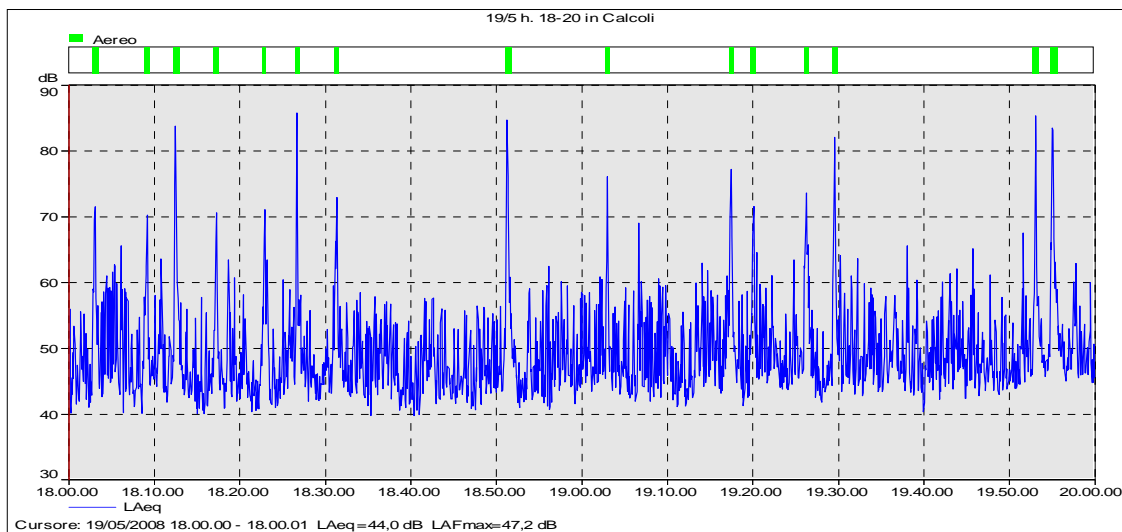
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 12:00 – 14:00	58,6	02:00	82,5	66,8	00:37	51,6
			92,7	76,2	00:45	
			78,7	63,7	00:32	
			83,0	67,5	00:35	
			84,8	67,7	00:51	
			82,8	67,4	00:35	
			89,9	72,8	00:52	
			80,3	65,6	00:30	
			80,7	67,1	00:23	
			80,7	64,4	00:43	
			79,1	64,6	00:28	



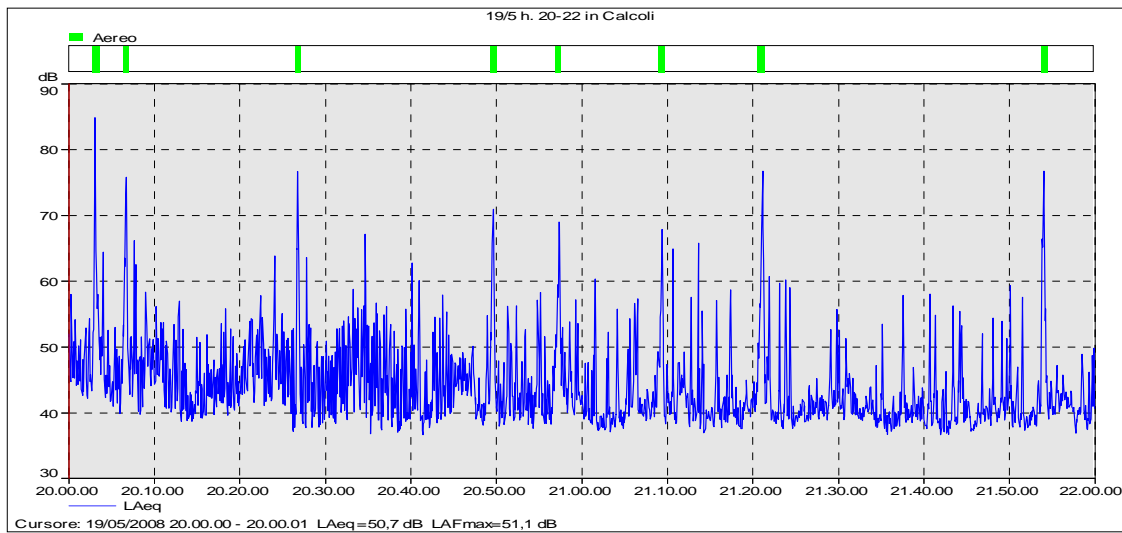
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 14:00 – 16:00	65,0	02:00	79,9	64,7	00:33	62,9
			79,2	63,6	00:36	
			82,4	66,6	00:38	
			94,5	77,4	00:51	
			80,3	64,4	00:39	
			78,2	62,5	00:37	
			92,4	77,2	00:33	
			92,5	77,9	00:29	
			93,2	77,1	00:40	
			80,1	64,0	00:40	
			83,0	67,6	00:35	
			87,5	72,9	00:29	



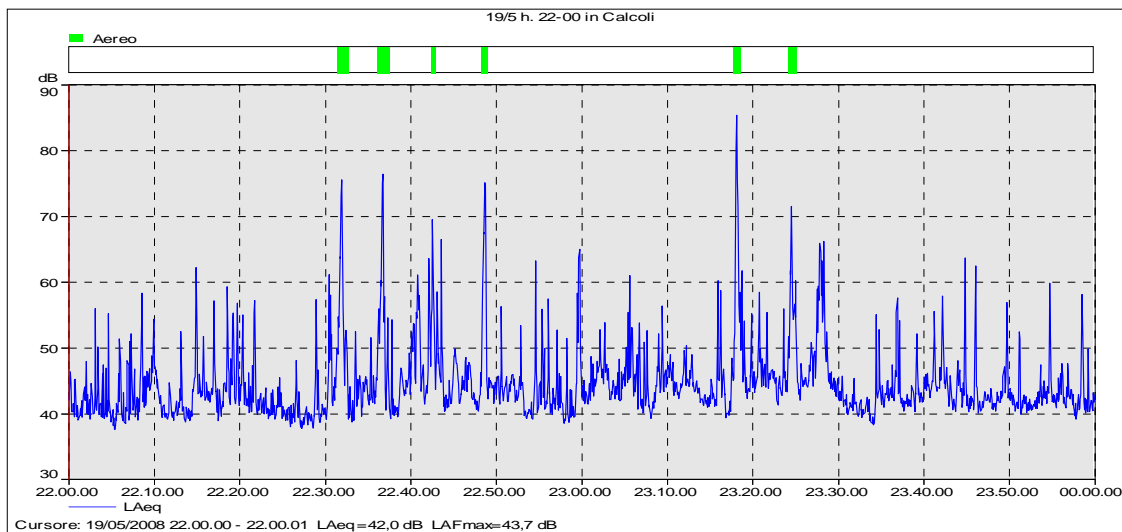
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 16:00 – 18:00	60,2	02:00	84,2	68,2	00:40	50,9
			84,5	68,0	00:44	
			84,7	68,6	00:40	
			78,8	62,9	00:39	
			88,3	72,8	00:35	
			93,7	78,5	00:33	
			88,1	72,0	00:40	
			84,1	69,1	00:32	
			83,5	67,7	00:38	
			91,4	76,2	00:33	
			80,1	64,5	00:36	
			83,3	66,6	00:47	



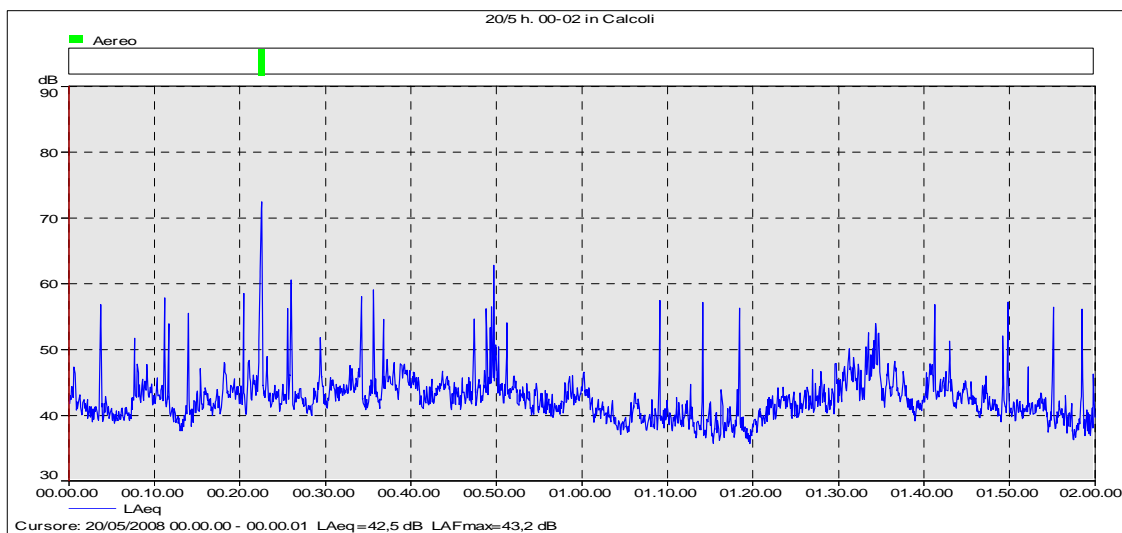
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 18:00 – 20:00	61,7	02:00	80,7	63,9	00:48	50,5
			78,4	62,6	00:38	
			91,3	74,8	00:45	
			78,7	63,3	00:35	
			79,5	65,4	00:26	
			91,4	76,2	00:33	
			81,4	66,1	00:34	
			92,3	76,1	00:42	
			82,0	67,1	00:31	
			85,0	70,3	00:29	
			80,1	64,1	00:40	
			82,5	67,2	00:34	
			90,2	73,9	00:42	
			92,1	75,6	00:45	
			92,0	74,4	00:58	



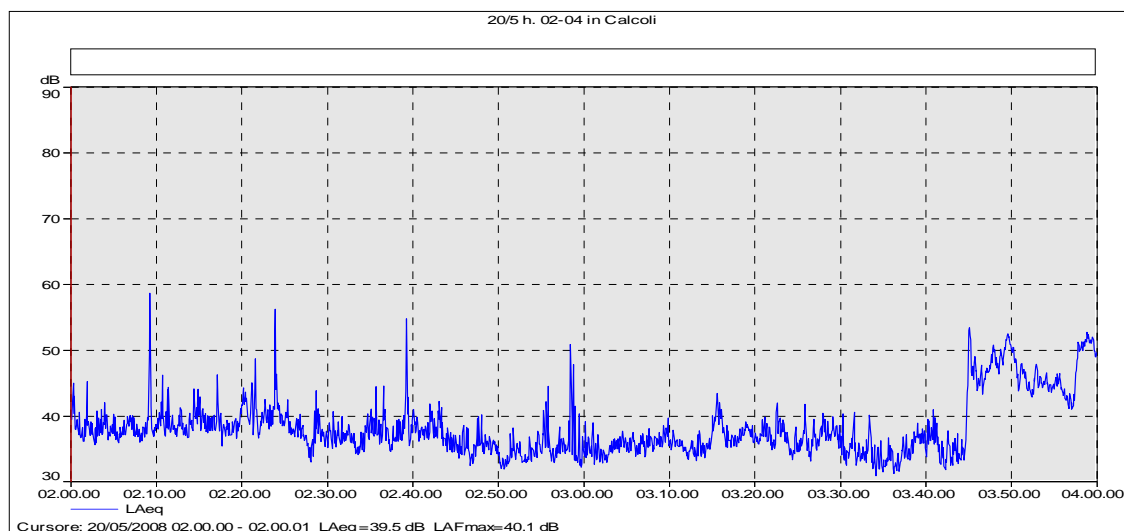
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 20:00 – 22:00	55,9	02:00	91,5	74,2	00:54	46,5
			83,3	67,4	00:39	
			82,0	66,5	00:36	
			79,6	63,1	00:45	
			78,3	62,1	00:42	
			76,9	60,3	00:45	
			83,7	66,4	00:54	
			84,6	67,8	00:48	



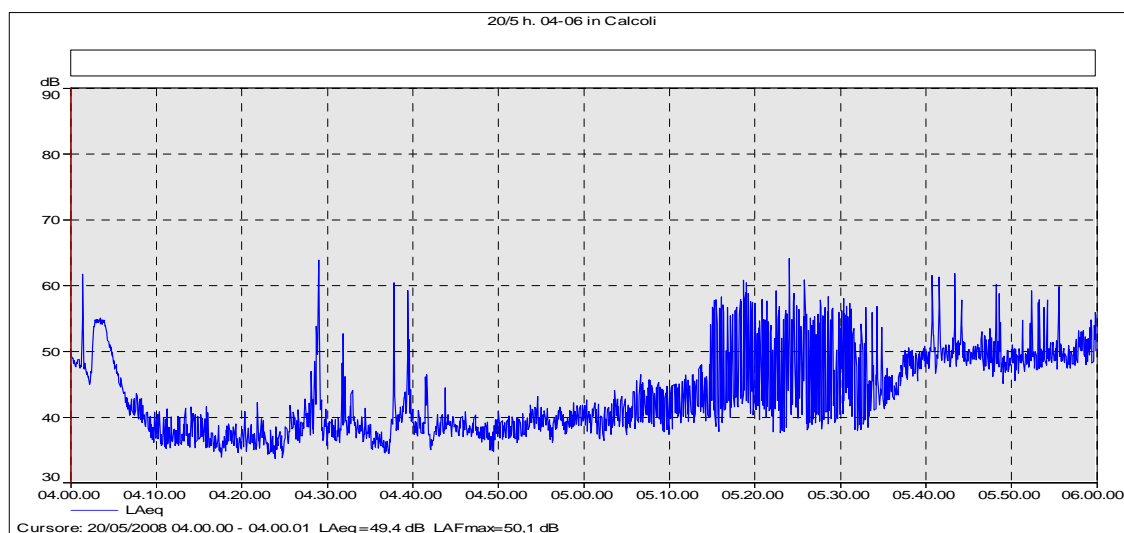
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 22:00 – 00:00	56,8	02:00	83,7 84,7 77,8 83,8 93,2 80,8	64,6 65,7 62,5 67,0 76,0 62,9	01:22 01:21 00:34 00:48 00:53 01:02	47,1



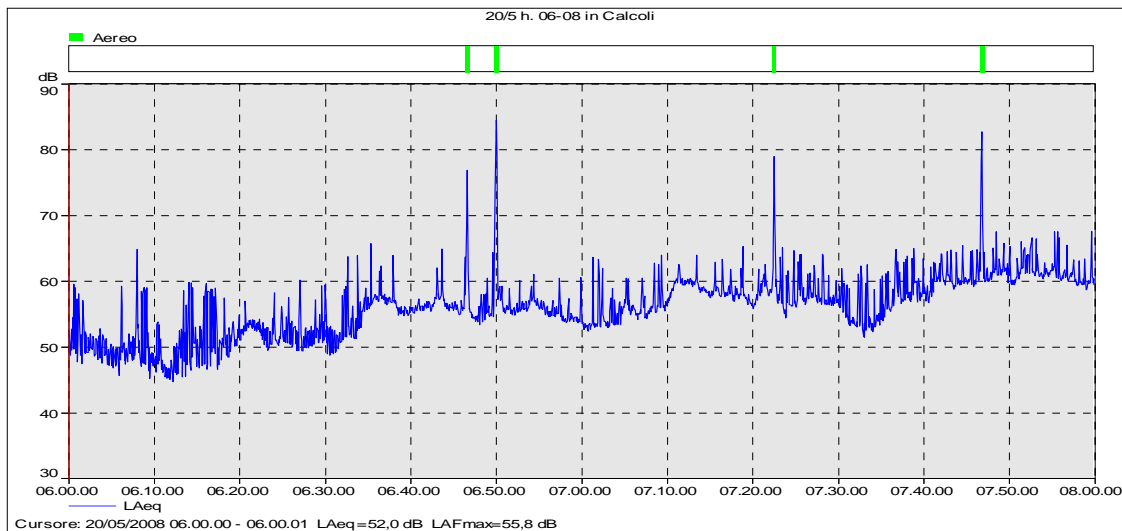
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
20/05/2008 00:00 – 02:00	46,3	02:00	81,5	65,0	00:44	43,7



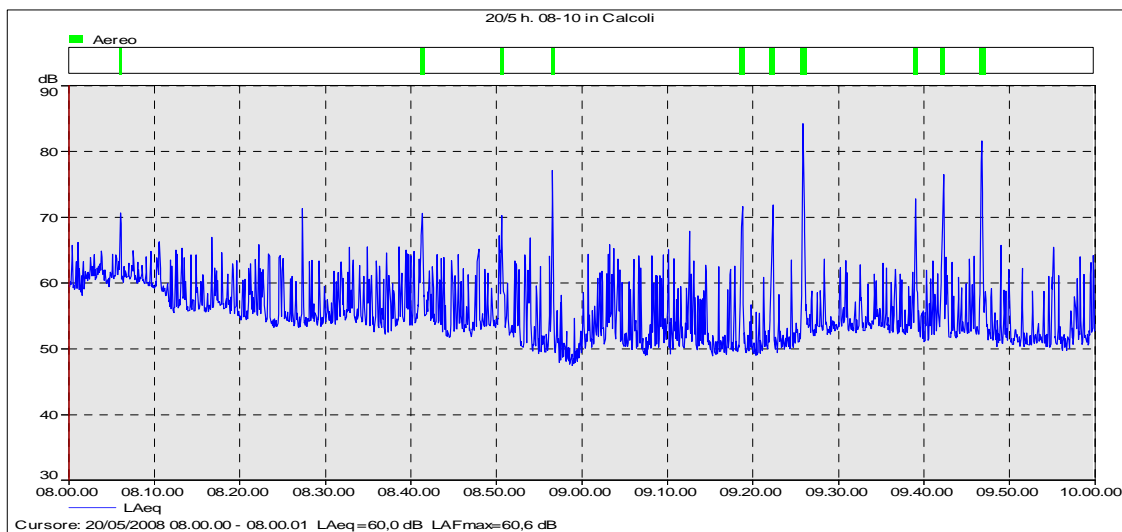
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
20/05/2008 02:00 – 04:00	41,3	02:00	---	---	---	41,3



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
20/05/2008 04:00 – 06:00	47,4	02:00	---	---	---	47,4

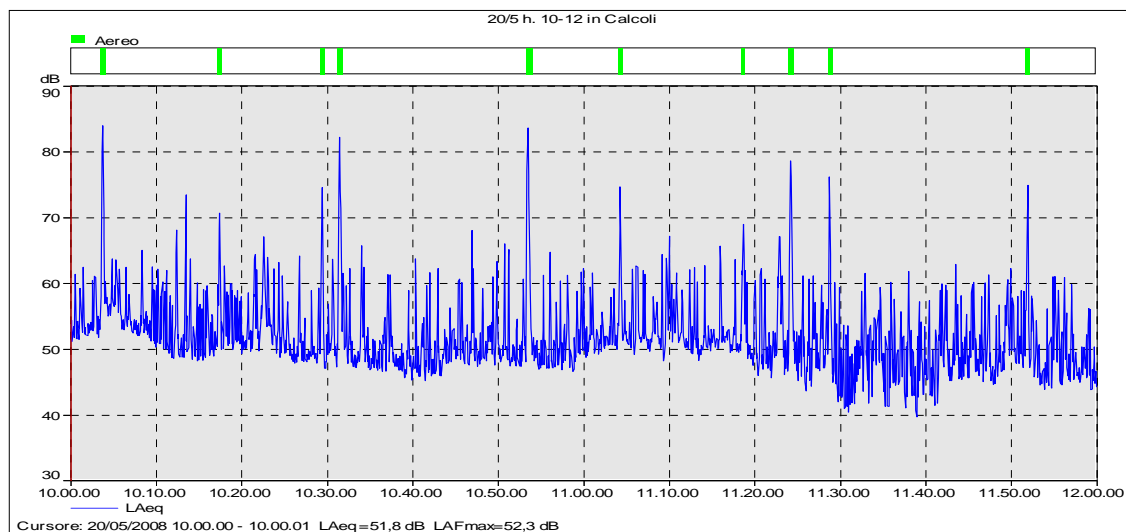


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
20/05/2008 06:00 – 08:00	60,2	02:00	83,3	69,0	00:27	57,5
			92,8	77,3	00:35	
			85,2	71,1	00:26	
			90,8	75,4	00:35	

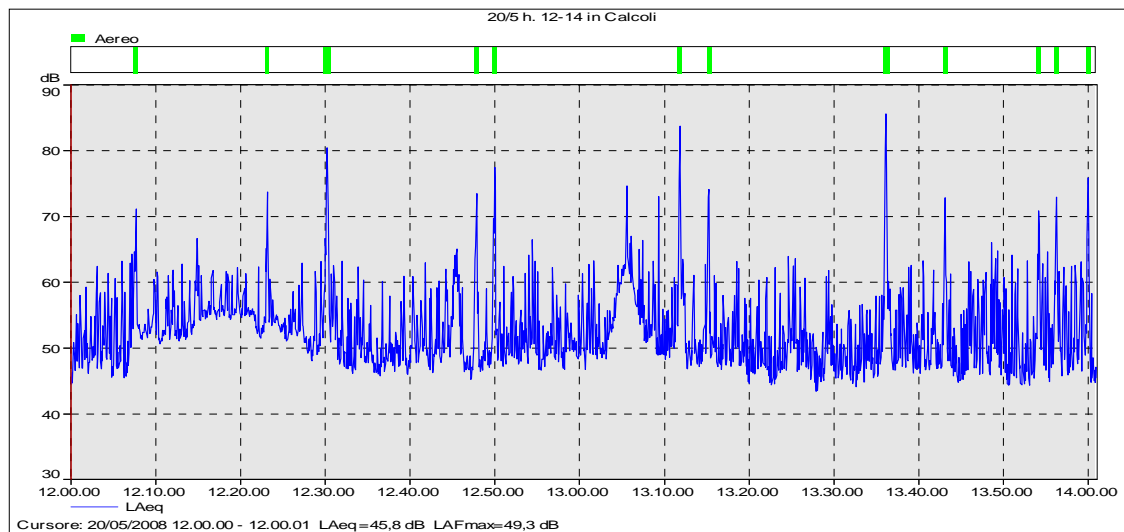


Data / Ora	Leq	Durata	SEL transito	Leq transito	Durata	Leq depurato dai
------------	-----	--------	--------------	--------------	--------	------------------

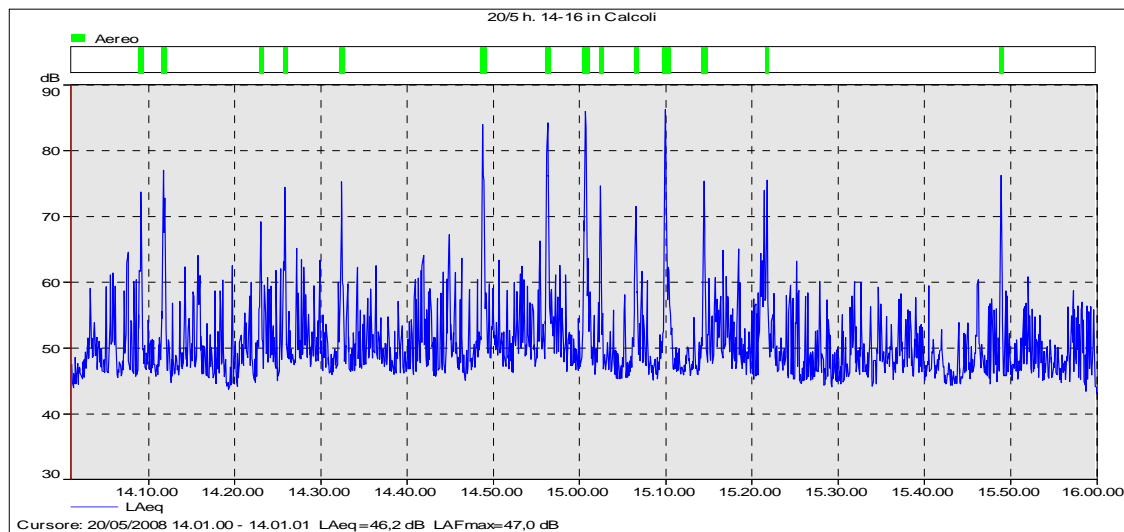
misura		misura	aereo	aereo	transito aereo	transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
20/05/2008 08:00 – 10:00	60,1	02:00	79,7	66,9	00:19	56,9
			80,6	66,1	00:28	
			78,7	64,5	00:26	
			83,4	69,3	00:26	
			80,7	65,0	00:37	
			81,2	65,4	00:38	
			92,4	76,0	00:44	
			81,6	66,6	00:31	
			84,6	69,1	00:35	
			90,2	74,1	00:40	



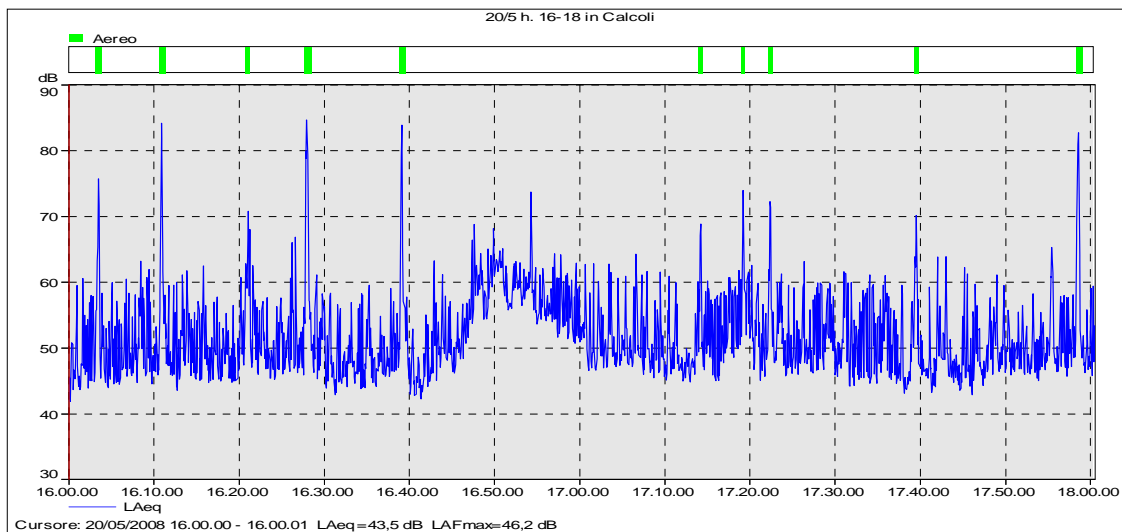
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
20/05/2008 10:00 – 12:00	59,8	02:00	92,1	76,4	00:37	53,6
			78,8	64,5	00:27	
			81,5	66,5	00:32	
			89,3	74,0	00:34	
			91,5	75,1	00:44	
			82,8	67,9	00:31	
			77,2	63,2	00:25	
			86,4	70,8	00:37	
			83,5	68,3	00:33	
			83,1	68,1	00:32	



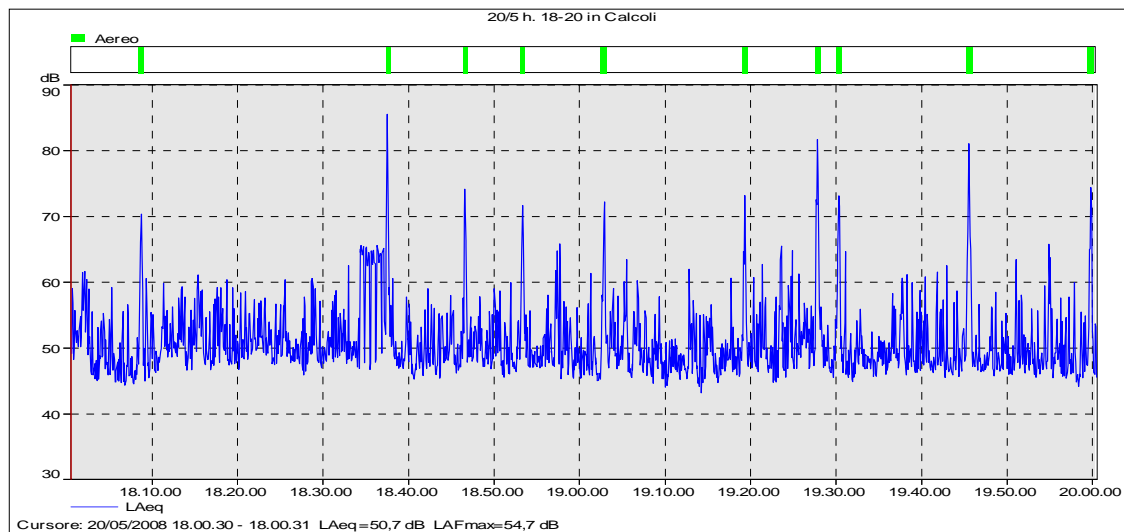
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
20/05/2008 12:00 – 14:00	60,1	02:00	80,1	65,4	00:30	54,4
			81,5	67,4	00:23	
			88,6	71,6	00:50	
			81,4	66,2	00:33	
			85,2	69,8	00:35	
			91,7	76,9	00:30	
			80,3	65,1	00:33	
			92,8	76,7	00:41	
			80,7	65,9	00:30	
			79,2	64,4	00:30	
			80,9	65,6	00:34	
			83,9	68,3	00:36	



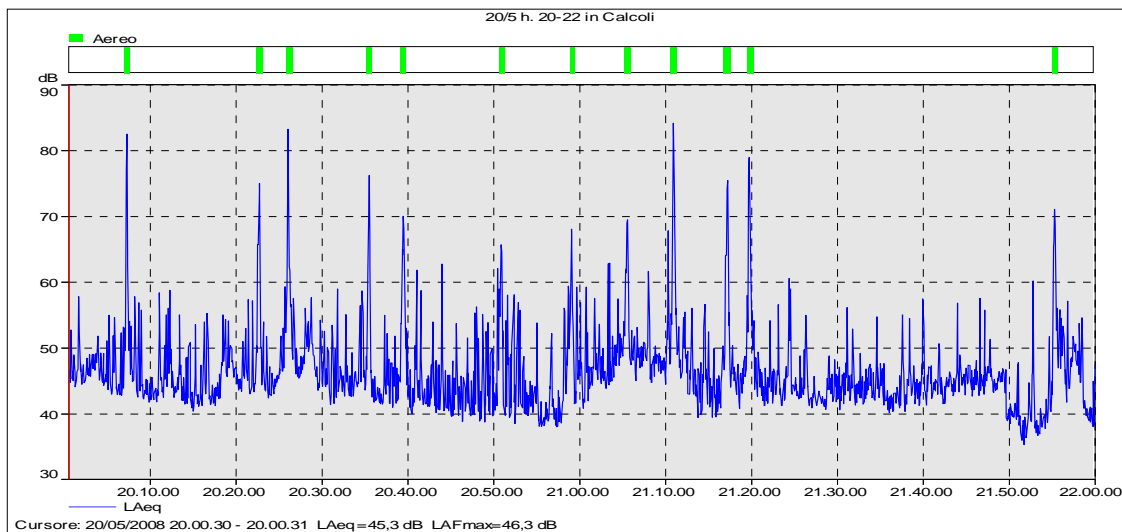
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
20/05/2008 14:00 – 16:00	61,7	02:00	81,6	65,8	00:38	51,8
			85,2	69,7	00:35	
			77,6	62,5	00:32	
			81,4	65,9	00:35	
			82,8	66,9	00:39	
			92,3	75,7	00:46	
			92,2	76,5	00:37	
			93,6	76,5	00:52	
			81,7	66,8	00:31	
			80,5	65,5	00:32	
			93,8	75,9	01:02	
			82,5	66,5	00:40	
			82,1	68,3	00:24	
			82,3	67,2	00:32	



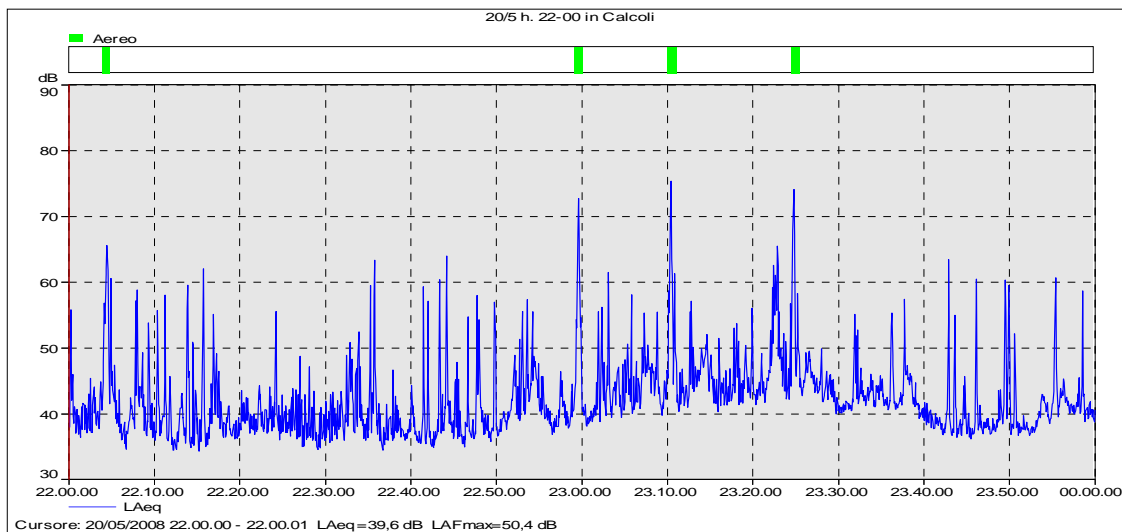
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
20/05/2008 16:00 – 18:00	60,9	02:00	83,0	66,5	00:44	53,9
			92,2	75,8	00:44	
			79,1	64,1	00:31	
			94,0	76,9	00:52	
			90,8	74,1	00:47	
			77,7	62,9	00:30	
			81,3	67,3	00:25	
			80,6	64,9	00:37	
			79,5	64,1	00:34	
			90,7	74,1	00:46	



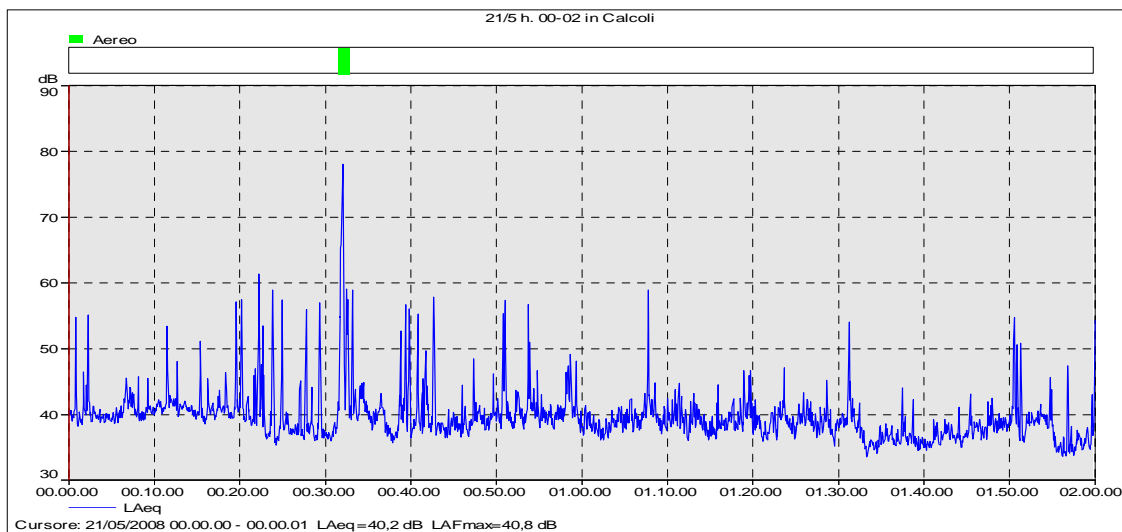
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
20/05/2008 18:00 – 20:00	59,1	02:00	79,5	63,6	00:39	52,6
			92,7	77,3	00:35	
			82,0	67,4	00:29	
			80,7	65,4	00:34	
			79,8	63,3	00:45	
			81,2	65,5	00:37	
			89,2	73,5	00:37	
			80,8	65,1	00:37	
			89,9	73,1	00:47	
			83,6	67,1	00:45	



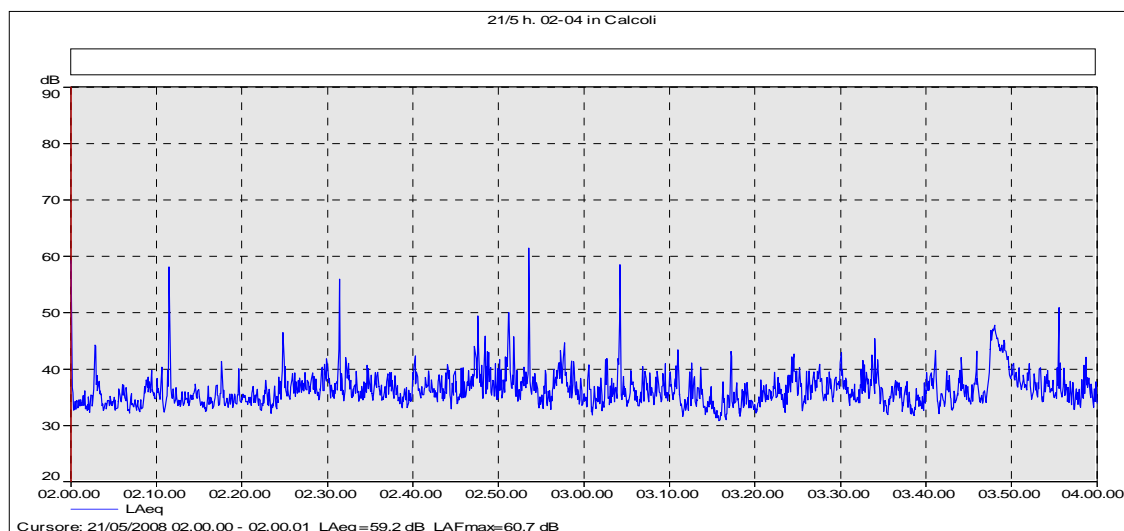
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
20/05/2008 20:00 – 22:00	58,7	02:00	89,9	73,7	00:41	47,5
			82,9	66,6	00:43	
			90,4	73,8	00:46	
			82,5	66,8	00:37	
			76,5	63,7	00:38	
			75,6	59,9	00:37	
			76,8	61,3	00:35	
			79,4	63,3	00:41	
			91,1	74,6	00:45	
			83,9	67,2	00:47	
			87,4	70,6	00:47	
			81,0	65,1	00:39	



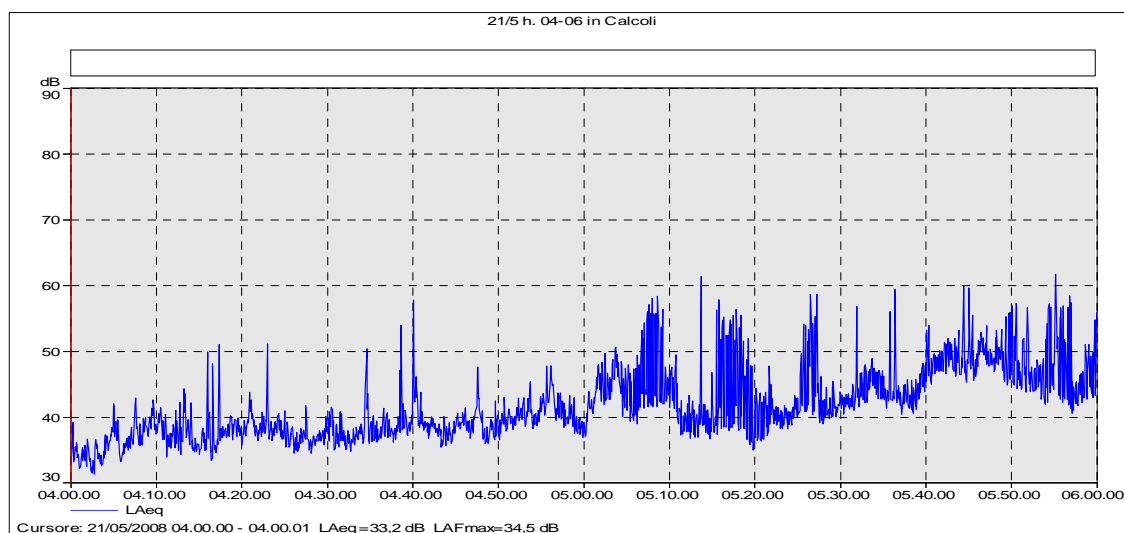
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
20/05/2008 22:00 – 00:00	50,5	02:00	75,9 81,3 84,0 81,6	58,8 63,7 65,6 63,7	00:52 00:57 01:08 01:01	45,3



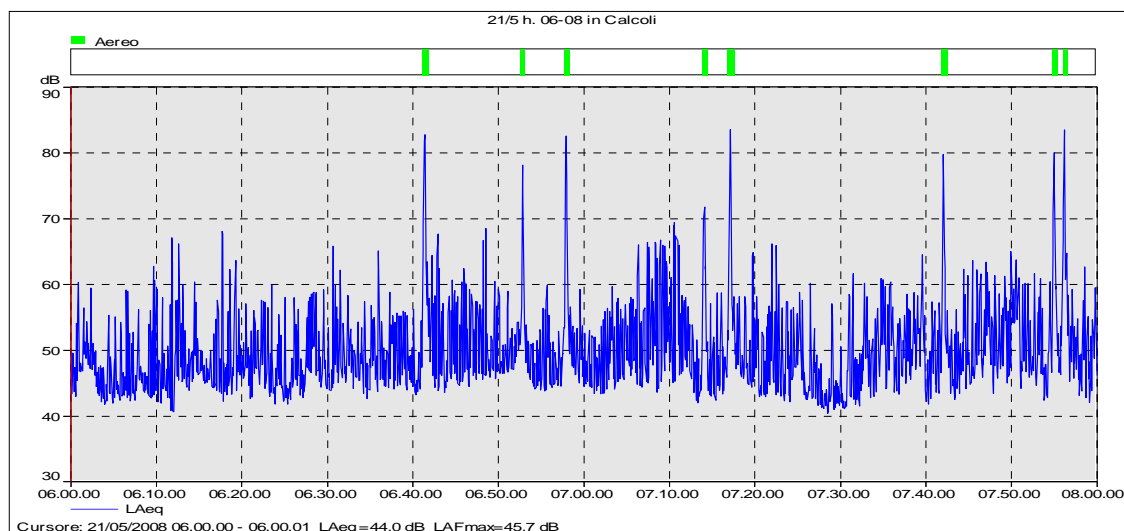
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
21/05/2008 00:00 – 02:00	48,1	02:00	85,6	66,6	01:21	41,2



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
21/05/2008 02:00 – 04:00	38,0	02:00	---	---	---	38,0



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
21/05/2008 04:00 – 06:00	44,9	02:00	---	---	---	44,9



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
21/05/2008 06:00 – 08:00	60,3	02:00	91,4	74,9	00:45	52,2
			83,5	68,4	00:32	
			90,2	74,4	00:38	
			81,2	65,1	00:40	
			90,8	73,5	00:54	
			86,9	70,7	00:41	
			87,9	72,3	00:36	
			91,4	76,0	00:35	

Livello di pressione sonora [dB(A)] del giorno 14/05/2008				
Periodo di riferimento		dalle 00:00 del 14/05/2008 alle 00:00 del 15/05/2008		
Ora	Leq con transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei	Leq mediato con transito aereo	Leq mediato depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
00-02	40,6	40,6	46,3	43,9
02-04	36,9	36,9		
04-06	46,8	46,8		
06-08	59,6	51,1	58,9	51,2
08-10	56,7	52,6		
10-12	60,1	50,4		
12-14	60,1	51,2		
14-16	58,3	50,3		

16-18	59,4	50,7		
18-20	60,1	53,1		
20-22	52,0	48,0		
22-00	50,2	45,4		

Livello di pressione sonora [dB(A)] del giorno 15/05/2008				
Periodo di riferimento		dalle 00:00 del 15/05/2008 alle 00:00 del 16/05/2008		
Ora	Leq con transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei	Leq mediato con transito aereo	Leq mediato depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
00-02	41,2	41,2	48,0	43,7
02-04	36,6	36,6		
04-06	47,2	47,2		
06-08	59,5	50,7	60,1	51,6
08-10	59,6	52,2		
10-12	60,5	52,1		
12-14	61,4	51,6		
14-16	59,8	49,8		
16-18	59,8	52,7		
18-20	61,4	51,7		
20-22	57,0	51,1		
22-00	52,6	43,8		

Livello di pressione sonora [dB(A)] del giorno 16/05/2008				
Periodo di riferimento		dalle 00:00 del 16/05/2008 alle 00:00 del 17/05/2008		
Ora	Leq con transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei	Leq mediato con transito aereo	Leq mediato depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
00-02	41,6	41,6	47,1	43,7
02-04	37,4	37,4		
04-06	46,3	46,3		
06-08	60,9	53,0	60,6	52,7
08-10	57,8	53,5		
10-12	62,7	57,3		

12-14	60,8	50,8		
14-16	61,4	50,4		
16-18	58,7	50,8		
18-20	61,8	50,1		
20-22	57,4	49,1		
22-00	51,5	44,8		

Livello di pressione sonora [dB(A)] del giorno 17/05/2008				
Periodo di riferimento		dalle 00:00 del 17/05/2008 alle 00:00 del 18/05/2008		
Ora	Leq con transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei	Leq mediato con transito aereo	Leq mediato depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
00-02	41,5	41,5	46,7	43,4
02-04	39,9	39,9		
04-06	44,3	44,3		
06-08	60,2	50,0	60,3	51,3
08-10	59,6	50,6		
10-12	62,5	50,7		
12-14	60,7	50,0		
14-16	60,0	49,2		
16-18	60,3	54,8		
18-20	61,2	53,5		
20-22	55,1	46,6		
22-00	51,3	45,7		

Livello di pressione sonora [dB(A)] del giorno 18/05/2008				
Periodo di riferimento		dalle 00:00 del 18/05/2008 alle 00:00 del 19/05/2008		
Ora	Leq con transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei	Leq mediato con transito aereo	Leq mediato depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
00-02	47,2	43,0	50,4	44,1
02-04	41,2	41,2		
04-06	45,1	45,1		
06-08	60,3	50,1	61,1	53,1

08-10	58,6	50,2		
10-12	63,3	58,6		
12-14	62,4	54,8		
14-16	61,2	50,1		
16-18	61,1	51,4		
18-20	61,9	50,0		
20-22	55,7	48,0		
22-00	55,3	45,7		

Livello di pressione sonora [dB(A)] del giorno 19/05/2008				
Periodo di riferimento		dalle 00:00 del 19/05/2008 alle 00:00 del 20/05/2008		
Ora	Leq con transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei	Leq mediato con transito aereo	Leq mediato depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
00-02	46,7	42,2	51,7	44,4
02-04	45,4	36,4		
04-06	45,7	45,7		
06-08	60,8	52,3	60,9	55,6
08-10	59,3	51,8		
10-12	60,4	52,5		
12-14	58,6	51,6		
14-16	65,0	62,9		
16-18	60,2	50,9		
18-20	61,7	50,5		
20-22	55,9	46,5		
22-00	56,8	47,1		

Livello di pressione sonora [dB(A)] del giorno 20/05/2008				
Periodo di riferimento		dalle 00:00 del 20/05/2008 alle 00:00 del 21/05/2008		
Ora	Leq con transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei	Leq mediato con transito aereo	Leq mediato depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
00-02	46,3	43,7	47,5	45,0
02-04	41,3	41,3		

04-06	47,4	47,4		
06-08	60,2	57,5	60,2	54,4
08-10	60,1	56,9		
10-12	59,8	53,6		
12-14	60,1	54,4		
14-16	61,7	51,8		
16-18	60,9	53,9		
18-20	59,1	52,6		
20-22	58,7	47,5		
22-00	50,5	45,3		

Livello di pressione sonora [dB(A)] dei giorni 13/05/2008 e 21/05/2008				
Periodo di riferimento		dalle 00:00 del 21/05/2008 alle 08:00 del 21/05/2008 e dalle 10:00 del 13/05/2008 alle 00:00 del 14/05/2008		
Ora	Leq con transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei	Leq mediato con transito aereo	Leq mediato depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
00-02	48,1	41,2	48,8	42,6
02-04	38,0	38,0		
04-06	44,9	44,9		
06-08	60,3	52,2	56,8 ¹	51,7 ¹
08-10	Non disponibile	Non disponibile		
10-12	53,6	51,4		
12-14	55,3	51,4		
14-16	55,0	53,1		
16-18	57,3	51,5		
18-20	58,3	52,4		
20-22	52,9	48,8		
22-00	53,1	43,4		

Livello di pressione sonora durante il periodo diurno [dB(A)]

¹ Valore calcolato non considerando l'intervallo orario tra le ore 08 e le ore 10.

Periodo di riferimento		dalle 10:00 del 13/05/2008 alle 08:00 del 21/05/2008		
Data	Leq con transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei	Leq mediato con transito aereo	Leq mediato depurato dai transiti aerei
[gg/mm/aa]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
14/05/2008	58,9	51,2	60,0	53,0
15/05/2008	60,1	51,6		
16/05/2008	60,6	52,7		
17/05/2008	60,3	51,3		
18/05/2008	61,1	53,1		
19/05/2008	60,9	55,6		
20/05/2008	60,2	54,4		
13-21/05/2008	56,8	51,7		

Livello di pressione sonora durante il periodo notturno[dB(A)]				
Periodo di riferimento		dalle 10:00 del 13/05/2008 alle 08:00 del 21/05/2008		
Data	Leq con transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei	Leq mediato con transito aereo	Leq mediato depurato dai transiti aerei
[gg/mm/aa]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
14/05/2008	46,3	43,9	48,7	43,9
15/05/2008	48,0	43,7		
16/05/2008	47,1	43,7		
17/05/2008	46,7	43,4		
18/05/2008	50,4	44,1		
19/05/2008	51,7	44,4		
20/05/2008	47,5	45,0		
13-21/05/2008	48,8	42,6		

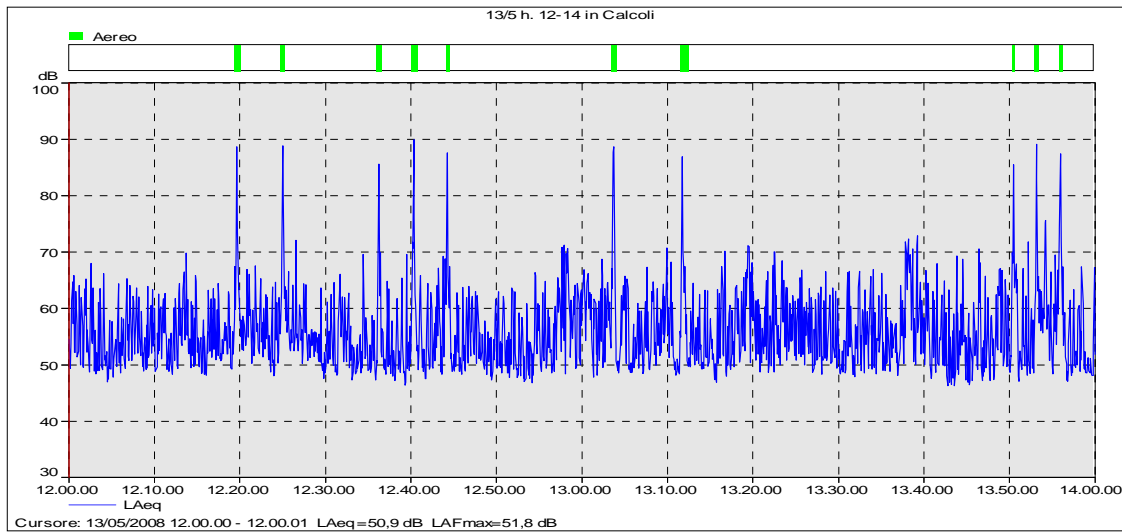
MISURA SETTIMANALE
PUNTO N° 3

Elaborato di misura n°: 03/26582
Committente: Aeroporto di Firenze
Punto di misura: 3 – Via dei Cammori n° 31 – Abitazione secondo piano

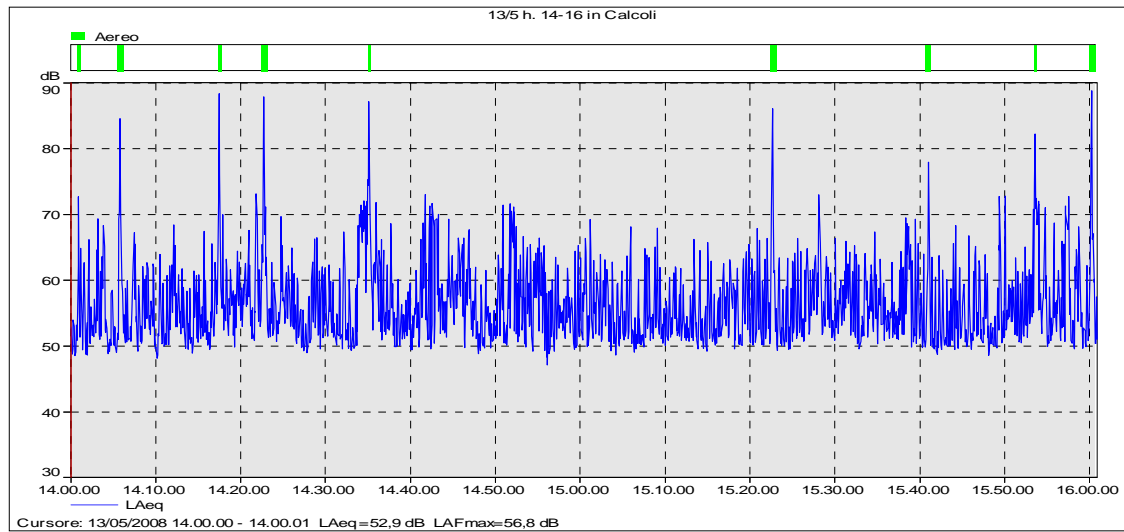
Data misura: 13 - 21 maggio 2008

Condizioni di misura: Traffico locale su via d dei Cammori. Transito Aerei.
Attività antropica.
Profilo temporale del Livello sonoro [dB]

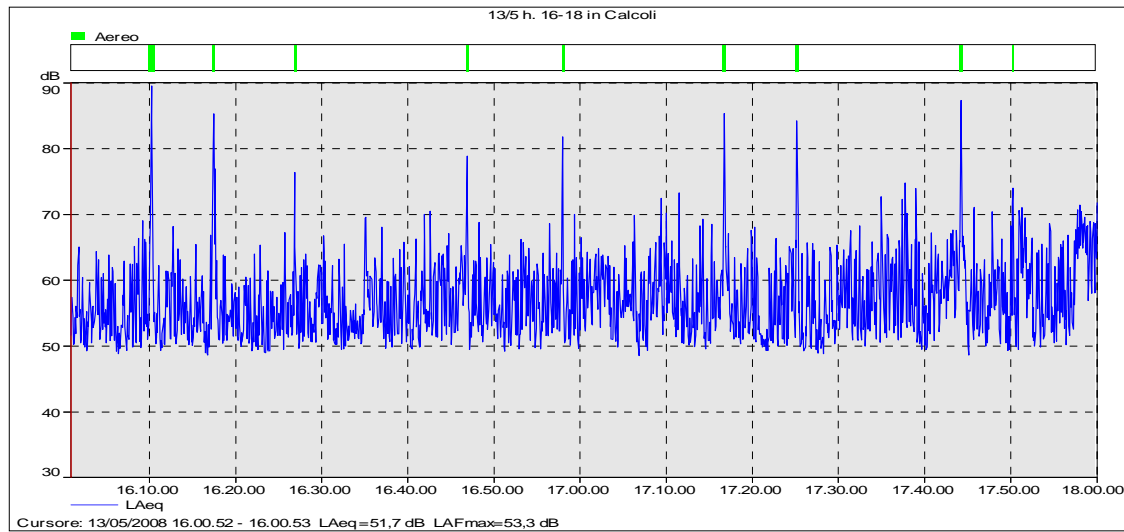




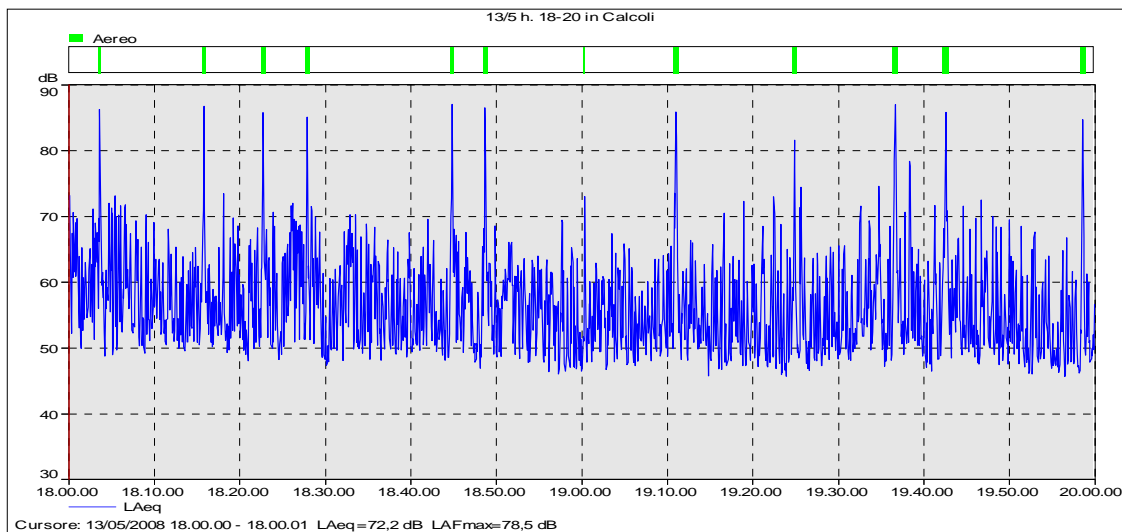
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
13/05/2008 12:00 – 14:00	65,8	02:00	94,4	77,9	00:45	59,0
			93,6	78,7	00:31	
			90,1	74,6	00:35	
			95,6	78,9	00:46	
			92,8	79,0	00:24	
			94,7	78,7	00:39	
			92,1	74,8	00:54	
			91,7	78,9	00:19	
			94,0	79,0	00:32	
			93,1	78,9	00:26	



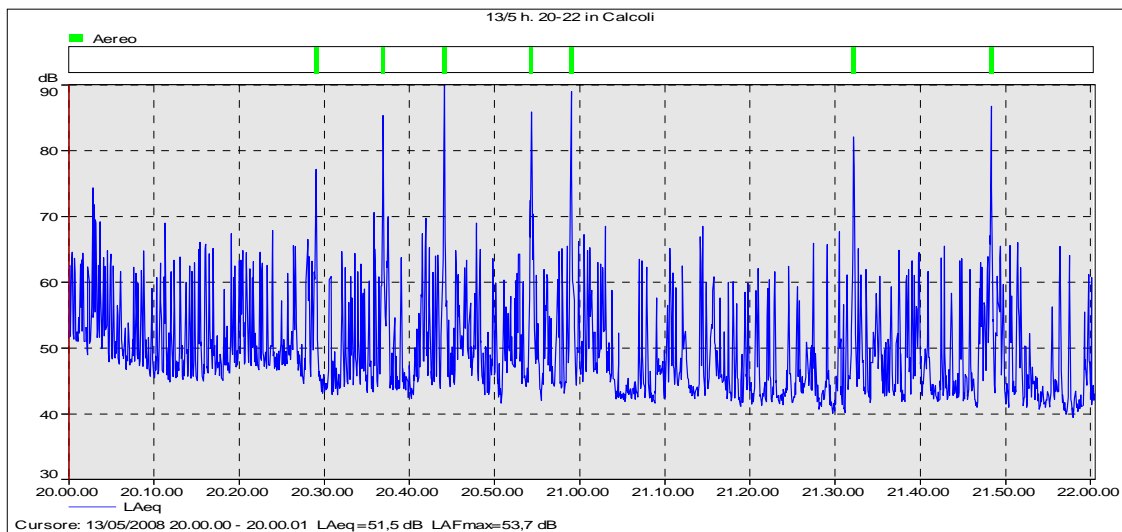
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
13/05/2008 14:00 – 16:00	64,5	02:00	76,4	63,6	00:19	59,6
			91,0	75,0	00:39	
			94,4	81,0	00:22	
			94,3	77,6	00:47	
			93,4	79,8	00:23	
			91,8	75,9	00:39	
			84,0	68,0	00:39	
			88,0	76,9	00:13	
			94,2	77,5	00:47	



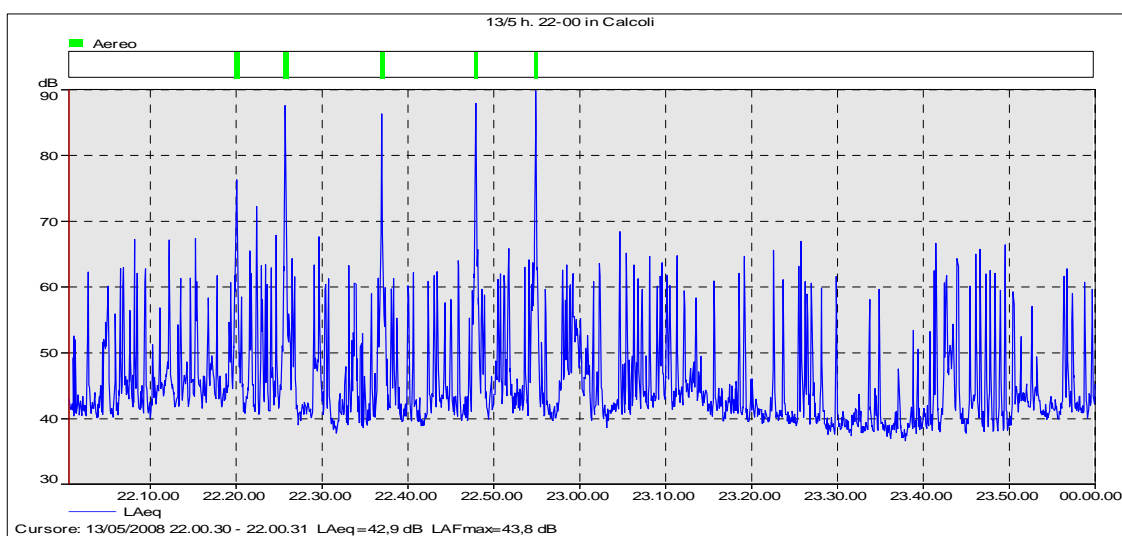
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
13/05/2008 16:00 – 18:00	63,4	02:00	94,7	78,6	00:39	59,5
			91,3	78,5	00:19	
			80,6	67,6	00:20	
			84,5	71,5	00:20	
			86,4	73,1	00:21	
			91,1	76,8	00:27	
			87,8	74,0	00:24	
			93,8	80,1	00:23	
			78,2	67,8	00:11	



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
13/05/2008 18:00 – 20:00	65,2	02:00	91,5	78,7	00:19	60,0
			91,9	77,4	00:28	
			91,6	76,9	00:29	
			90,7	75,9	00:30	
			92,9	78,7	00:26	
			92,1	77,8	00:27	
			76,5	65,3	00:13	
			93,2	77,4	00:38	
			87,1	71,8	00:34	
			94,5	79,0	00:36	
			92,1	75,7	00:44	
			89,4	74,0	00:35	

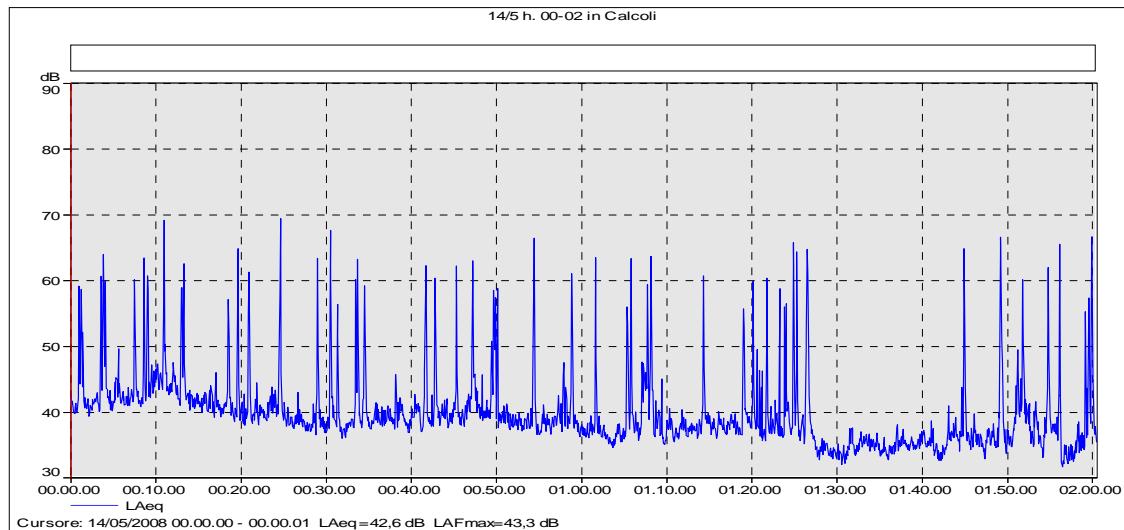


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
13/05/2008 20:00 – 22:00	62,6	02:00	83,4	68,1	00:34	54,7
			90,8	76,7	00:26	
			95,0	79,8	00:33	
			92,1	78,1	00:25	
			94,4	79,1	00:34	
			88,2	73,0	00:33	
			91,9	77,2	00:30	

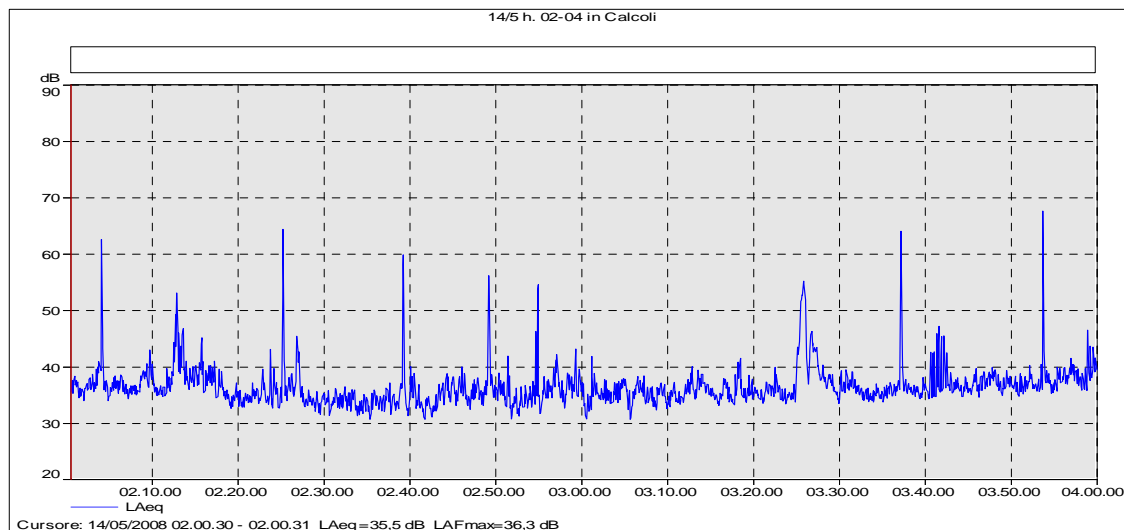


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]

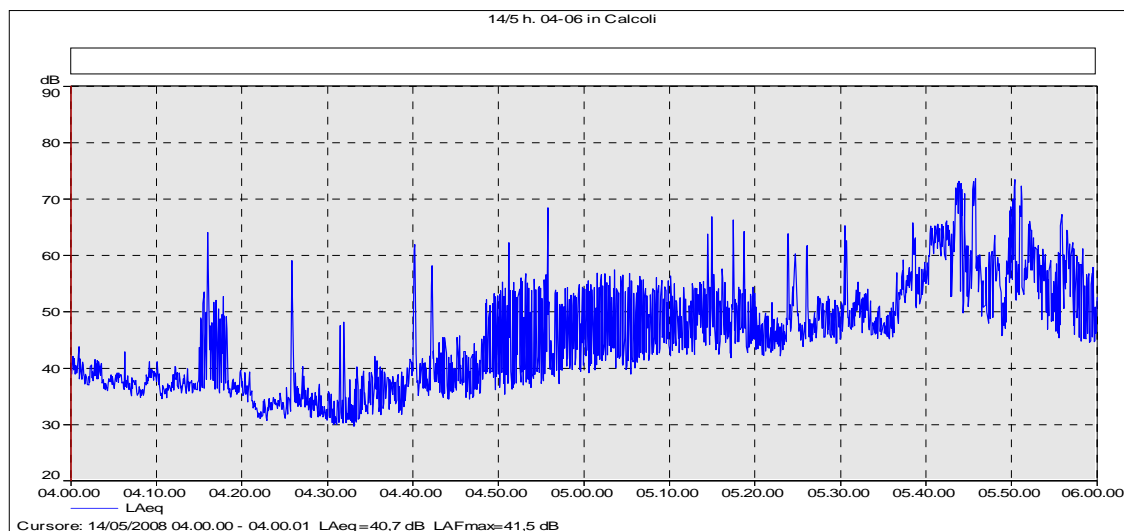
13/05/2008 22:00 – 00:00	61,5	02:00	84,5	69,1	00:35	51,4
			93,5	78,1	00:35	
			91,5	76,7	00:30	
			93,3	79,3	00:25	
			94,9	80,4	00:28	



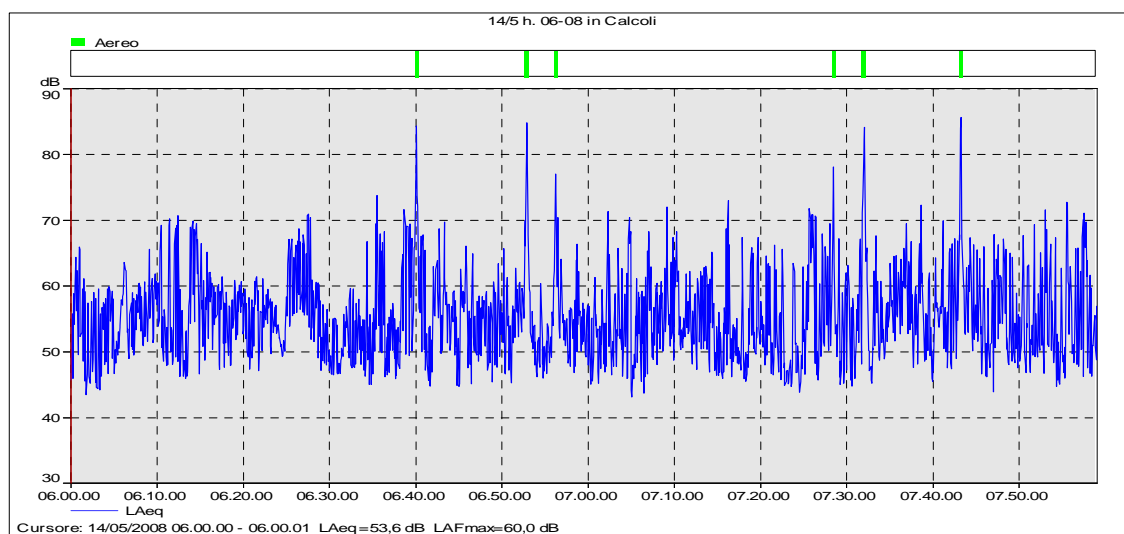
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 00:00 – 02:00	47,5	02:00	---	---	---	47,5



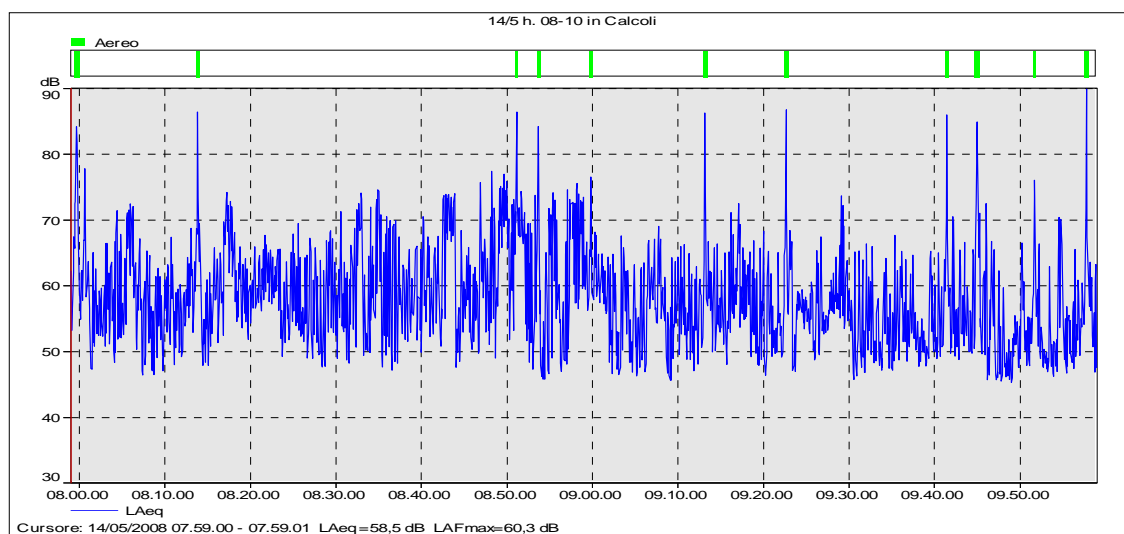
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 02:00 – 04:00	40,7	02:00	---	---	---	40,7



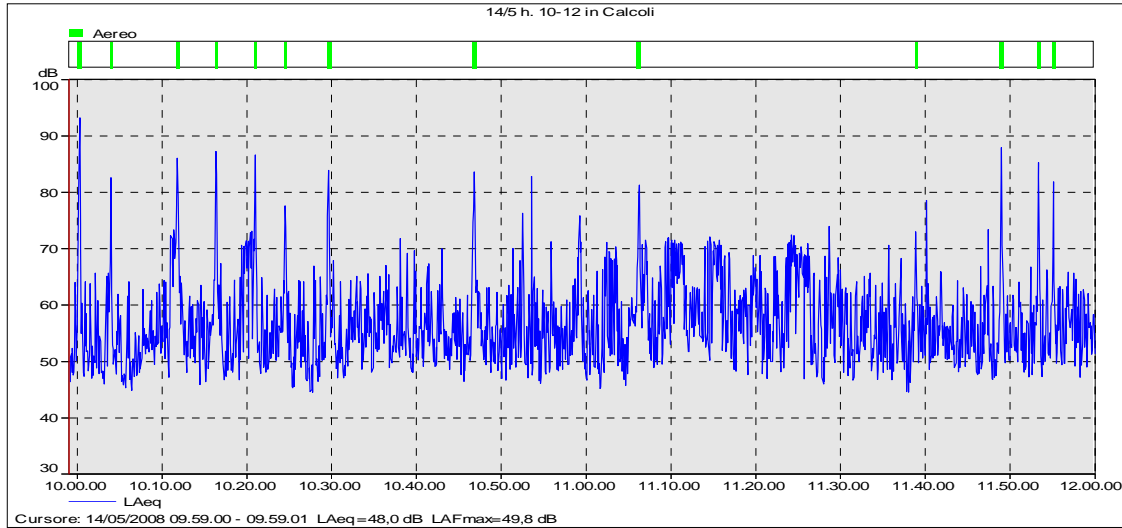
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 04:00 – 06:00	55,7	02:00	---	---	---	55,7



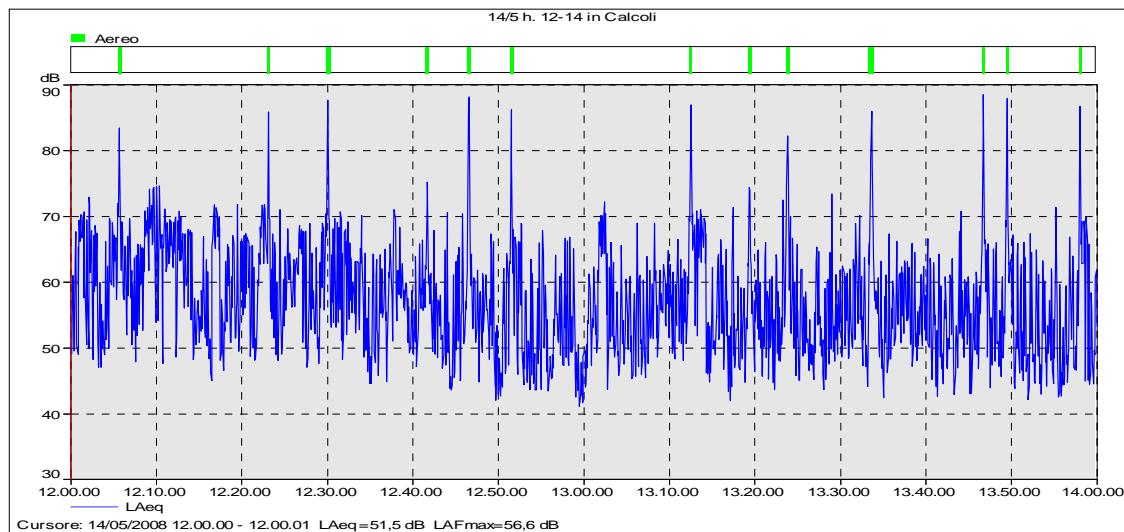
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 06:00 – 08:00	62,9	02:00	92,3 92,8 85,0 83,7 92,2 93,3	77,6 77,9 71,2 70,1 77,7 79,3	00:29 00:31 00:24 00:23 00:28 00:25	59,4



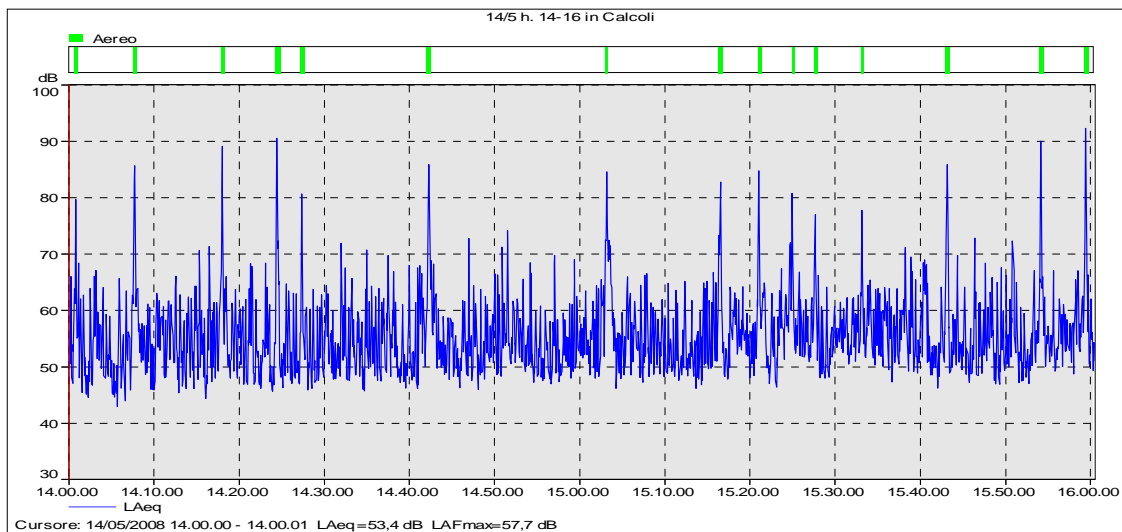
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 08:00 – 10:00	66,2	02:00	92,2 91,6 92,2 89,4 83,9 91,4 91,8 92,4 92,9 82,3 96,2	76,7 78,3 79,6 75,8 69,9 77,1 77,5 78,1 77,4 68,8 81,3	00:36 00:21 00:18 00:23 00:25 00:27 00:27 00:27 00:36 00:22 00:31	62,8



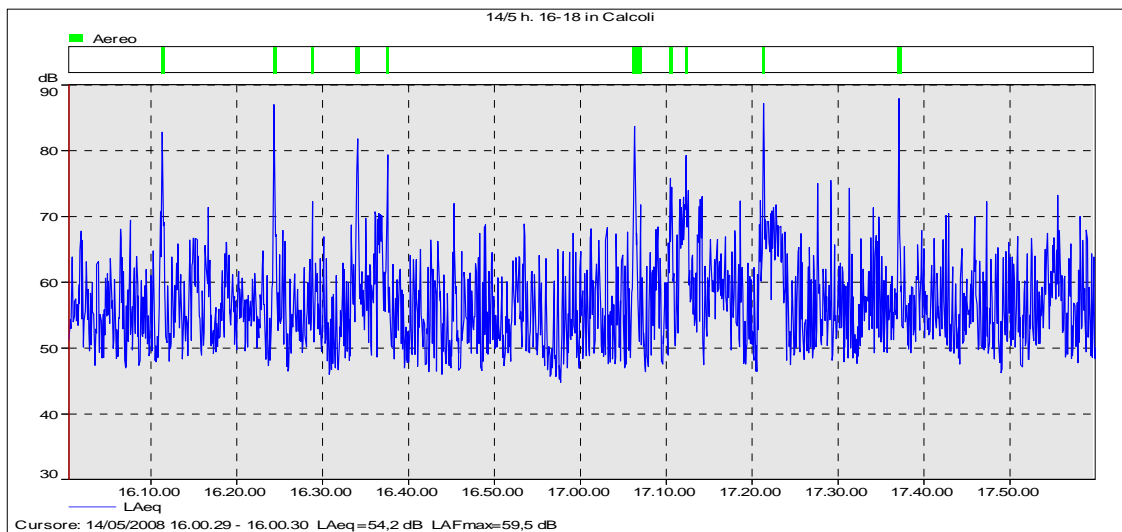
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 10:00 – 12:00	66,3	02:00	98,3	84,0	00:27	61,2
			87,5	74,5	00:20	
			94,3	80,8	00:22	
			93,1	79,9	00:21	
			92,2	80,2	00:16	
			83,8	70,8	00:20	
			91,3	76,5	00:30	
			92,2	77,3	00:31	
			89,9	75,4	00:28	
			81,6	68,0	00:23	
			92,6	78,3	00:27	
			90,6	76,3	00:27	
			86,7	73,5	00:21	



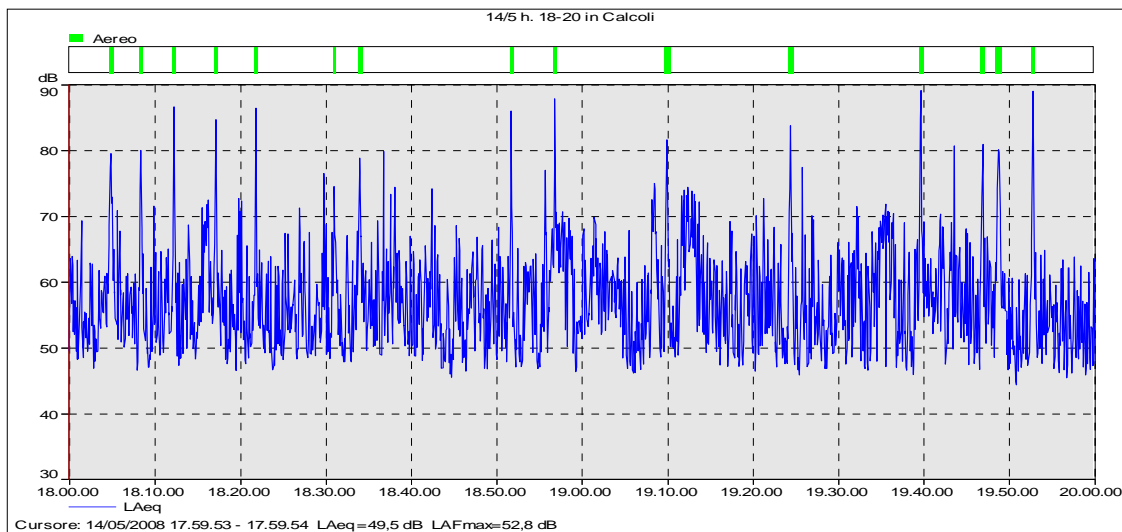
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 12:00 – 14:00	66,4	02:00	91,7	77,4	00:27	61,6
			91,5	79,0	00:18	
			95,1	81,0	00:26	
			81,6	68,0	00:23	
			93,7	79,4	00:27	
			91,4	77,8	00:23	
			93,7	80,7	00:20	
			83,4	69,7	00:23	
			90,5	76,2	00:27	
			94,0	77,8	00:42	
			93,0	80,0	00:20	
			92,6	79,2	00:22	
			91,9	79,1	00:19	



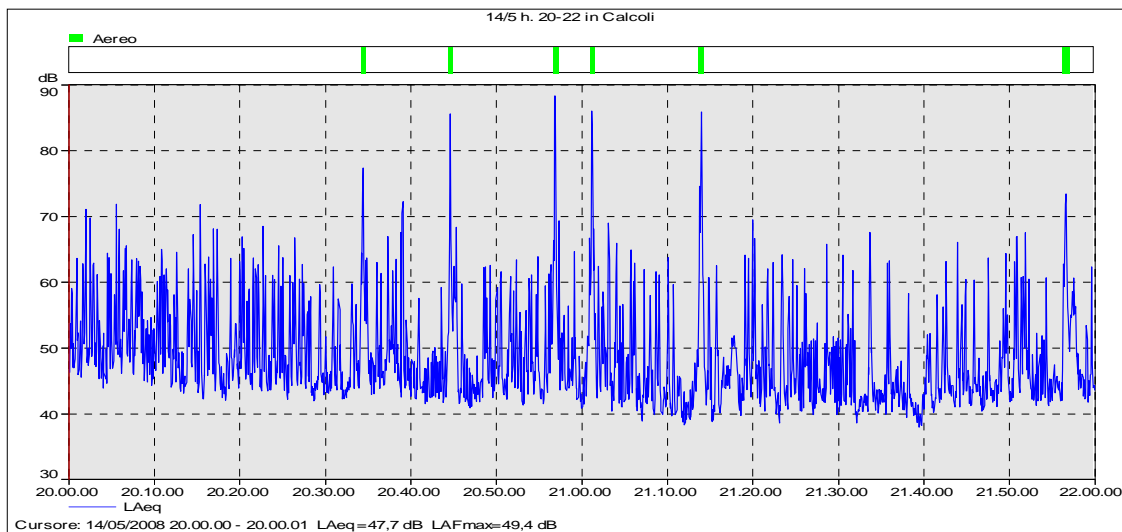
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 14:00 – 16:00	65,9	02:00	84,4	70,4	00:25	58,3
			90,9	77,2	00:23	
			94,2	80,0	00:26	
			95,1	79,3	00:38	
			86,0	71,0	00:32	
			93,4	78,6	00:30	
			89,7	77,7	00:16	
			90,8	75,6	00:33	
			90,4	76,6	00:24	
			85,9	72,6	00:21	
			84,0	69,7	00:27	
			84,1	70,7	00:22	
			92,2	77,8	00:28	
			95,1	80,2	00:31	
			96,4	80,8	00:36	



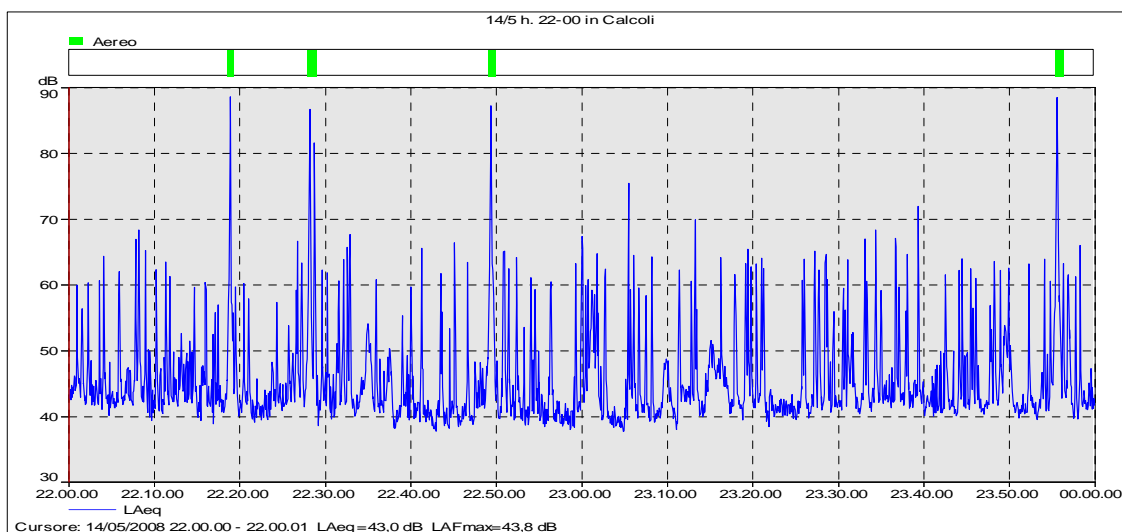
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 16:00 – 18:00	63,8	02:00	90,6	76,5	00:26	60,0
			92,0	78,2	00:24	
			77,8	65,5	00:17	
			90,0	75,2	00:30	
			84,5	71,1	00:22	
			92,8	74,4	01:09	
			84,6	71,0	00:23	
			86,6	74,6	00:16	
			92,5	80,2	00:17	
			92,8	78,1	00:29	



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 18:00 – 20:00	65,9	02:00	89,6	74,0	00:36	61,2
			87,6	73,3	00:27	
			91,9	77,6	00:27	
			90,2	76,8	00:22	
			91,0	77,3	00:23	
			81,6	69,1	00:18	
			88,0	73,2	00:30	
			91,6	77,8	00:24	
			91,9	78,6	00:21	
			90,3	74,2	00:41	
			91,1	75,3	00:38	
			95,0	80,1	00:31	
			89,7	74,5	00:33	
			90,0	73,7	00:43	
			93,9	79,5	00:27	

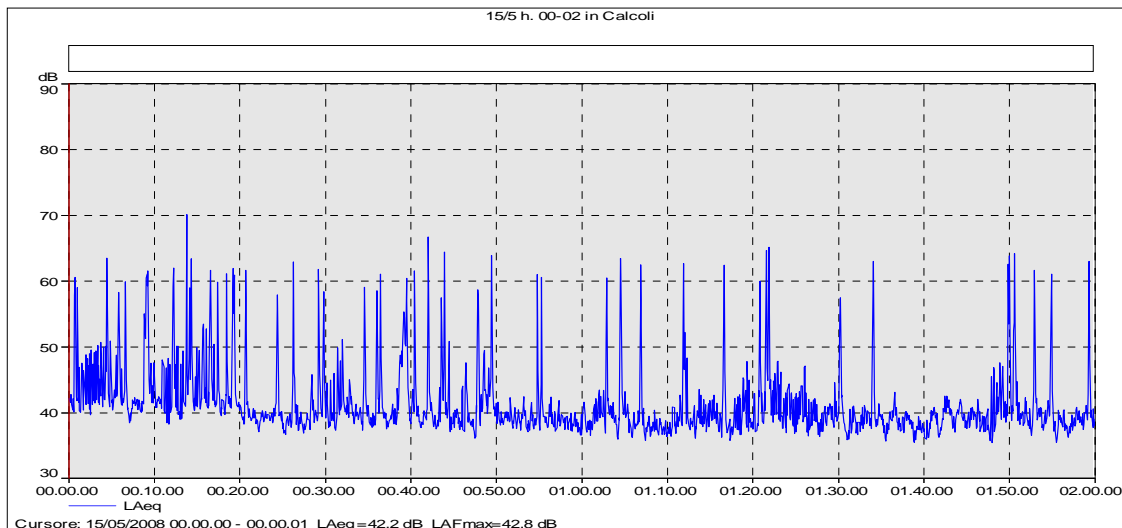


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 20:00 – 22:00	60,6	02:00	84,3	69,6	00:30	53,7
			90,6	75,5	00:33	
			93,6	78,0	00:36	
			91,5	77,0	00:28	
			91,4	75,4	00:40	
			82,6	65,8	00:48	

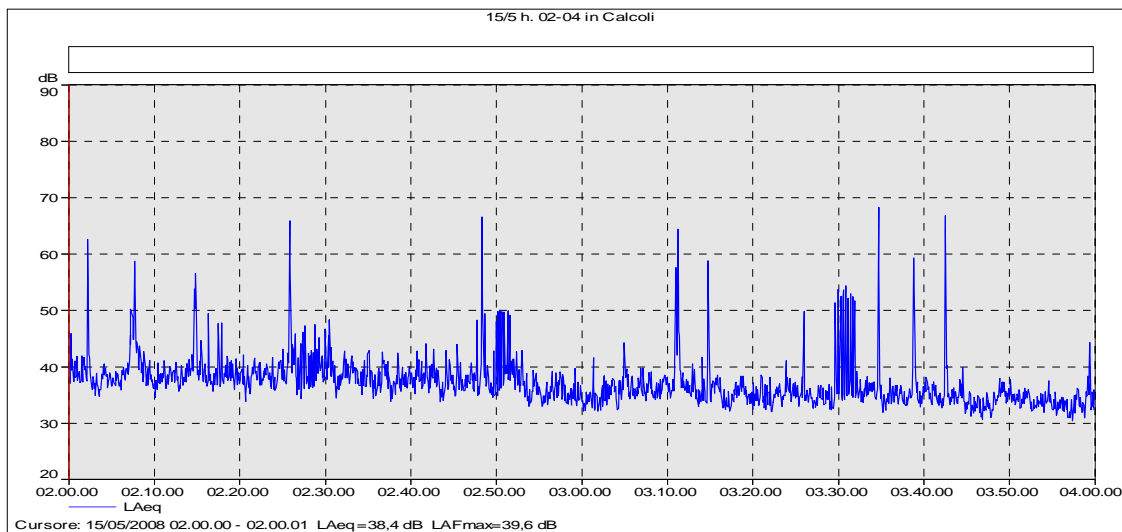


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
----------------------	-----	------------------	-----------------------	-----------------------	--------------------------	------------------------------------

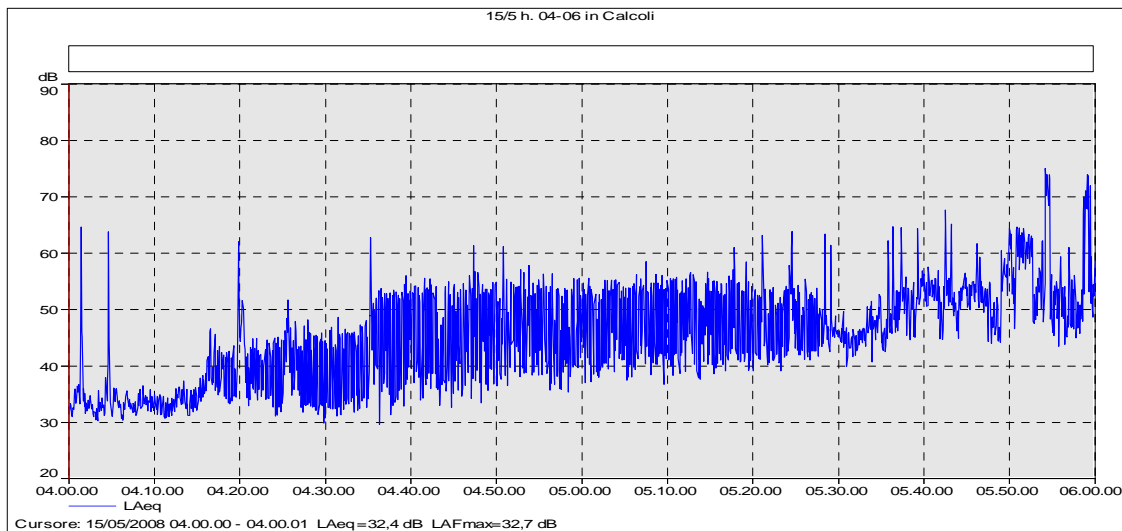
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 22:00 – 00:00	61,1	02:00	93,5 92,6 92,7 93,8	76,9 74,3 75,4 75,6	00:46 01:07 00:54 01:06	51,6



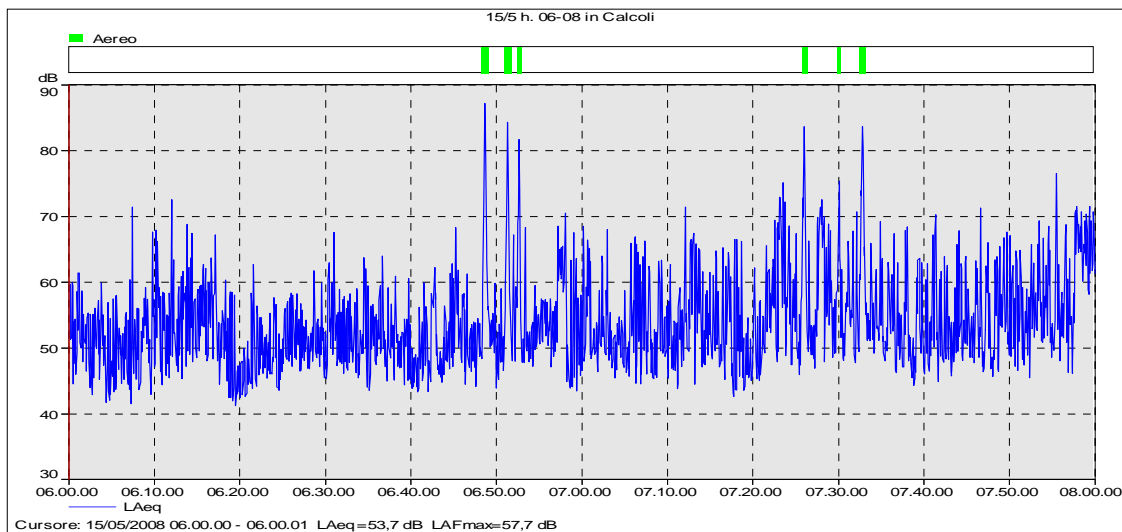
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 00:00 – 02:00	47,2	02:00	---	---	---	47,2



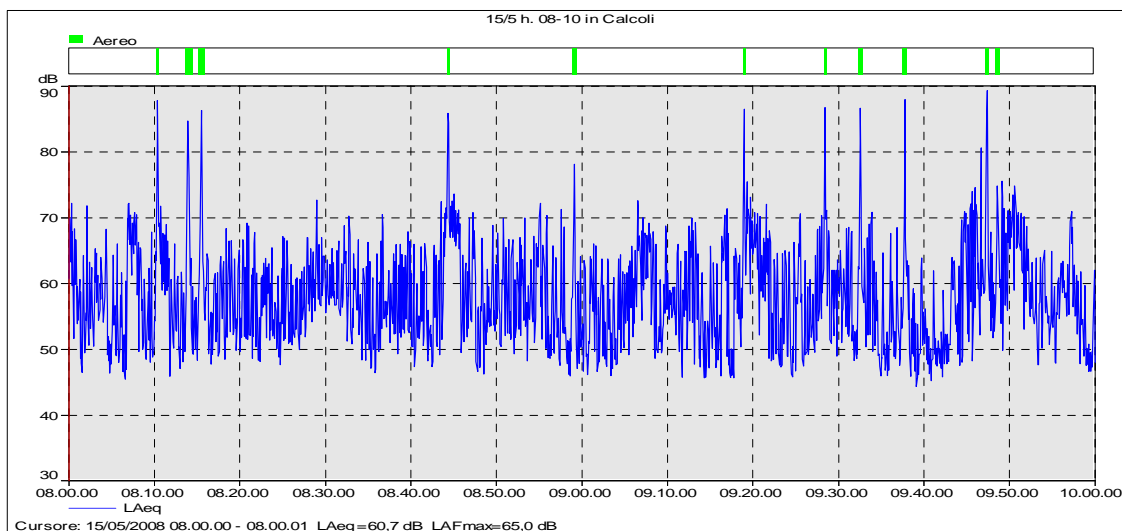
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 02:00 – 04:00	42,5	02:00	---	---	---	42,5



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 04:00 – 06:00	54,2	02:00	---	---	---	54,2

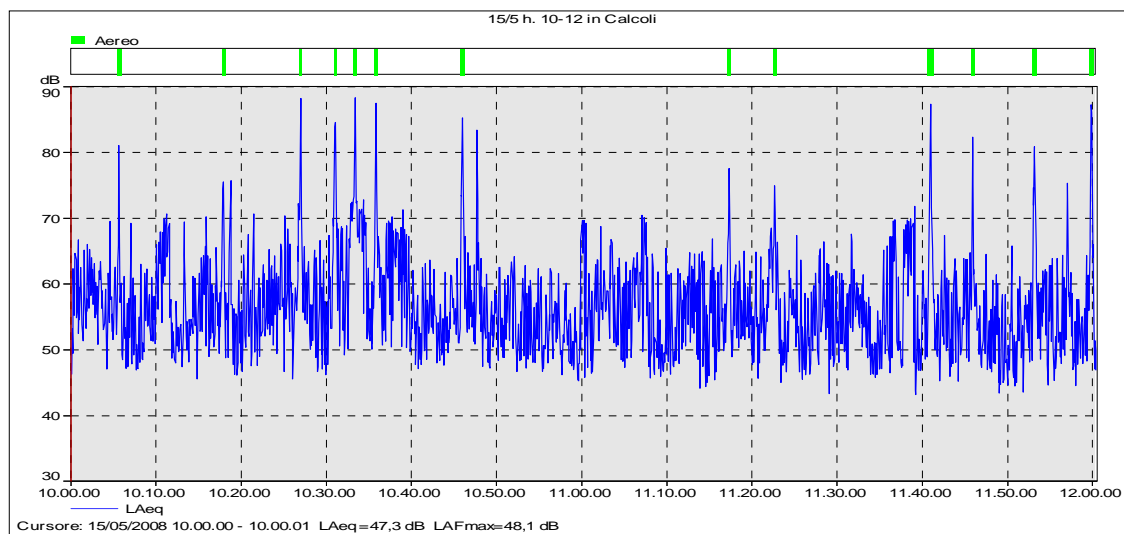


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 06:00 – 08:00	62,7	02:00	94,5	77,7	00:48	58,8
			92,2	75,0	00:52	
			87,5	72,2	00:34	
			91,7	75,9	00:38	
			82,0	67,7	00:27	
			91,7	74,9	00:48	



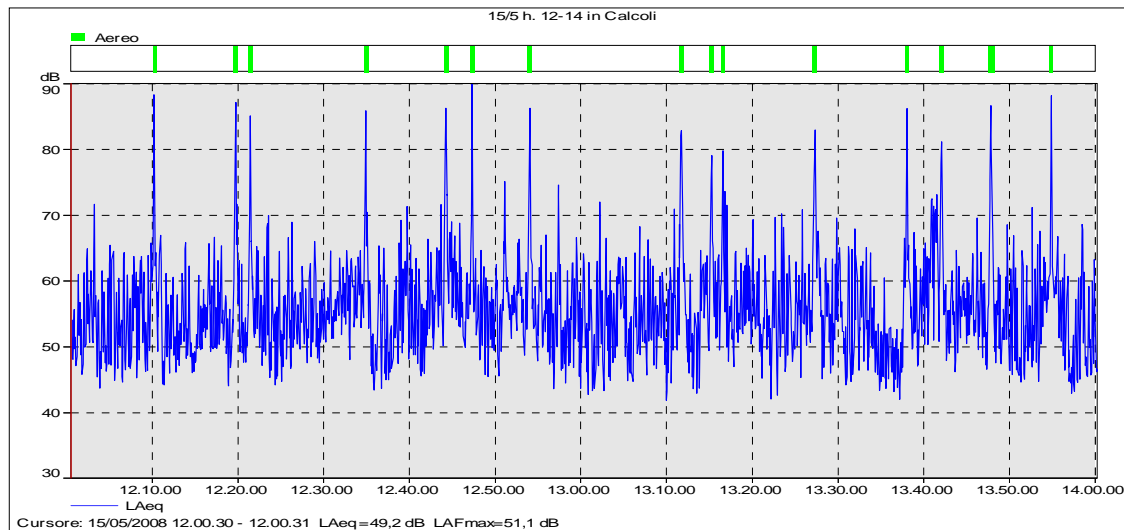
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 08:00 – 10:00	66,3	02:00	93,6	80,4	00:21	62,0
			92,5	75,6	00:49	
			94,2	77,6	00:45	

			91,4	79,1	00:17	
			85,7	70,5	00:33	
			91,9	78,5	00:22	
			92,9	80,1	00:19	
			94,1	78,7	00:34	
			93,1	78,5	00:29	
			94,9	80,8	00:26	
			84,3	69,6	00:29	

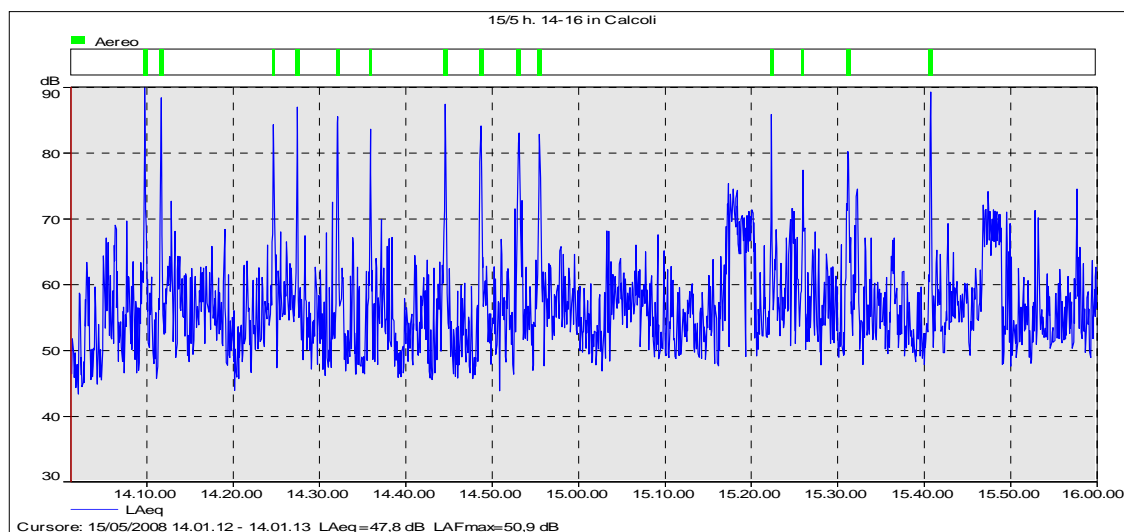


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 10:00 – 12:00	65,6	02:00	86,6	72,3	00:27	60,3
			83,7	69,7	00:25	
			93,7	80,9	00:19	
			92,7	79,4	00:21	
			95,6	82,1	00:22	
			92,8	79,0	00:24	
			93,0	78,5	00:28	
			85,0	71,4	00:23	
			83,5	69,7	00:24	
			93,0	76,8	00:42	
			88,9	75,7	00:21	

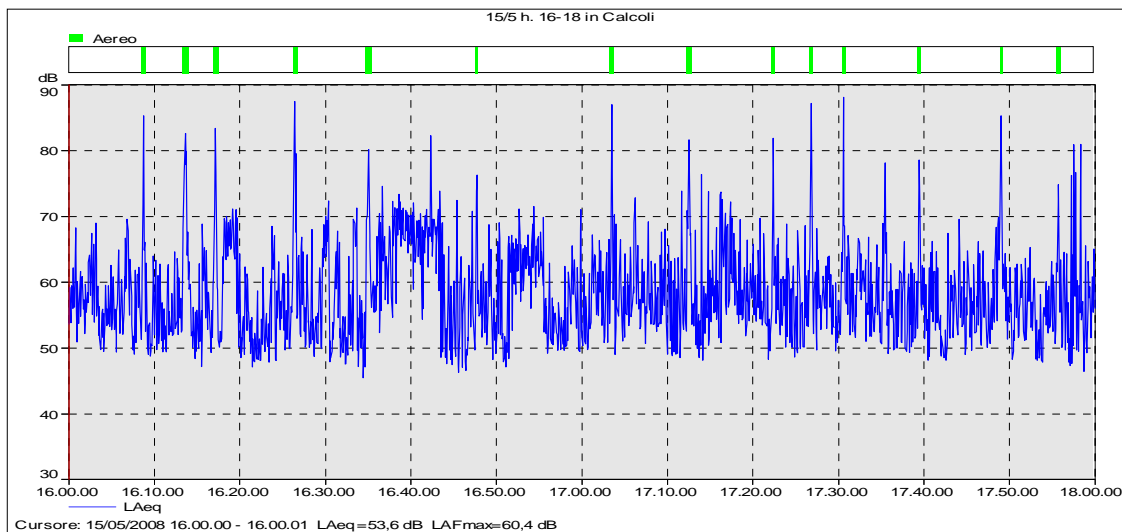
			89,4	73,8	00:36	
			93,0	77,4	00:37	



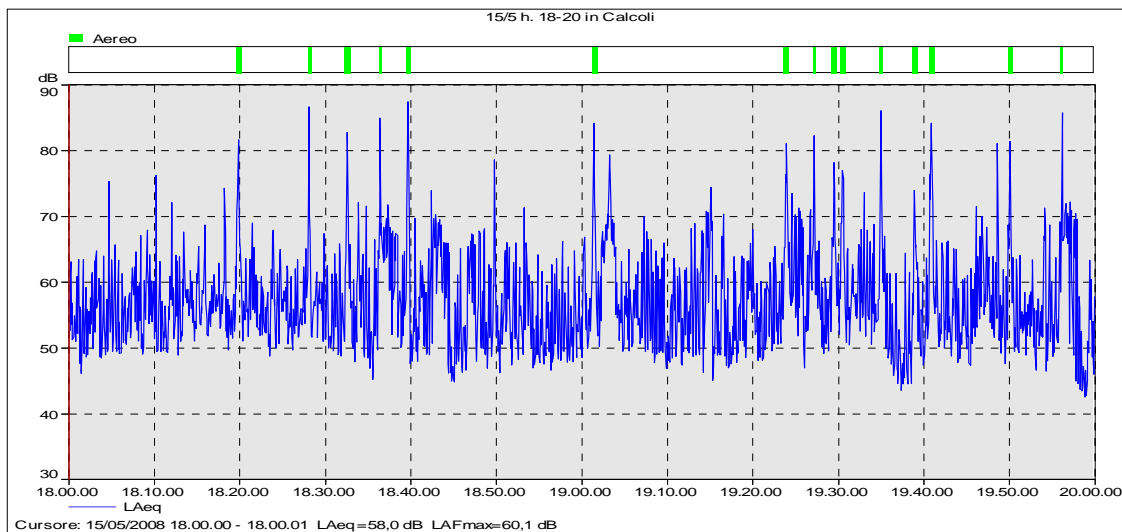
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 12:00 – 14:00	66,1	02:00	93,5	79,6	00:25	58,4
			93,2	78,3	00:31	
			90,5	76,4	00:26	
			91,0	76,9	00:26	
			93,7	78,5	00:33	
			94,8	80,6	00:26	
			91,7	76,5	00:33	
			92,0	76,6	00:34	
			86,6	71,5	00:32	
			86,2	72,1	00:26	
			91,6	76,4	00:33	
			91,7	77,5	00:26	
			89,4	74,1	00:34	
			94,2	78,0	00:42	
			92,8	78,8	00:25	



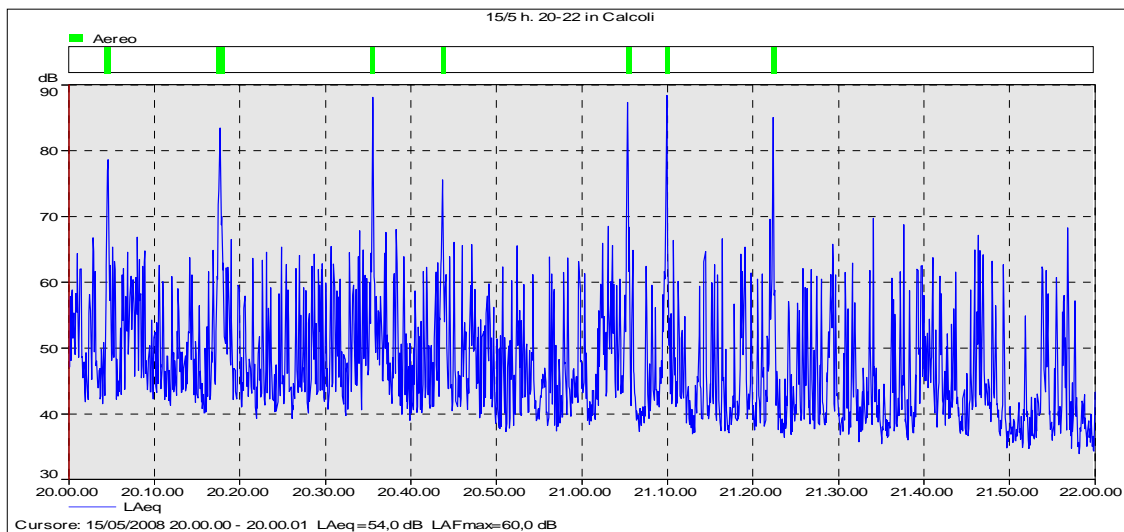
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 14:00 – 16:00	66,1	02:00	95,3	80,5	00:30	60,4
			92,9	78,0	00:31	
			90,0	77,4	00:18	
			90,8	76,5	00:27	
			90,8	76,4	00:27	
			88,9	76,4	00:18	
			92,9	78,0	00:31	
			92,9	77,4	00:36	
			92,4	77,2	00:33	
			91,6	76,5	00:32	
			91,1	77,0	00:26	
			84,6	71,6	00:20	
			89,6	75,1	00:28	
			93,7	78,5	00:33	



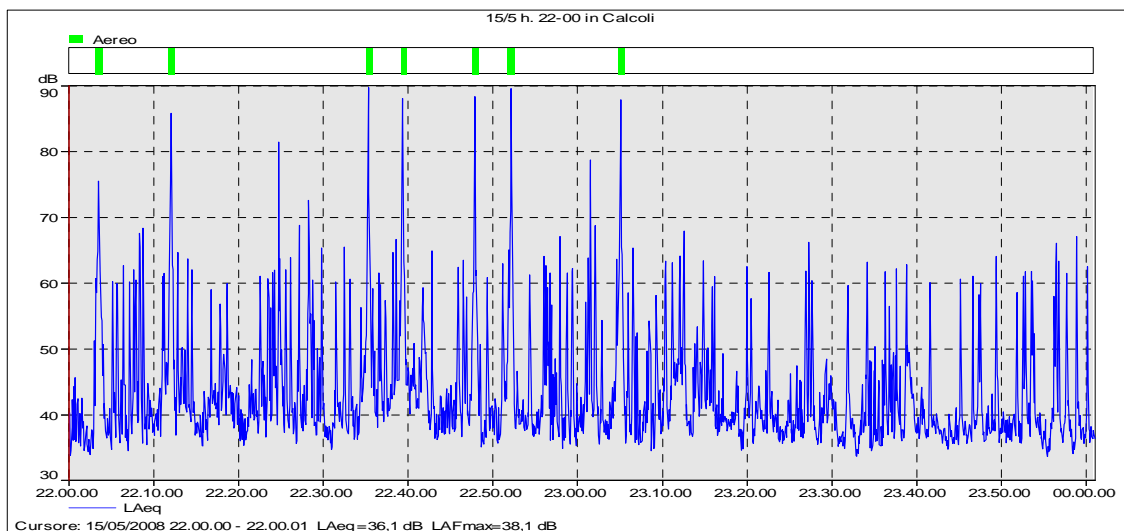
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 16:00 – 18:00	65,6	02:00	89,4	74,5	00:21	62,0
			92,7	76,2	01:01	
			91,4	75,4	00:36	
			92,7	77,9	00:26	
			89,4	73,2	00:38	
			82,7	69,2	00:20	
			91,9	77,4	00:31	
			89,3	73,5	00:48	
			87,4	73,3	00:20	
			93,0	78,7	00:32	
			92,6	78,7	00:35	
			85,5	71,3	00:24	
			90,8	78,2	00:21	
			82,2	67,6	00:24	



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 18:00 – 20:00	65,5	02:00	90,1	74,1	00:40	61,1
			92,0	77,9	00:26	
			90,7	74,4	00:43	
			90,6	77,8	00:19	
			93,0	77,9	00:32	
			91,6	75,8	00:38	
			89,8	74,0	00:38	
			87,5	74,3	00:21	
			86,9	71,2	00:37	
			86,8	71,1	00:37	
			91,0	77,0	00:25	
			82,1	66,8	00:34	
			93,0	77,2	00:38	
			89,6	74,6	00:32	
			92,0	79,4	00:18	

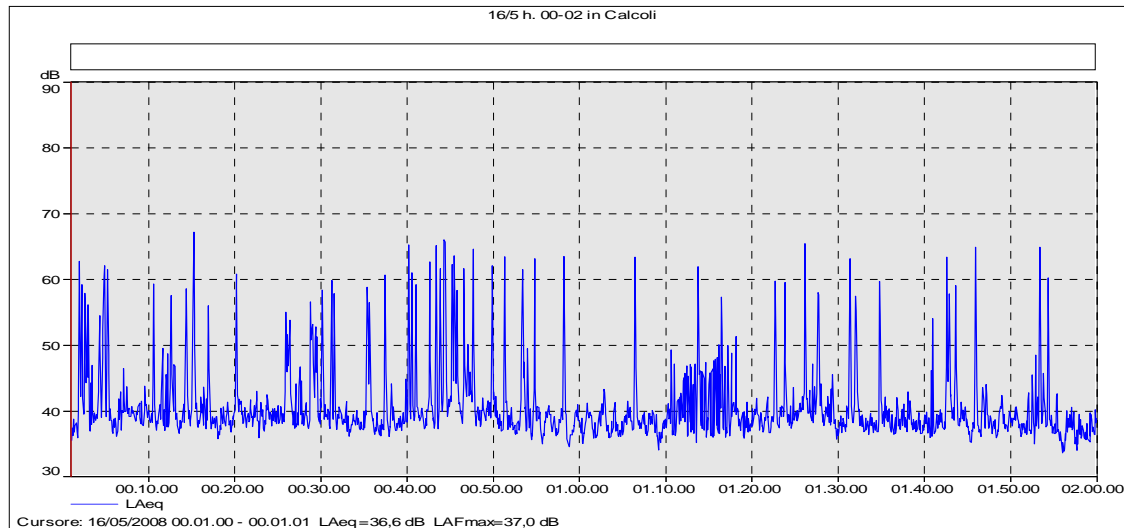


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 20:00 – 22:00	62,1	02:00	86,7	70,1	00:36	53,3
			92,5	74,9	01:18	
			93,4	77,9	00:38	
			83,5	68,8	01:20	
			93,2	77,4	00:34	
			93,5	78,2	00:36	
			90,3	74,7	00:35	

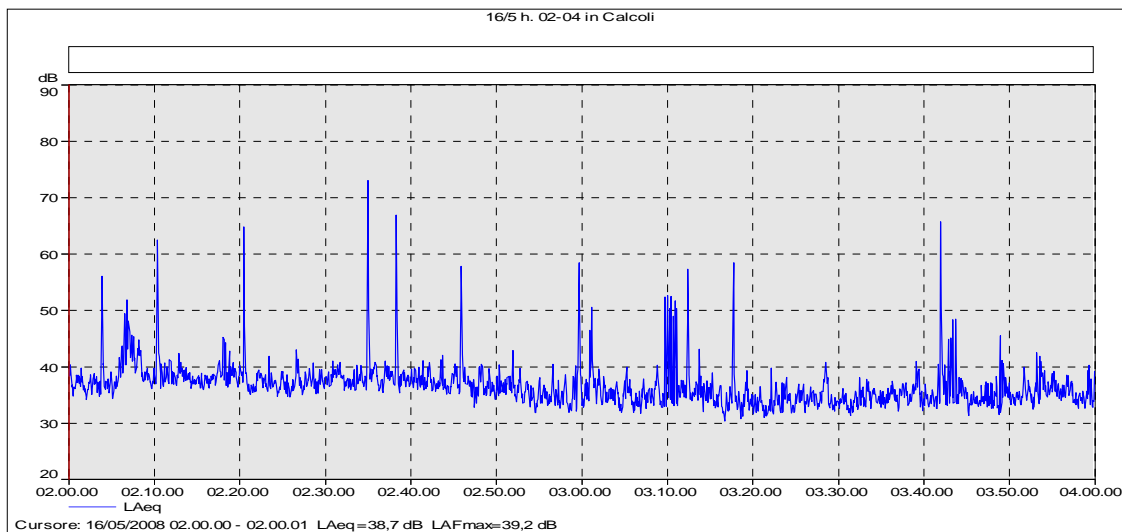


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]

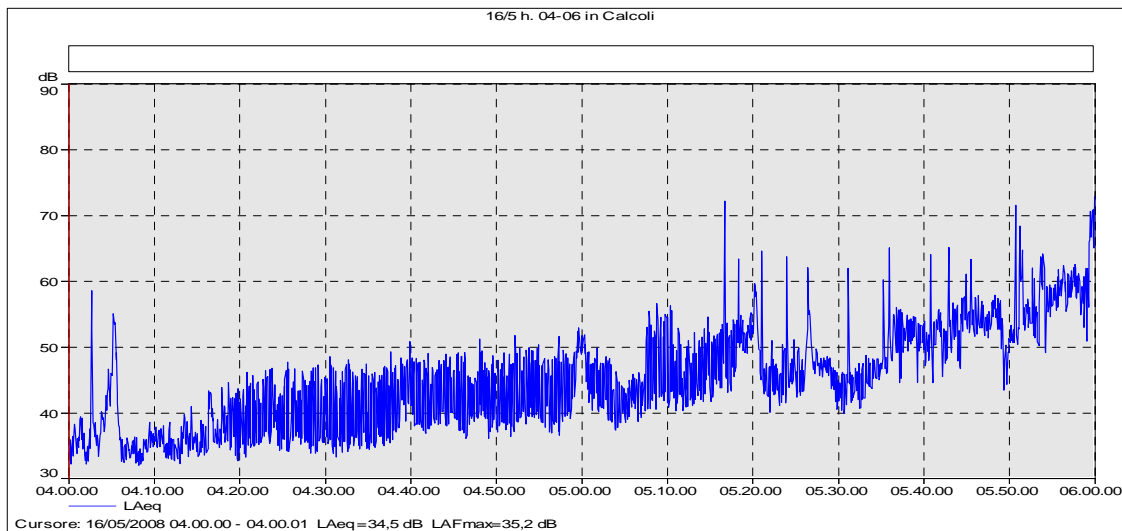
15/05/2008 22:00 – 00:00	63,1	02:00	82,7	65,3	00:55	52,7
			91,4	75,0	00:43	
			94,2	77,6	00:46	
			93,6	77,8	00:38	
			92,9	76,3	00:46	
			94,8	77,4	00:55	
			93,5	76,8	00:46	



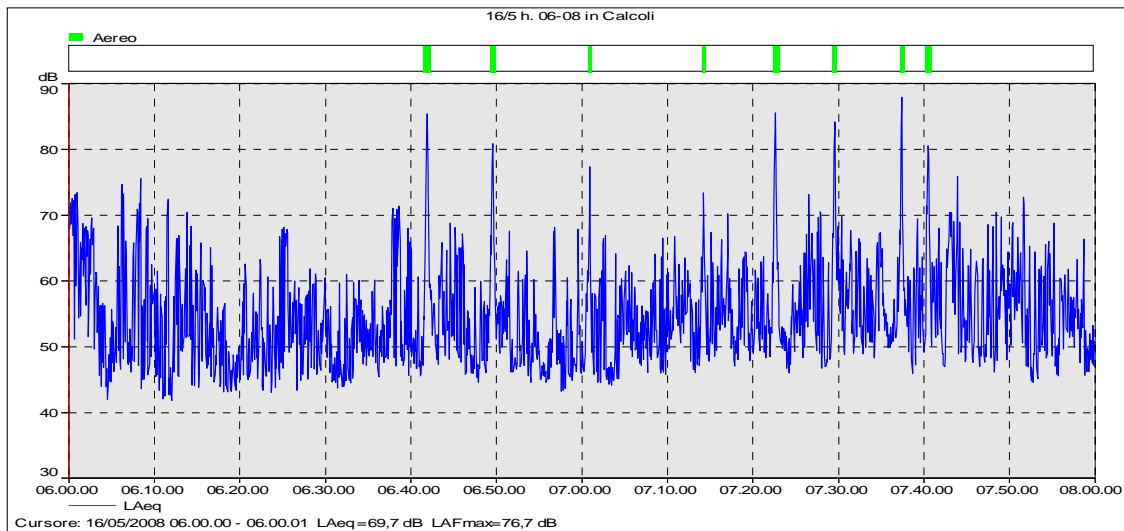
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
16/05/2008 00:00 – 02:00	47,3	02:00	---	---	---	47,3



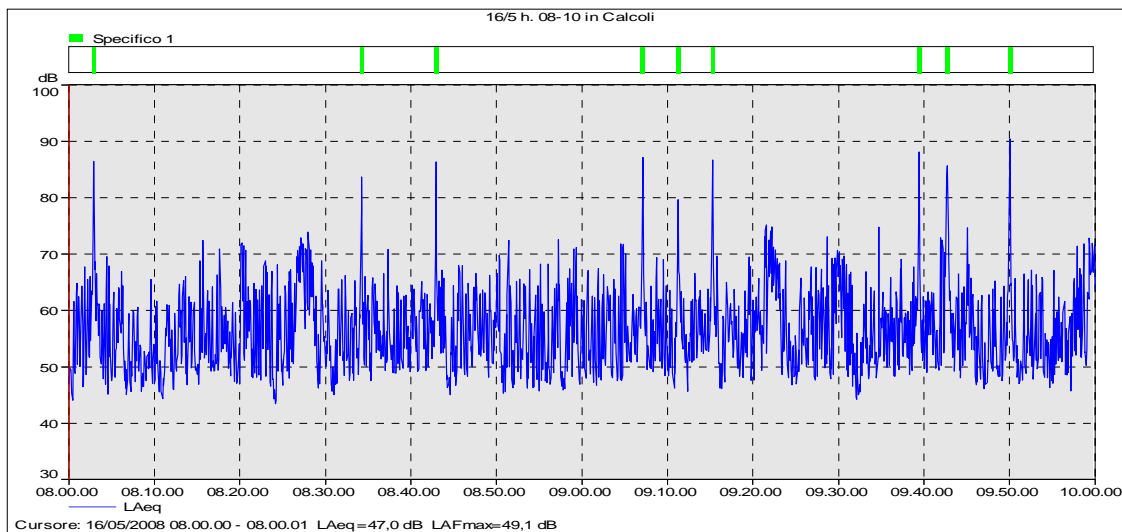
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
16/05/2008 02:00 – 04:00	42,4	02:00	---	---	---	42,4



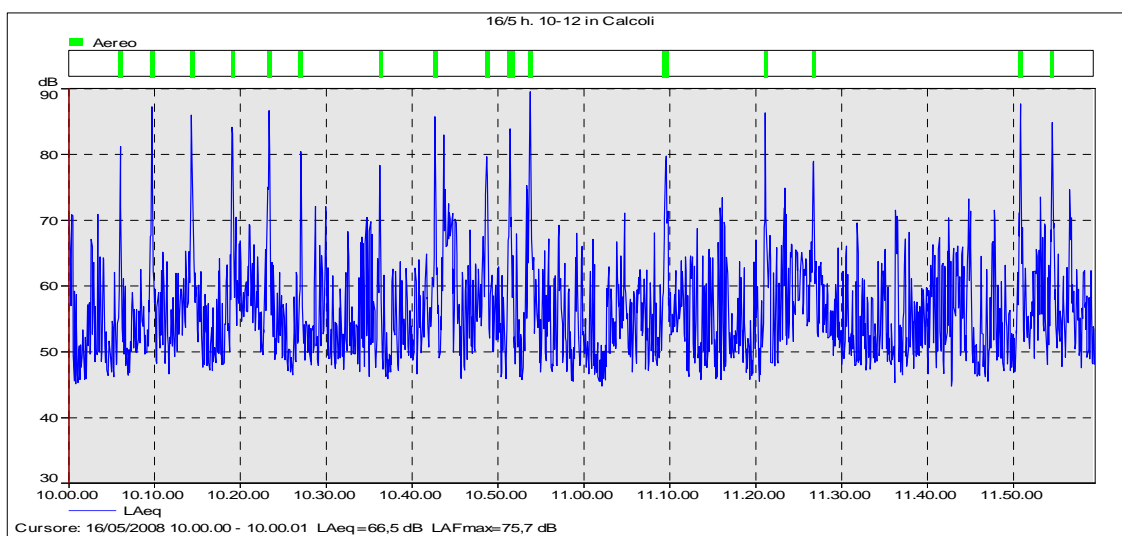
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
16/05/2008 04:00 – 06:00	52,5	02:00	---	---	---	52,5



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
16/05/2008 06:00 – 08:00	63,8	02:00	93,9	76,9	00:50	59,3
			89,4	73,3	00:41	
			83,4	70,0	00:22	
			81,2	67,4	00:24	
			93,5	77,3	00:42	
			91,7	76,4	00:34	
			94,9	79,7	00:33	
			89,0	72,9	00:41	

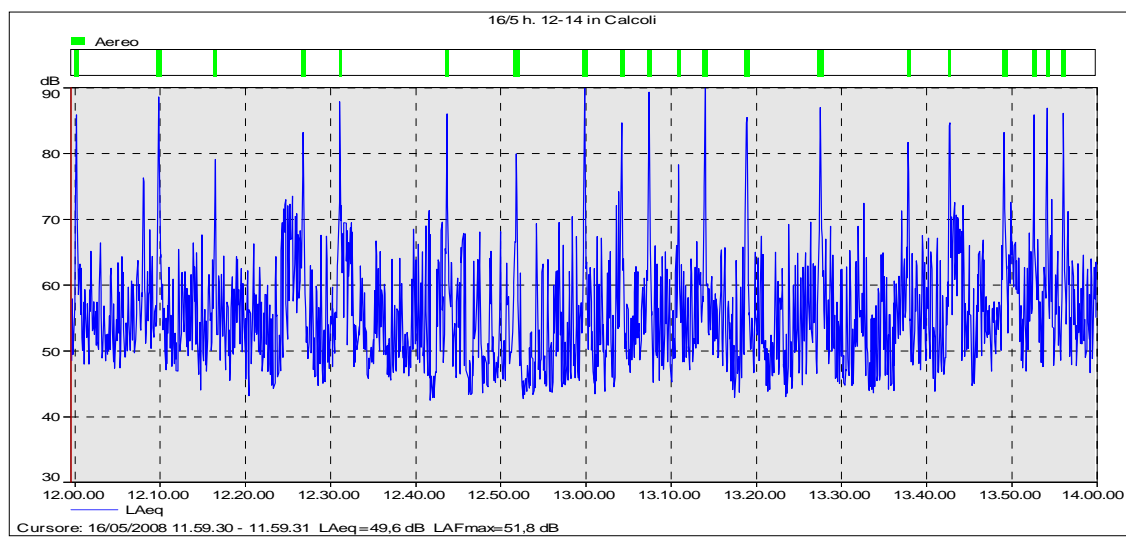


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
16/05/2008 08:00 – 10:00	65,3	02:00	92,2	78,0	00:26	60,7
			89,7	75,9	00:24	
			91,6	76,7	00:31	
			91,9	77,1	00:30	
			86,3	71,6	00:30	
			91,9	78,4	00:22	
			94,1	79,2	00:31	
			94,4	80,2	00:26	
			95,3	80,3	00:32	



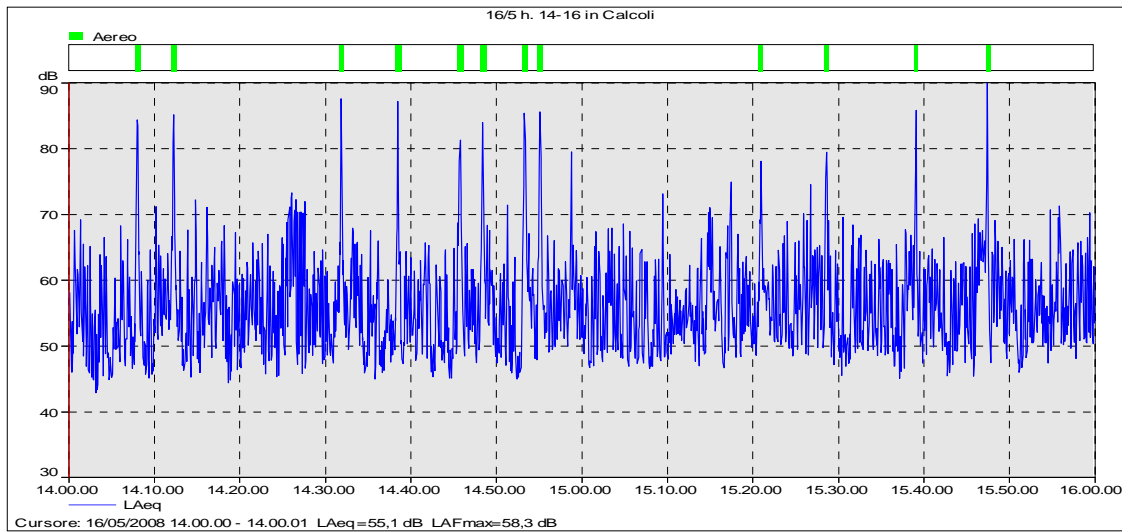
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]

16/05/2008 10:00 – 12:00	66,0	02:00	86,5	71,7	00:30	59,9
			93,0	77,6	00:35	
			93,8	78,6	00:33	
			91,3	76,8	00:28	
			93,6	78,8	00:30	
			86,8	72,0	00:30	
			84,5	70,2	00:27	
			91,4	76,8	00:29	
			88,6	74,3	00:27	
			91,1	73,6	00:56	
			94,7	79,9	00:30	
			89,4	72,8	00:46	
			91,6	77,4	00:26	
			86,1	72,6	00:22	
			93,2	77,7	00:35	
			92,6	78,6	00:25	

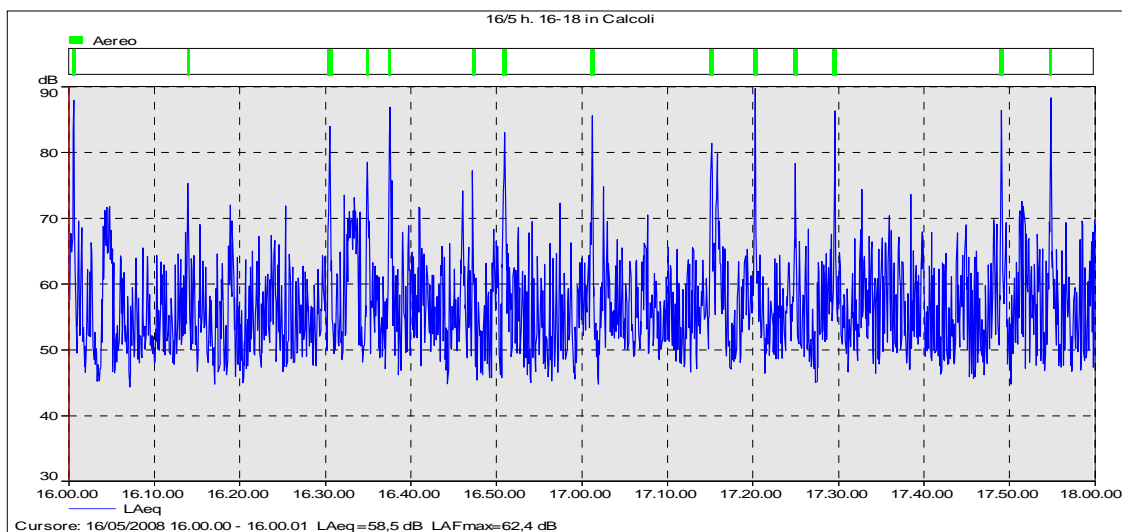


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]

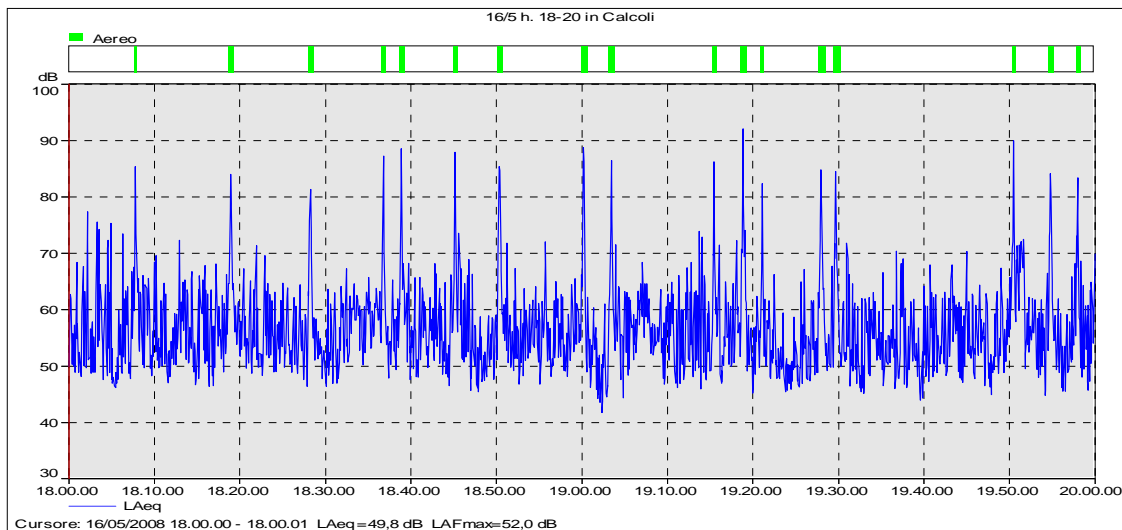
16/05/2008 12:00 – 14:00	67,5	02:00	91,5	76,4	00:32	59,6
			94,4	78,4	00:39	
			84,1	70,3	00:24	
			91,1	75,9	00:33	
			93,1	79,6	00:22	
			91,2	78,4	00:19	
			87,2	71,2	00:40	
			95,6	79,9	00:37	
			91,7	76,6	00:32	
			94,4	79,2	00:33	
			84,9	71,2	00:23	
			96,5	80,7	00:38	
			93,1	77,6	00:36	
			94,8	78,2	00:45	
			86,7	73,3	00:22	
			90,0	76,4	00:23	
			91,2	75,2	00:40	
			91,1	76,5	00:29	
			91,9	78,1	00:24	
			91,4	76,5	00:31	



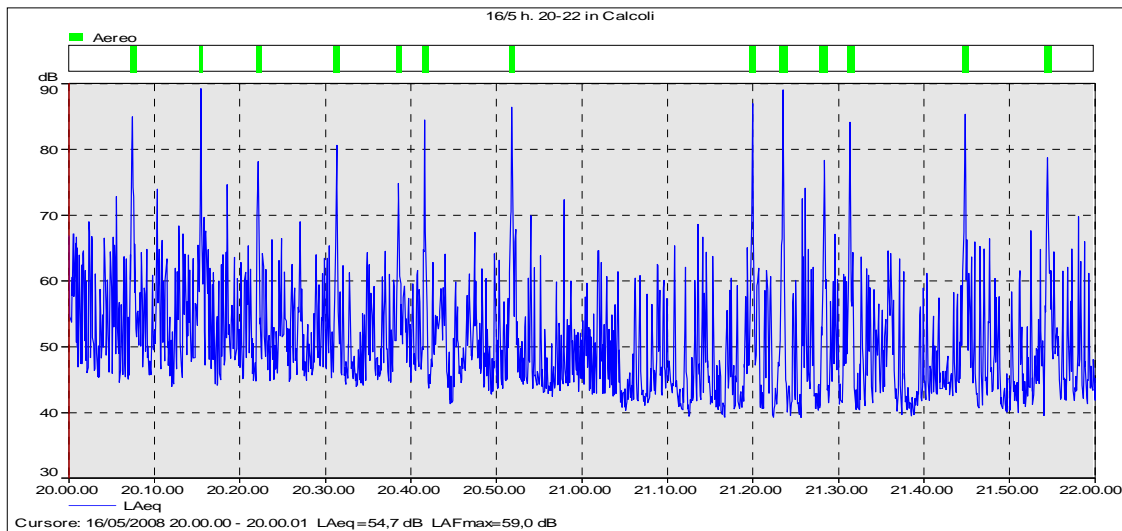
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
16/05/2008 14:00 – 16:00	65,6	02:00	92,4	76,1	00:43	59,5
			92,3	76,5	00:38	
			92,9	78,0	00:31	
			92,8	76,7	00:41	
			90,8	74,4	00:43	
			92,1	75,8	00:42	
			93,7	77,8	00:39	
			93,6	78,2	00:35	
			86,1	71,5	00:29	
			88,3	73,7	00:29	
			91,1	77,1	00:25	
			94,4	79,0	00:35	



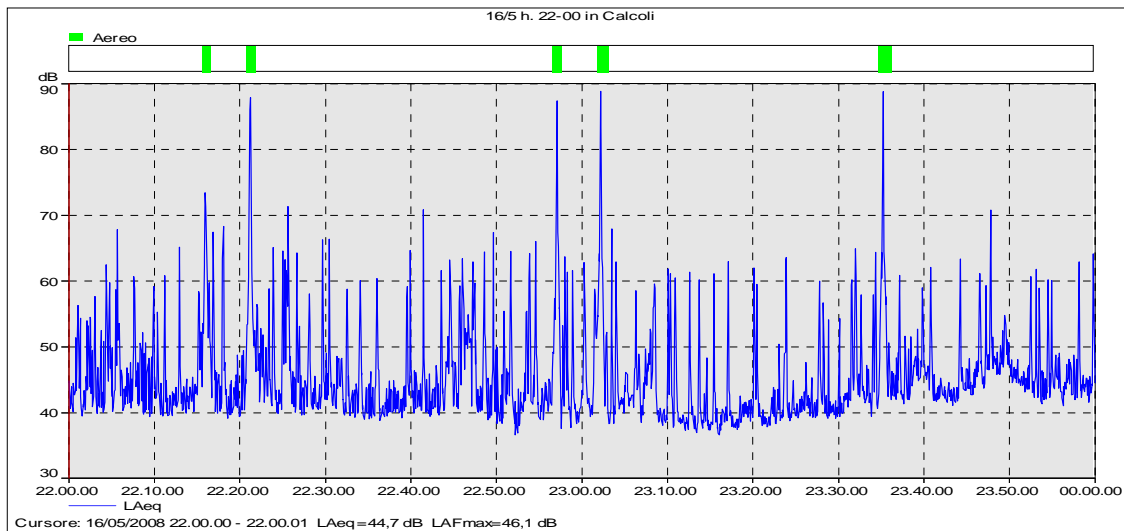
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
16/05/2008 16:00 – 18:00	65,6	02:00	93,6	79,0	00:29	60,4
			81,5	68,9	00:18	
			91,5	75,6	00:39	
			85,0	73,2	00:15	
			92,2	79,1	00:20	
			79,8	66,2	00:23	
			91,2	76,5	00:30	
			92,0	77,4	00:29	
			90,5	75,8	01:30	
			94,9	79,9	00:32	
			85,7	70,6	00:32	
			92,1	77,5	00:29	
			91,7	76,9	00:30	
			93,6	79,9	00:23	



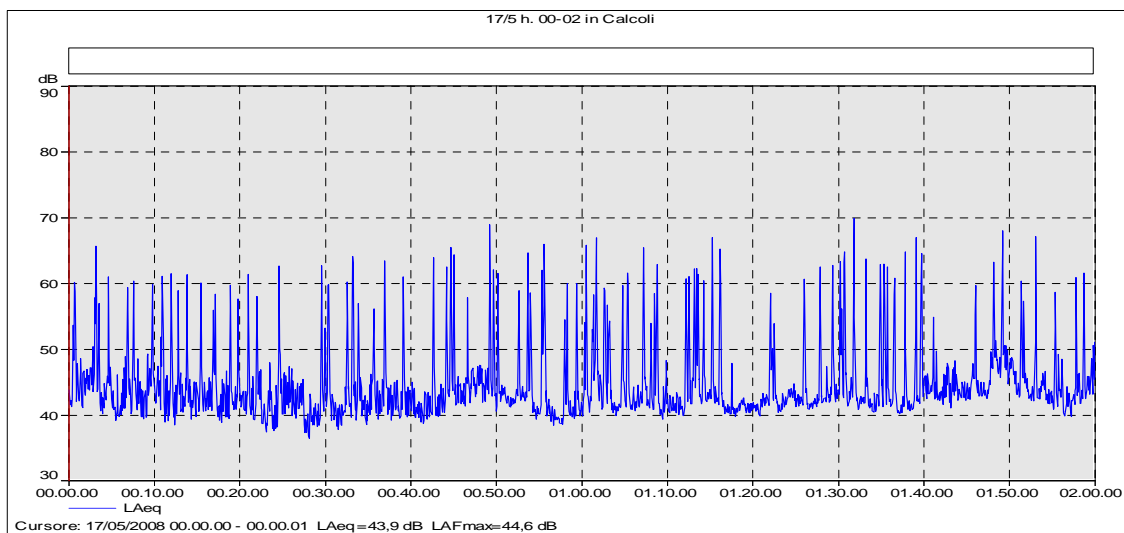
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
16/05/2008 18:00 – 20:00	67,4	02:00	91,1	77,7	00:22	59,2
			92,6	76,9	00:37	
			90,0	74,1	00:39	
			92,6	77,3	00:34	
			93,5	77,8	00:37	
			92,7	78,2	00:28	
			93,6	77,9	00:37	
			94,1	77,9	00:41	
			93,5	76,9	01:46	
			91,9	76,7	00:33	
			97,1	80,4	00:47	
			87,4	73,8	00:23	
			92,8	75,4	00:55	
			93,1	76,3	00:48	
			95,1	80,9	00:26	
			92,1	76,5	00:36	
			89,7	74,4	00:34	



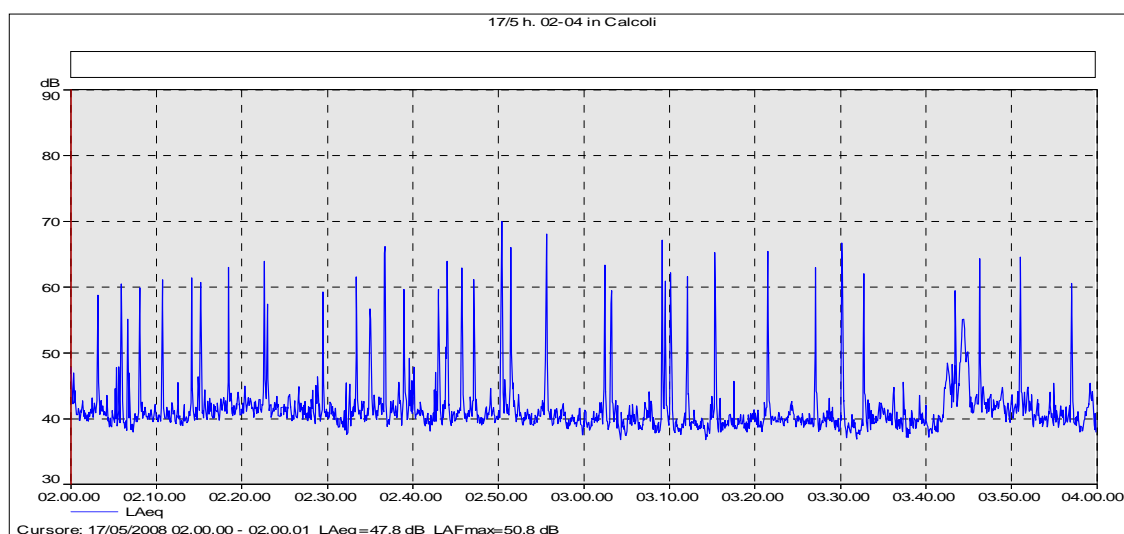
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
16/05/2008 20:00 – 22:00	63,9	02:00	93,0	76,7	00:43	55,6
			94,3	80,3	00:25	
			86,1	70,6	00:36	
			86,3	70,4	00:39	
			81,7	66,1	00:36	
			89,3	72,9	00:44	
			92,1	76,7	00:35	
			92,0	75,6	00:44	
			94,2	76,5	00:59	
			84,3	66,7	00:58	
			89,2	72,1	00:51	
			91,1	74,8	00:42	
			86,8	69,5	00:54	



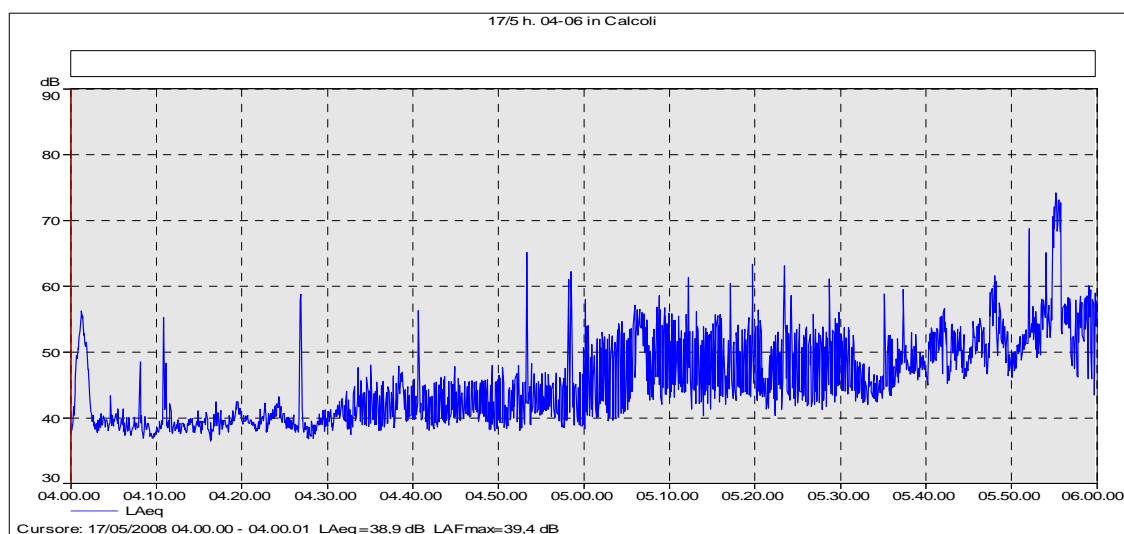
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
16/05/2008 22:00 – 00:00	61,5	02:00	82,2	64,4	00:59	50,9
			93,1	74,5	01:13	
			92,8	74,7	01:05	
			94,2	75,2	01:19	
			94,0	74,4	01:32	



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 00:00 – 02:00	49,9	02:00	---	---	---	49,9

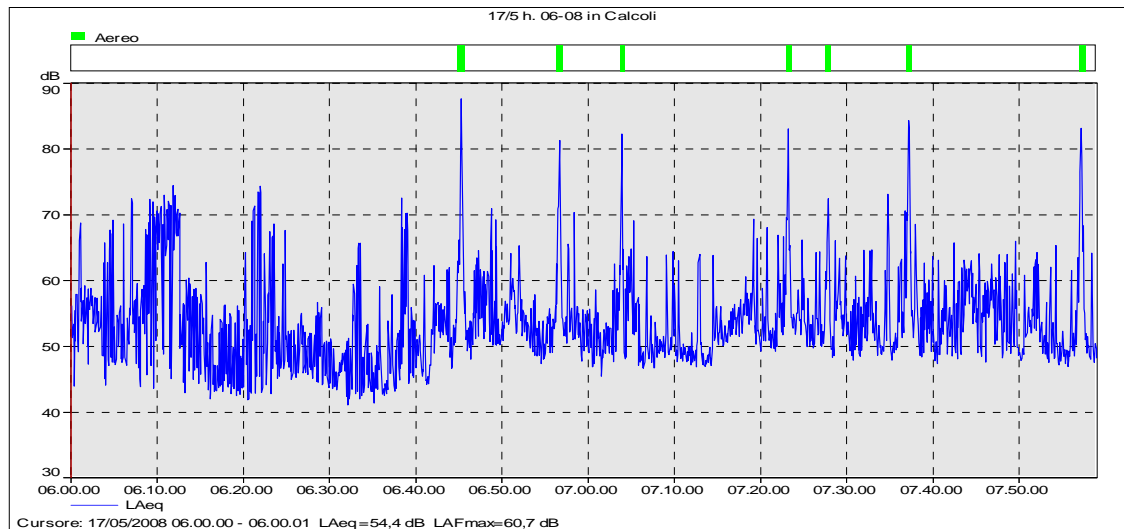


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 02:00 – 04:00	49,9	02:00	---	---	---	46,9

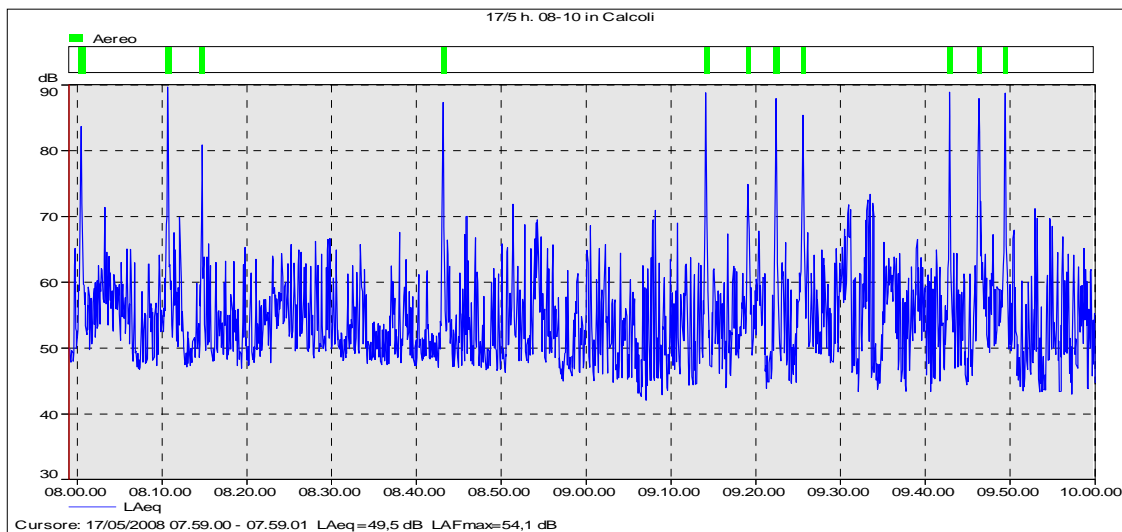


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 04:00 – 06:00	38,9	02:00	---	---	---	35,9

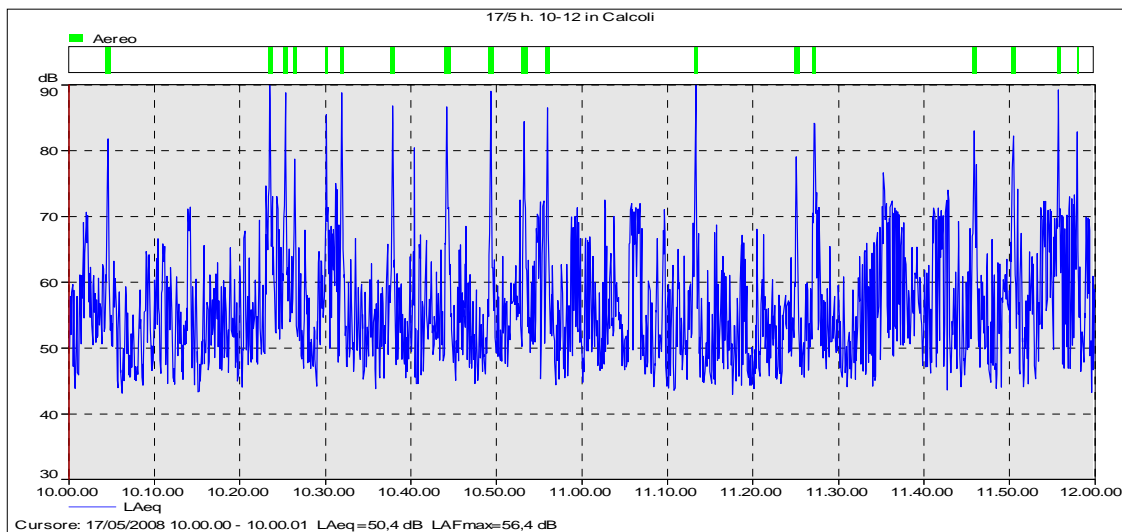
17/05/2008 04:00 – 06:00	52,8	02:00	---	---	---	52,8
-----------------------------	------	-------	-----	-----	-----	------



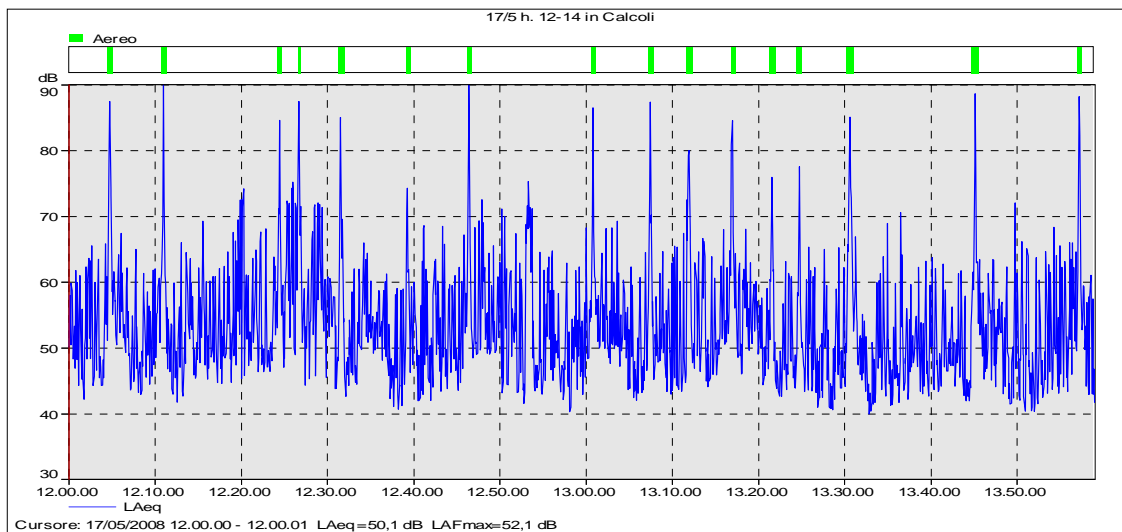
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 06:00 – 08:00	63,0	02:00	95,1	77,9	00:52	58,5
			89,8	73,9	00:39	
			87,2	72,1	00:33	
			91,0	75,2	00:38	
			81,7	65,1	00:45	
			92,3	76,5	00:38	
			92,1	75,6	00:45	



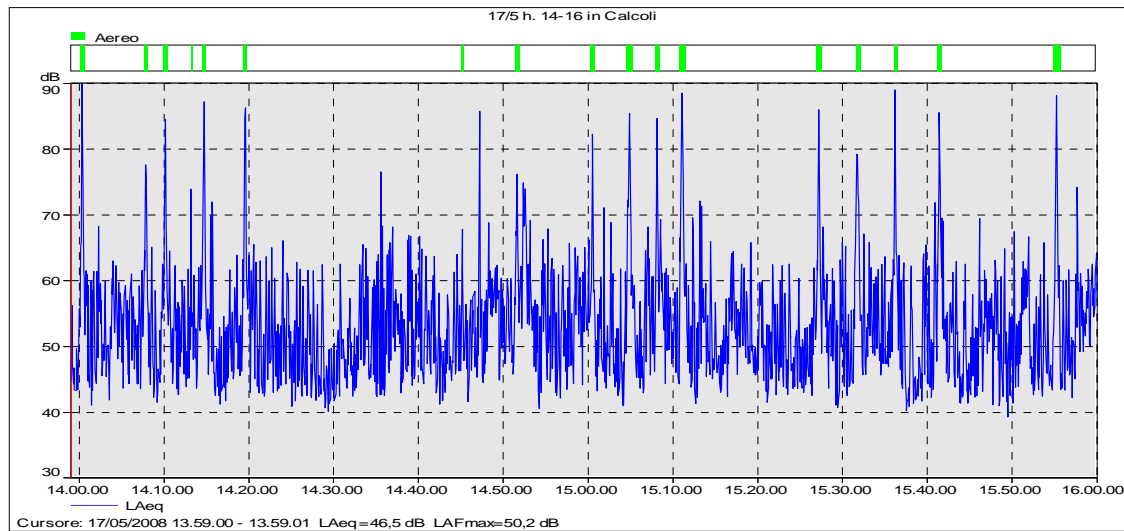
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 08:00 – 10:00	65,7	02:00	91,3	74,2	00:51	58,2
			96,1	80,1	00:40	
			86,0	70,2	00:38	
			92,7	77,1	00:36	
			94,0	77,9	00:41	
			84,2	68,2	00:34	
			92,8	76,8	00:40	
			91,4	76,9	00:28	
			94,0	78,0	00:40	
			95,6	80,3	00:34	
			94,2	79,0	00:33	



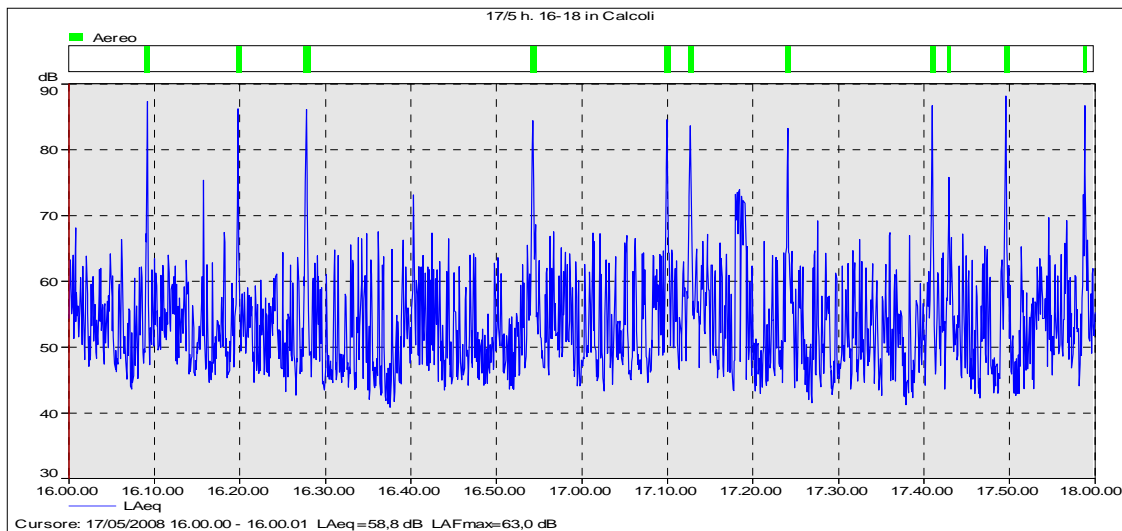
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 10:00 – 12:00	68,1	02:00	88,0	72,6	00:35	61,5
			96,8	82,4	00:28	
			95,2	80,0	00:33	
			84,8	70,7	00:26	
			91,4	78,9	00:18	
			94,0	79,7	00:27	
			93,3	78,8	00:28	
			94,9	78,1	00:48	
			94,0	78,4	00:36	
			92,1	76,2	00:39	
			91,8	76,7	00:32	
			96,6	82,6	00:25	
			85,9	70,0	00:39	
			93,5	78,9	00:29	
			91,6	76,7	00:31	
			90,8	75,2	00:36	
			94,2	81,2	00:20	
			89,0	77,2	00:15	



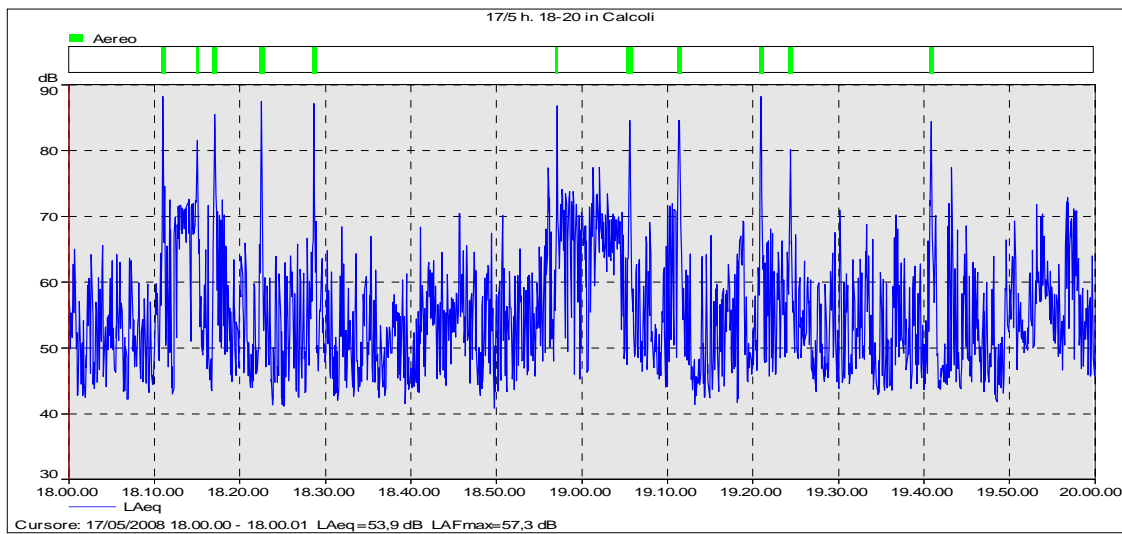
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 12:00 – 14:00	66,6	02:00	94,1	78,3	00:38	58,6
			95,7	80,0	00:37	
			90,4	75,1	00:34	
			92,5	79,9	00:18	
			91,2	74,9	00:42	
			81,9	66,7	00:33	
			95,6	80,2	00:34	
			91,9	76,5	00:35	
			92,9	77,0	00:39	
			89,2	72,8	00:43	
			91,0	76,5	00:28	
			82,6	66,8	00:38	
			84,7	68,5	00:42	
			93,0	76,3	00:47	
			95,5	78,5	00:50	
			93,2	78,2	00:31	



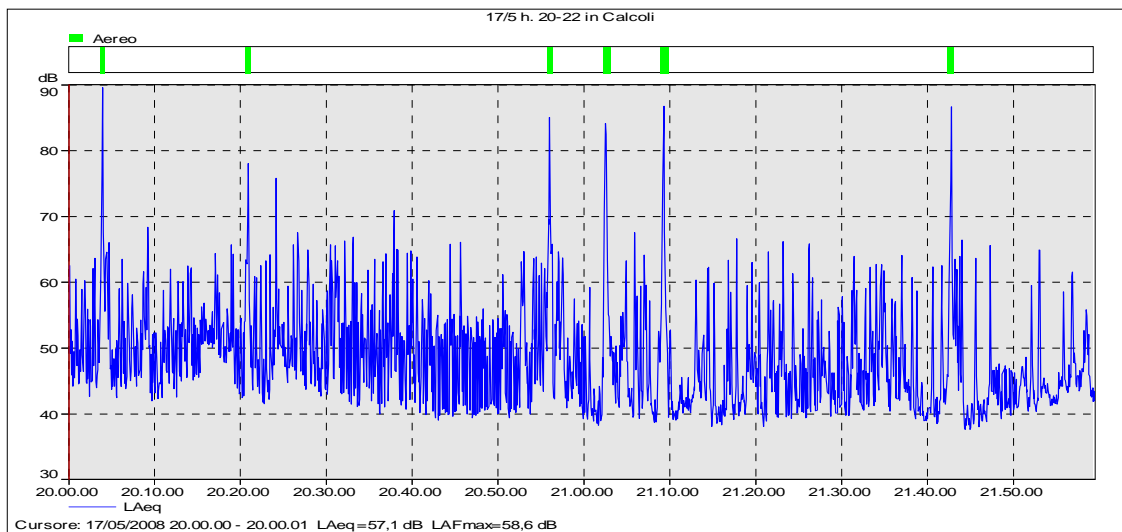
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 14:00 – 16:00	66,0	02:00	95,2	80,0	00:33	58,3
			84,9	71,1	00:24	
			90,3	76,0	00:27	
			92,5	77,9	00:29	
			91,7	77,7	00:25	
			74,9	62,3	00:18	
			84,0	69,1	00:31	
			87,9	73,4	00:28	
			93,8	77,7	00:41	
			91,8	77,0	00:30	
			95,4	79,4	00:40	
			91,0	75,6	00:35	
			94,1	80,1	00:25	
			92,9	78,6	00:27	
			93,3	76,1	00:52	



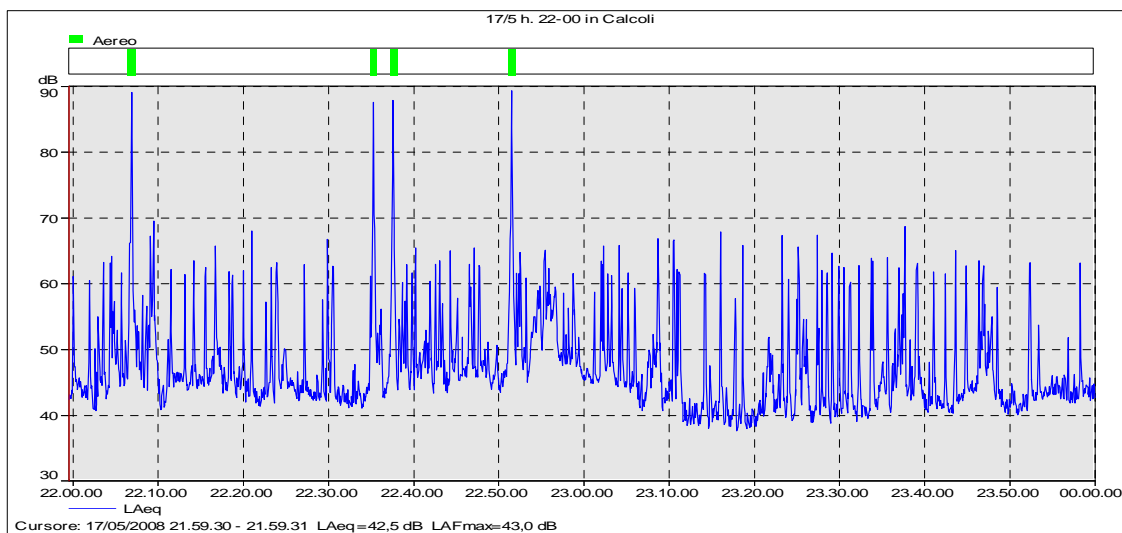
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 16:00 – 18:00	64,6	02:00	92,5	76,6	00:39	57,6
			91,1	75,2	00:39	
			93,2	75,8	00:55	
			92,7	76,3	00:43	
			92,6	75,9	00:47	
			91,9	75,6	00:43	
			89,6	74,0	00:36	
			92,1	76,3	00:38	
			82,3	68,4	00:25	
			93,6	77,6	00:40	
			91,3	77,6	00:23	



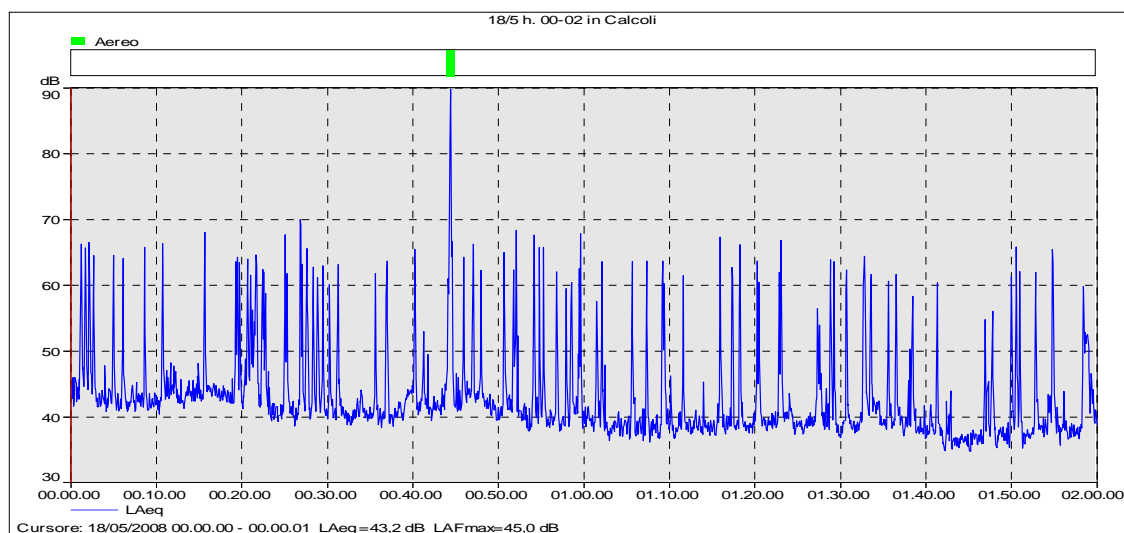
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 18:00 – 20:00	66,3	02:00	93,8	78,7	00:32	61,7
			89,8	76,8	00:20	
			93,3	78,7	00:29	
			92,8	77,1	00:37	
			92,1	76,8	00:34	
			91,6	78,2	00:22	
			92,8	76,8	00:40	
			93,3	78,3	00:31	
			95,2	80,2	00:32	
			89,3	74,6	00:30	
			92,3	77,6	00:29	



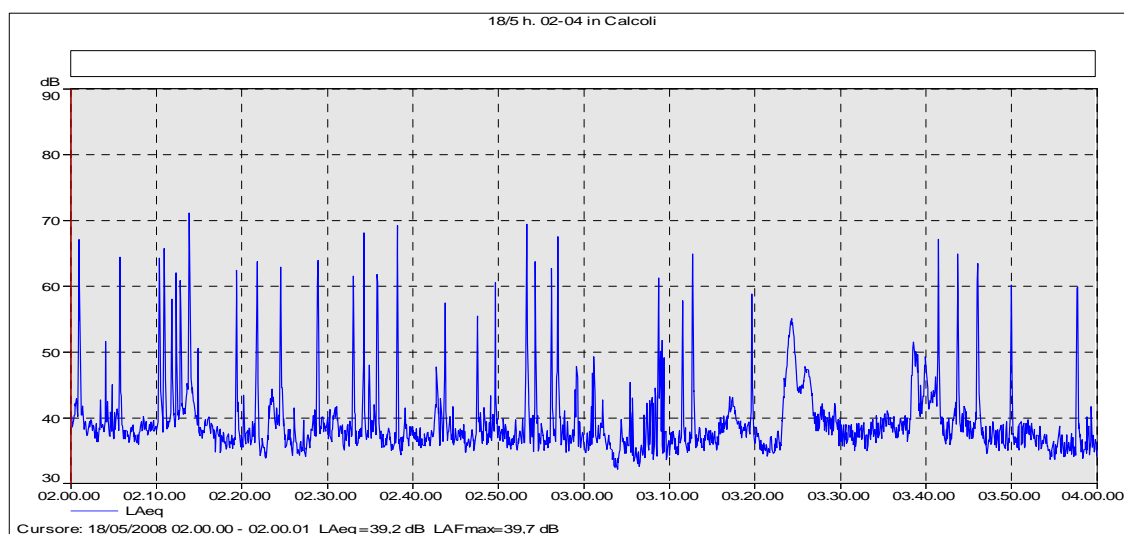
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 20:00 – 22:00	61,9	02:00	94,8	79,3	00:36	53,2
			84,4	68,6	00:38	
			91,0	75,7	00:34	
			92,2	75,2	00:50	
			92,8	75,1	00:59	
			91,8	75,5	00:43	



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 22:00 – 00:00	62,0	02:00	94,5	76,8	00:59	52,1
			92,9	76,1	00:48	
			93,7	76,3	00:55	
			95,1	77,7	00:55	

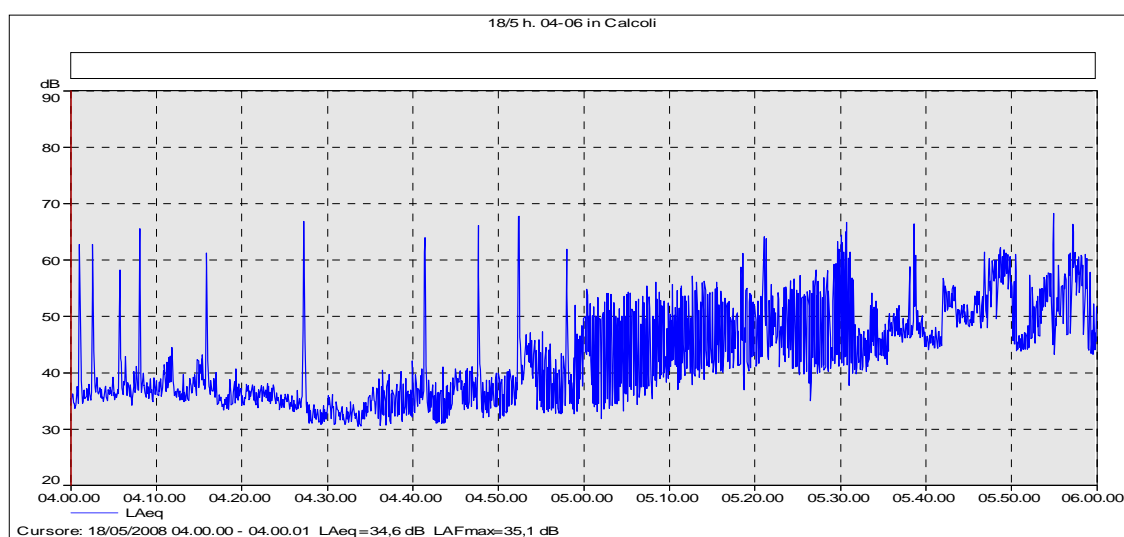


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 00:00 – 02:00	57,9	02:00	95,5	77,7	01:00	50,8

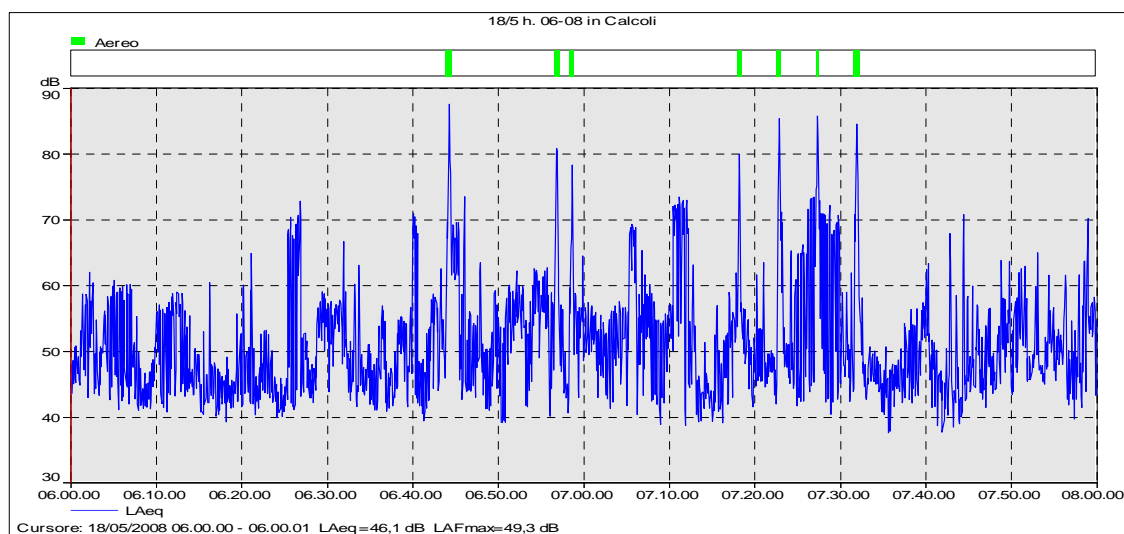


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]

18/05/2008 02:00 – 04:00	47,3	02:00	---	---	---	47,3
-----------------------------	------	-------	-----	-----	-----	------

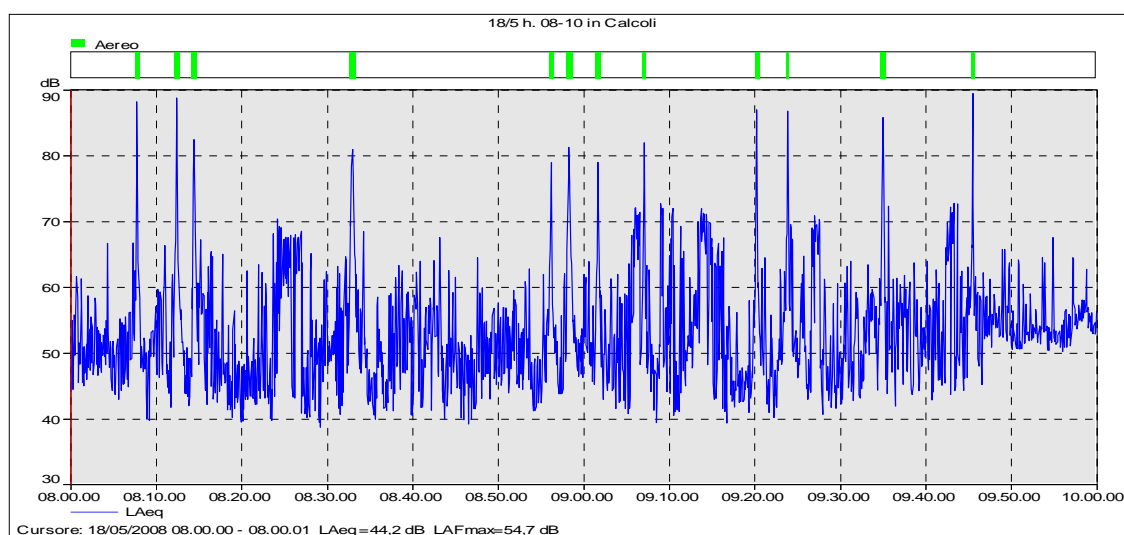


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 04:00 – 06:00	50,3	02:00	---	---	---	50,3

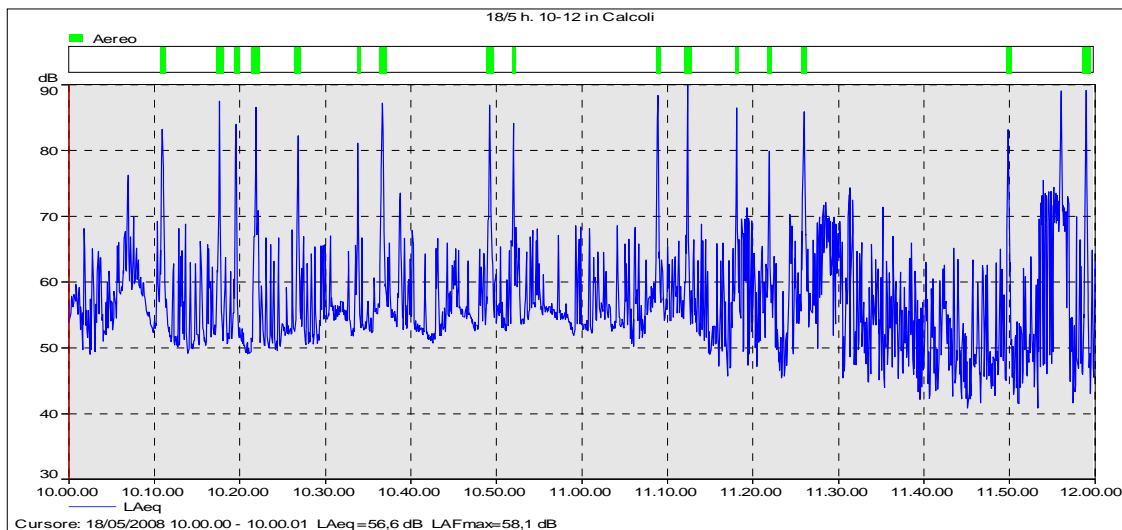


Data / Ora	Leq	Durata	SEL transito	Leq transito	Durata	Leq depurato dai
------------	-----	--------	--------------	--------------	--------	------------------

misura		misura	aereo	aereo	transito aereo	transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 06:00 – 08:00	63,5	02:00	95,1 89,7 85,3 84,3 93,1 93,9 92,5	79,1 73,9 69,9 69,7 77,9 81,3 76,5	00:40 00:38 00:34 00:29 00:33 00:18 00:39	58,6

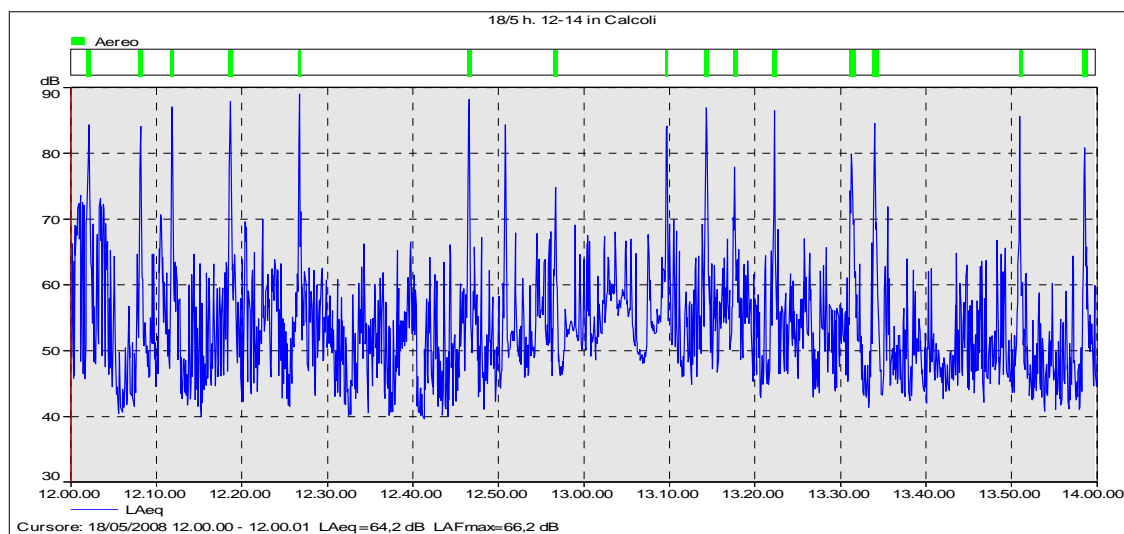


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 08:00 – 10:00	65,0	02:00	94,0 95,3 90,1 91,3 86,6 91,3 84,1 85,9 91,8 92,0 92,4 93,5	79,3 79,8 74,5 74,6 72,3 74,5 68,4 72,9 76,5 79,4 76,6 80,1	00:29 00:36 00:36 00:46 00:27 00:47 00:37 00:20 00:34 00:18 00:38 00:22	58,4



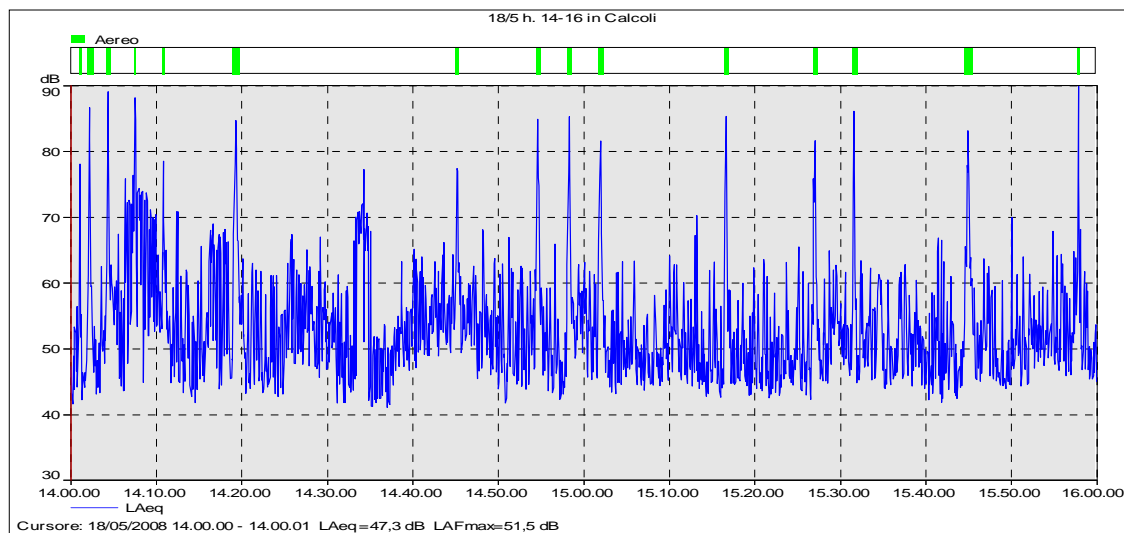
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 10:00 – 12:00	67,3	02:00	92,2	76,1	00:41	62,0
			93,4	76,3	00:51	
			89,1	73,6	00:36	
			92,7	75,3	00:55	
			87,7	71,5	00:42	
			85,9	71,7	00:26	
			95,7	78,4	00:54	
			94,9	77,9	00:50	
			88,8	75,	00:24	
			93,2	77,8	00:35	
			95,2	78,3	00:49	
			91,8	77,6	00:36	

			87,4	72,9	00:28	
			93,8	77,8	00:40	
			89,6	74,0	00:36	
			94,0	76,6	00:55	



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 12:00 – 14:00	66,1	02:00	92,9	77,9	00:32	58,7
			92,4	77,2	00:33	
			91,9	77,6	00:27	
			95,5	80,4	00:32	
			94,6	81,3	00:21	
			92,9	78,3	00:29	
			83,8	68,4	00:35	

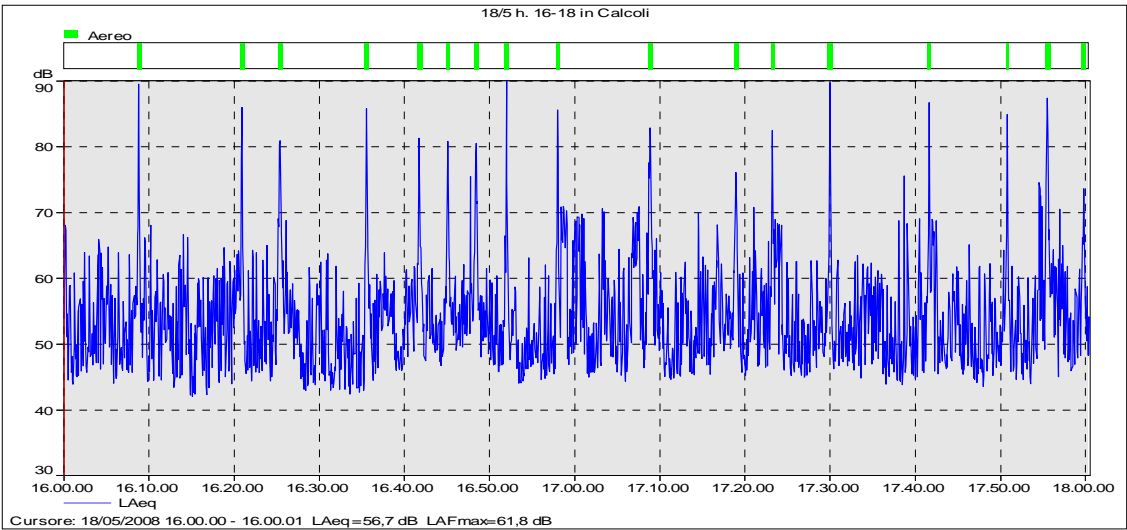
			90,2	76,7	00:22	
			94,4	79,4	00:31	
			84,6	70,1	00:28	
			91,8	76,6	00:33	
			90,2	74,0	00:42	
			93,2	76,6	00:45	
			90,6	77,2	00:22	
			88,0	72,6	00:35	



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 14:00 – 16:00	65,9	02:00	82,5 91,5 93,7	70,2 74,9 78,8	00:17 00:46 00:31	58,7

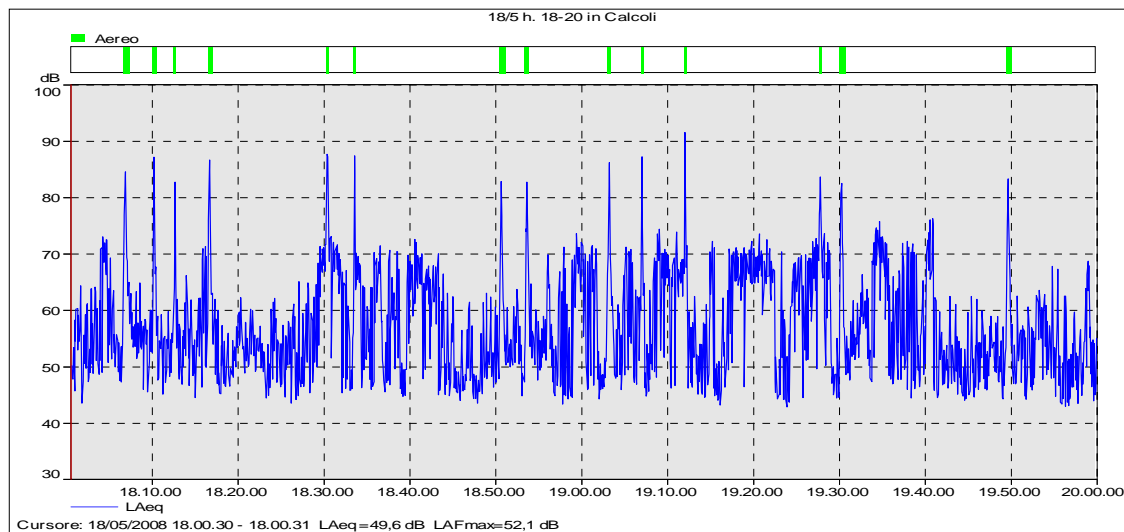


			93,6	81,6	00:16	
			83,6	71,4	01:17	
			94,1	76,8	00:53	
			85,7	71,3	00:28	
			92,2	76,9	00:34	
			92,8	77,2	00:36	
			89,9	73,7	00:42	
			90,7	75,8	00:31	
			90,5	75,5	00:32	
			91,2	75,4	00:38	
			92,3	74,8	00:56	
			95,5	82,0	00:22	

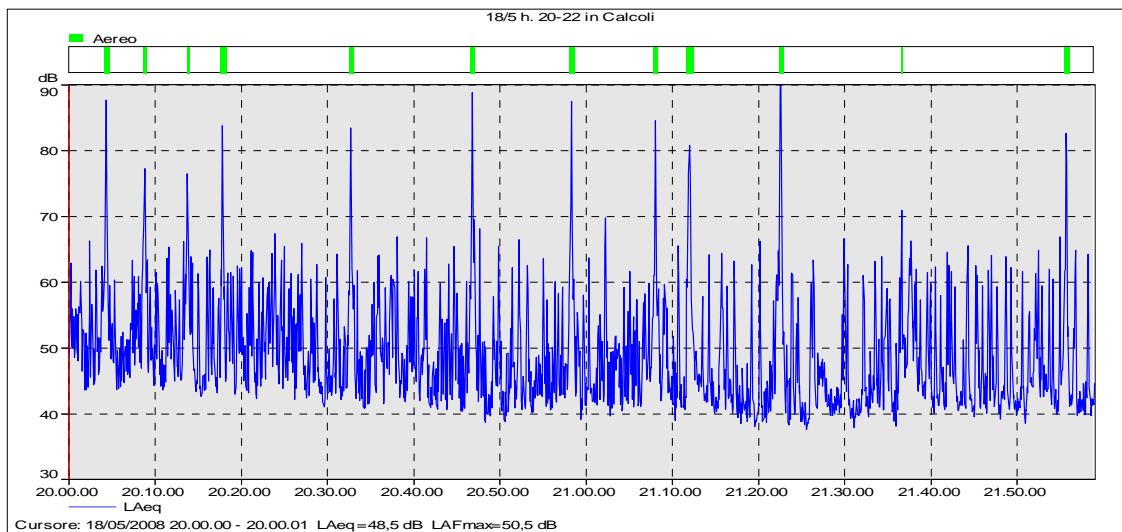


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
----------------------	-----	------------------	-----------------------	-----------------------	--------------------------	------------------------------------

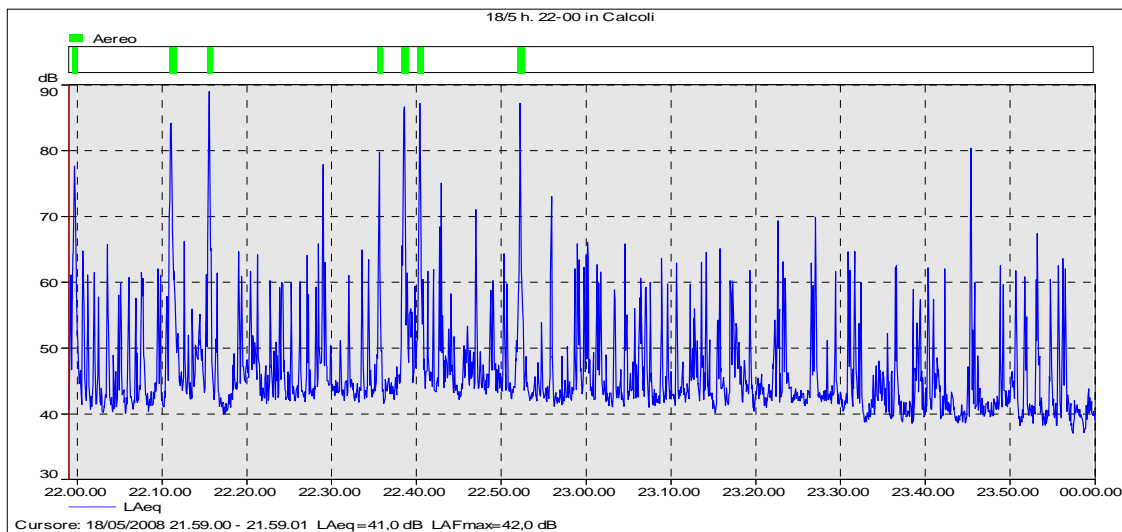
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 16:00 – 18:00	66,0	02:00	94,4	79,3	00:32	57,8
			91,2	77,1	00:26	
			90,4	75,4	00:32	
			92,9	77,4	00:35	
			88,5	72,8	00:37	
			87,7	73,4	00:27	
			89,9	74,9	00:32	
			95,6	80,6	00:31	
			91,5	78,7	00:19	
			92,1	77,5	00:29	
			84,8	69,7	00:32	
			89,6	75,3	00:27	
			93,8	78,1	00:37	
			91,1	77,3	00:24	
			89,5	76,1	00:22	
			94,9	79,1	00:38	
			81,5	66,8	00:30	



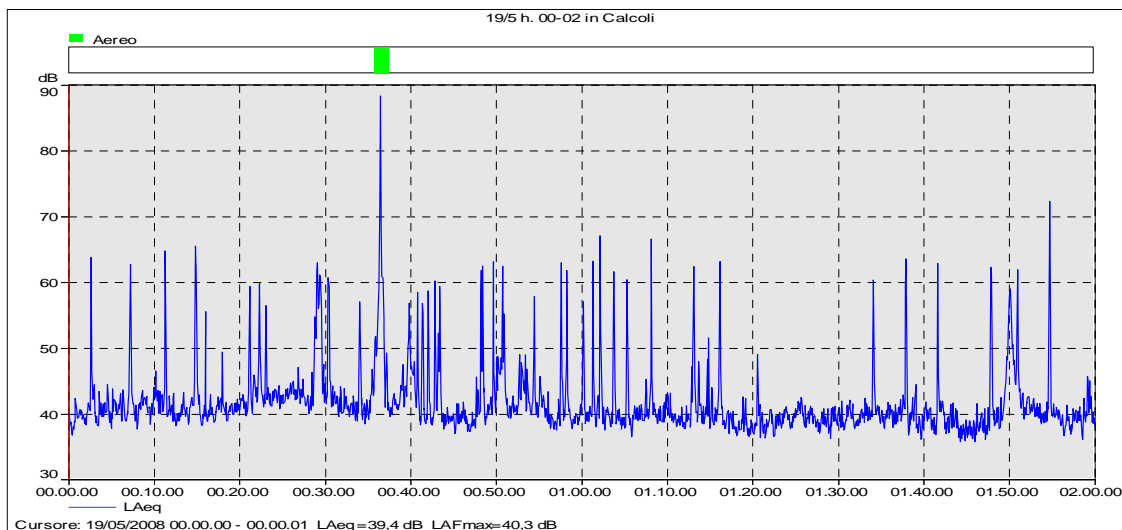
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 18:00 – 20:00	67,6	02:00	94,2	77,3	00:49	63,2
			93,2	78,2	00:32	
			87,2	74,0	00:21	
			93,2	78,5	00:29	
			93,0	80,2	00:19	
			92,2	78,7	00:22	
			91,2	75,2	00:40	
			91,0	75,7	00:34	
			93,2	78,9	00:27	
			92,3	79,0	00:21	
			96,8	84,2	00:18	
			92,9	79,2	00:23	
			90,9	74,8	00:41	
			91,3	75,1	00:41	



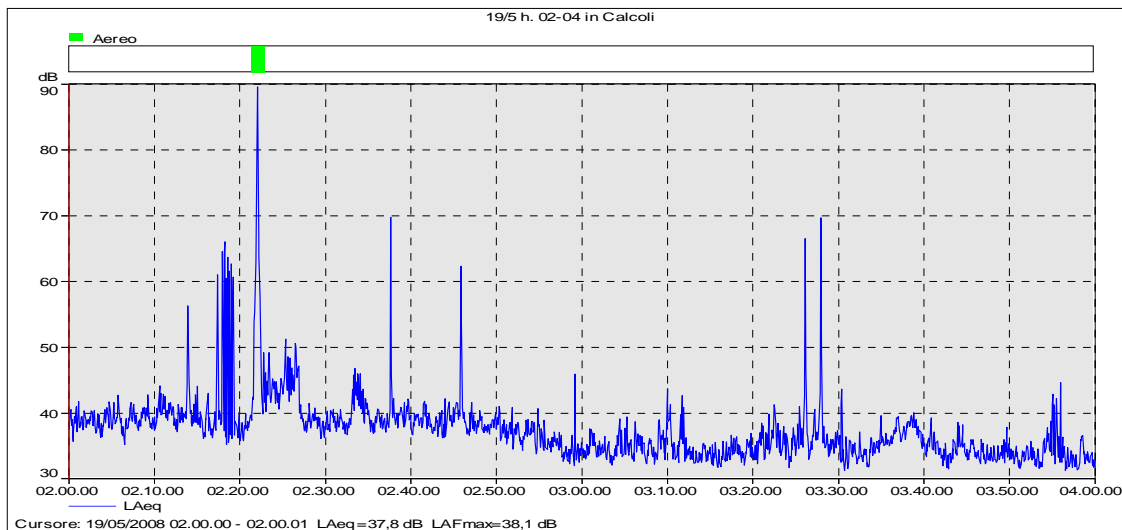
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 20:00 – 22:00	63,8	02:00	93,1	77,5	00:36	53,4
			84,2	70,4	00:24	
			83,8	70,4	00:22	
			89,1	73,1	00:40	
			89,6	74,9	00:29	
			94,9	80,4	00:28	
			93,7	77,7	00:40	
			90,2	75,4	00:30	
			90,2	73,1	00:52	
			94,8	79,6	00:33	
			75,3	63,3	00:16	
			89,1	72,9	00:42	



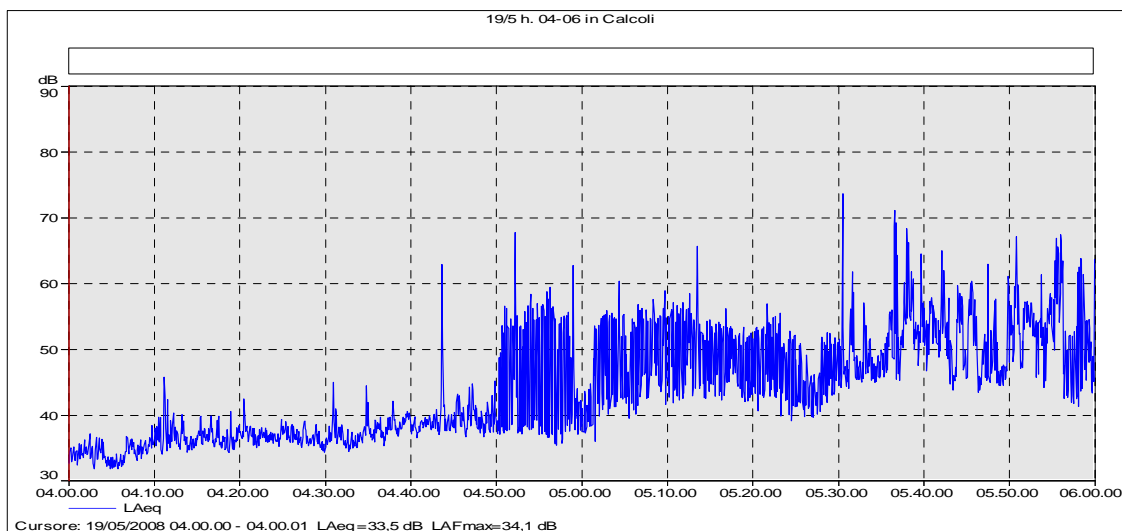
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 22:00 – 00:00	62,0	02:00	84,5	68,6	00:39	53,0
			93,2	75,6	00:57	
			93,9	78,4	00:36	
			85,0	69,1	00:39	
			91,7	74,3	00:55	
			92,5	75,8	00:47	
			92,3	75,4	00:49	



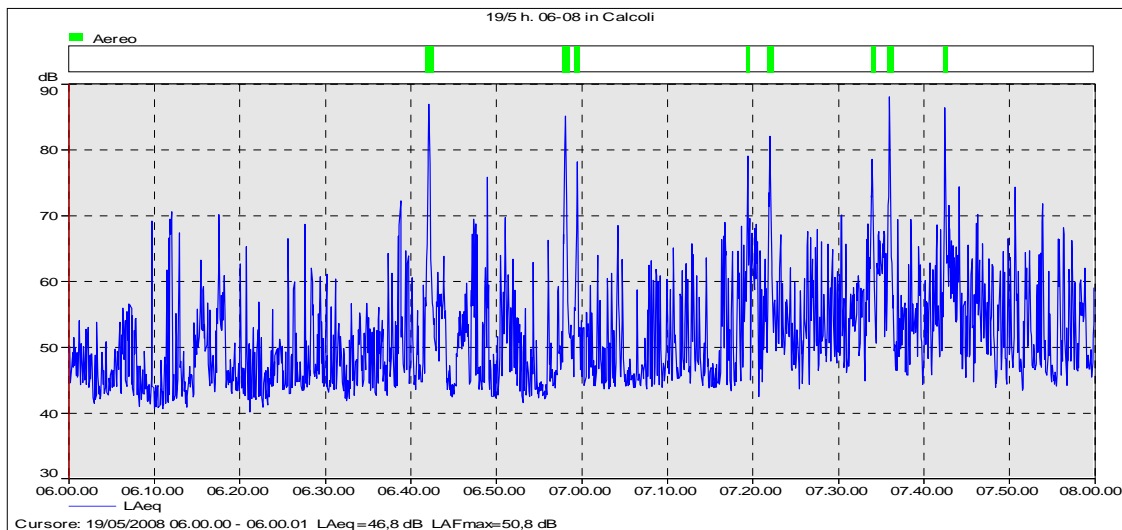
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 00:00 – 02:00	55,9	02:00	93,8	73,7	01:42	47,3



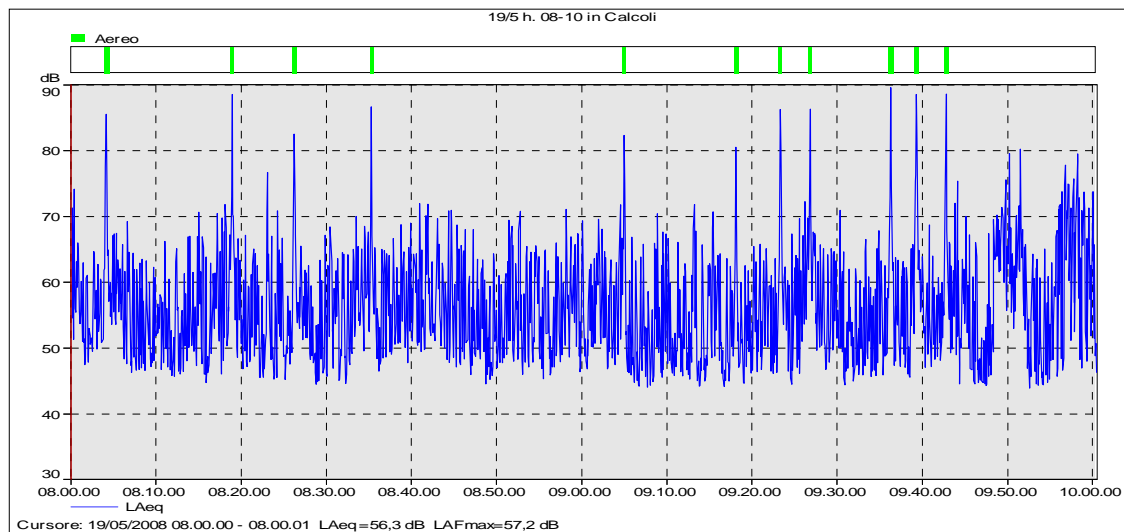
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 02:00 – 04:00	56,4	02:00	94,7	75,2	01:29	43,2



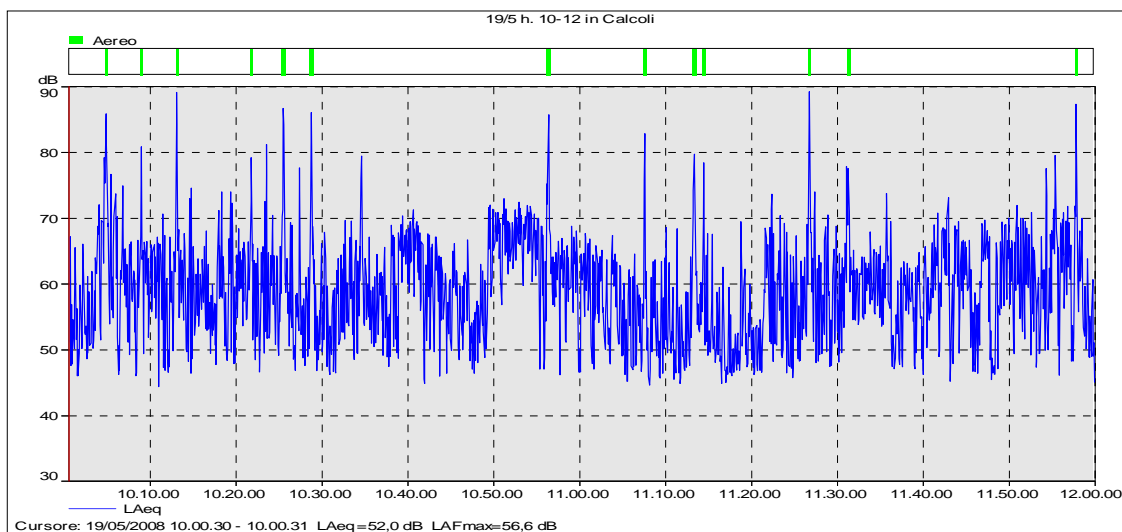
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 04:00 – 06:00	51,1	02:00	---	---	---	51,1



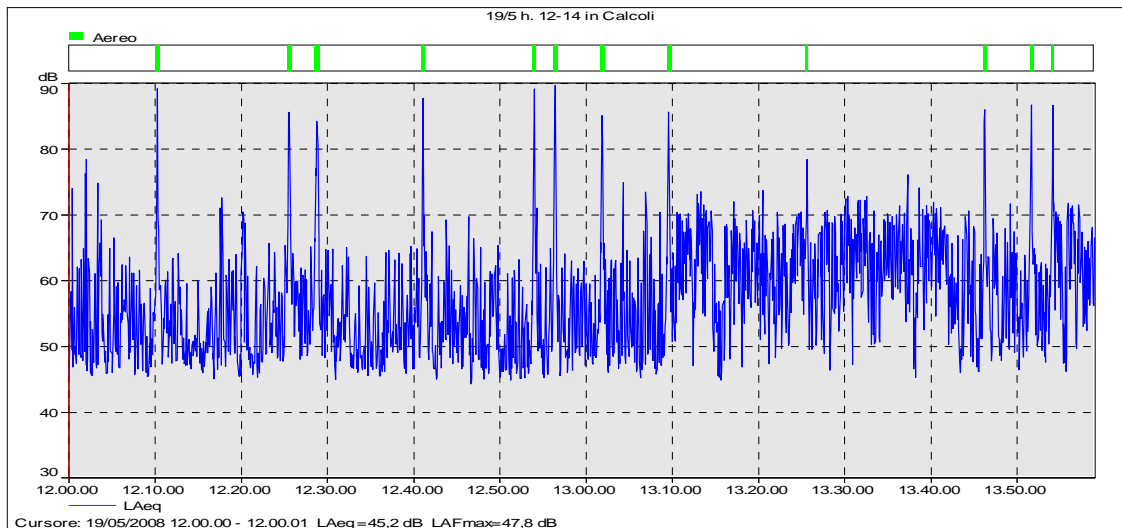
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 06:00 – 08:00	63,5	02:00	94,7	76,8	01:01	57,0
			92,8	76,0	00:48	
			84,8	69,0	00:38	
			84,5	71,5	00:20	
			90,9	74,3	00:46	
			87,6	72,8	00:30	
			94,5	77,7	00:48	
			93,9	78,7	00:33	



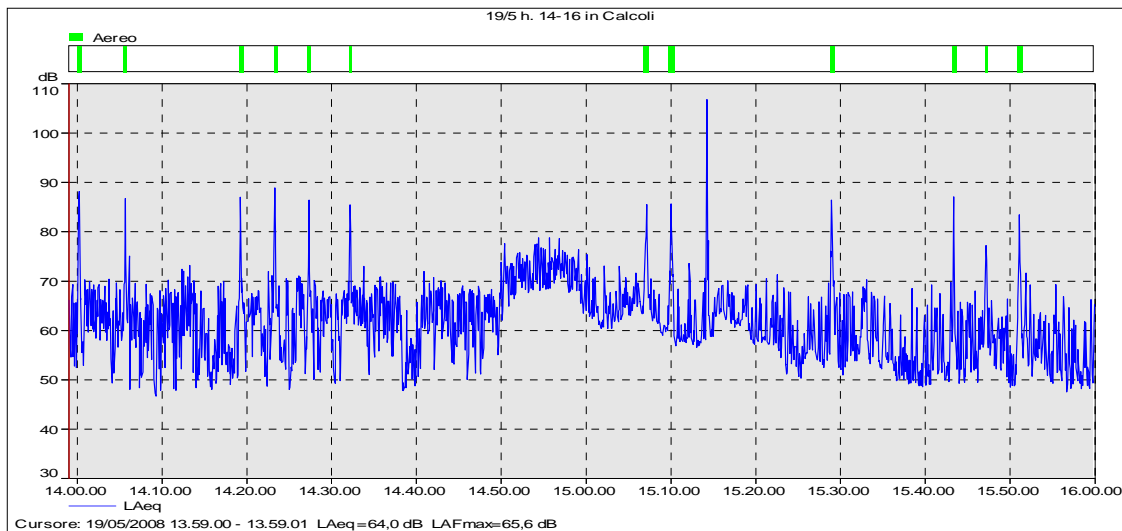
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 08:00 – 10:00	66,2	02:00	93,2	77,6	00:36	61,3
			94,0	80,6	00:22	
			89,2	73,6	00:36	
			91,8	77,8	00:25	
			87,6	73,4	00:26	
			85,3	70,0	00:34	
			91,6	77,6	01:25	
			91,9	78,7	00:21	
			95,2	79,3	00:39	
			95,9	80,6	00:34	
			93,9	79,3	00:29	



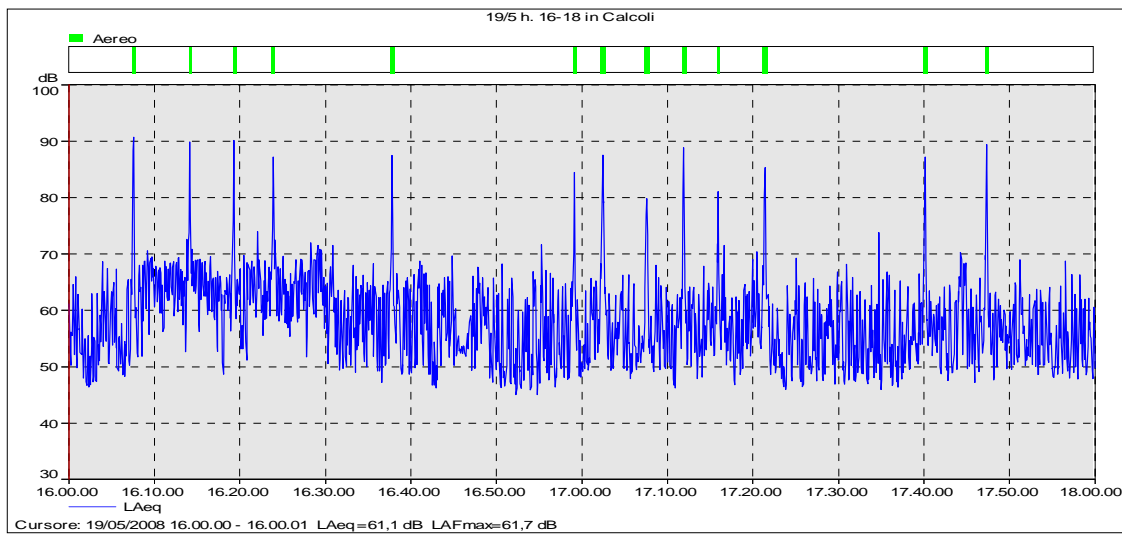
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 10:00 – 12:00	66,6	02:00	94,2	80,6	00:23	63,0
			86,5	74,5	00:16	
			94,0	81,0	00:20	
			84,7	72,0	00:19	
			93,4	78,6	00:30	
			91,8	77,4	00:28	
			94,0	78,7	00:34	
			87,5	73,5	00:25	
			89,4	74,8	00:29	
			85,3	71,5	00:24	
			94,3	80,7	00:23	
			85,4	71,6	00:24	
			92,4	79,0	00:22	



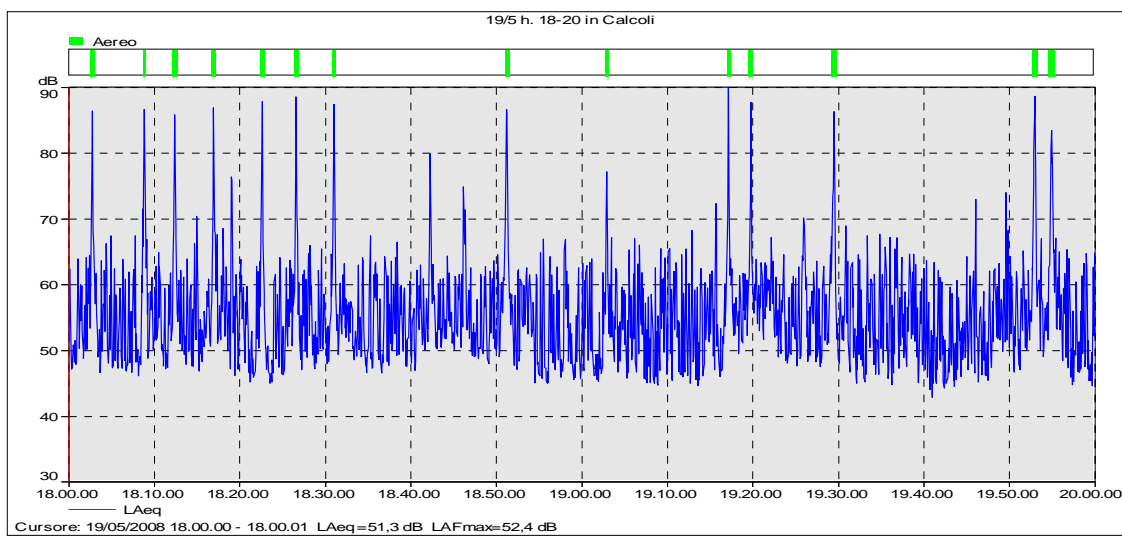
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 12:00 – 14:00	66,7	02:00	94,0	79,0	00:32	61,9
			93,6	78,3	00:34	
			93,4	77,4	00:40	
			93,2	79,8	00:22	
			94,1	80,2	00:25	
			95,3	80,4	00:31	
			90,5	75,6	00:31	
			92,0	77,3	00:29	
			85,4	72,9	00:18	
			91,9	77,9	00:25	
			92,3	78,9	00:22	
			92,5	79,0	00:22	



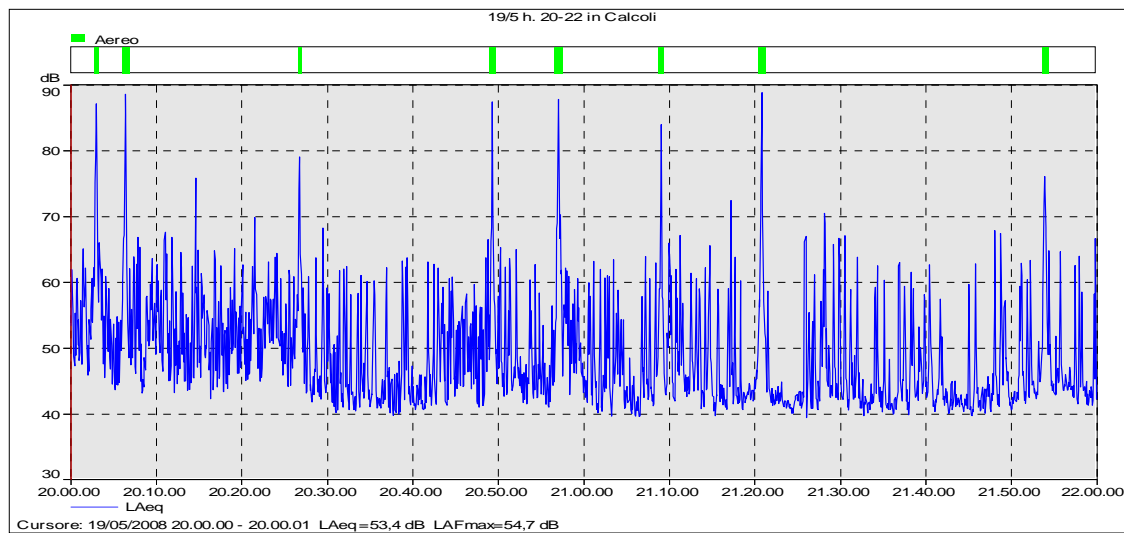
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 14:00 – 16:00	72,9	02:00	93,2	78,7	00:28	72,3
			92,2	78,2	00:25	
			93,4	78,0	00:34	
			95,9	81,9	00:25	
			92,3	78,3	00:25	
			91,6	78,6	00:20	
			94,1	78,5	00:36	
			93,9	77,7	00:42	
			94,5	79,3	00:33	
			92,2	77,6	00:29	
			85,0	71,2	00:24	
			90,8	74,6	00:42	



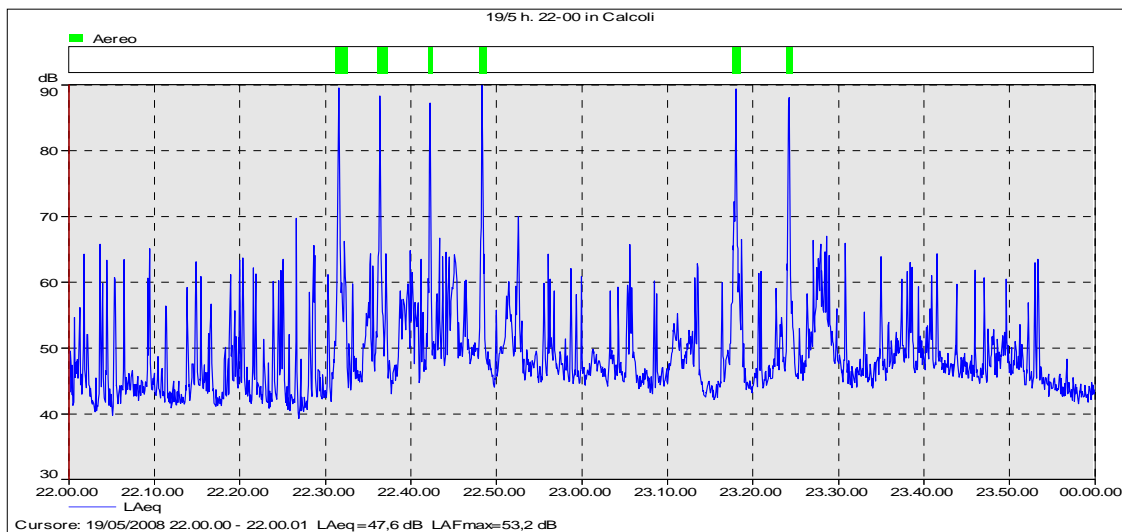
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 16:00 – 18:00	67,3	02:00	95,5	81,6	00:25	60,8
			95,4	82,4	00:20	
			95,4	81,5	00:25	
			93,8	80,0	00:24	
			94,0	78,7	00:34	
			89,9	75,7	00:26	
			95,4	79,5	00:39	
			88,7	73,4	00:34	
			94,2	79,0	00:33	
			87,1	73,3	00:24	
			92,7	77,4	00:34	
			92,9	78,1	00:30	
			94,8	80,7	00:26	



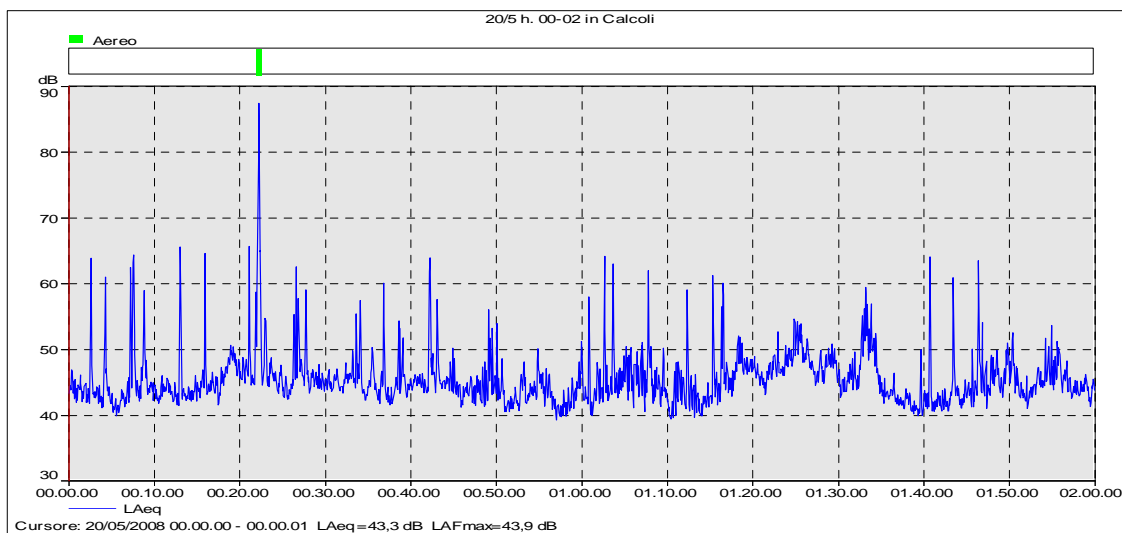
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 18:00 – 20:00	66,8	02:00	91,9	76,8	00:32	58,1
			92,2	79,2	00:20	
			93,4	77,8	00:36	
			91,9	77,2	00:30	
			92,5	77,5	00:32	
			93,6	78,7	00:31	
			93,2	79,0	00:26	
			94,5	79,5	00:32	
			84,5	70,7	00:24	
			95,8	81,1	00:29	
			92,2	77,2	00:32	
			93,7	78,2	00:35	
			95,7	79,8	00:39	
			92,9	76,6	00:43	



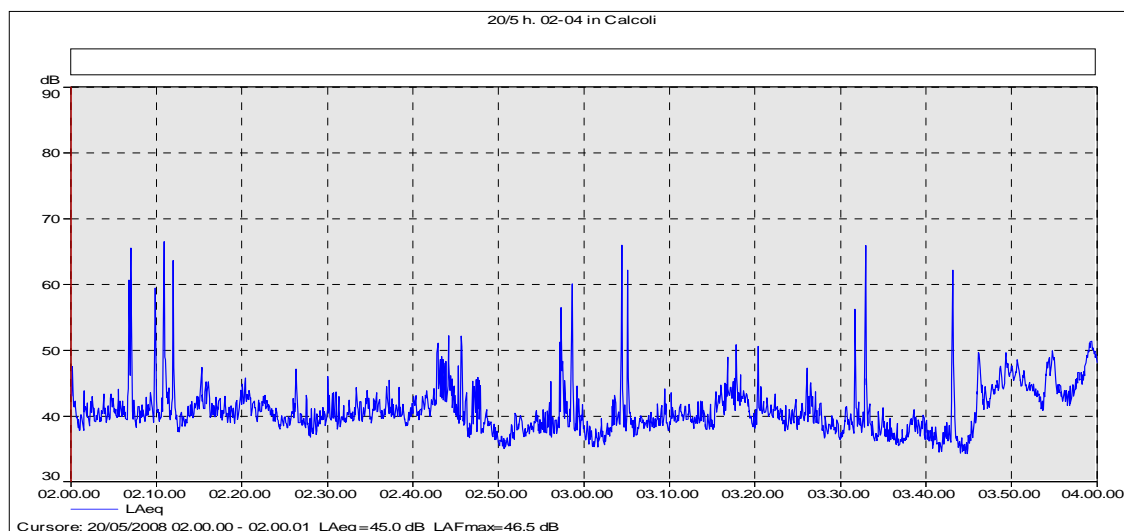
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 20:00 – 22:00	63,4	02:00	94,6	79,3	00:34	54,0
			94,2	77,2	00:50	
			84,7	70,9	00:24	
			92,5	75,9	00:46	
			94,1	77,0	00:52	
			89,6	73,3	00:42	
			94,3	77,1	00:53	
			84,4	67,8	00:45	



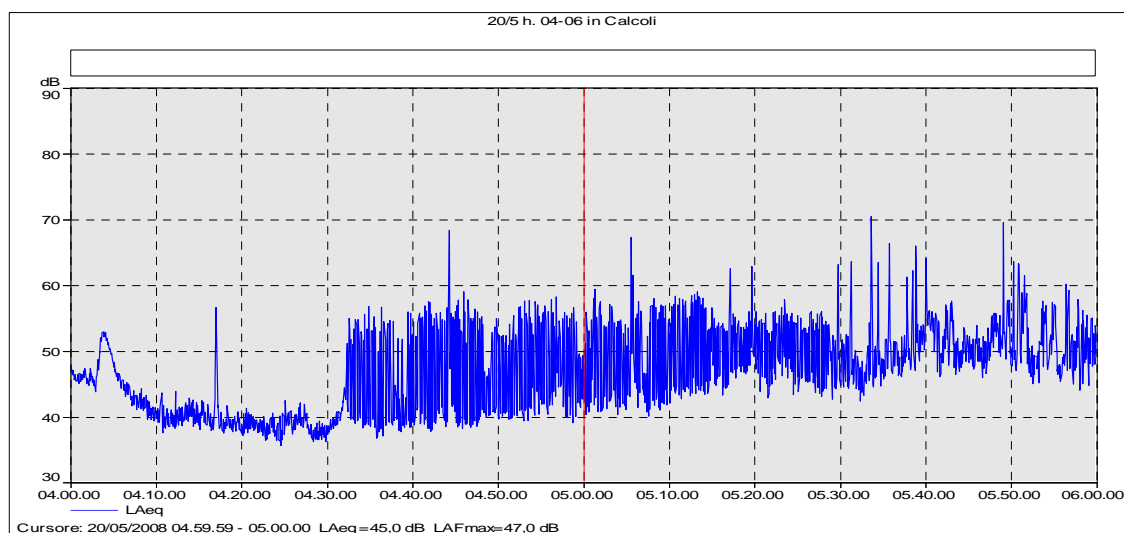
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 22:00 – 00:00	64,0	02:00	94,6	75,3	01:25	52,1
			93,9	75,1	01:16	
			92,7	77,4	00:34	
			95,3	78,2	00:52	
			96,2	78,3	01:01	
			93,1	76,4	00:47	



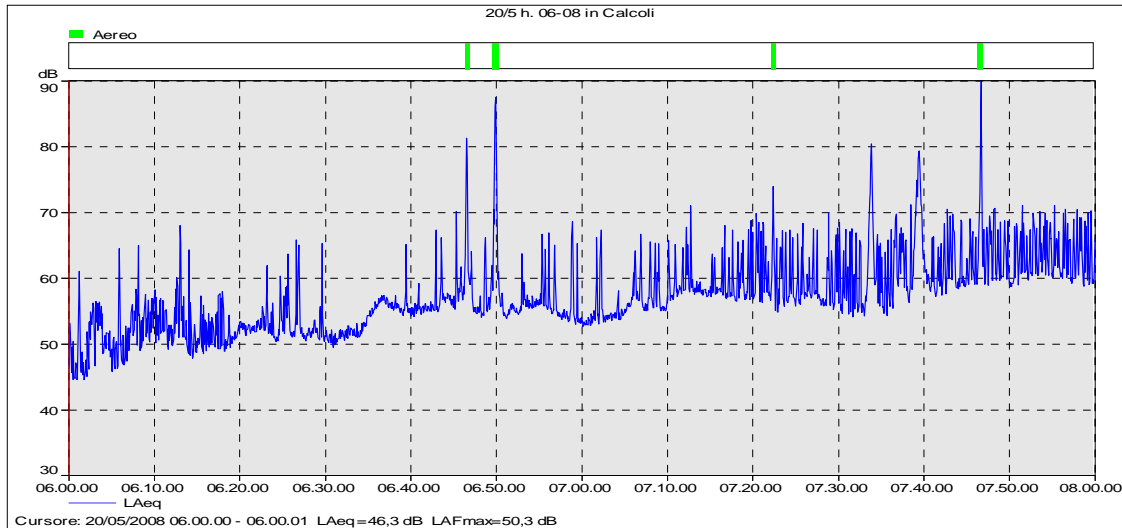
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
20/05/2008 00:00 – 02:00	55,1	02:00	92,7	76,9	00:38	47,7



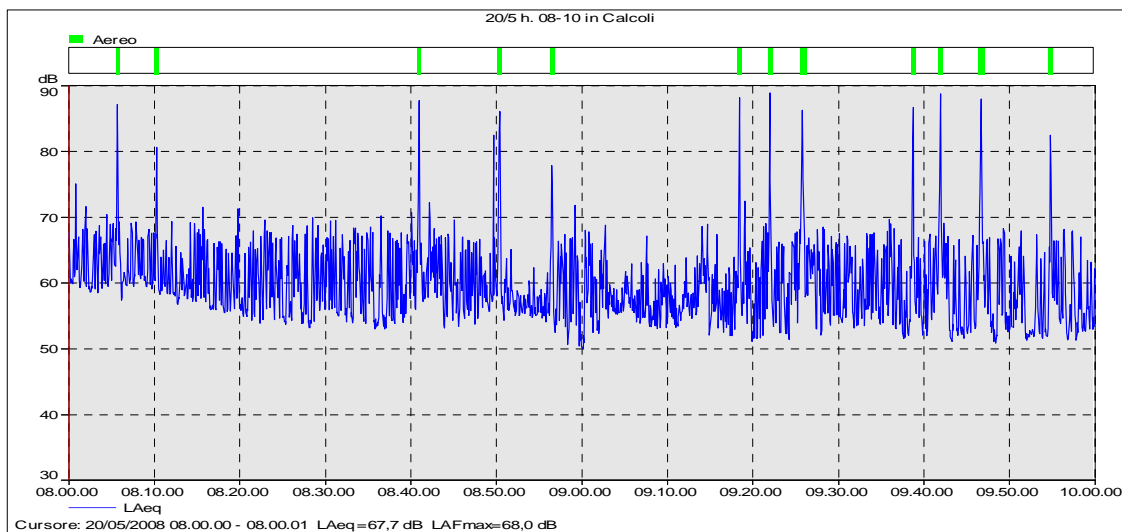
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
20/05/2008 02:00 – 04:00	44,2	02:00	---	---	---	44,2



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
20/05/2008 04:00 – 06:00	50,6	02:00	---	---	---	50,6

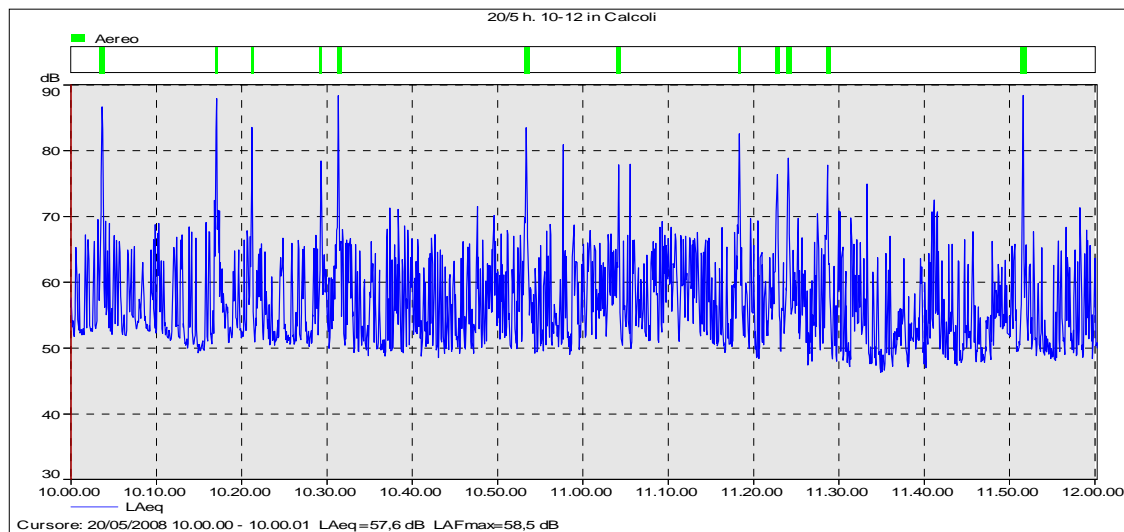


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
20/05/2008 06:00 – 08:00	64,0	02:00	86,9	72,2	00:30	61,3
			95,6	79,4	00:42	
			82,4	67,4	00:32	
			96,3	80,2	00:40	

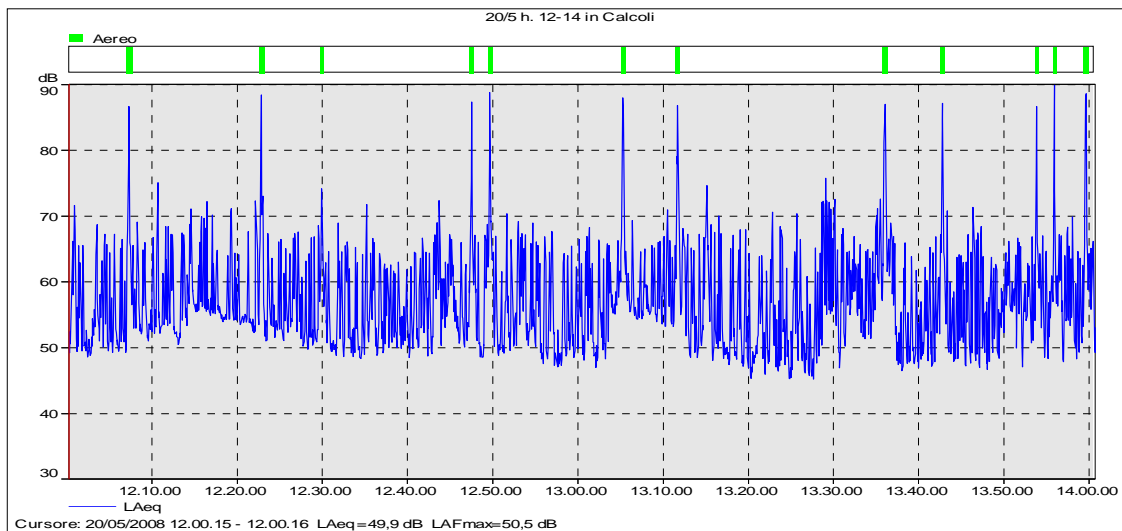


Data / Ora	Leq	Durata	SEL transito	Leq transito	Durata	Leq depurato dai
------------	-----	--------	--------------	--------------	--------	------------------

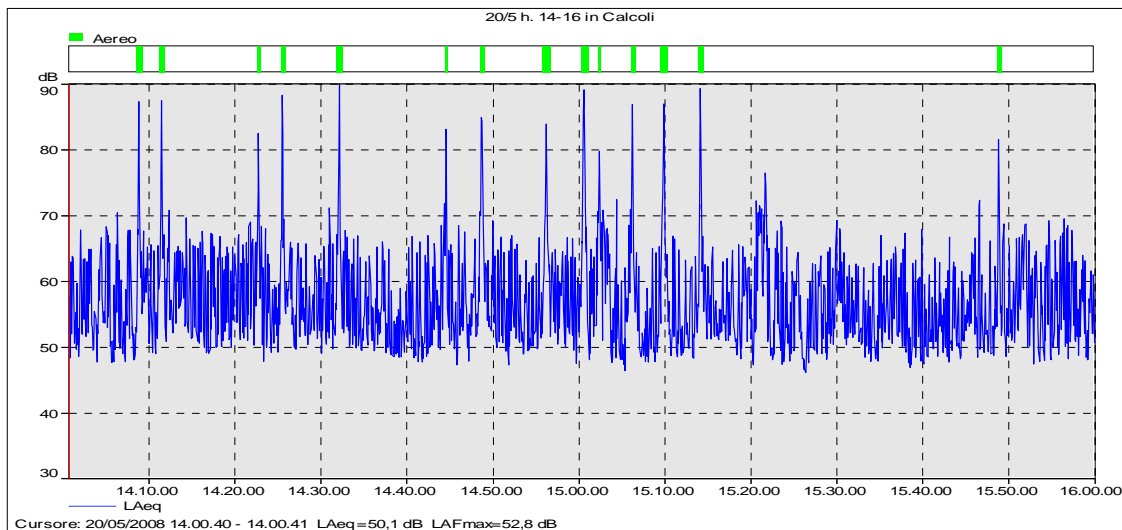
misura		misura	aereo	aereo	transito aereo	transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
20/05/2008 08:00 – 10:00	66,5	02:00	93,4	79,6	00:24	61,4
			86,4	71,9	00:28	
			92,7	78,9	00:24	
			91,4	76,5	00:31	
			85,3	70,0	00:34	
			93,2	77,8	00:35	
			93,8	78,6	00:33	
			94,7	78,7	00:40	
			92,9	77,7	00:33	
			94,1	78,7	00:35	
			95,7	79,5	00:41	
			88,5	73,9	00:29	



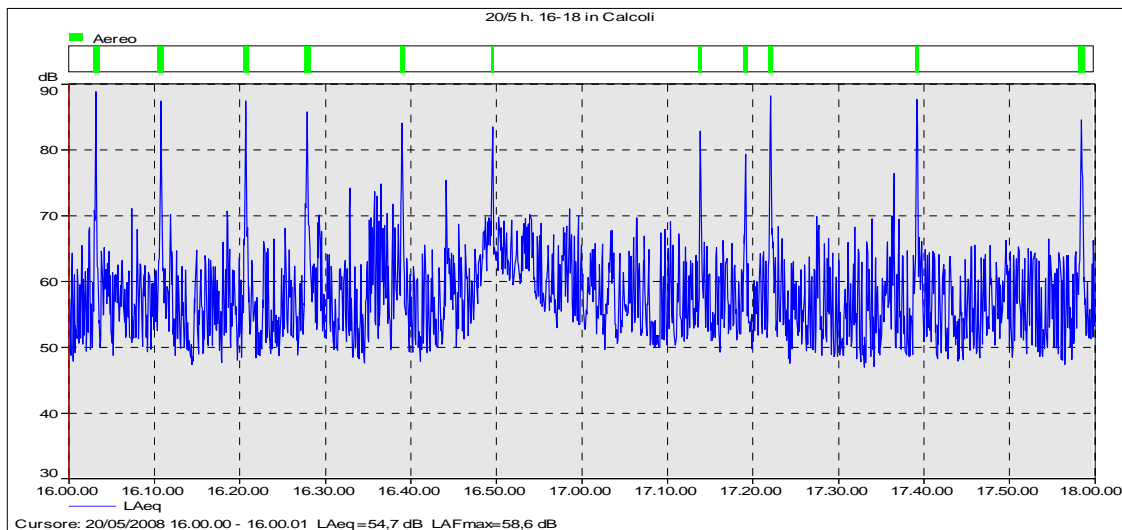
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
20/05/2008 10:00 – 12:00	64,9	02:00	94,5	78,7	00:38	59,6
			93,8	81,0	00:19	
			87,8	74,5	00:21	
			85,0	71,4	00:23	
			95,3	79,7	00:36	
			91,9	75,4	00:44	
			84,8	70,0	00:30	
			88,1	74,5	00:23	
			85,0	70,2	00:30	
			87,7	71,9	00:38	
			86,0	71,8	00:26	
			94,1	77,2	00:49	



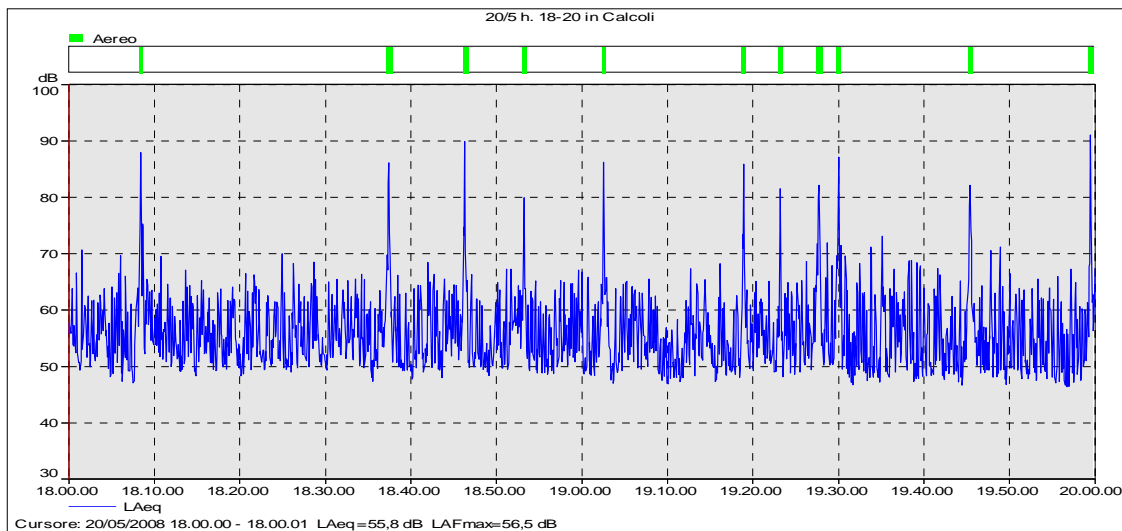
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
20/05/2008 12:00 – 14:00	66,6	02:00	92,6	76,3	00:43	60,1
			94,3	78,4	00:39	
			81,6	67,7	00:25	
			93,0	77,5	00:35	
			94,5	79,9	00:29	
			93,6	78,8	00:30	
			95,2	80,6	00:29	
			94,3	78,7	00:36	
			92,7	77,3	00:35	
			92,2	77,8	00:27	
			94,0	80,0	00:25	
			94,1	78,6	00:35	



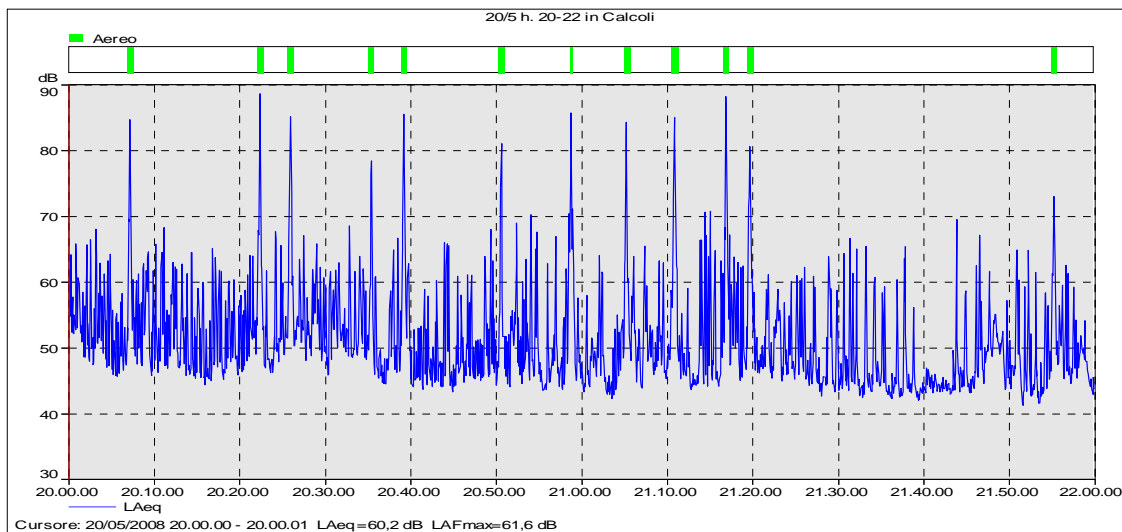
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
20/05/2008 14:00 – 16:00	67,2	02:00	92,6	76,5	00:41	59,6
			93,5	77,8	00:37	
			88,4	74,6	00:24	
			93,9	78,6	00:34	
			97,3	80,8	00:45	
			88,3	75,7	00:18	
			94,3	78,7	00:36	
			93,0	75,4	00:57	
			96,8	79,7	00:51	
			86,8	74,5	00:17	
			92,4	77,7	00:30	
			95,1	78,1	00:50	
			94,2	78,1	00:41	
			87,7	73,4	00:27	



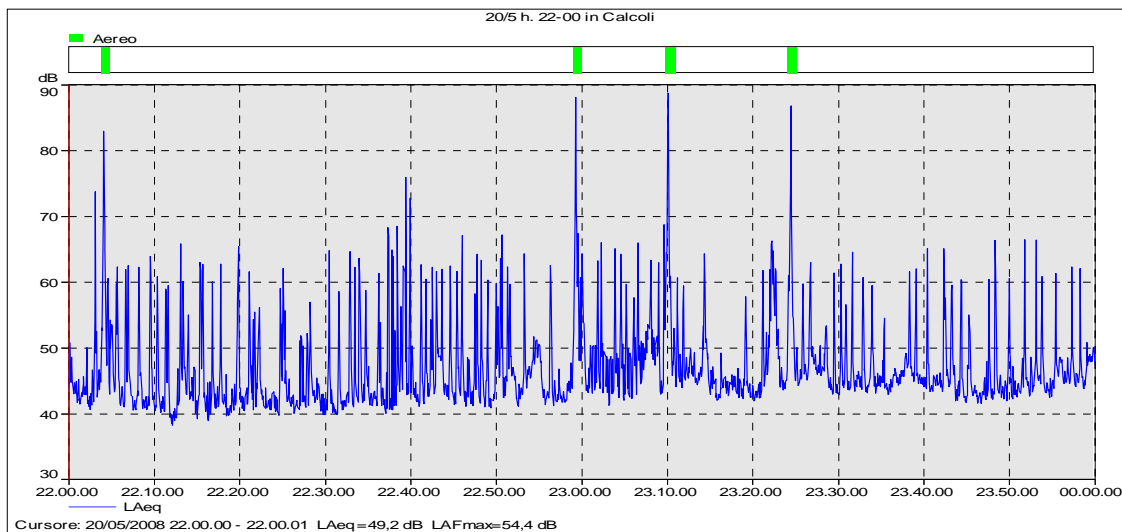
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
20/05/2008 16:00 – 18:00	65,8	02:00	94,4	78,3	00:41	60,3
			94,4	78,0	00:43	
			93,4	77,3	00:40	
			94,7	78,0	00:47	
			92,0	76,8	00:33	
			88,7	75,5	00:21	
			88,6	74,3	00:27	
			85,9	71,0	00:31	
			93,7	78,8	00:31	
			92,7	78,4	00:27	
			92,6	76,5	00:41	



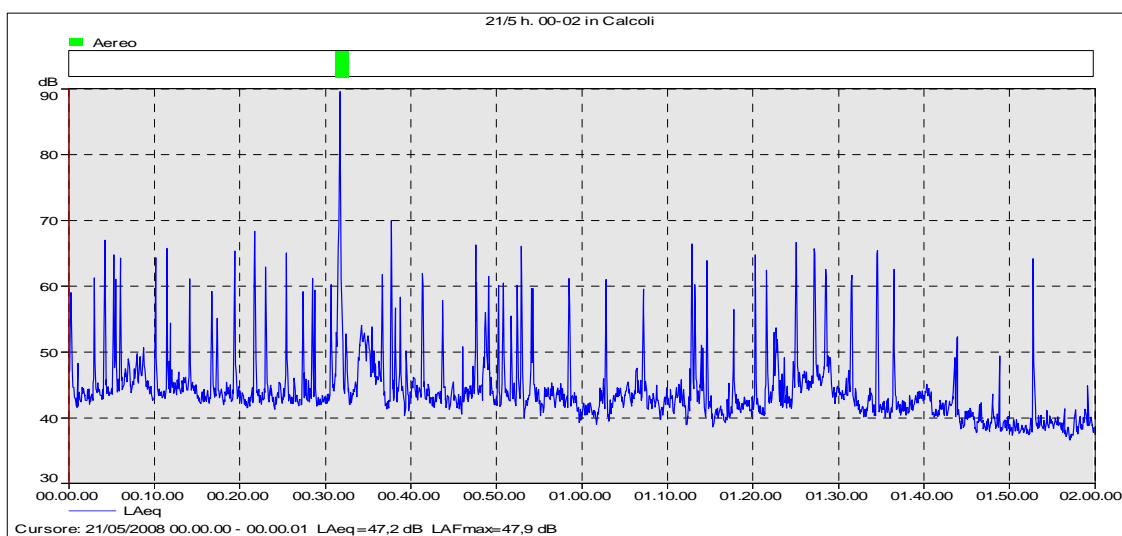
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
20/05/2008 18:00 – 20:00	65,4	02:00	94,0	80,0	00:25	58,2
			93,7	76,9	00:48	
			94,8	78,7	00:41	
			87,2	72,9	00:27	
			92,0	78,2	00:24	
			92,2	76,9	00:34	
			85,7	71,4	00:27	
			90,7	74,6	00:41	
			93,1	78,6	00:28	
			90,8	75,5	00:34	
			96,0	80,2	00:38	



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
20/05/2008 20:00 – 22:00	63,8	02:00	91,3	74,8	00:45	54,6
			94,4	77,8	00:46	
			92,6	75,9	00:47	
			84,6	68,5	00:41	
			91,5	75,6	00:39	
			86,8	70,6	00:42	
			91,1	78,4	00:19	
			90,3	74,0	00:42	
			92,0	74,6	00:55	
			93,9	78,5	00:35	
			88,4	72,1	00:43	
			82,3	66,3	00:40	

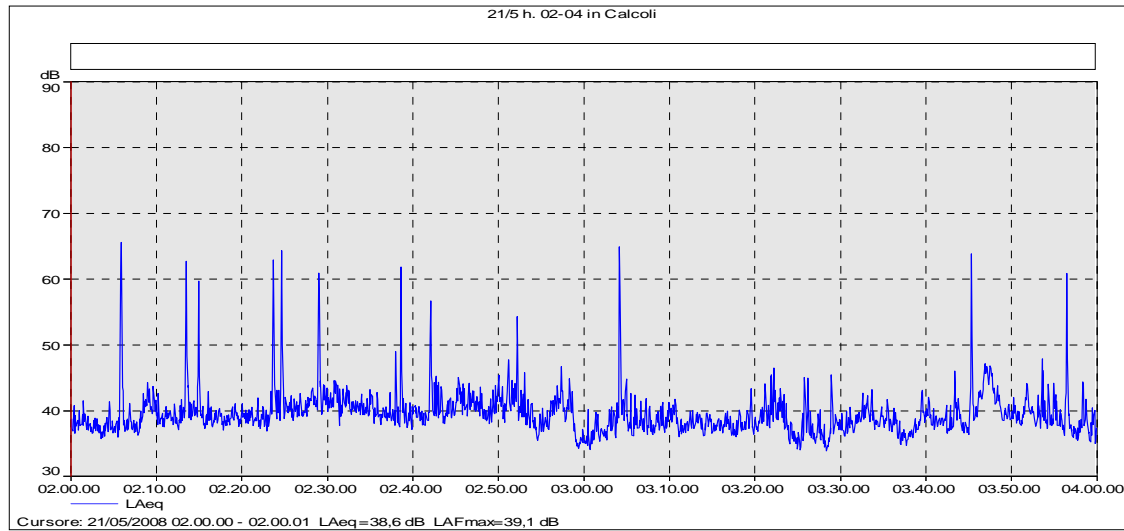


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
20/05/2008 22:00 – 00:00	60,8	02:00	88,9 93,1 94,2 93,1	71,3 75,4 75,5 74,8	00:58 00:59 01:14 01:07	52,2

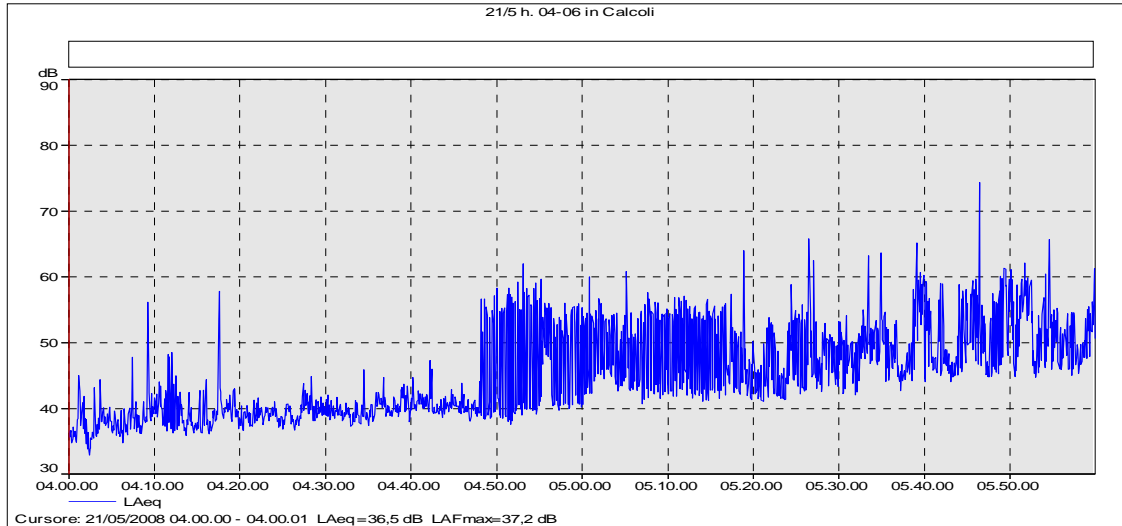


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
21/05/2008 00:00 – 02:00	47,2	02:00	47,2 47,9 47,9 47,9	47,2 47,9 47,9 47,9	00:58 00:59 01:14 01:07	47,2

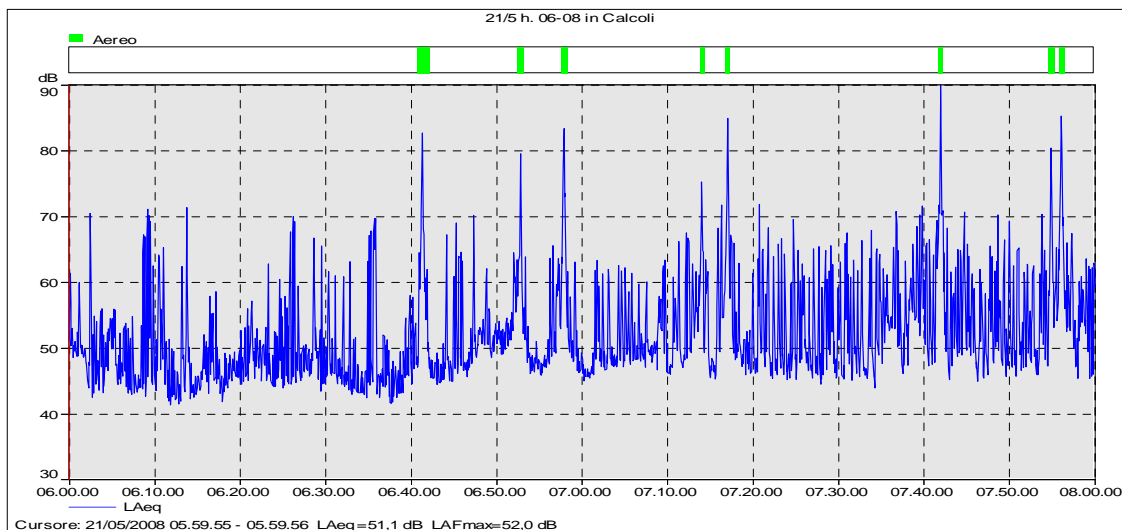
21/05/2008 00:00 – 02:00	56,9	02:00	94,7	75,3	01:29	48,7
-----------------------------	------	-------	------	------	-------	------



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
21/05/2008 02:00 – 04:00	42,8	02:00	---	---	---	42,8

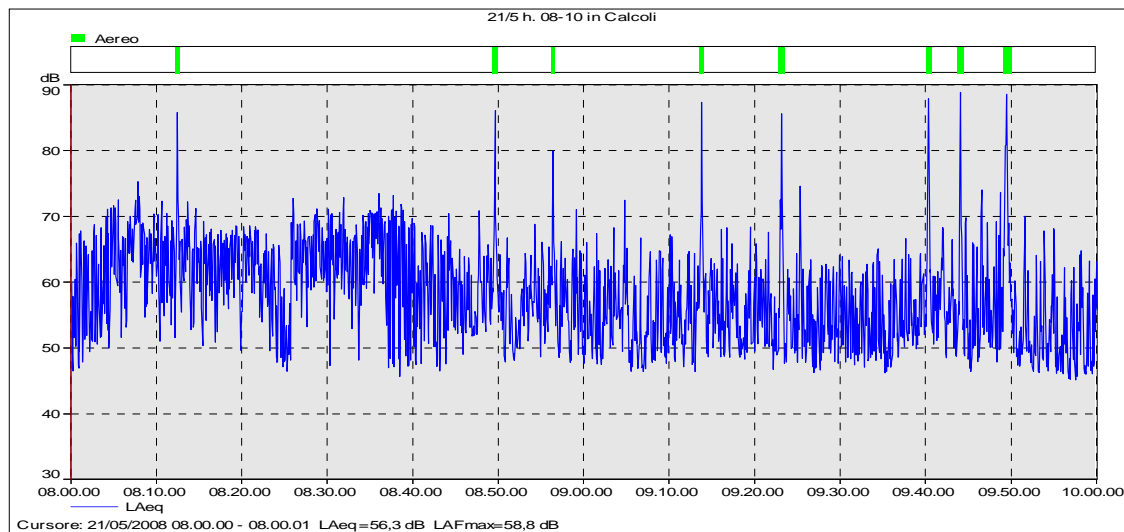


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
21/05/2008 04:00 – 06:00	50,0	02:00	---	---	---	50,0



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]

21/05/2008 06:00 – 08:00	63,4	02:00	92,0	72,9	01:22	56,7
			86,1	70,2	00:39	
			91,4	75,1	00:43	
			83,1	67,5	00:36	
			92,5	76,9	00:36	
			96,4	81,3	00:31	
			88,6	72,1	00:45	
			93,6	77,6	00:40	



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
21/05/2008 08:00 – 10:00	65,8	02:00	91,9	77,2	00:29	
			91,8	75,9	00:39	
			86,6	72,2	00:28	
			92,9	78,1	00:30	
			90,4	74,4	00:40	
			93,9	77,8	00:40	
			95,1	79,0	00:41	
			96,5	78,8	01:00	

Livello di pressione sonora [dB(A)] del giorno 14/05/2008				
Periodo di riferimento		dalle 00:00 del 14/05/2008 alle 00:00 del 15/05/2008		
Ora	Leq con transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei	Leq mediato con transito aereo	Leq mediato depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
00-02	47,5	47,5	56,4	51,6
02-04	40,7	40,7		
04-06	55,7	55,7		
06-08	62,9	59,4	65,1	60,4
08-10	66,2	62,8		
10-12	66,3	61,2		
12-14	66,4	61,6		
14-16	65,9	58,3		
16-18	63,8	60,0		
18-20	65,9	61,2		
20-22	60,6	53,7		
22-00	61,1	51,6		

Livello di pressione sonora [dB(A)] del giorno 15/05/2008				
Periodo di riferimento		dalle 00:00 del 15/05/2008 alle 00:00 del 16/05/2008		
Ora	Leq con transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei	Leq mediato con transito aereo	Leq mediato depurato dai transiti aerei

[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
00-02	47,2	47,2	57,7	51,1
02-04	42,5	42,5		
04-06	54,2	54,2		
06-08	62,7	58,8	65,2	60,2
08-10	66,3	62,0		
10-12	65,6	60,3		
12-14	66,1	58,4		
14-16	66,1	60,4		
16-18	65,6	62,0		
18-20	65,5	61,1		
20-22	62,1	53,3		
22-00	63,1	52,7		

Livello di pressione sonora [dB(A)] del giorno 16/05/2008				
Periodo di riferimento		dalle 00:00 del 16/05/2008 alle 00:00 del 17/05/2008		
Ora	Leq con transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei	Leq mediato con transito aereo	Leq mediato depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
00-02	47,3	47,3	56,2	49,7
02-04	42,4	42,4		
04-06	52,5	52,5		
06-08	63,8	59,3	65,8	59,5
08-10	65,3	60,7		
10-12	66,0	59,9		
12-14	67,5	59,6		
14-16	65,6	59,5		
16-18	65,6	60,4		
18-20	67,4	59,2		
20-22	63,9	55,6		
22-00	61,5	50,9		

Livello di pressione sonora [dB(A)] del giorno 17/05/2008				
Periodo di riferimento		dalle 00:00 del 17/05/2008 alle 00:00 del 18/05/2008		
Ora	Leq con transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei	Leq mediato con transito aereo	Leq mediato depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
00-02	49,9	49,9	56,8	51,0
02-04	46,9	46,9		
04-06	52,8	52,8		
06-08	63,0	58,5	65,7	59,1
08-10	65,7	58,2		
10-12	68,1	61,5		
12-14	66,6	58,6		
14-16	66,0	58,3		
16-18	64,6	57,6		
18-20	66,3	61,7		
20-22	61,9	53,2		
22-00	62,0	52,1		

Livello di pressione sonora [dB(A)] del giorno 18/05/2008				
Periodo di riferimento		dalle 00:00 del 18/05/2008 alle 00:00 del 19/05/2008		
Ora	Leq con transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei	Leq mediato con transito aereo	Leq mediato depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
00-02	57,9	50,8	57,7	50,8
02-04	47,3	47,3		
04-06	50,3	50,3		
06-08	63,5	58,6	65,9	59,7
08-10	65,0	58,4		
10-12	67,3	62,0		
12-14	66,1	58,7		
14-16	65,9	58,7		
16-18	66,0	57,8		
18-20	67,6	63,2		
20-22	63,8	53,4		
22-00	62,0	53,0		

Livello di pressione sonora [dB(A)] del giorno 19/05/2008				
Periodo di riferimento		dalle 00:00 del 19/05/2008 alle 00:00 del 20/05/2008		
Ora	Leq con transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei	Leq mediato con transito aereo	Leq mediato depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
00-02	55,9	47,3	59,4	49,6
02-04	56,4	43,2		
04-06	51,1	51,1		
06-08	63,5	57,0	67,7	64,9
08-10	66,2	61,3		
10-12	66,6	63,0		
12-14	66,7	61,9		
14-16	72,9	72,3		
16-18	67,3	60,8		
18-20	66,8	58,1		
20-22	63,4	54,0		
22-00	64,0	52,1		

Livello di pressione sonora [dB(A)] del giorno 20/05/2008				
Periodo di riferimento		dalle 00:00 del 20/05/2008 alle 00:00 del 21/05/2008		
Ora	Leq con transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei	Leq mediato con transito aereo	Leq mediato depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
00-02	55,1	47,7	56,2	49,6
02-04	44,2	44,2		
04-06	50,6	50,6		
06-08	64,0	61,3	65,5	59,5
08-10	66,5	61,4		
10-12	64,9	59,6		
12-14	66,6	60,1		
14-16	67,2	59,6		
16-18	65,8	60,3		
18-20	65,4	58,2		
20-22	63,8	54,6		
22-00	60,8	52,2		

Livello di pressione sonora [dB(A)] dei giorni 13/05/2008 e 21/05/2008				
Periodo di riferimento		dalle 00:00 del 21/05/2008 alle 10:00 del 21/05/2008 e dalle 12:00 del 13/05/2008 alle 00:00 del 14/05/2008		
Ora	Leq con transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei	Leq mediato con transito aereo	Leq mediato depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
00-02	56,9	48,7	57,0	49,2
02-04	42,8	42,8		
04-06	50,0	50,0		
06-08	63,4	56,7	64,5 ²	59,3*
08-10	65,8	62,0		
10-12	Non disponibile	Non disponibile		
12-14	65,8	59,0		
14-16	64,5	59,6		
16-18	63,4	59,5		
18-20	65,2	60,0		
20-22	62,6	54,7		
22-00	61,5	51,4		

Livello di pressione sonora durante il periodo diurno [dB(A)]				
Periodo di riferimento		dalle 10:00 del 13/05/2008 alle 10:00 del 21/05/2008		
Data	Leq con transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei	Leq mediato con transito aereo	Leq mediato depurato dai transiti aerei
[gg/mm/aa]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
14/05/2008	65,1	60,4	65,8	60,8
15/05/2008	65,2	60,2		
16/05/2008	65,8	59,5		
17/05/2008	65,7	59,1		
18/05/2008	65,9	59,7		
19/05/2008	67,7	64,9		
20/05/2008	65,7	59,8		
13-	64,5	59,3		

² Valore calcolato non considerando l'intervallo temporale tra le ore 10 e le ore 12.

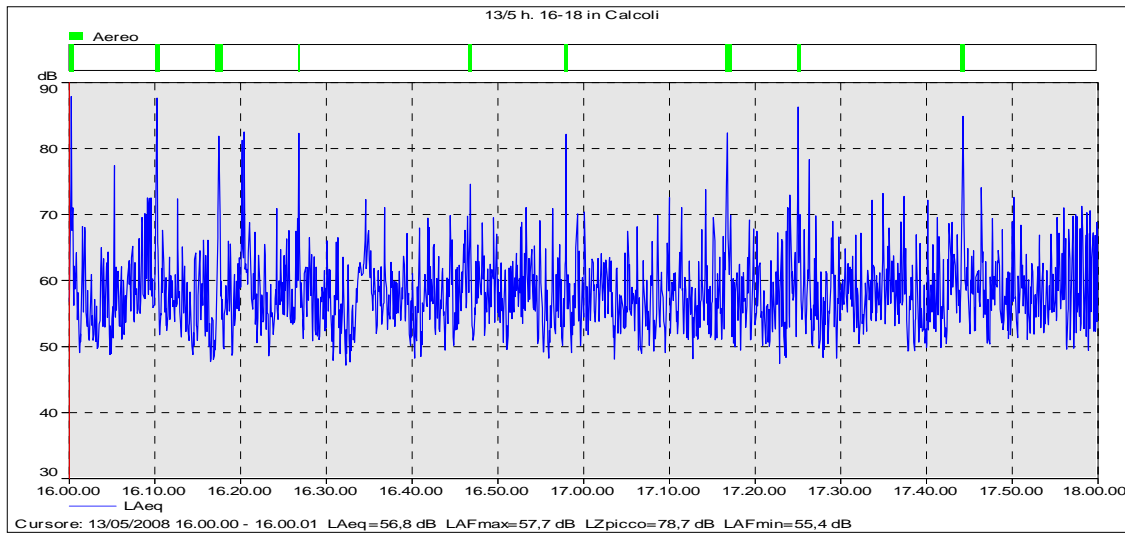
21/05/2008				
------------	--	--	--	--

Livello di pressione sonora durante il periodo notturno[dB(A)]				
Periodo di riferimento		dalle 10:00 del 13/05/2008 alle 10:00 del 21/05/2008		
Data	Leq con transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei	Leq mediato con transito aereo	Leq mediato depurato dai transiti aerei
[gg/mm/aa]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
14/05/2008	56,4	51,6	57,3	50,5
15/05/2008	57,7	51,1		
16/05/2008	56,2	50,6		
17/05/2008	56,8	51,0		
18/05/2008	57,5	50,8		
19/05/2008	59,4	49,6		
20/05/2008	56,2	49,6		
13- 21/05/2008	57,0	49,2		

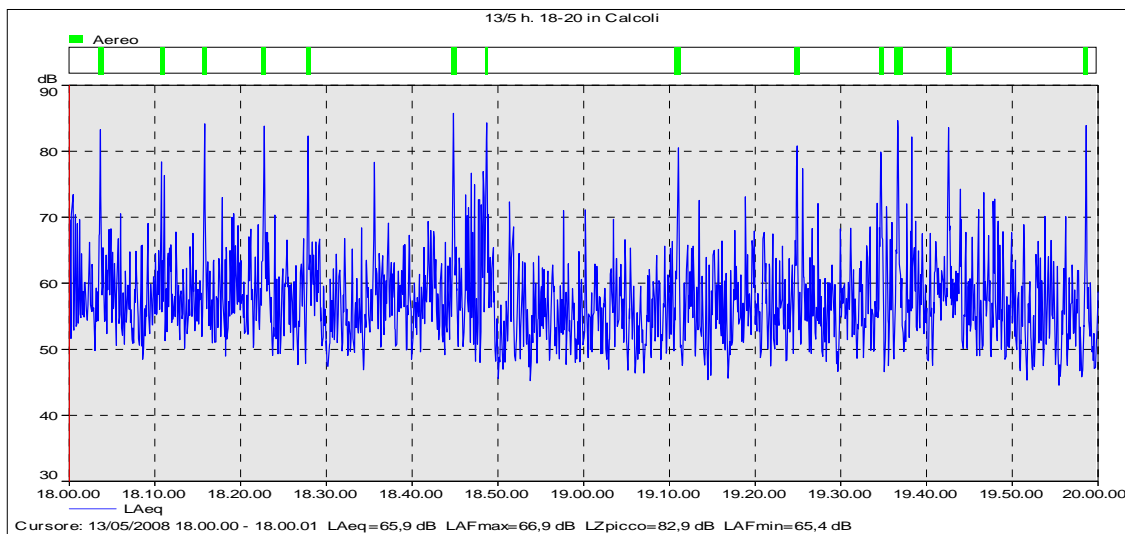
MISURA SETTIMANALE
PUNTO N° 4

Elaborato di misura n°: 04/26582
Committente: Aeroporto di Firenze
Punto di misura: 4 – Via di Brozzi n° 64 angolo via Cammori – su terrazzo secondo piano
Data misura: 13 - 21 maggio 2008
Condizioni di misura: Traffico locale. Transito Aerei. Attività antropica.
Profilo temporale del Livello sonoro [dB]

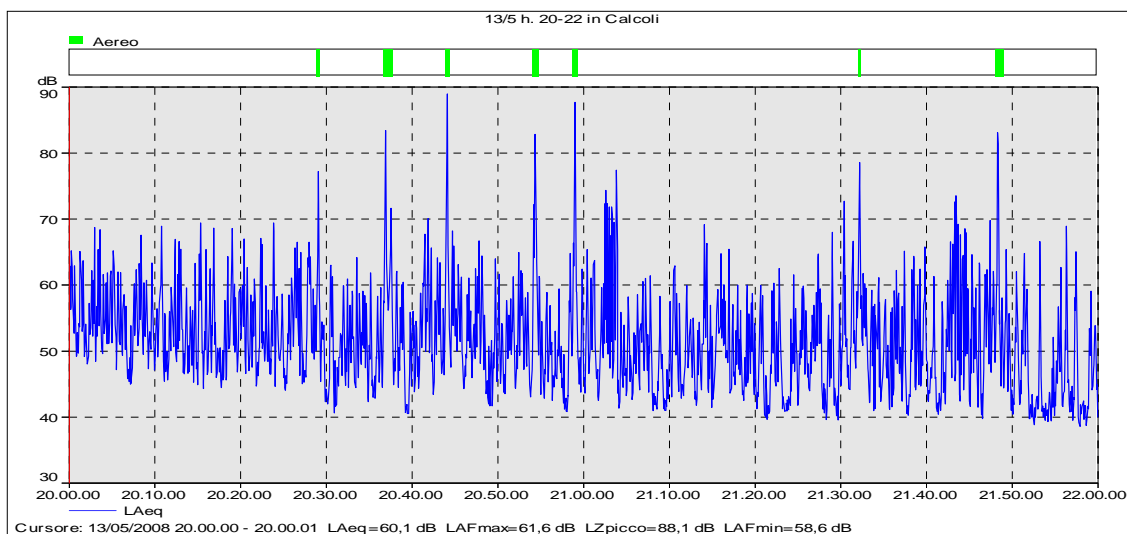




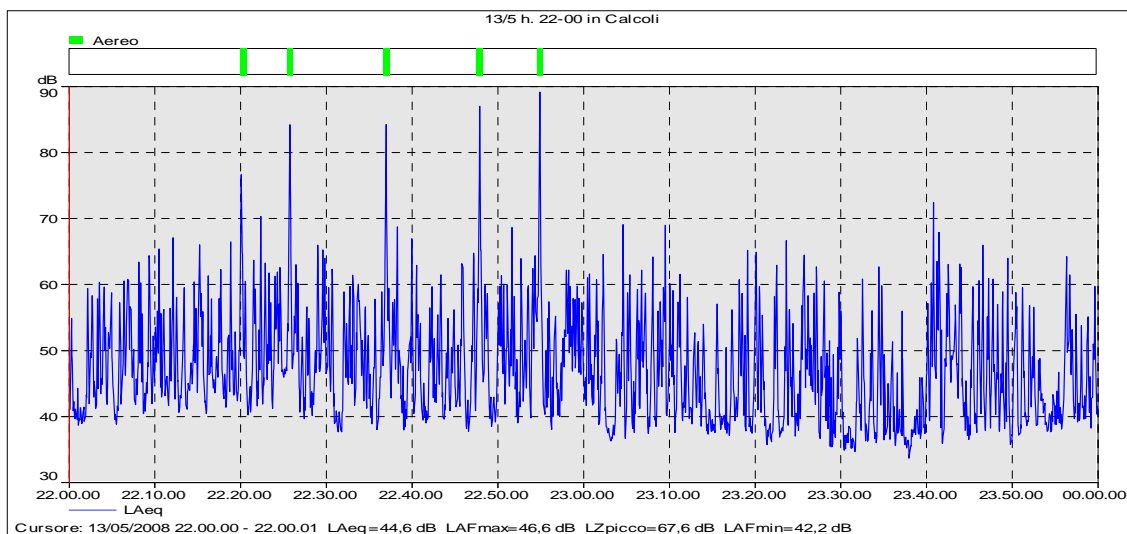
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
13/05/2008 16:00 – 18:00	63,4	02:00	91,8	77,0	00:30	60,3
			92,6	77,3	00:34	
			88,5	71,6	00:49	
			86,4	74,9	00:14	
			81,6	68,4	00:21	
			86,3	72,6	00:23	
			89,0	72,5	00:45	
			90,5	76,2	00:27	
			91,3	76,4	00:31	



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
13/05/2008 18:00 – 20:00	64,0	02:00	89,0	73,1	00:39	60,2
			84,9	70,0	00:31	
			89,2	74,6	00:29	
			89,1	74,4	00:30	
			88,5	73,3	00:33	
			91,1	75,4	00:37	
			89,5	77,2	00:17	
			88,6	72,4	00:41	
			86,8	71,0	00:38	
			86,7	71,5	00:33	
			92,8	75,1	00:58	
			89,9	74,5	00:35	
			88,2	73,3	00:31	

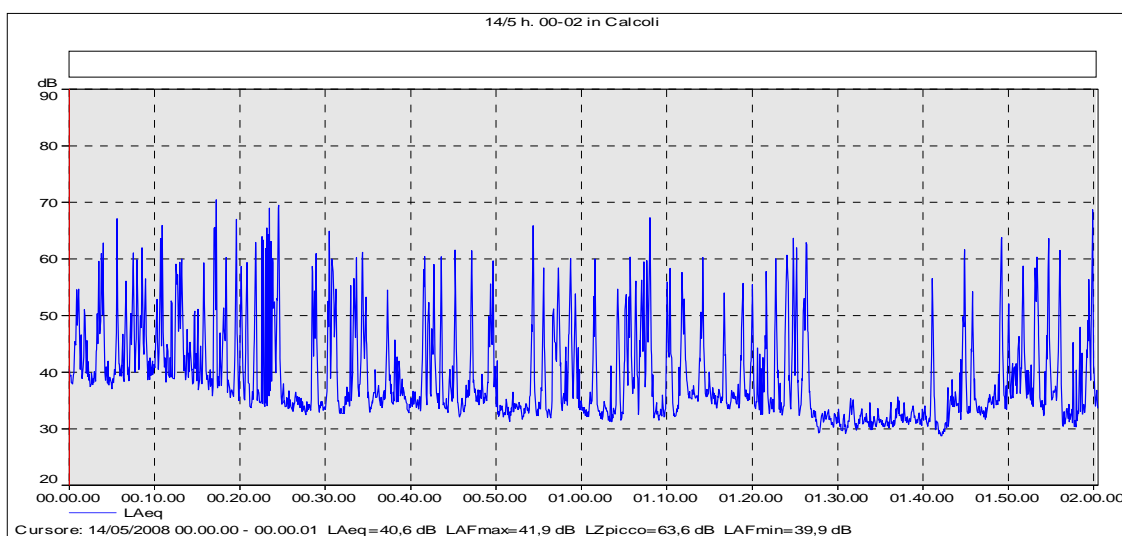


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
13/05/2008 20:00 – 22:00	61,4	02:00	82,2	68,1	00:26	56,4
			89,1	70,9	01:05	
			93,2	78,0	00:33	
			89,4	73,2	00:42	
			92,4	76,2	00:42	
			85,0	71,8	00:21	
			90,0	72,7	00:54	

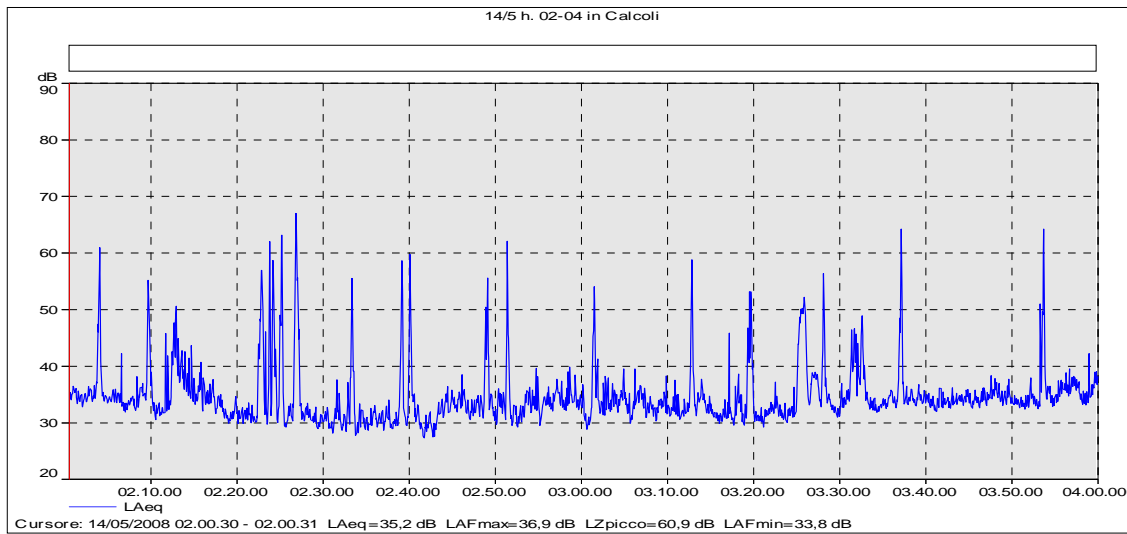


Data / Ora	Leq	Durata	SEL transito	Leq transito	Durata	Leq depurato dai
------------	-----	--------	--------------	--------------	--------	------------------

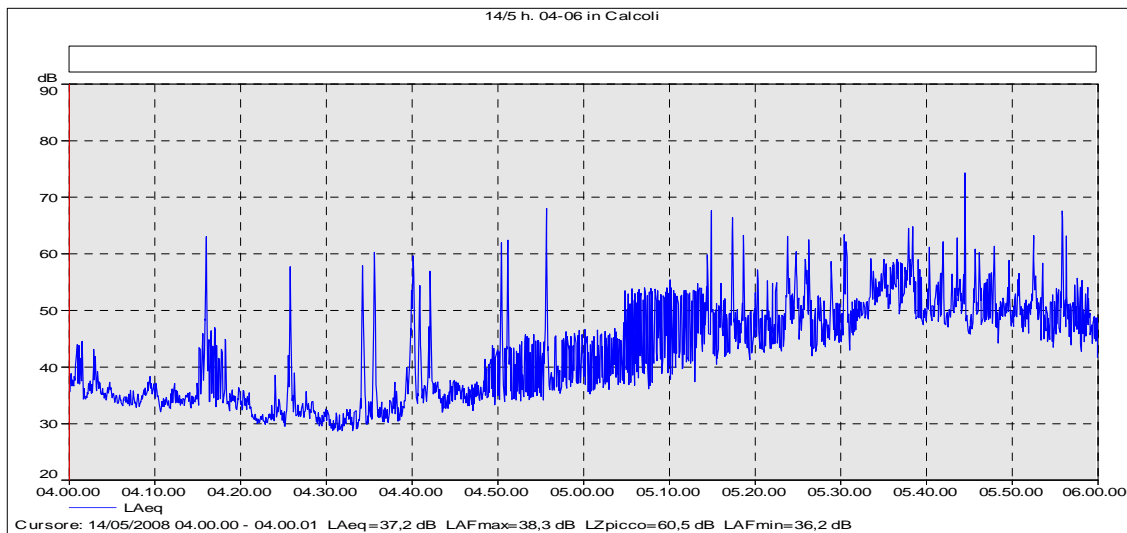
misura		misura	aereo	aereo	transito aereo	transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
13/05/2008 22:00 – 00:00	59,8	02:00	83,1 90,7 88,9 91,5 92,9	66,2 75,0 72,4 74,8 77,5	00:49 00:38 00:45 00:47 00:35	52,7



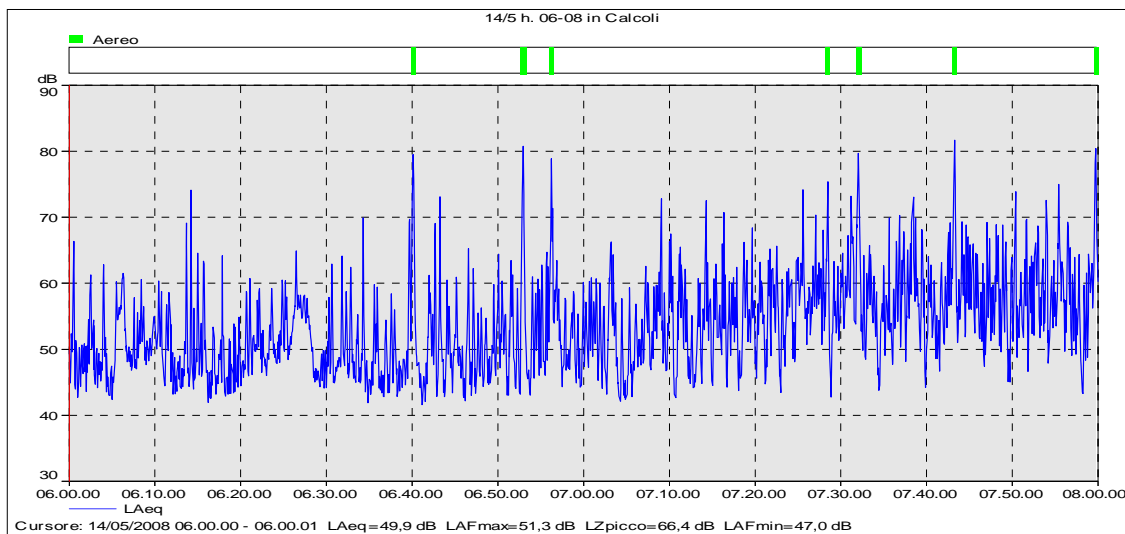
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 00:00 – 02:00	49,4	02:00	---	---	---	49,4



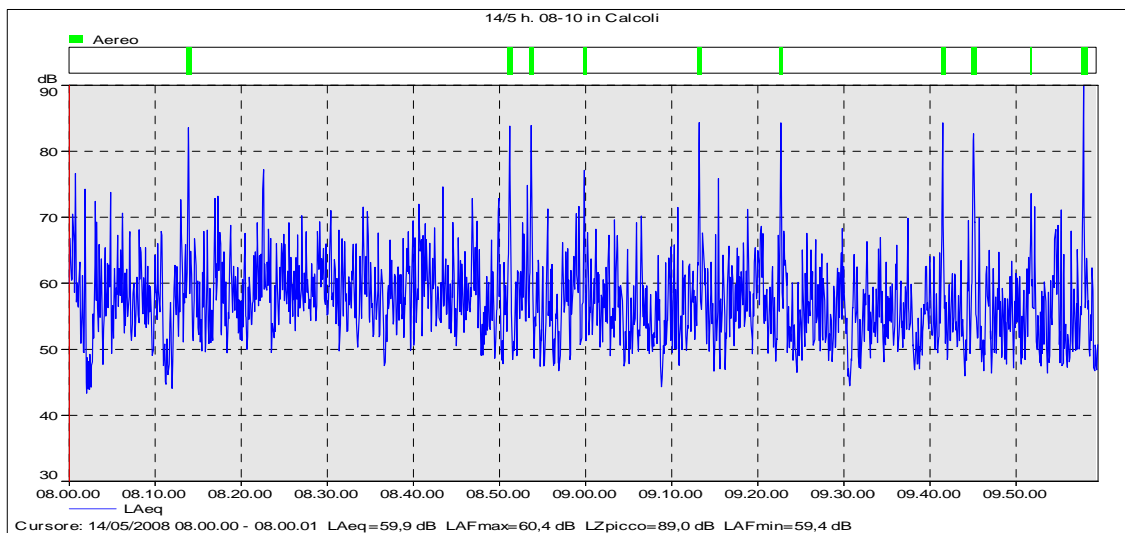
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 02:00 – 04:00	42,6	02:00	---	---	---	42,6



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 04:00 – 06:00	50,1	02:00	---	---	---	50,1

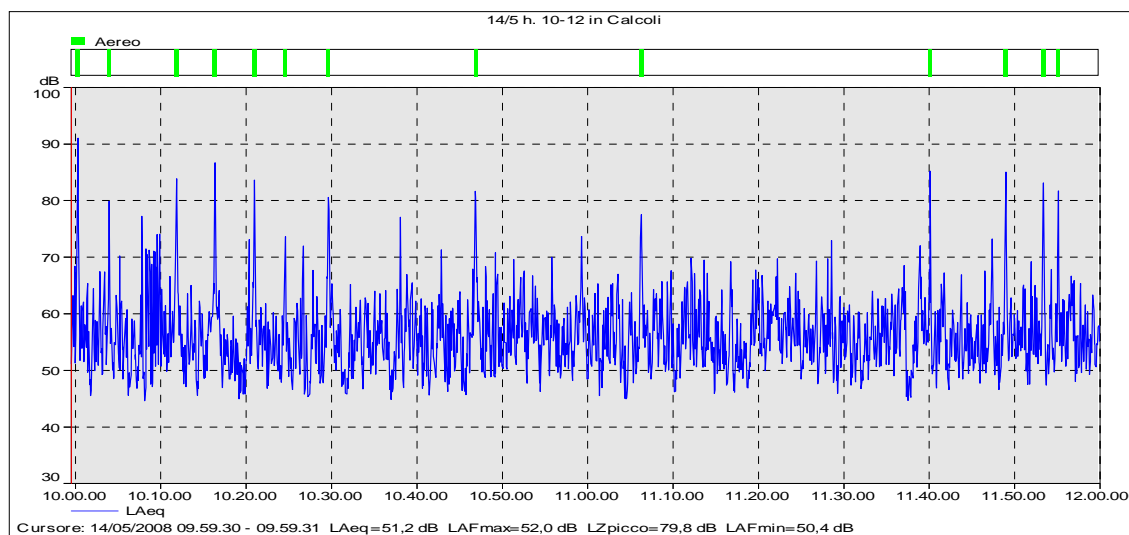


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 06:00 – 08:00	60,8	02:00	88,4	73,0	00:34	57,8
			89,0	72,6	00:44	
			85,2	70,6	00:29	
			82,2	67,5	00:30	
			88,9	73,0	00:39	
			90,2	75,0	00:33	
			88,5	73,4	00:32	

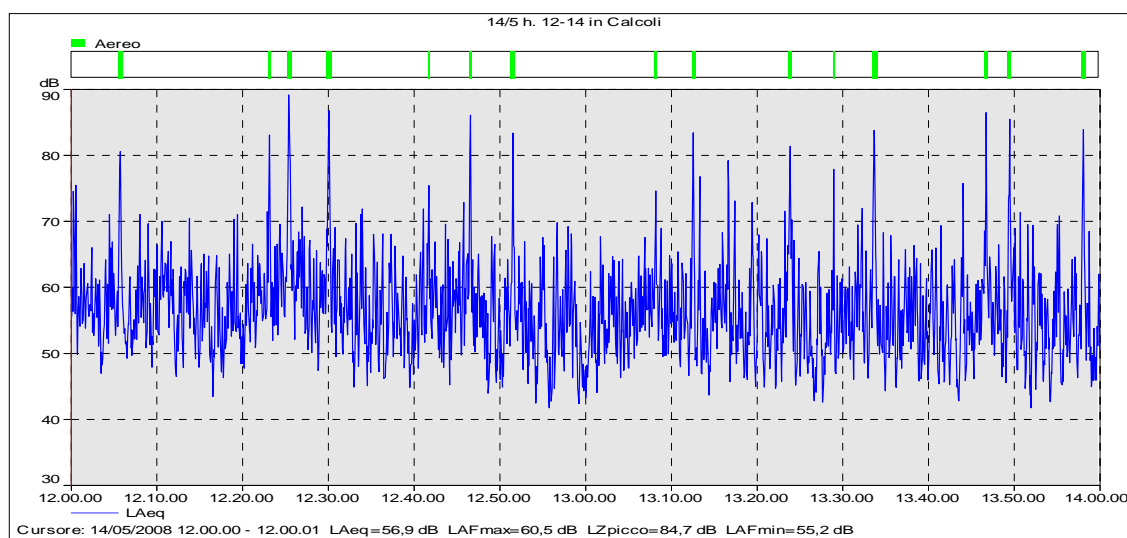


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 08:00 – 10:00	63,7	02:00	89,4	73,5	00:39	60,3
			88,7	73,3	00:35	
			88,4	73,5	00:31	
			82,5	68,5	00:25	

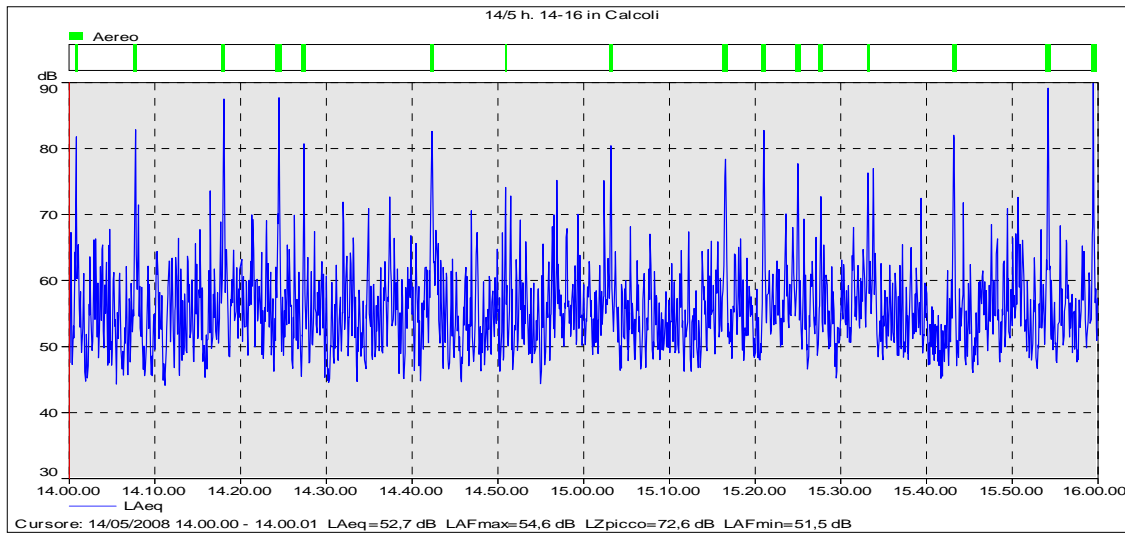
			89,3	74,6	00:29	
			89,5	75,0	00:28	
			90,5	75,4	00:32	
			90,6	74,9	00:37	
			80,5	68,4	00:16	
			94,8	78,3	00:44	



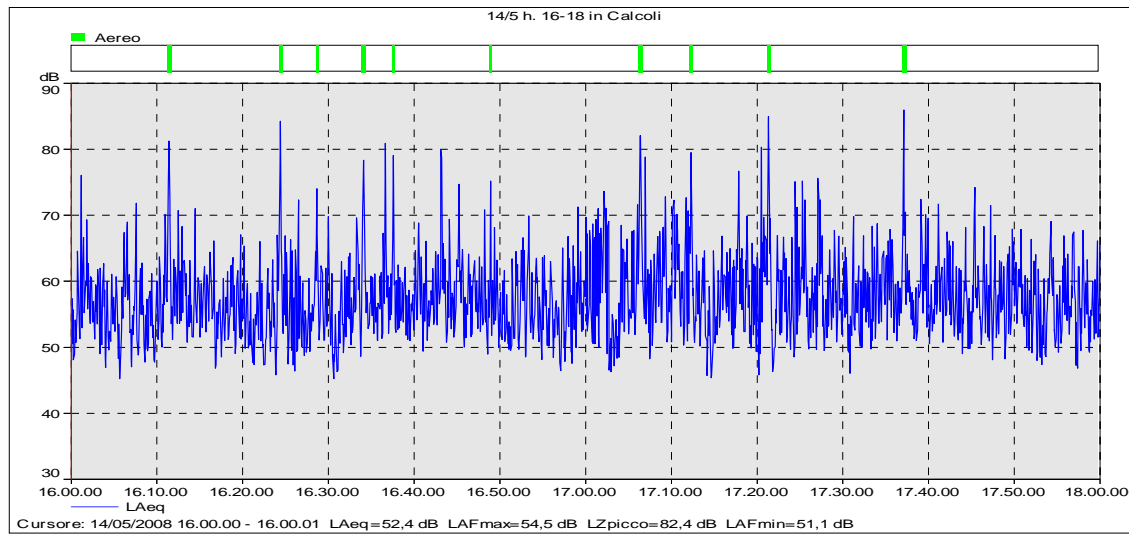
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 10:00 – 12:00	64,1	02:00	96,5	81,2	00:34	58,6
			85,9	71,9	00:25	
			91,5	76,4	00:33	
			91,5	76,6	00:31	
			89,9	74,9	00:31	
			81,1	67,7	00:22	
			88,2	73,7	00:28	
			89,8	75,7	00:26	
			86,4	71,2	00:33	
			88,1	74,4	00:23	
			90,8	75,7	00:32	
			88,4	73,2	00:33	
			86,0	72,4	00:23	



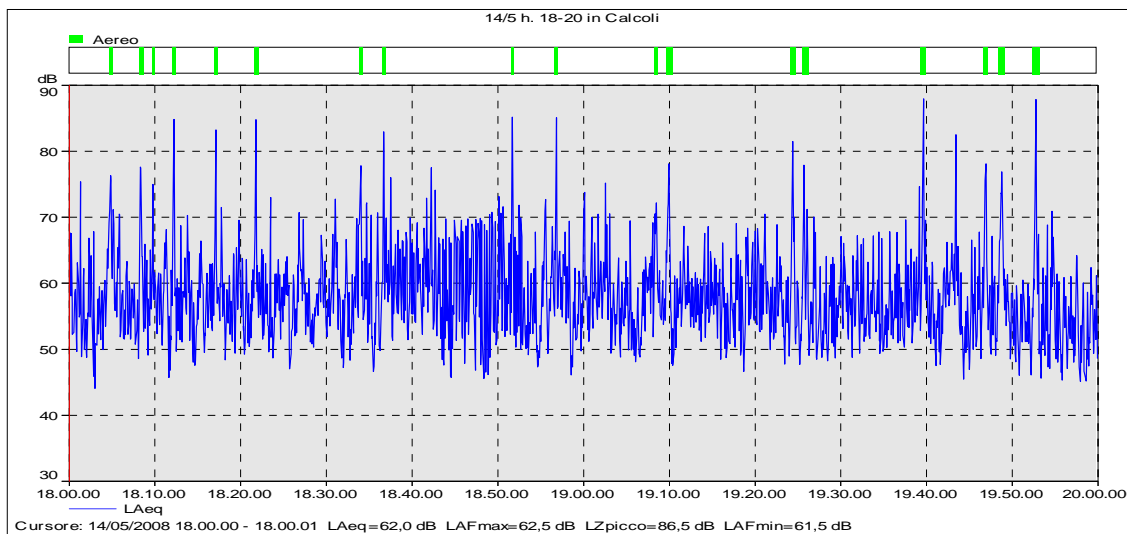
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 12:00 – 14:00	65,1	02:00	88,3	73,0	00:34	59,2
			89,1	76,3	00:19	
			96,4	81,4	00:32	
			93,6	77,8	00:38	
			81,2	69,5	00:15	
			91,9	78,9	00:20	
			89,1	73,9	00:33	
			80,2	67,9	00:17	
			90,2	76,1	00:26	
			88,2	74,6	00:23	
			81,9	70,2	00:15	
			91,7	75,7	00:40	
			91,1	76,6	00:28	
			90,5	76,1	00:28	
			89,4	74,2	00:33	



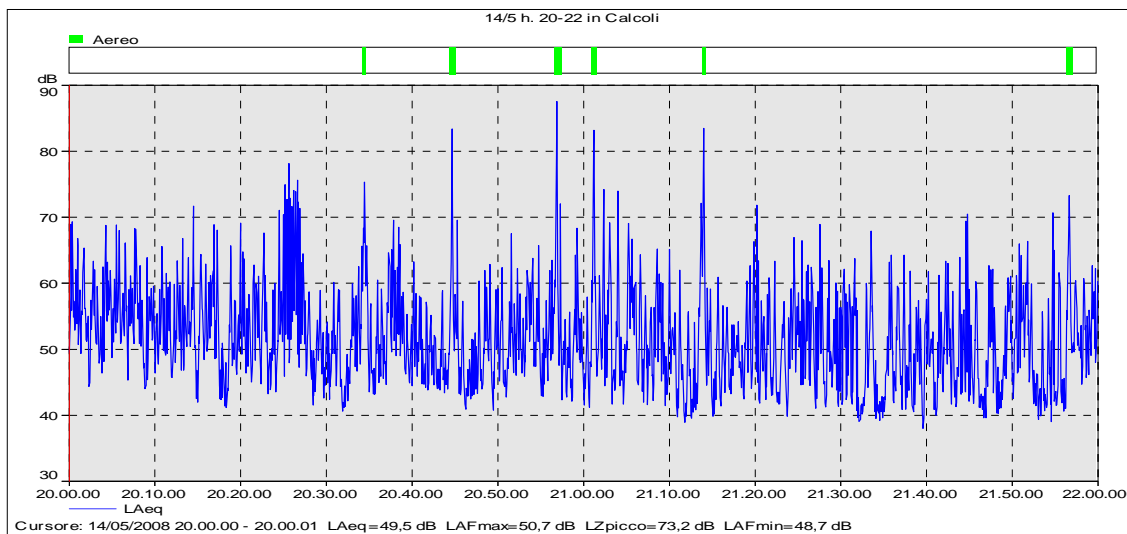
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 14:00 – 16:00	64,1	02:00	85,6	73,0	00:18	58,3
			88,3	74,5	00:24	
			92,1	78,1	00:25	
			92,7	76,5	00:42	
			84,9	69,9	00:32	
			90,8	76,3	00:28	
			79,1	69,1	00:10	
			86,6	73,0	00:23	
			86,4	70,6	00:38	
			88,2	73,0	00:33	
			84,2	68,4	00:38	
			79,7	65,1	00:29	
			82,7	69,5	00:21	
			88,4	73,5	00:31	
			93,4	77,5	00:39	
			94,5	79,1	00:35	



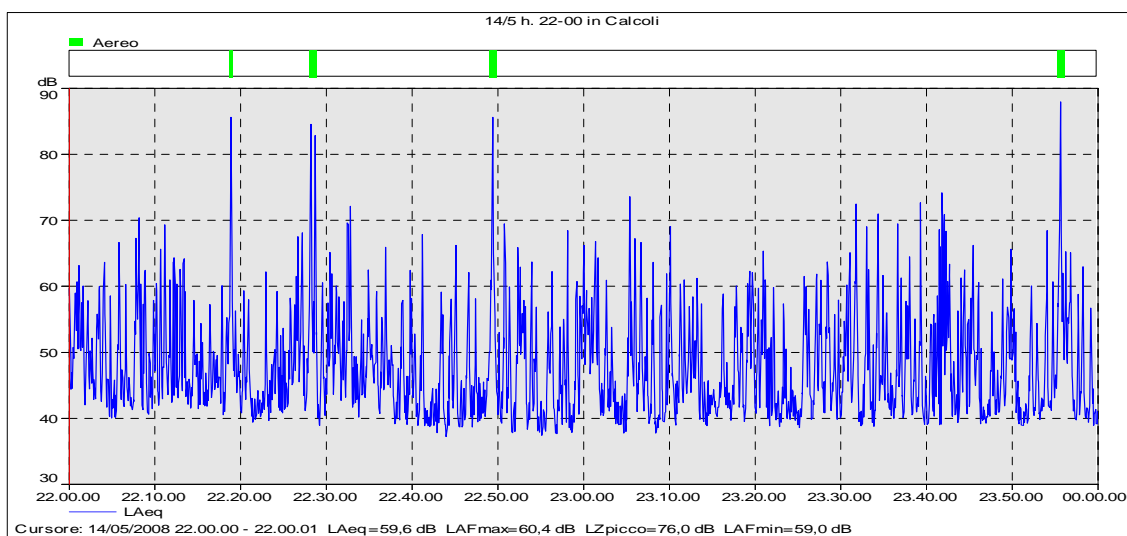
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 16:00 – 18:00	62,9	02:00	88,7	74,3	00:28	60,6
			89,4	75,3	00:26	
			79,0	67,5	00:14	
			87,1	71,7	00:35	
			83,3	70,5	00:19	
			78,5	66,5	00:16	
			90,9	76,0	00:31	
			85,5	71,9	00:23	
			90,4	76,7	00:23	
			90,3	75,6	00:30	



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 18:00 – 20:00	64,3	02:00	86,7	73,1	00:23	60,3
			85,6	70,7	00:31	
			80,8	68,2	00:18	
			90,0	76,4	00:23	
			88,0	74,0	00:25	
			88,7	74,3	00:28	
			85,9	72,1	00:24	
			87,2	73,6	00:23	
			89,5	76,8	00:19	
			88,7	75,0	00:23	
			82,5	69,1	00:22	
			86,0	69,3	00:47	
			88,4	72,5	00:39	
			84,5	68,3	00:42	
			93,6	78,3	00:34	
			86,4	71,2	00:33	
			87,1	70,6	00:44	
			92,0	74,8	00:53	

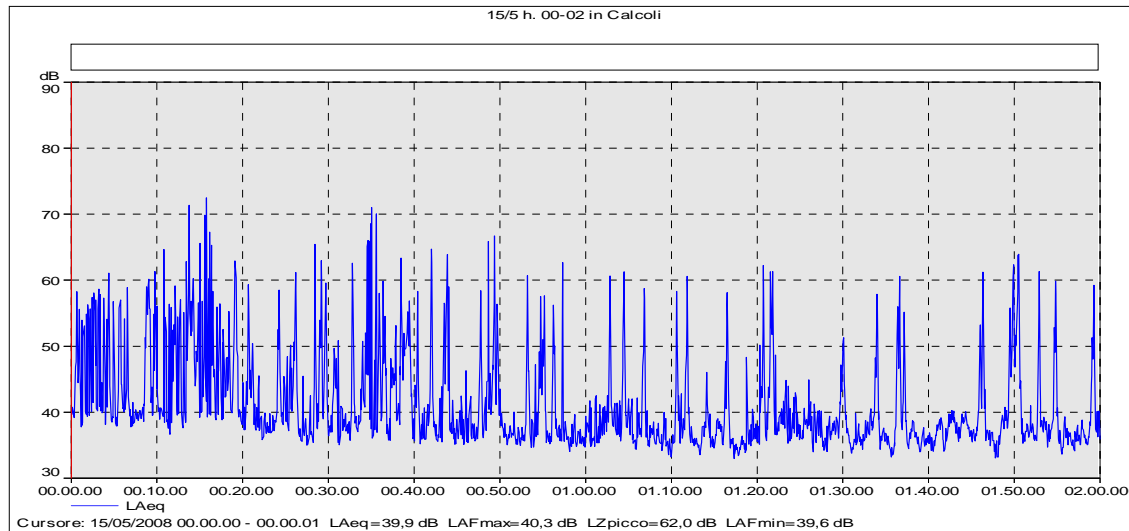


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 20:00 – 22:00	60,1	02:00	82,1	67,8	00:27	56,7
			88,4	71,7	00:47	
			92,0	75,2	00:48	
			88,9	73,1	00:38	
			88,7	75,3	00:22	
			81,2	64,9	00:42	

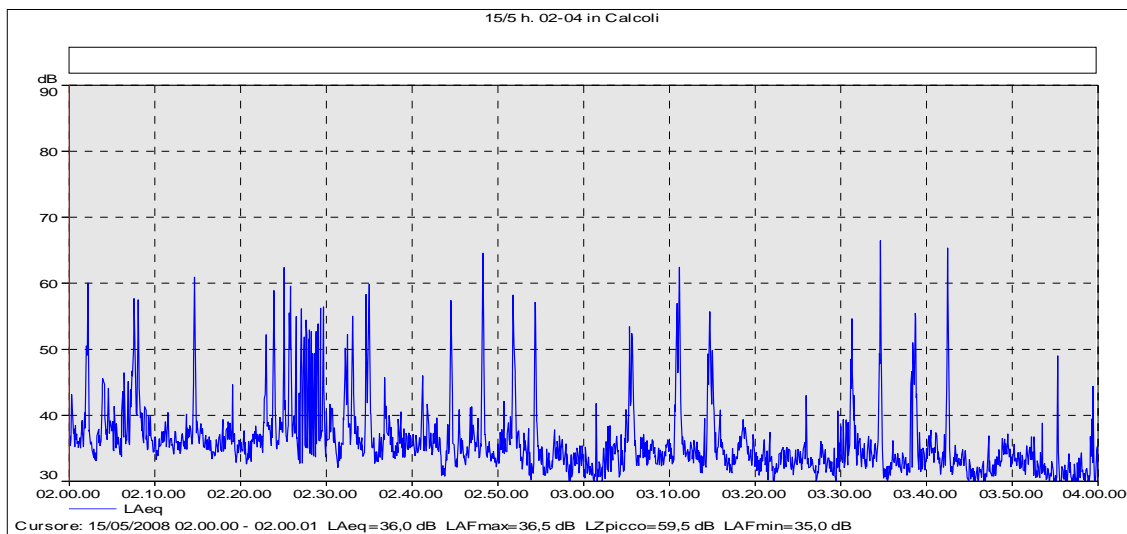


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]

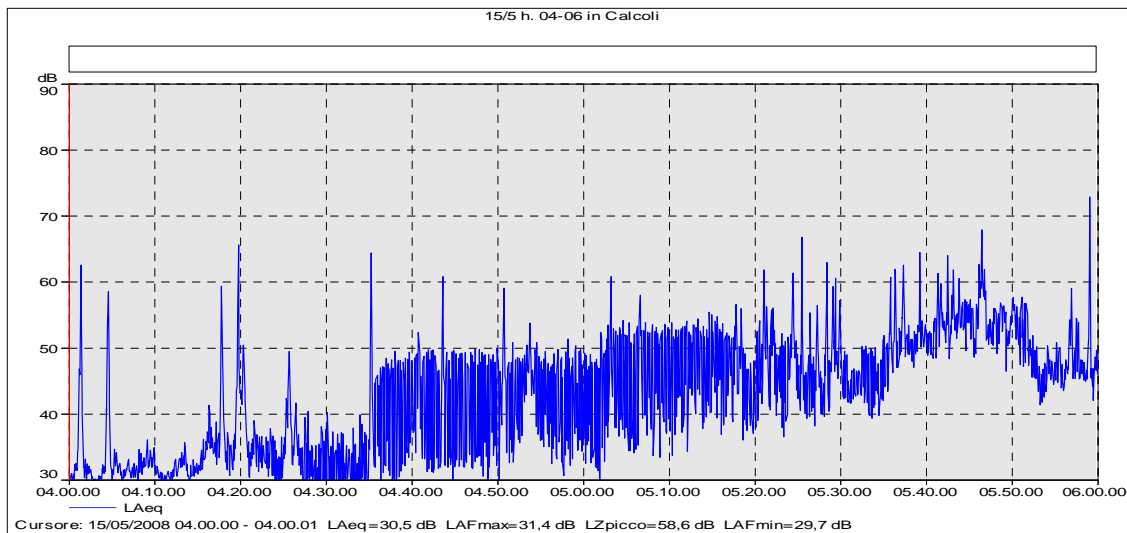
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
14/05/2008 22:00 – 00:00	60,3	02:00	91,9 91,6 90,9 92,2	77,5 77,4 73,8 75,3	00:27 00:53 00:51 00:49	54,2



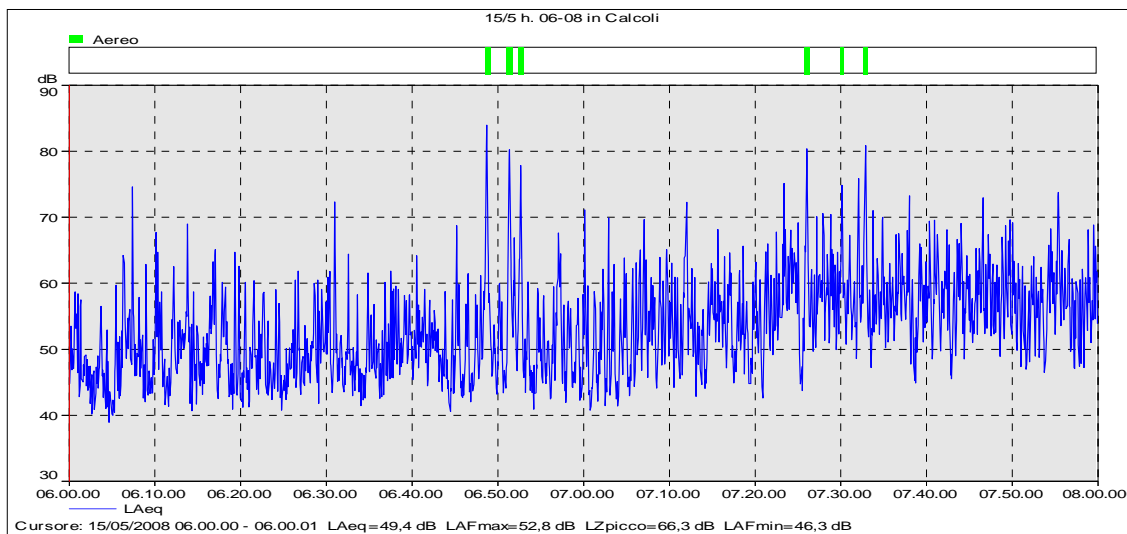
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 00:00 – 02:00	49,1	02:00	---	---	---	49,1



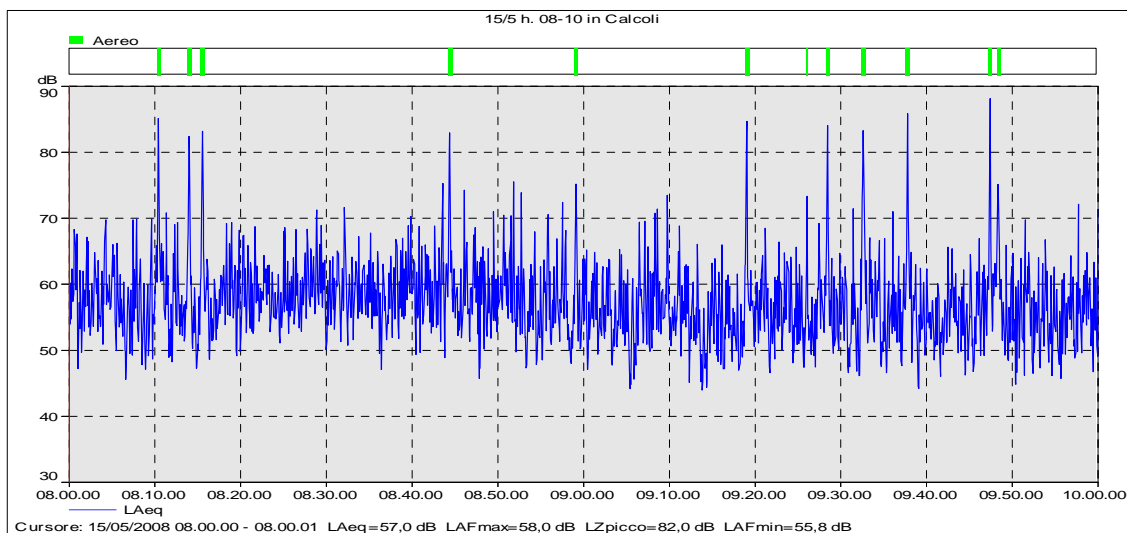
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 02:00 – 04:00	43,0	02:00	---	---	---	43,0



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 04:00 – 06:00	49,6	02:00	---	---	---	49,6

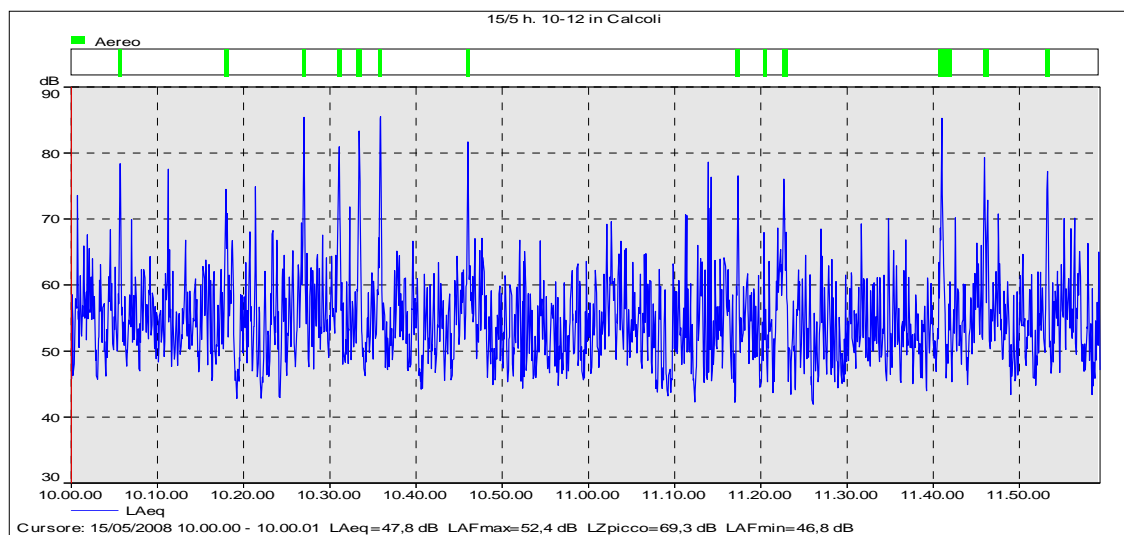


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 06:00 – 08:00	60,4	02:00	91,4	75,6	00:38	57,6
			88,2	71,9	00:42	
			84,3	68,2	00:41	
			88,6	73,0	00:36	
			81,0	67,2	00:24	
			88,8	73,5	00:34	



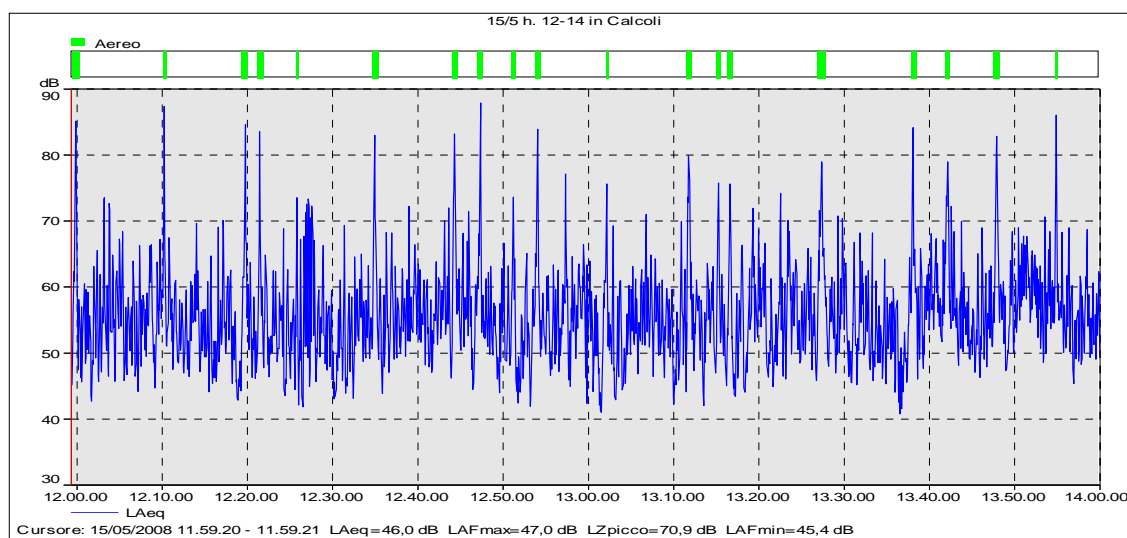
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 08:00 – 10:00	63,8	02:00	91,1	77,3	00:24	59,4
			89,3	73,7	00:36	
			91,2	76,1	00:33	

			88,7	74,0	00:30	
			82,3	67,8	00:28	
			89,4	73,9	00:35	
			77,6	67,6	00:10	
			90,4	76,4	00:25	
			91,1	76,4	00:30	
			90,6	76,0	00:29	
			93,3	79,3	00:25	
			85,1	70,6	00:28	



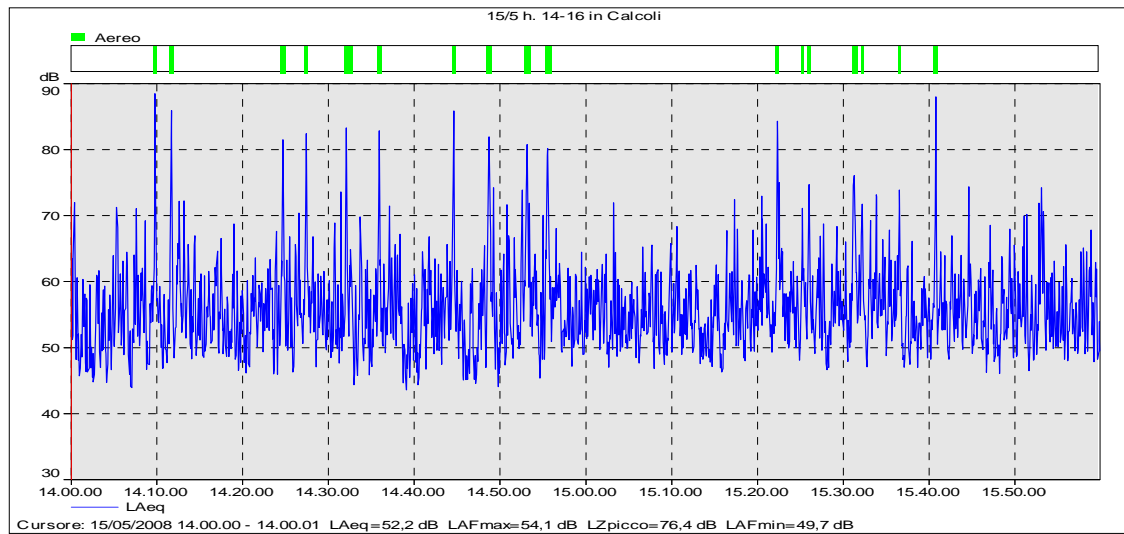
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 10:00 – 12:00	62,3	02:00	85,2	71,0	00:26	57,4
			82,7	68,1	00:29	
			90,7	76,4	00:27	
			89,3	74,1	00:33	
			90,9	74,8	00:41	
			90,9	76,8	00:26	
			89,5	75,6	00:25	
			82,2	67,3	00:31	
			73,8	59,8	00:25	
			83,2	67,9	00:34	
			91,1	71,4	01:32	

			87,4	71,1	00:42	
			85,4	70,6	00:30	

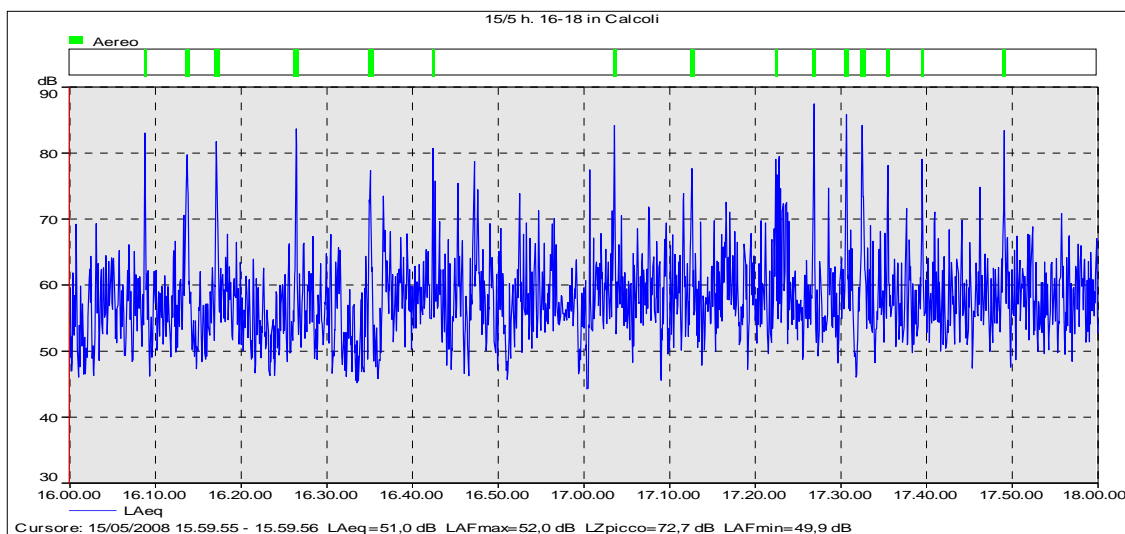


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 12:00 – 14:00	64,4	02:00	90,7	73,6	00:52	58,5
			91,9	77,4	00:28	
			91,0	74,5	00:44	
			88,3	72,2	00:41	
			78,0	64,8	00:21	
			88,9	72,8	00:41	
			90,9	75,2	00:37	
			92,6	76,9	00:37	
			80,9	65,6	00:34	
			89,3	73,3	00:40	
			80,8	67,8	00:20	
			89,0	72,9	00:41	
			83,1	68,1	00:32	
			83,2	67,0	00:41	
			88,6	71,1	00:56	
			89,6	73,3	00:43	
			87,2	72,2	00:32	

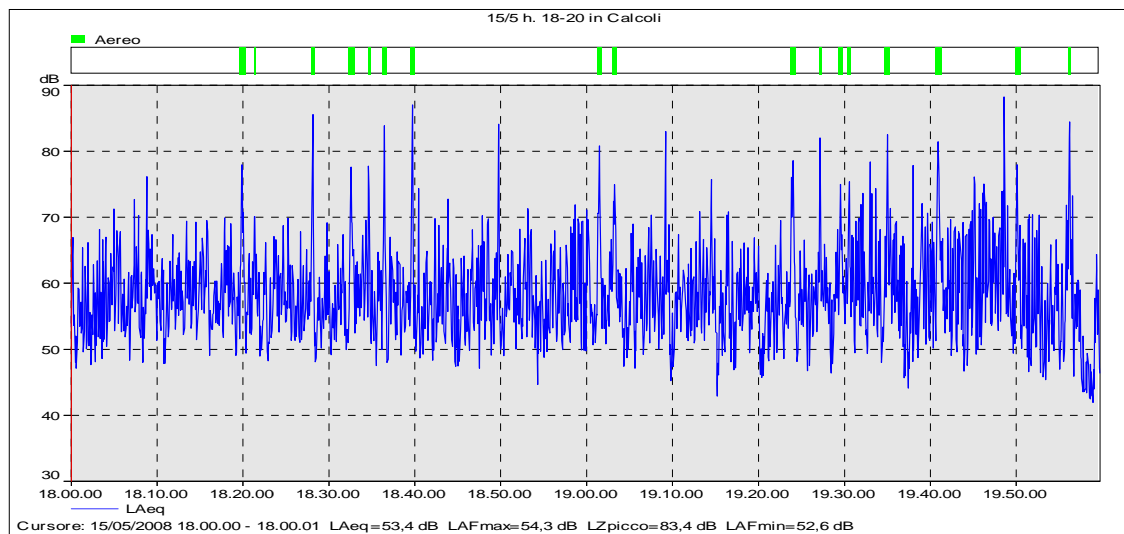
			91,2	75,0	00:42	
			90,1	77,0	00:20	



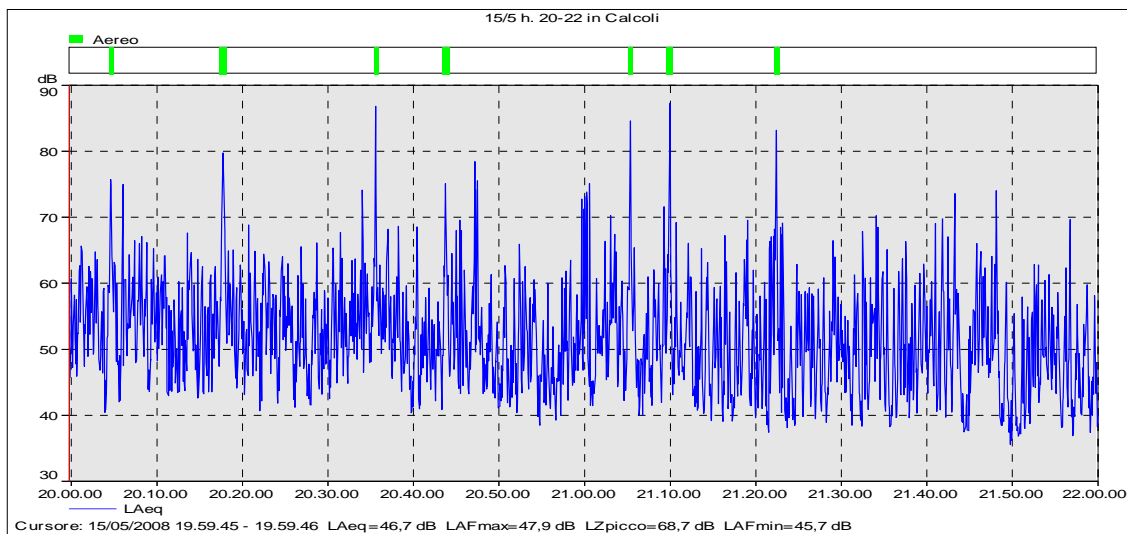
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 14:00 – 16:00	63,8	02:00	93,6	79,4	00:26	58,2
			90,2	74,8	00:35	
			87,7	72,1	00:36	
			87,4	73,4	00:25	
			88,7	70,9	01:00	
			87,6	72,9	00:29	
			91,2	76,7	00:28	
			90,2	74,4	00:38	
			89,8	73,4	00:44	
			88,5	72,4	00:41	
			89,0	75,6	00:22	
			77,7	65,4	00:17	
			81,9	67,7	00:26	
			86,4	71,0	00:35	
			78,7	65,7	00:20	
			80,6	68,3	00:17	
			91,8	77,5	00:27	



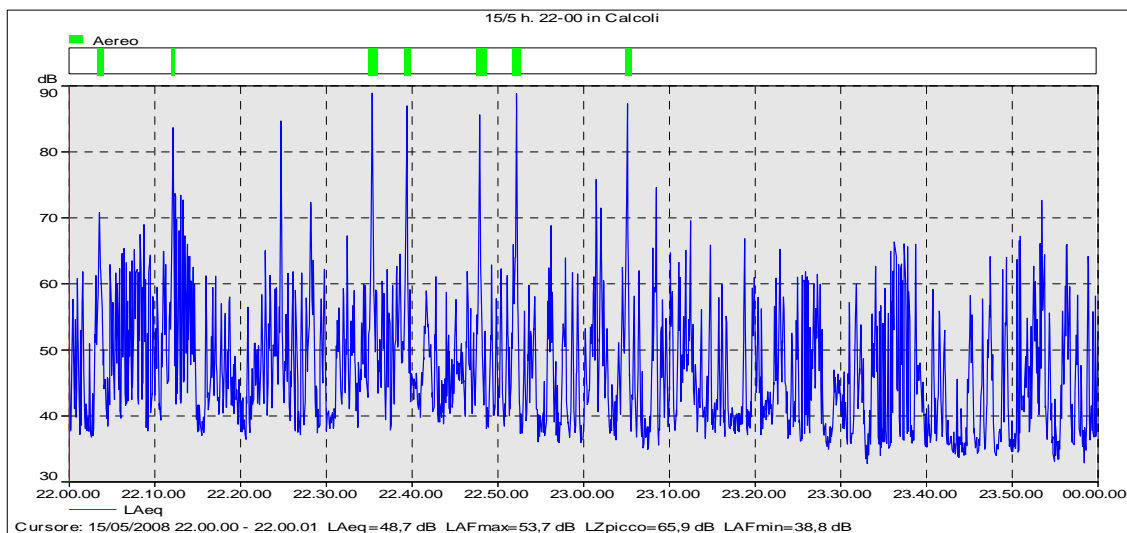
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 16:00 – 18:00	64,0	02:00	87,7	74,3	00:22	60,4
			89,3	74,3	00:31	
			90,3	74,9	00:35	
			88,8	73,3	00:36	
			86,2	70,0	00:42	
			84,9	71,7	00:21	
			89,6	75,5	00:26	
			85,8	70,6	00:33	
			85,9	73,6	00:17	
			91,5	77,5	00:25	
			90,1	75,3	00:30	
			91,0	75,6	00:35	
			84,6	70,9	00:23	
			84,2	70,8	00:22	
			88,9	75,1	00:24	



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 18:00 – 20:00	64,6	02:00	87,3	71,0	00:43	61,9
			77,7	66,3	00:14	
			90,7	76,4	00:27	
			86,8	70,7	00:41	
			83,5	70,2	00:21	
			88,9	73,6	00:34	
			91,6	77,1	00:28	
			87,8	72,5	00:34	
			84,7	69,8	00:31	
			87,3	71,5	00:38	
			86,9	74,3	00:18	
			84,3	69,5	00:30	
			83,8	69,8	00:25	
			88,8	73,4	00:34	
			90,7	74,5	00:42	
			85,8	70,0	00:38	
			90,3	77,3	00:20	

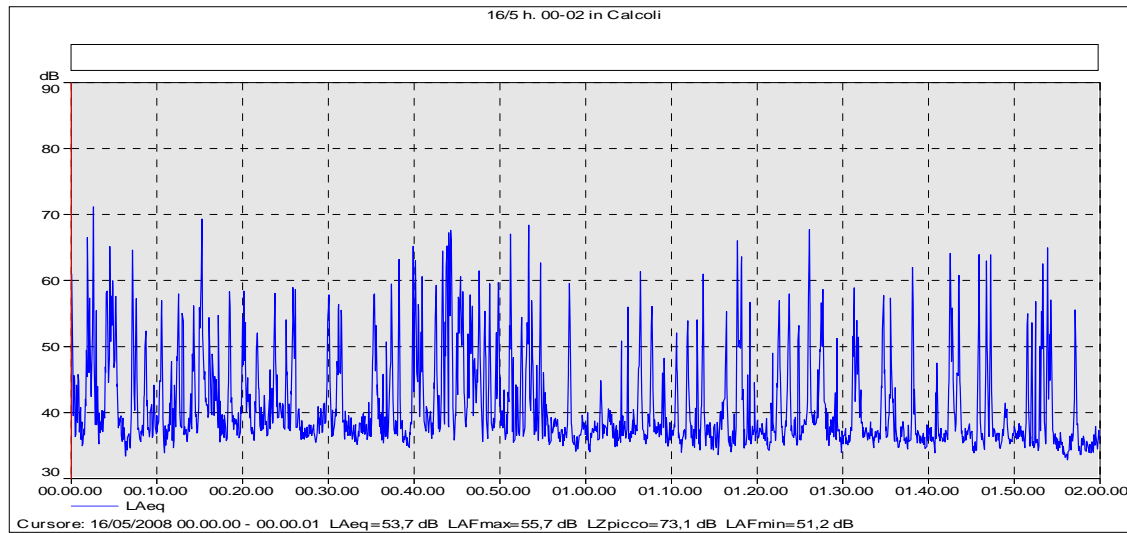


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
15/05/2008 20:00 – 22:00	61,0	02:00	84,0	68,9	00:32	56,6
			89,6	72,4	00:52	
			90,8	75,5	00:34	
			82,7	65,8	00:49	
			90,8	75,6	00:33	
			91,5	74,7	00:48	
			88,5	73,0	00:36	

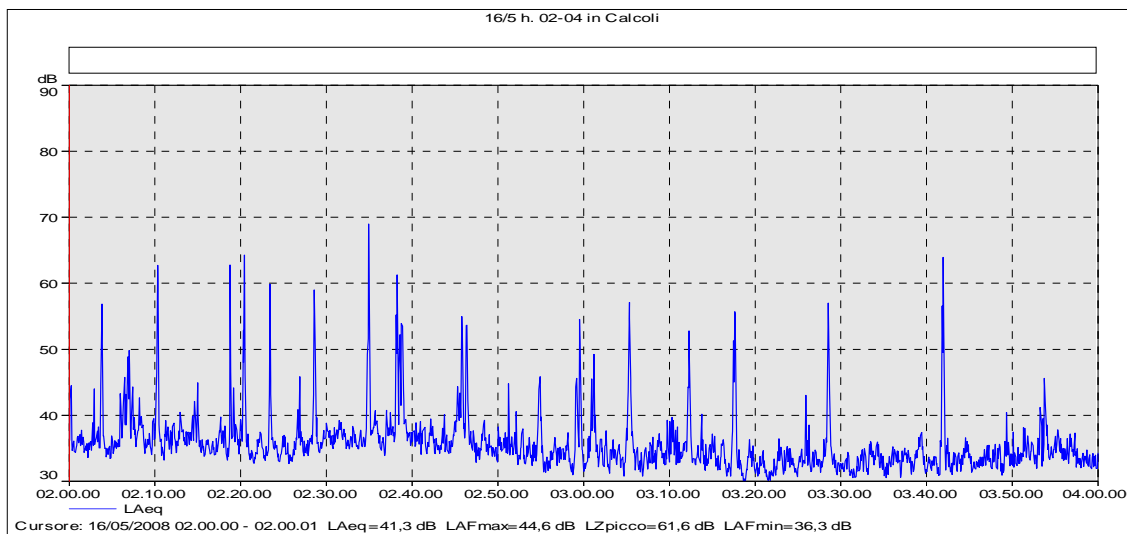


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]

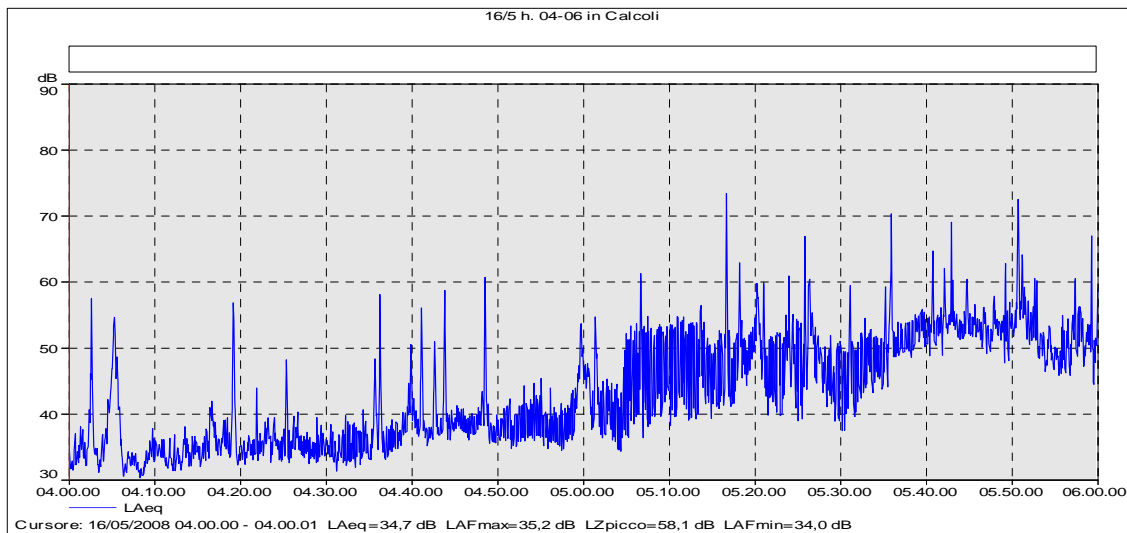
15/05/2008 22:00 – 00:00	62,0	02:00	80,1	63,7	00:43	55,8
			89,5	75,4	00:26	
			92,8	74,6	01:05	
			91,8	75,1	00:46	
			90,6	71,9	01:14	
			92,7	75,1	00:58	
			91,8	75,1	00:47	



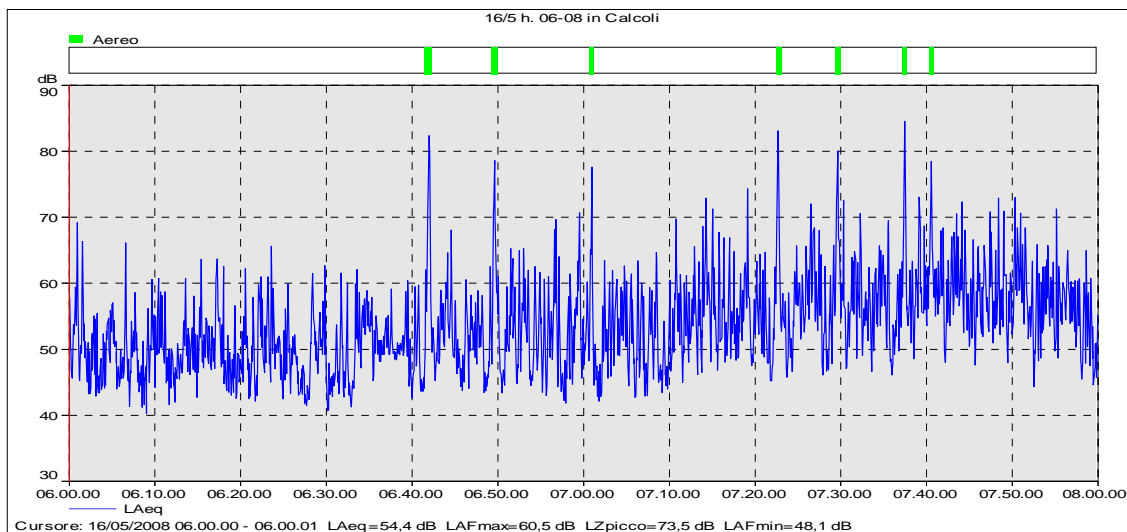
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
16/05/2008 00:00 – 02:00	49,1	02:00	---	---	---	49,1



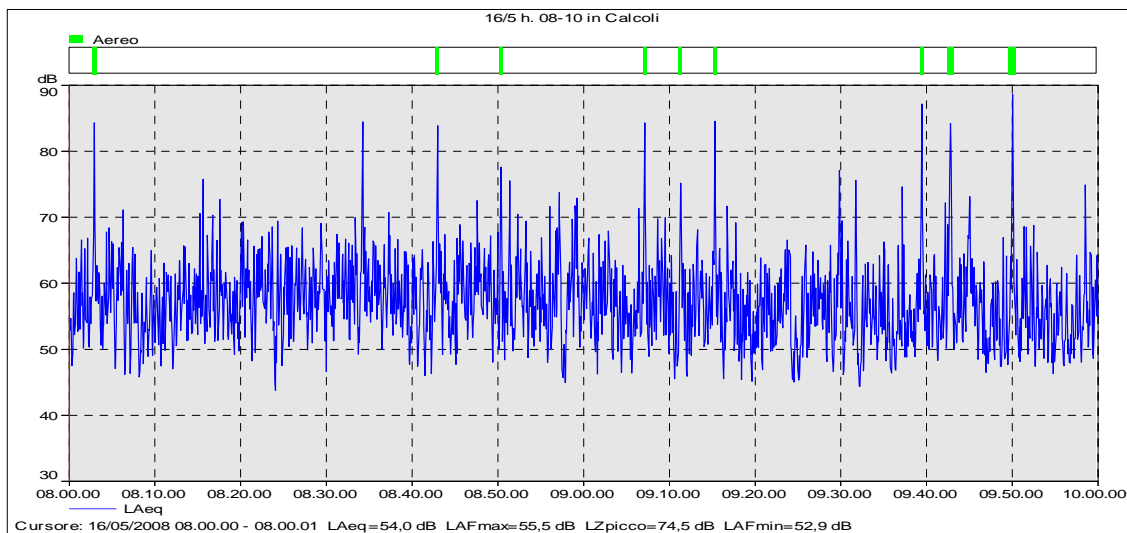
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
16/05/2008 02:00 – 04:00	42,1	02:00	---	---	---	42,1



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
16/05/2008 04:00 – 06:00	50,3	02:00	---	---	---	50,3

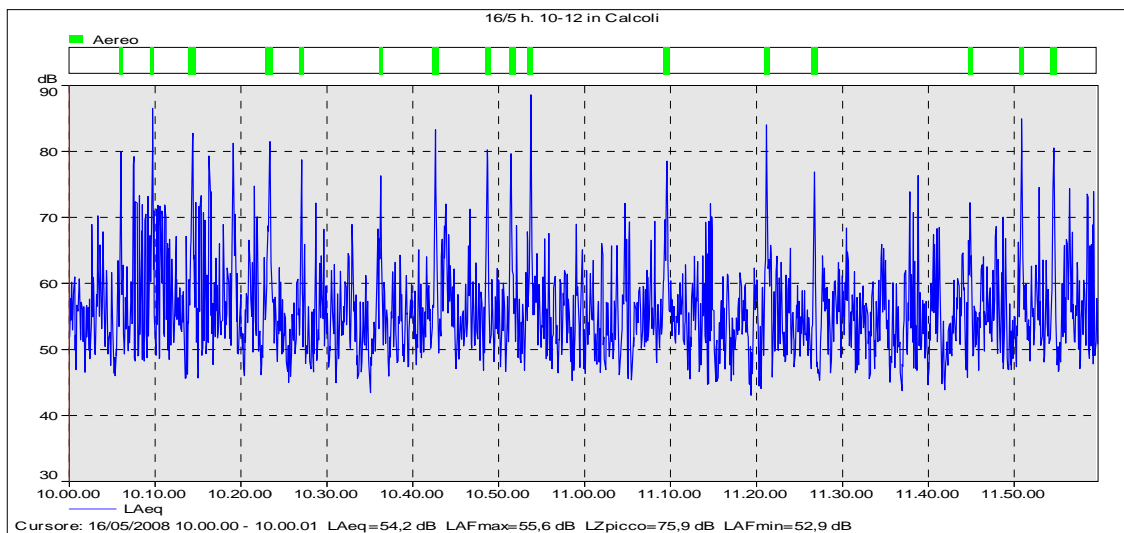


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
16/05/2008 06:00 – 08:00	61,2	02:00	91,0	73,8	00:52	57,4
			86,5	70,2	00:43	
			83,3	68,2	00:33	
			90,7	75,1	00:36	
			88,6	72,8	00:38	
			91,5	76,8	00:29	
			86,7	71,8	00:31	



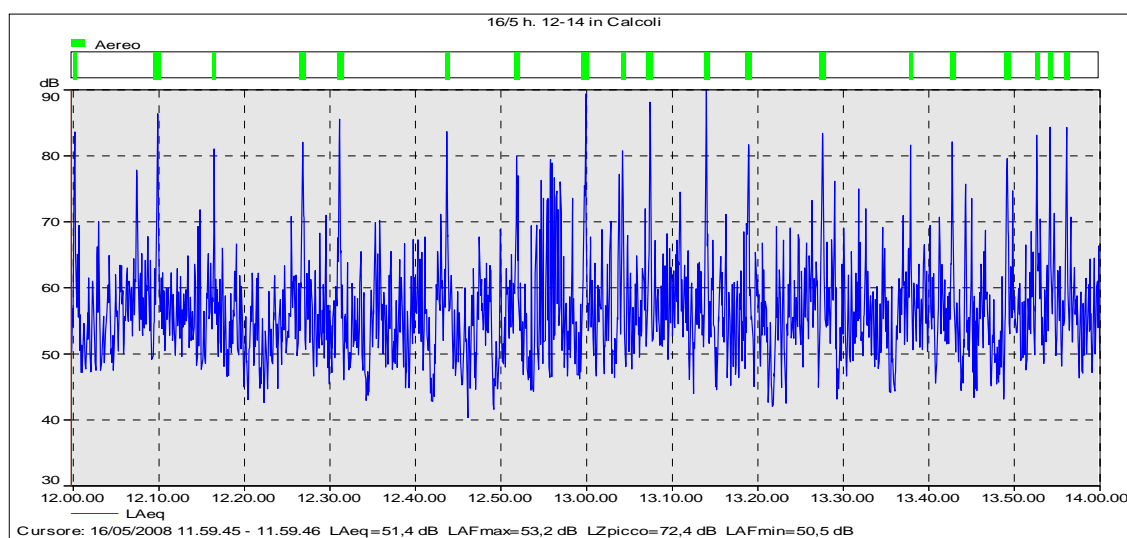
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
16/05/2008 08:00 – 10:00	63,8	02:00	89,7	74,4	00:34	60,3
			89,4	74,7	00:29	
			82,8	69,2	00:23	
			89,4	75,1	00:27	

			82,7	68,4	00:27	
			89,3	75,4	00:25	
			92,7	78,4	00:27	
			92,6	76,3	00:43	
			93,7	76,9	00:48	



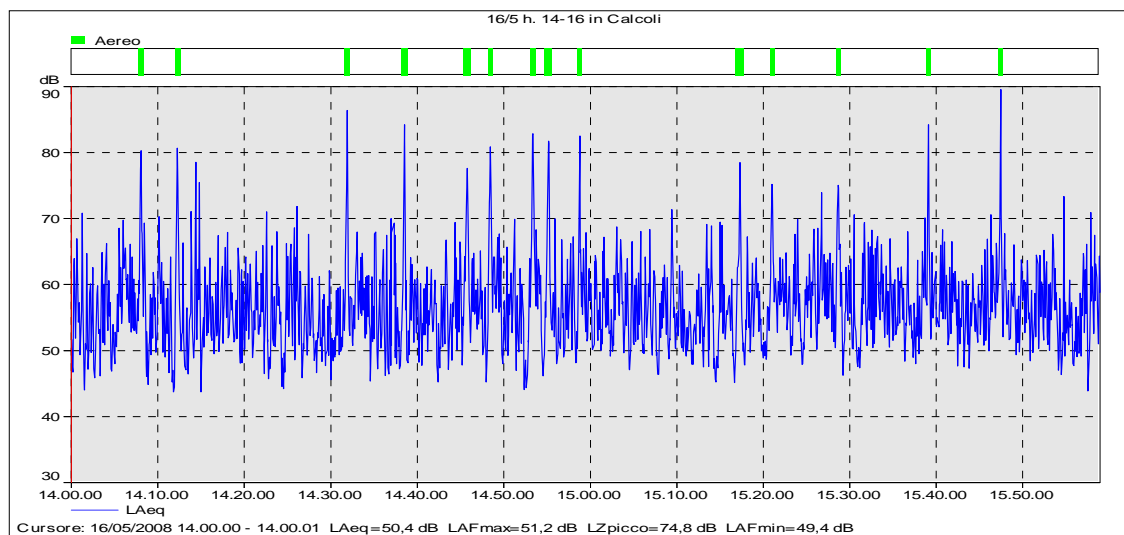
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
16/05/2008 10:00 – 12:00	64,1	02:00	85,2	71,4	00:24	59,9
			91,6	78,0	00:23	
			90,9	74,1	00:48	
			89,6	72,6	00:50	
			85,2	70,4	00:30	
			83,0	68,7	00:27	
			88,7	72,1	00:46	
			87,0	71,1	00:39	
			87,9	71,3	00:46	
			93,0	77,3	00:37	
			86,9	70,4	00:45	
			89,1	73,3	00:38	

			83,7	67,5	00:42	
			81,1	65,5	00:36	
			90,7	75,8	00:31	
			88,9	72,2	00:46	



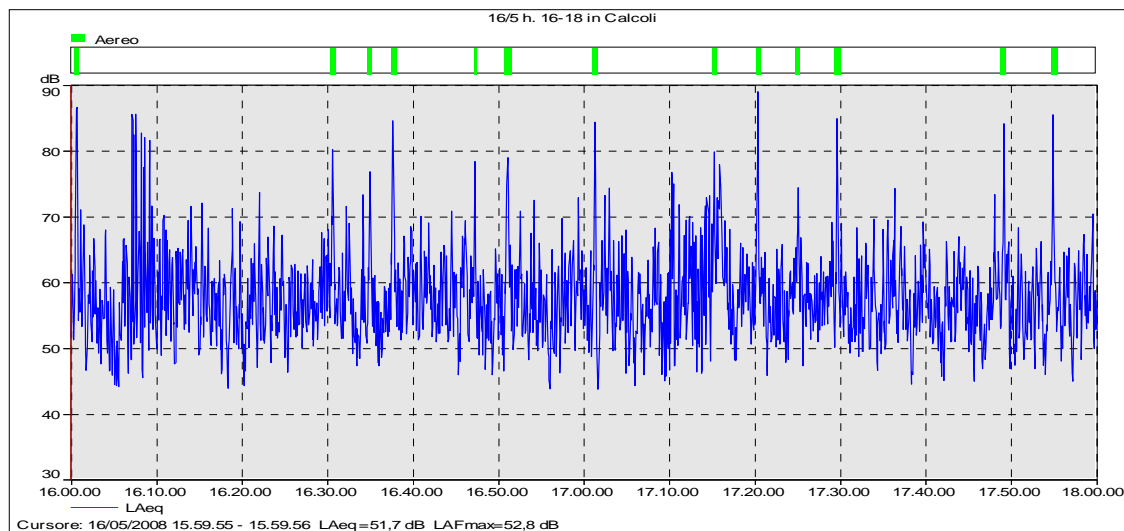
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
16/05/2008 12:00 – 14:00	65,8	02:00	89,0	74,8	00:26	60,3
			92,5	75,7	00:48	
			84,5	70,5	00:25	
			89,1	72,9	00:42	
			90,8	74,2	00:46	
			89,0	74,1	00:31	
			87,3	71,9	00:35	

			93,8	76,6	00:52	
			88,5	73,4	00:32	
			92,8	76,3	00:45	
			94,7	78,9	00:38	
			89,9	73,2	00:46	
			92,0	75,5	00:44	
			85,7	71,9	00:24	
			87,7	72,1	00:36	
			87,8	71,4	00:44	
			88,8	73,3	00:35	
			89,1	74,5	00:29	
			89,2	73,8	00:35	

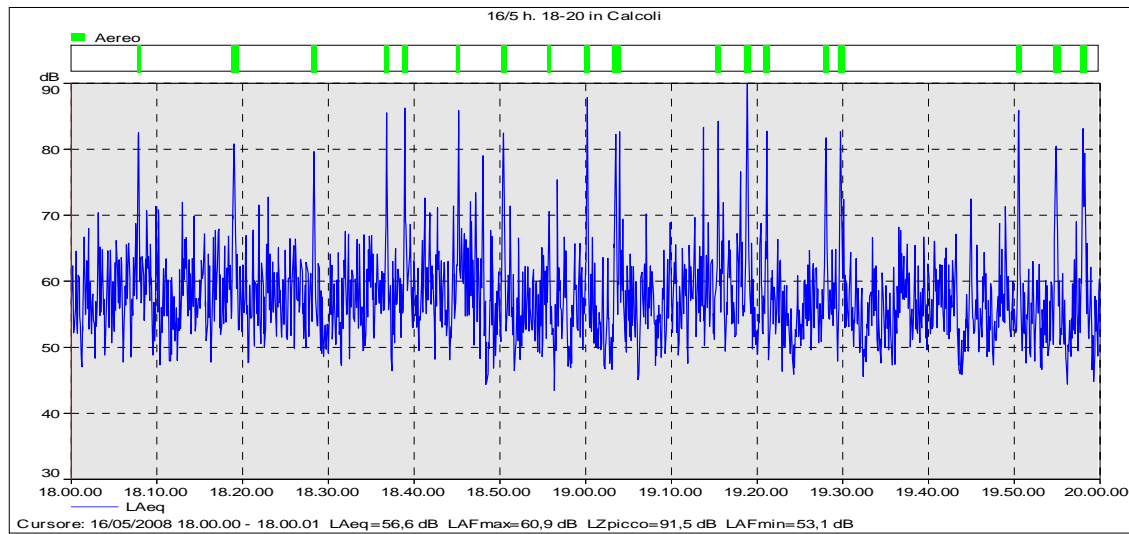


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]

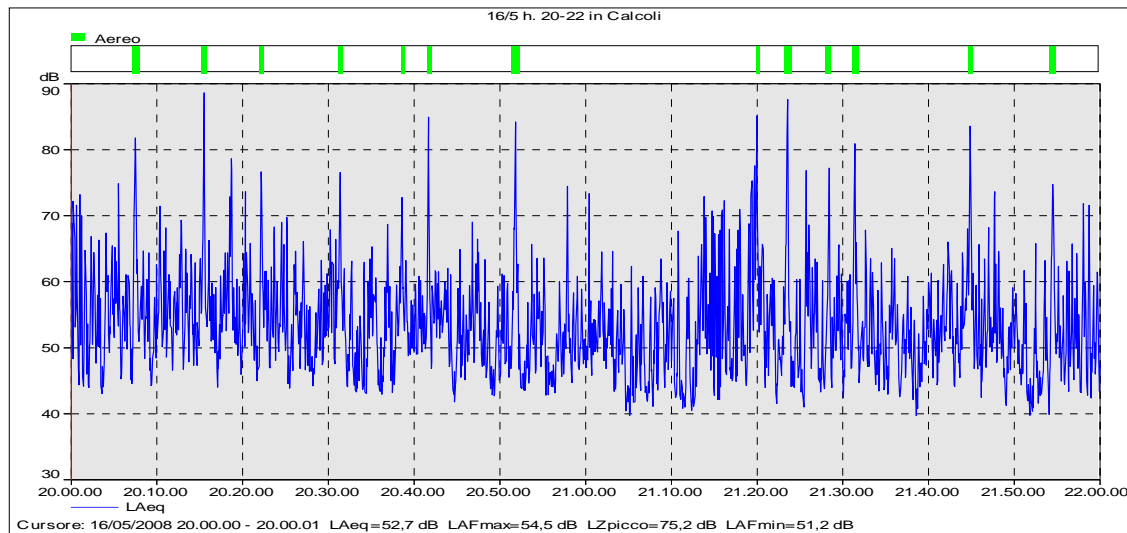
16/05/2008 14:00 – 16:00	63,8	02:00	88,8	73,5	00:34	59,0
			88,8	72,8	00:39	
			91,0	75,5	00:35	
			90,2	73,3	00:49	
			86,9	69,8	00:52	
			89,2	73,8	00:35	
			91,5	76,0	00:36	
			90,6	73,3	00:54	
			86,1	71,5	00:29	
			85,3	67,5	01:00	
			84,3	69,3	00:31	
			85,6	70,3	00:34	
			88,7	74,1	00:29	
			93,1	77,6	00:35	



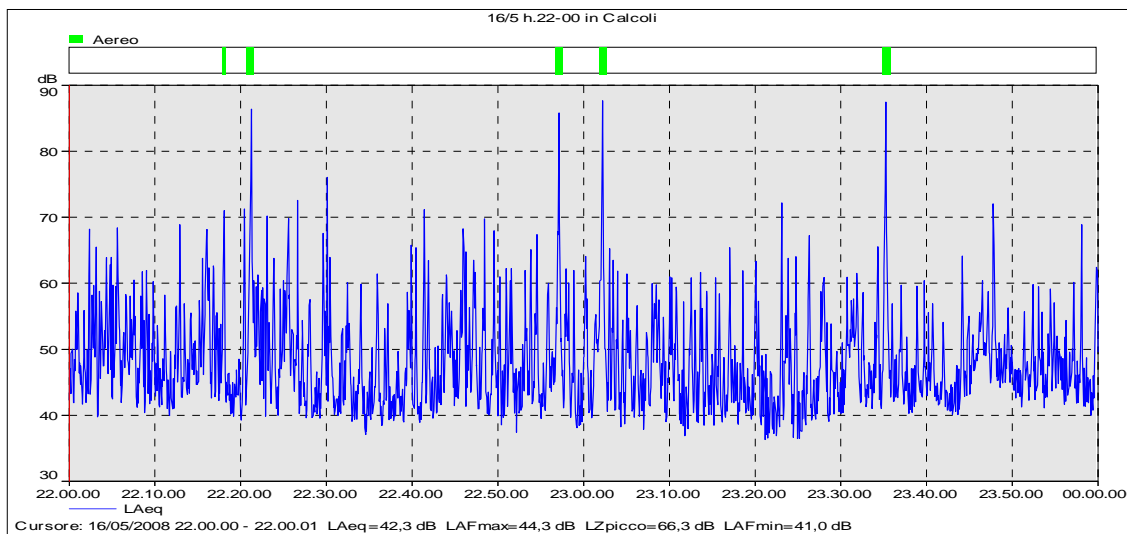
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
16/05/2008 16:00 – 18:00	65,0	02:00	91,9	76,5	00:35	62,2
			87,6	71,9	00:37	
			83,9	68,5	00:35	
			90,3	74,0	00:42	
			84,3	70,6	00:23	
			87,9	71,0	00:49	
			89,9	74,3	00:36	
			87,4	73,1	00:27	
			93,6	78,1	00:35	
			82,9	67,5	00:35	
			89,9	73,9	00:40	
			89,6	74,0	00:37	
			91,7	75,6	00:41	



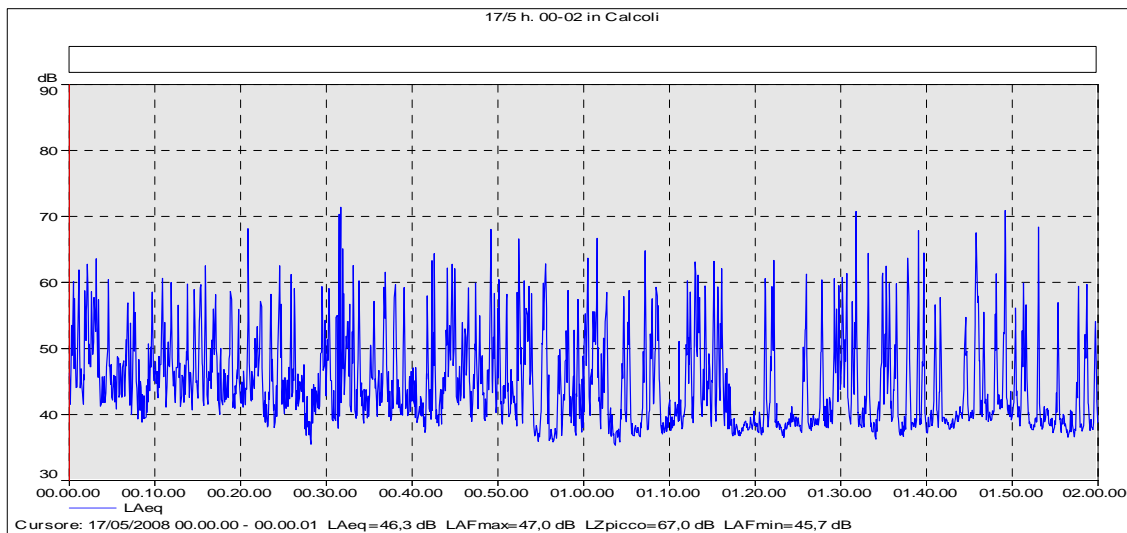
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
16/05/2008 18:00 – 20:00	65,7	02:00	88,4	73,9	00:28	59,6
			90,0	73,2	00:48	
			86,8	71,5	00:34	
			91,1	75,8	00:34	
			91,1	75,3	00:38	
			90,3	76,0	00:27	
			90,8	74,9	00:39	
			78,2	64,1	00:26	
			92,5	76,9	00:36	
			91,7	74,0	00:59	
			89,6	73,6	00:40	
			95,0	78,2	00:47	
			86,1	69,8	00:42	
			89,8	73,9	00:39	
			90,8	73,9	00:48	
			92,0	76,2	00:38	
			89,8	72,8	00:50	
			91,0	74,3	00:46	



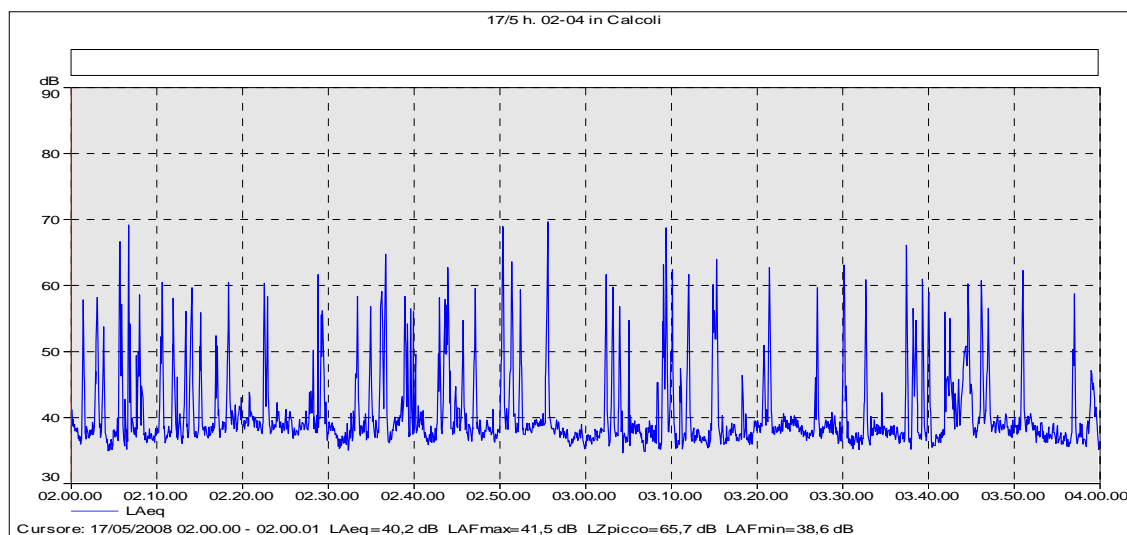
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
16/05/2008 20:00 – 22:00	62,8	02:00	89,9	72,9	00:50	57,9
			92,8	76,8	00:39	
			84,3	69,4	00:31	
			83,9	68,3	00:36	
			79,4	65,4	00:25	
			88,5	73,1	00:35	
			89,9	72,4	00:57	
			89,8	75,9	00:25	
			92,6	75,7	00:49	
			83,2	67,3	00:39	
			86,7	70,1	00:45	
			88,6	74,0	00:29	
			83,7	66,9	00:48	



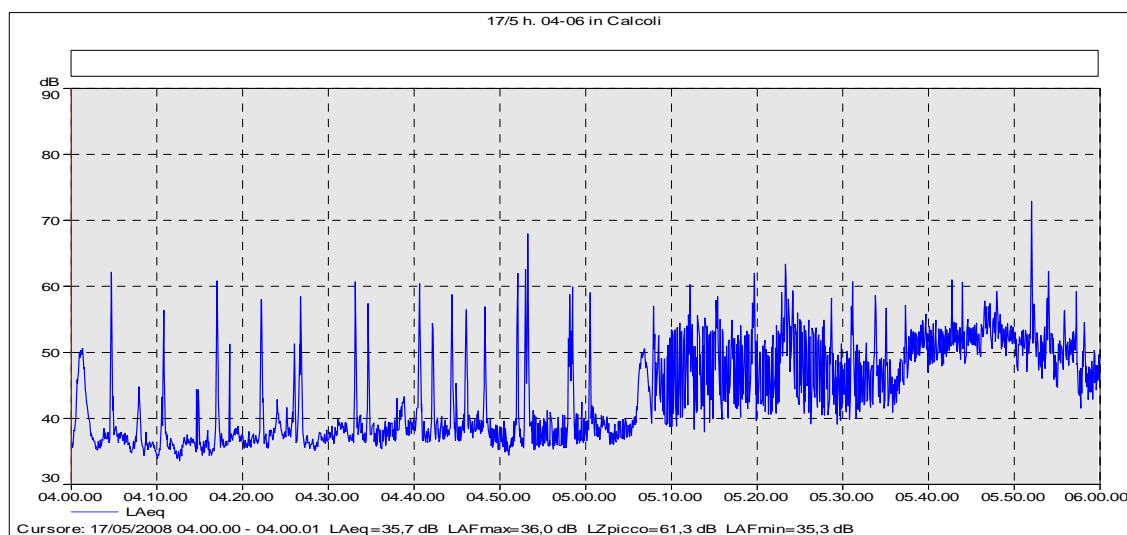
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
16/05/2008 22:00 – 00:00	60,3	02:00	75,2	61,0	00:26	53,4
			90,8	73,7	00:51	
			91,1	74,0	00:52	
			92,7	75,3	00:55	
			92,4	74,8	00:57	



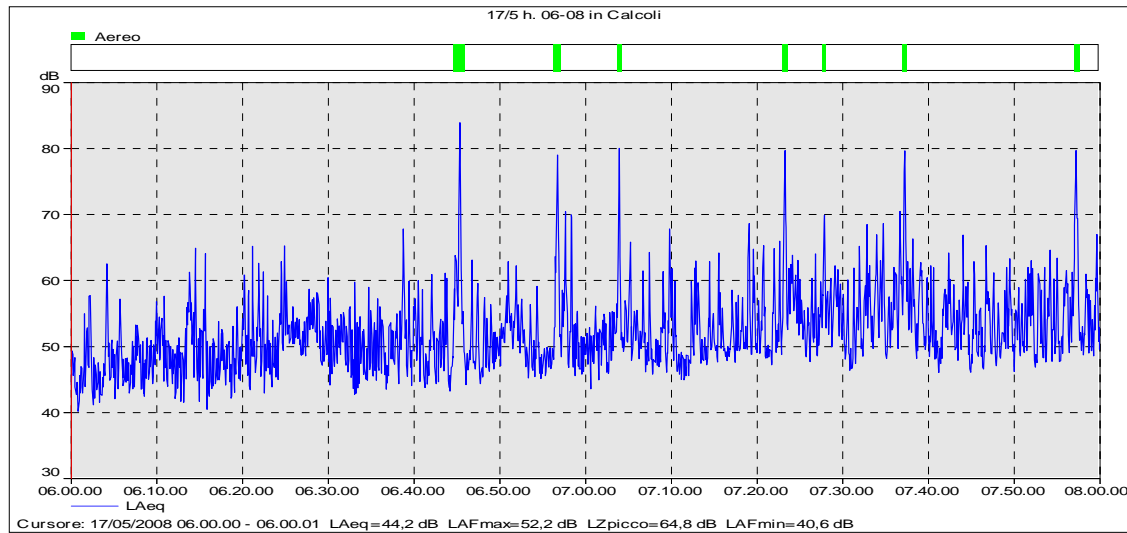
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 00:00 – 02:00	51,2	02:00	---	---	---	51,2



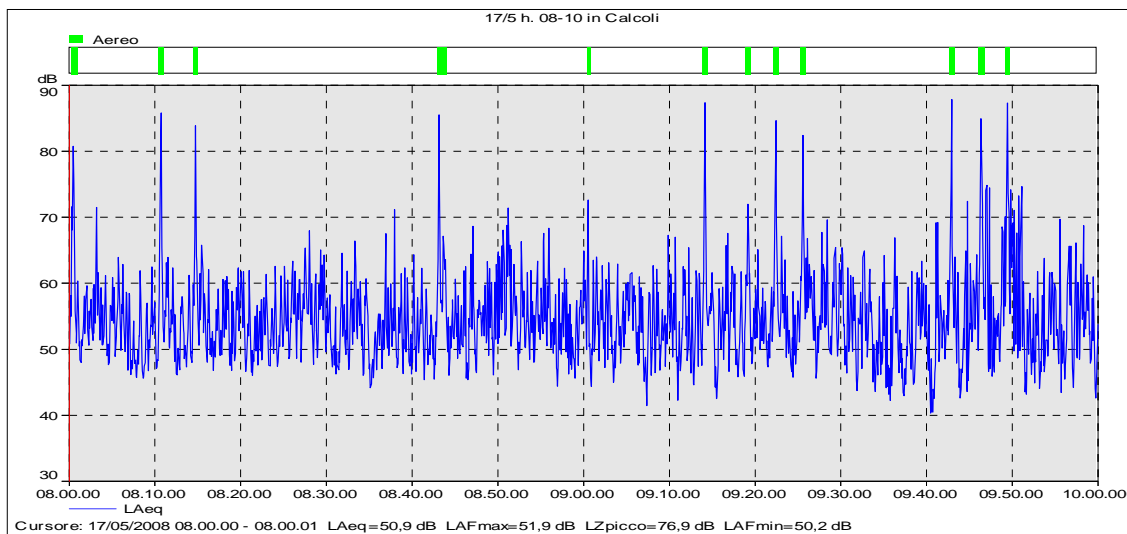
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 02:00 – 04:00	47,8	02:00	---	---	---	47,8



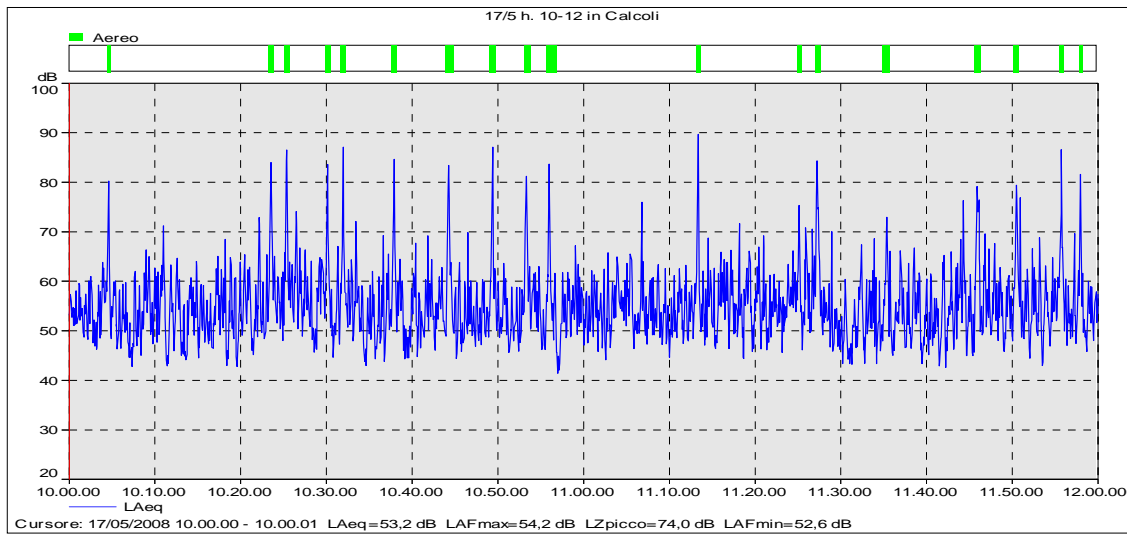
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 04:00 – 06:00	49,1	02:00	---	---	---	49,1



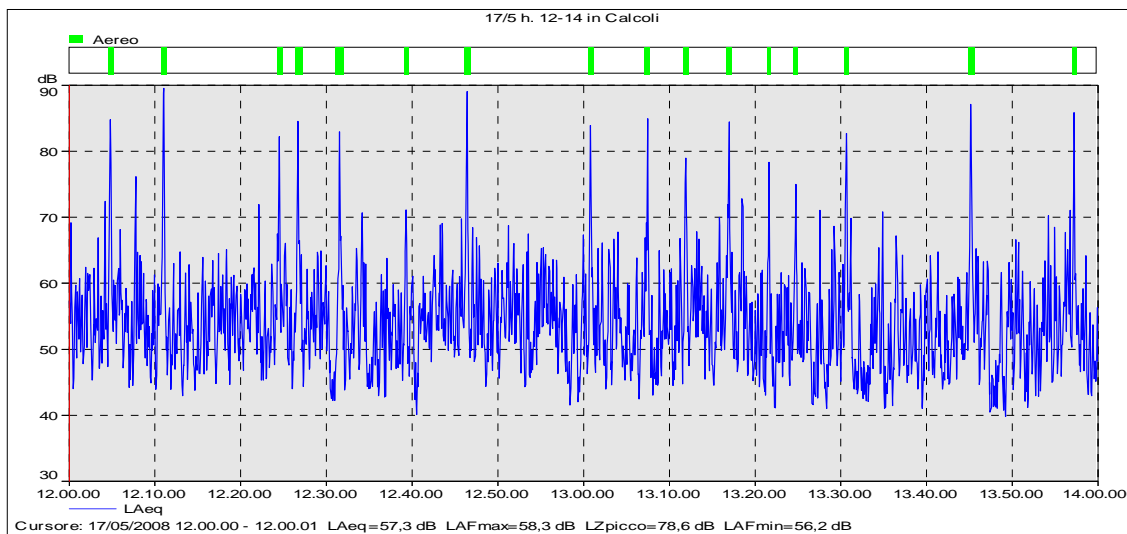
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 06:00 – 08:00	59,5	02:00	91,9	72,8	01:20	54,7
			86,8	70,0	00:48	
			85,2	69,9	00:34	
			88,0	72,2	00:38	
			78,2	63,7	00:28	
			88,0	73,1	00:31	
			88,9	72,8	00:40	



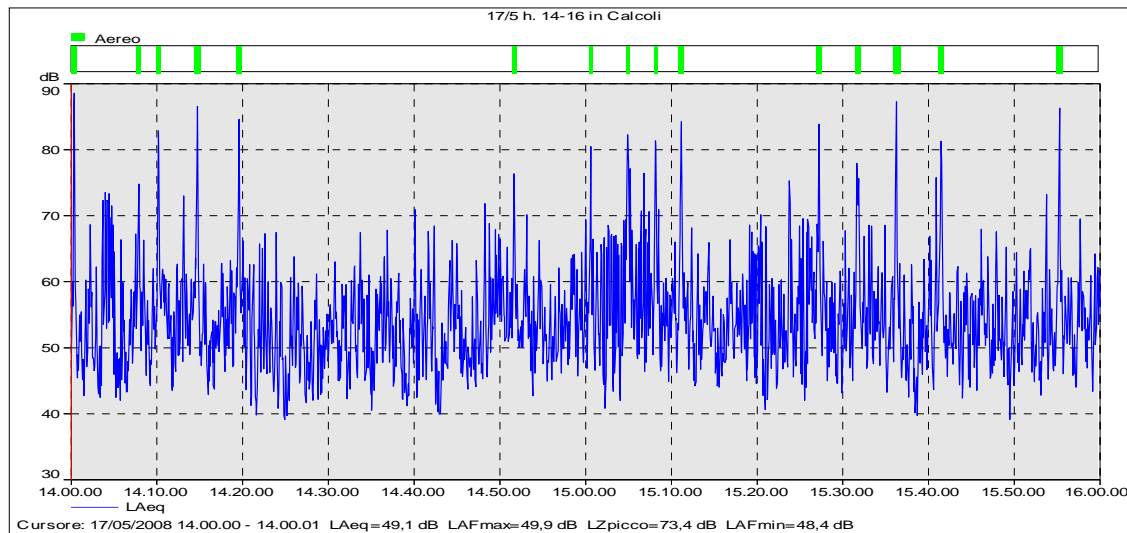
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 08:00 – 10:00	63,8	02:00	88,1	72,0	00:41	57,4
			92,8	77,0	00:38	
			87,3	72,5	00:30	
			90,3	72,1	01:06	
			77,4	63,8	00:23	
			91,8	76,0	00:38	
			80,7	64,4	00:42	
			90,3	74,2	00:41	
			89,2	73,6	00:36	
			92,5	76,9	00:36	
			93,4	76,8	00:46	
			92,6	77,6	00:32	



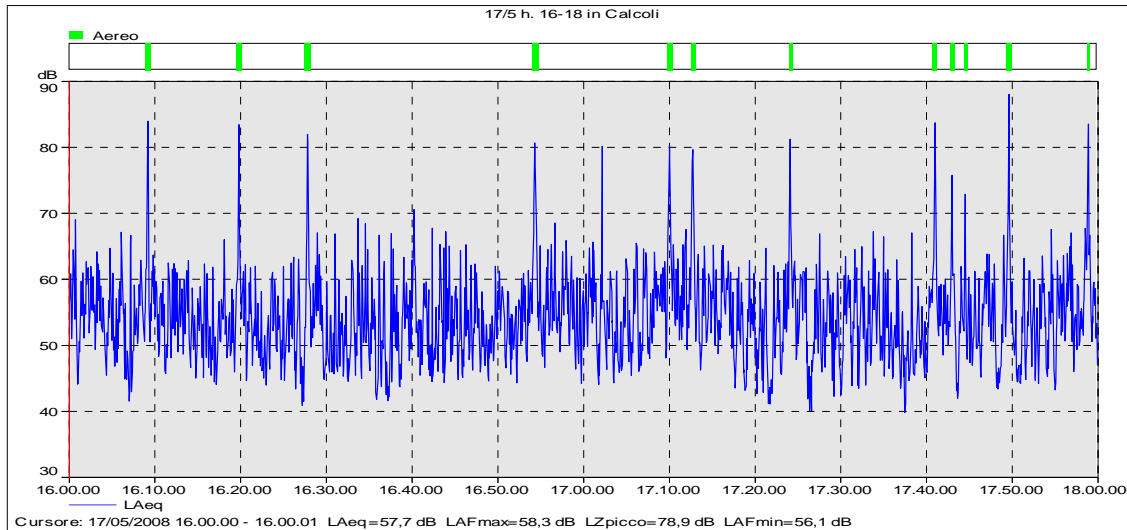
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 10:00 – 12:00	65,3	02:00	86,3	72,5	00:24	57,5
			92,5	76,7	00:38	
			93,2	77,8	00:35	
			89,1	73,1	00:40	
			92,1	76,0	00:41	
			90,7	74,7	00:40	
			91,9	74,5	00:55	
			92,2	75,3	00:49	
			89,0	72,4	00:46	
			89,6	70,8	01:16	
			94,3	79,1	00:33	
			82,7	67,3	00:35	
			92,1	76,1	00:40	
			81,6	64,7	00:49	
			89,3	73,0	00:43	
			87,2	71,0	00:41	
			91,6	76,4	00:33	
			86,9	72,5	00:27	



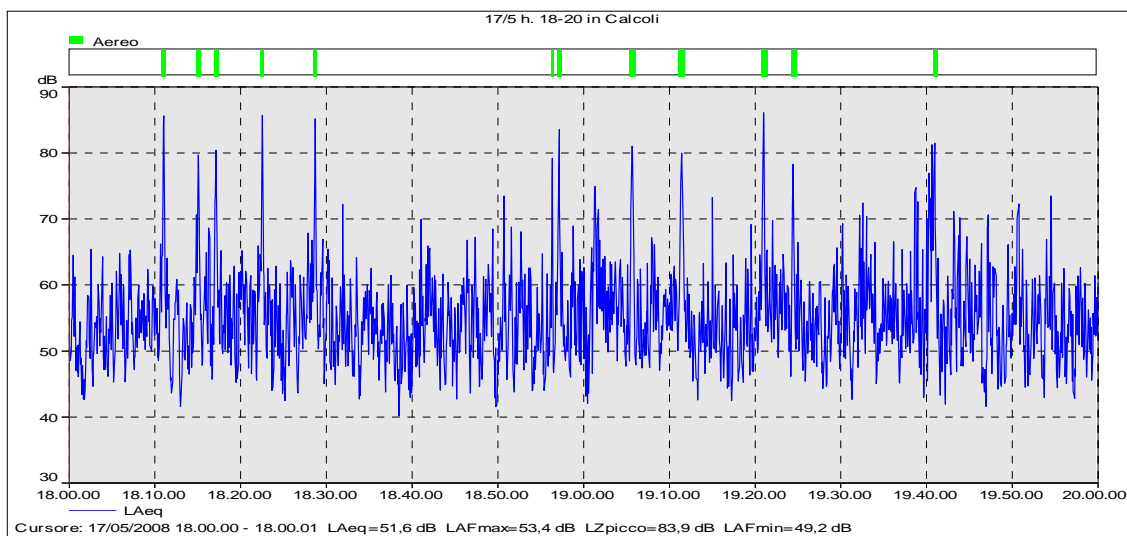
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 12:00 – 14:00	64,4	02:00	91,8	76,1	00:37	56,7
			94,0	78,2	00:38	
			88,4	72,3	00:41	
			89,9	72,5	00:55	
			88,7	71,1	00:58	
			79,4	64,6	00:30	
			93,7	77,5	00:41	
			89,5	73,5	00:40	
			90,3	74,4	00:39	
			86,2	70,3	00:39	
			89,7	73,9	00:38	
			82,6	68,6	00:25	
			82,2	67,3	00:31	
			90,3	75,1	00:33	
			93,4	77,1	00:43	
			90,4	74,7	00:37	



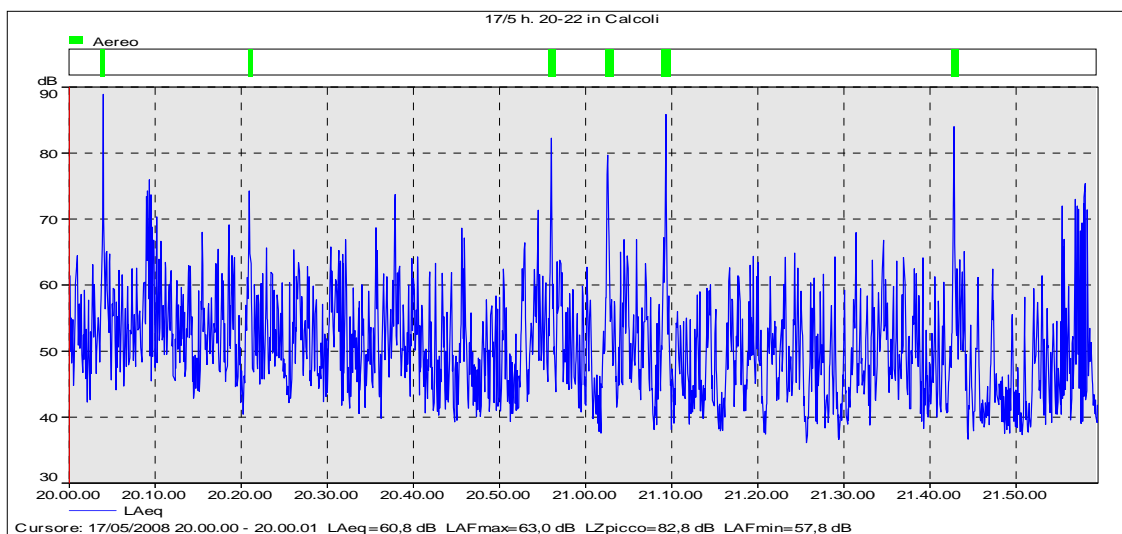
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 14:00 – 16:00	64,3	02:00	93,9	78,2	00:37	57,9
			82,3	67,4	00:31	
			88,5	73,2	00:34	
			90,9	74,9	00:40	
			89,4	73,4	00:40	
			82,7	68,0	00:30	
			85,6	71,6	00:25	
			91,6	77,5	00:26	
			88,8	75,0	00:24	
			92,5	77,1	00:35	
			88,9	73,5	00:35	
			87,0	71,3	00:37	
			92,5	75,4	00:52	
			89,1	73,7	00:35	
			91,5	74,7	00:48	



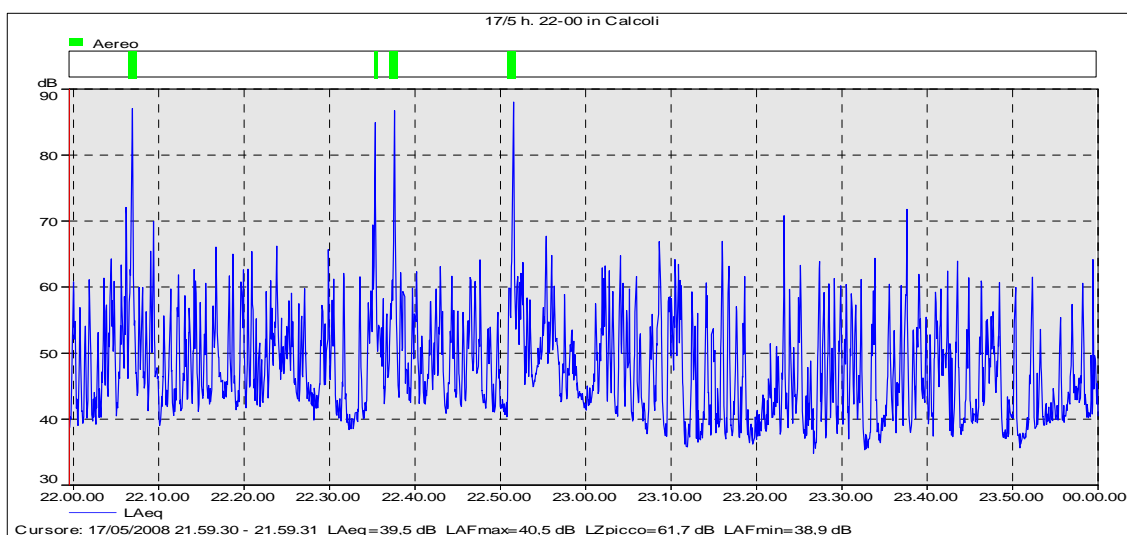
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 16:00 – 18:00	62,4	02:00	90,2	74,7	00:36	56,7
			88,5	72,8	00:37	
			89,6	73,1	00:45	
			89,3	73,1	00:42	
			89,2	73,5	00:37	
			88,9	73,2	00:37	
			87,2	72,8	00:28	
			89,6	74,8	00:30	
			82,4	67,6	00:30	
			77,5	63,6	00:25	
			92,3	76,6	00:37	
			88,7	75,9	00:19	



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 18:00 – 20:00	63,5	02:00	91,5	76,6	00:31	58,5
			87,3	72,0	00:34	
			89,2	73,5	00:37	
			91,2	76,9	00:27	
			89,6	76,0	00:23	
			82,6	70,6	00:16	
			89,1	74,3	00:30	
			89,7	73,4	00:43	
			89,6	73,0	00:45	
			93,2	76,5	00:47	
			85,9	70,3	00:36	
			90,3	75,3	00:31	

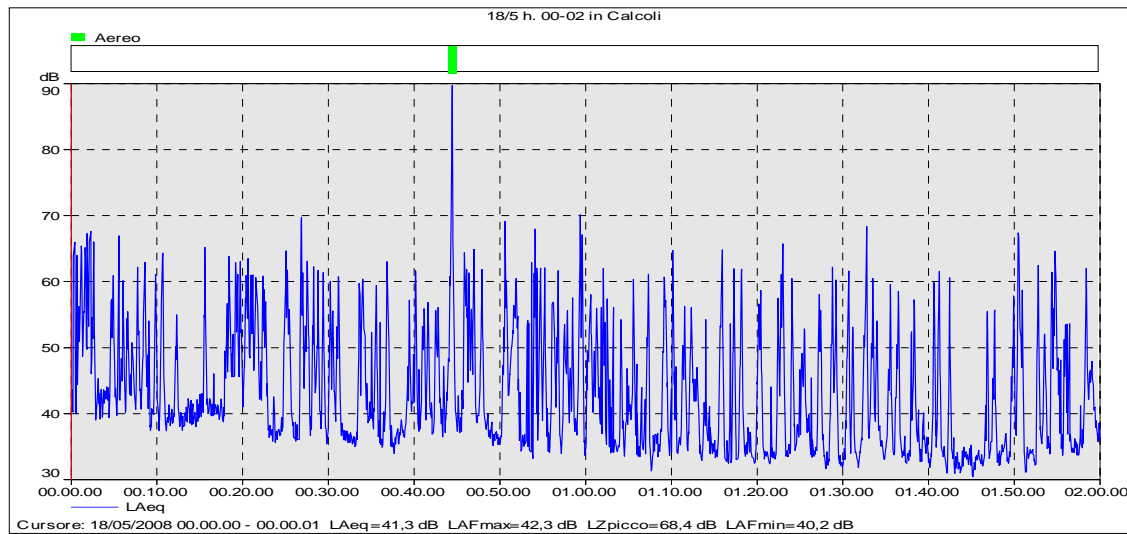


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 20:00 – 22:00	60,9	02:00	93,4 82,2 88,5 88,4 91,4 89,6	78,1 67,5 71,3 70,9 73,1 72,8	00:34 00:29 00:52 00:56 01:09 00:48	56,1

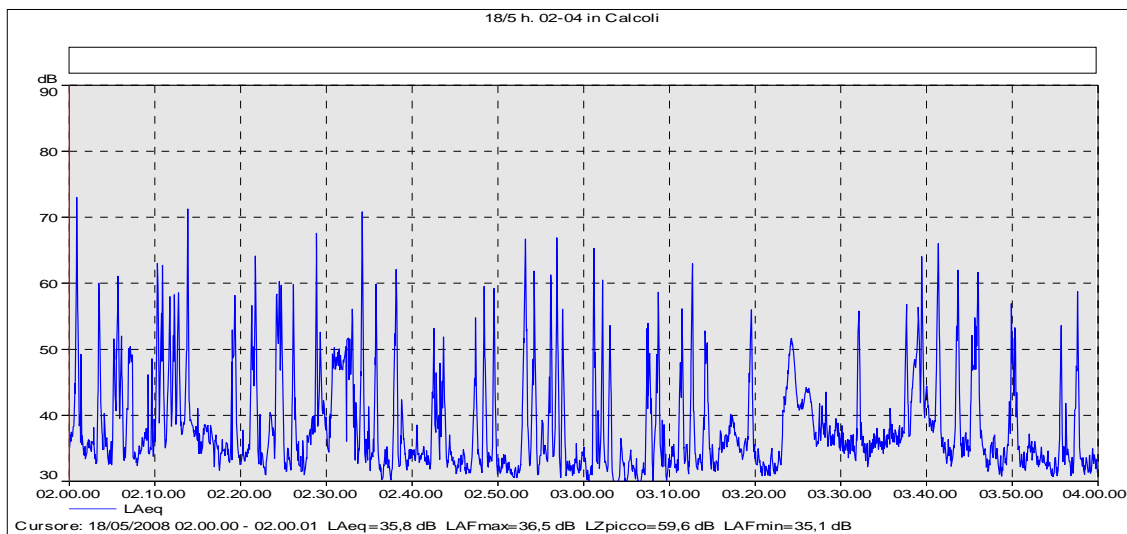


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
17/05/2008 22:00 – 00:00	60,6	02:00	92,9 90,2	75,4 75,6	00:56 00:29	53,1

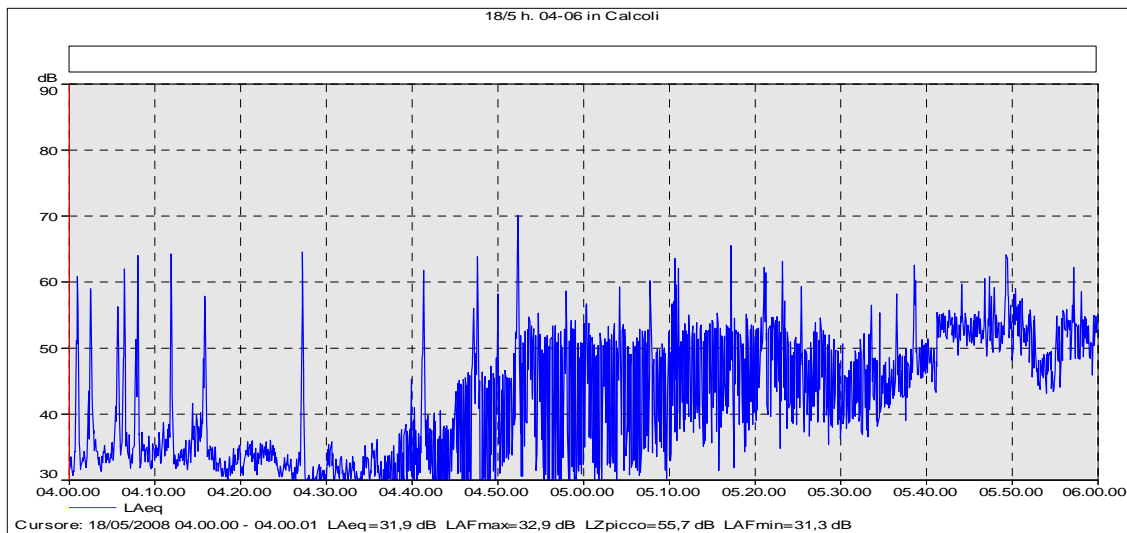
			92,0	74,1	01:01	
			93,6	75,8	01:01	



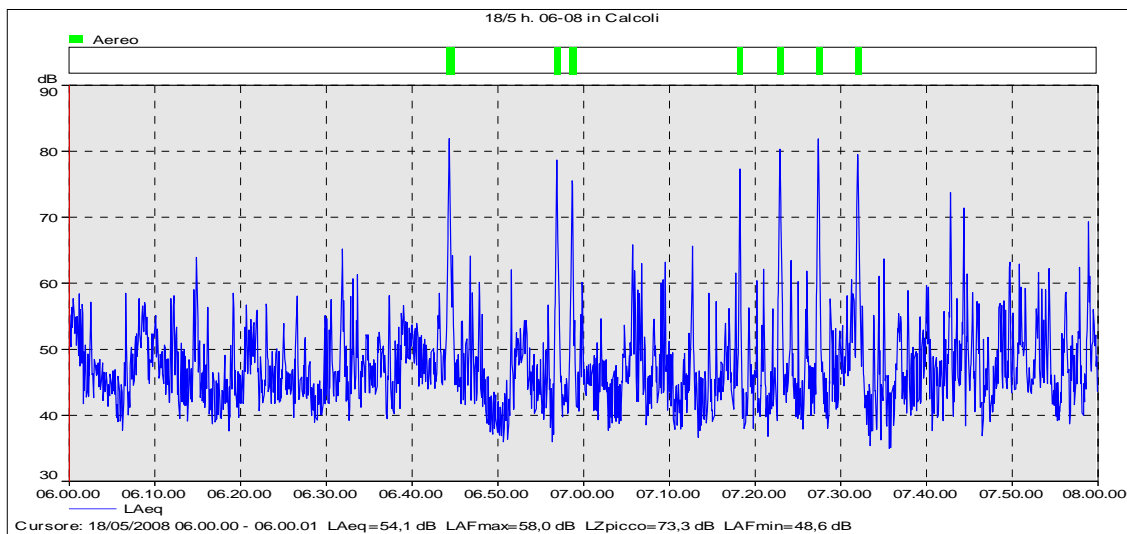
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 00:00 – 02:00	56,9	02:00	93,8	75,9	00:44	51,9



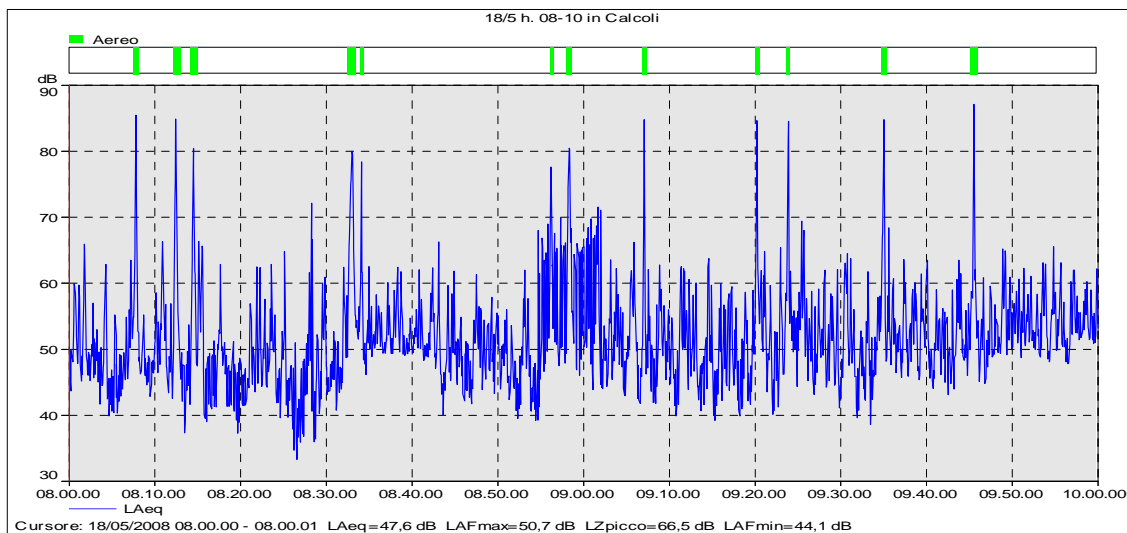
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 02:00 – 04:00	48,4	02:00	---	---	---	48,4



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 04:00 – 06:00	49,4	02:00	---	---	---	49,4

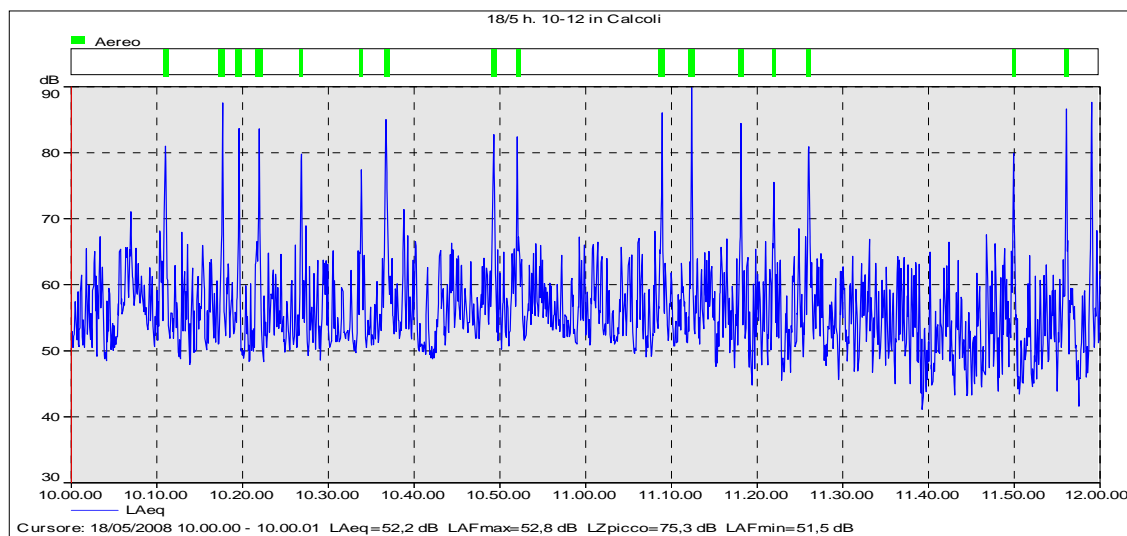


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 06:00 – 08:00	58,9	02:00	91,0	73,3	00:59	51,2
			86,5	69,8	00:47	
			81,9	64,9	00:50	
			82,4	66,9	00:35	
			89,0	72,3	00:47	
			90,6	74,0	00:46	
			88,5	72,1	00:44	



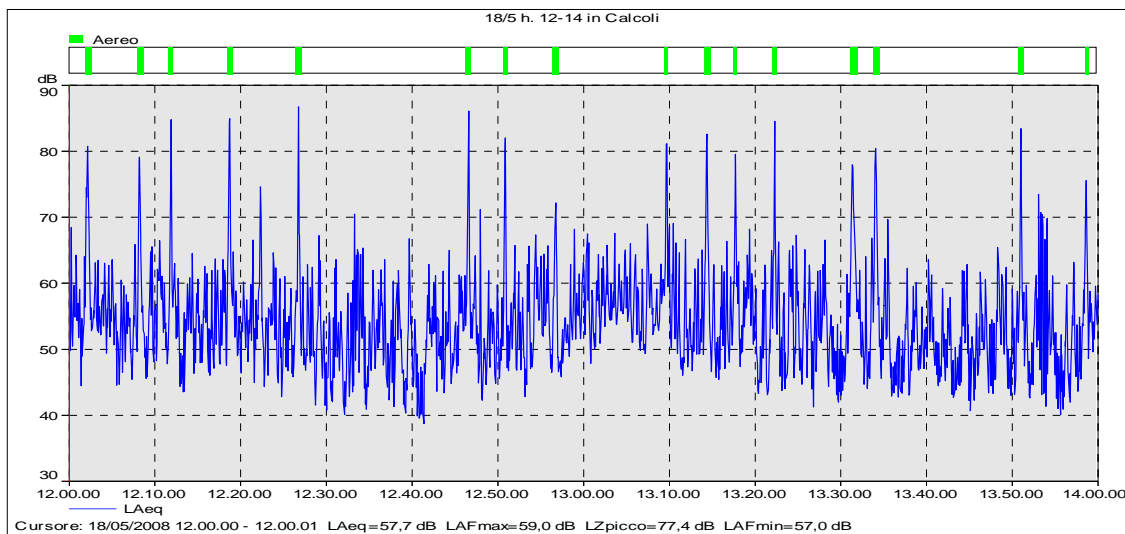
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 08:00 – 10:00	62,9	02:00	91,9	75,8	00:41	54,8
			92,4	75,0	00:54	
			88,4	71,5	00:49	
			90,4	72,9	00:56	

			82,6	68,6	00:25	
			85,3	71,7	00:23	
			90,6	74,7	00:39	
			87,5	72,5	00:32	
			89,5	74,1	00:35	
			89,7	75,5	00:26	
			91,1	75,3	00:38	
			91,7	74,6	00:51	

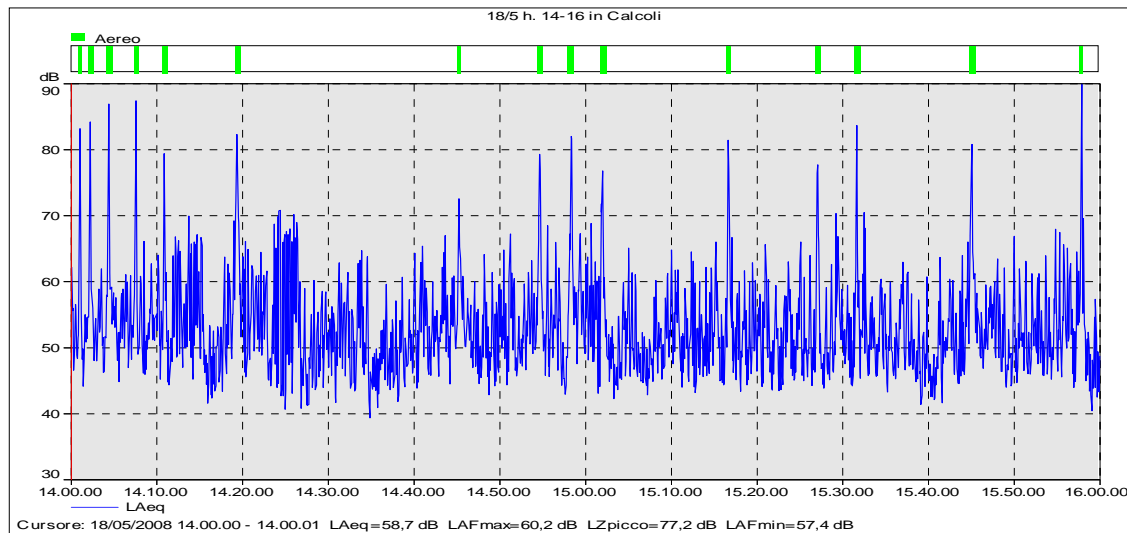


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]

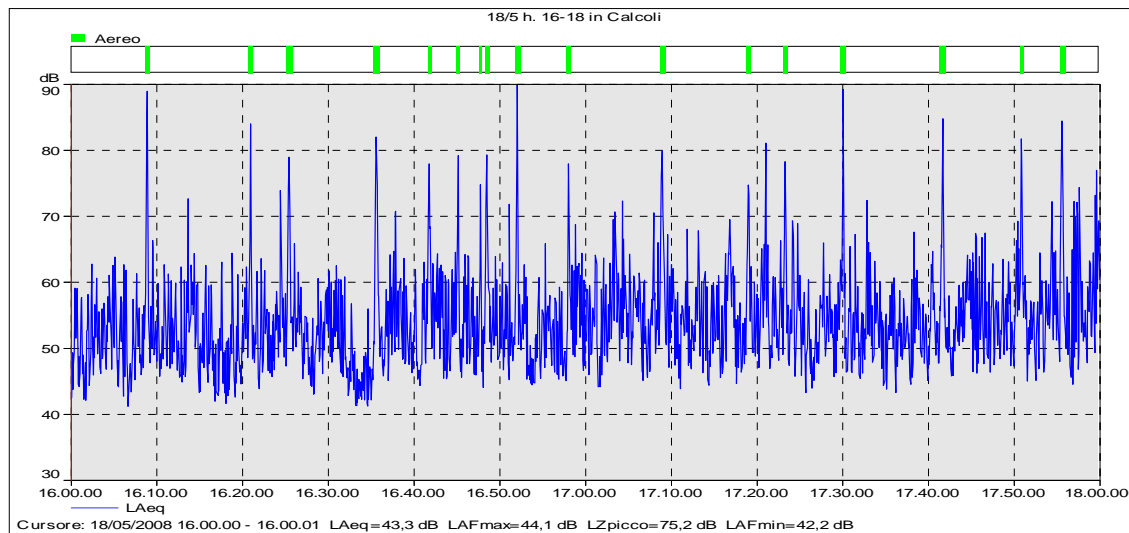
18/05/2008 10:00 – 12:00	64,9	02:00	88,8	73,2	00:36	59,3
			92,2	75,4	00:48	
			88,0	71,7	00:42	
			90,2	73,0	00:52	
			85,8	71,5	00:27	
			83,7	69,4	00:27	
			93,5	77,2	00:43	
			91,4	75,5	00:39	
			88,5	73,7	00:30	
			90,9	74,7	00:42	
			93,8	77,4	00:44	
			89,1	73,4	00:37	
			83,8	69,5	00:27	
			90,3	75,5	00:30	
			86,6	73,5	00:20	
			91,4	76,0	00:34	



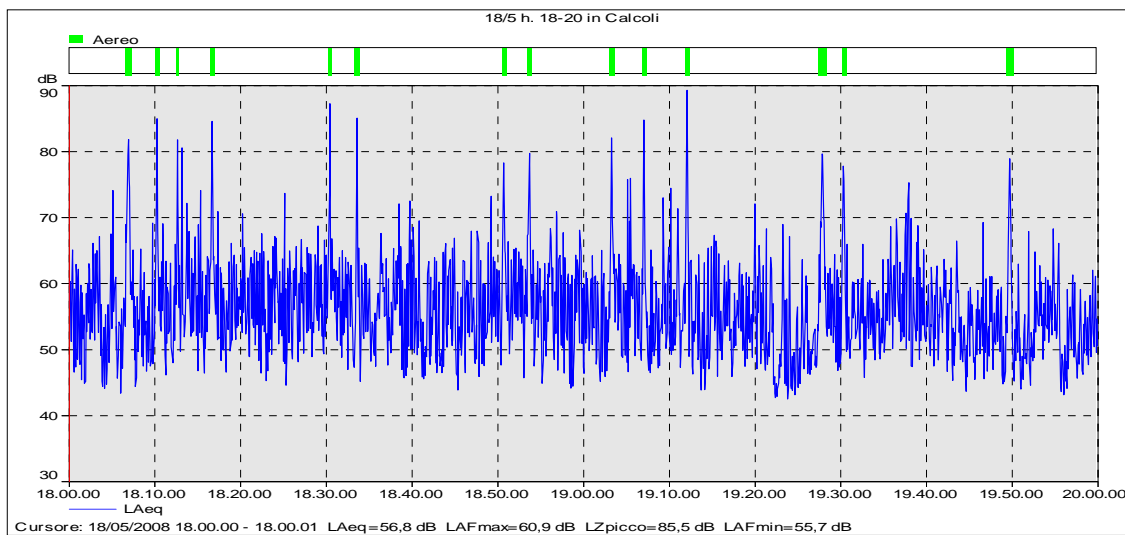
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 12:00 – 14:00	63,6	02:00	89,8	73,4	00:43	56,7
			88,2	71,5	00:46	
			89,3	74,1	00:33	
			92,7	76,8	00:39	
			92,3	75,6	00:47	
			90,6	75,1	00:36	
			86,6	71,8	00:30	
			81,7	65,0	00:47	
			88,5	74,0	00:28	
			90,9	74,4	00:45	
			84,7	70,9	00:24	
			89,3	74,2	00:32	
			88,3	71,2	00:51	
			89,7	73,5	00:42	
			88,3	72,7	00:36	
			83,7	69,4	00:27	



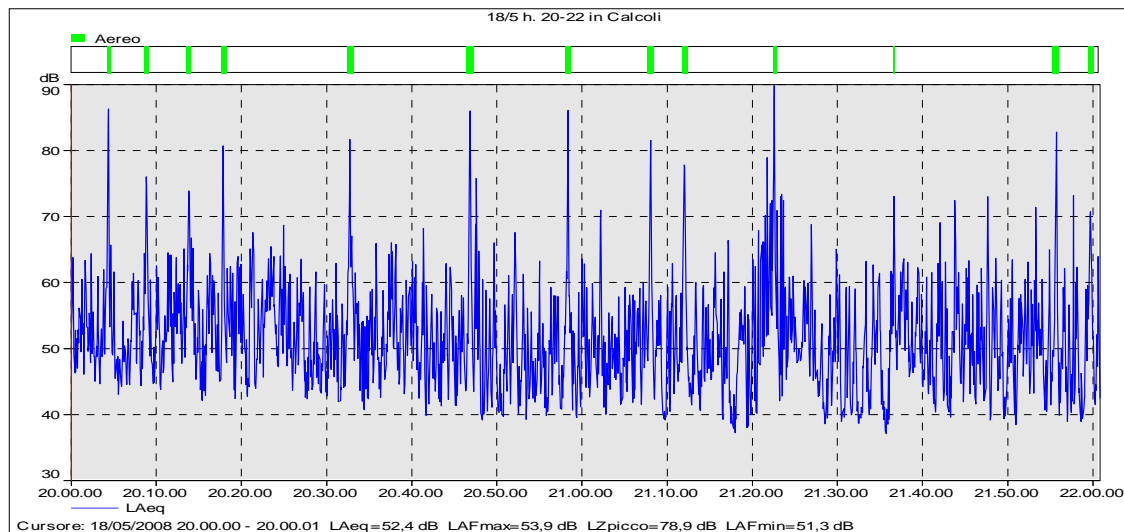
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 14:00 – 16:00	63,3	02:00	87,7	74,1	00:23	55,6
			89,0	73,1	00:39	
			91,1	74,4	00:47	
			91,3	76,1	00:33	
			83,4	68,0	00:35	
			91,5	75,7	00:38	
			81,1	67,7	00:22	
			88,1	72,1	00:40	
			89,7	73,3	00:44	
			85,5	69,2	00:43	
			88,5	73,7	00:30	
			86,8	70,5	00:42	
			88,7	72,5	00:42	
			89,9	73,5	00:44	
			93,8	79,8	00:25	



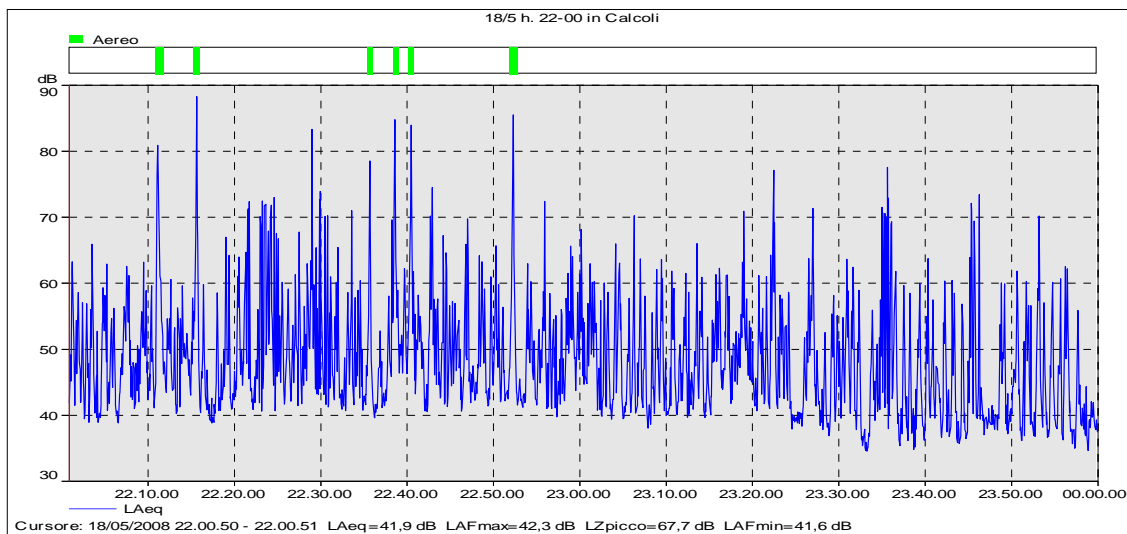
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 16:00 – 18:00	63,9	02:00	92,1	77,1	00:32	57,2
			89,1	73,8	00:34	
			86,8	70,4	00:43	
			89,9	73,3	00:46	
			85,6	71,6	00:25	
			85,0	71,4	00:23	
			80,6	67,6	00:20	
			86,6	71,3	00:34	
			93,8	78,4	00:35	
			85,4	70,8	00:29	
			88,9	72,6	00:43	
			82,9	68,1	00:30	
			86,3	71,7	00:29	
			92,3	76,5	00:38	
			89,1	72,7	00:44	
			88,4	74,3	00:26	
			92,0	75,9	00:40	



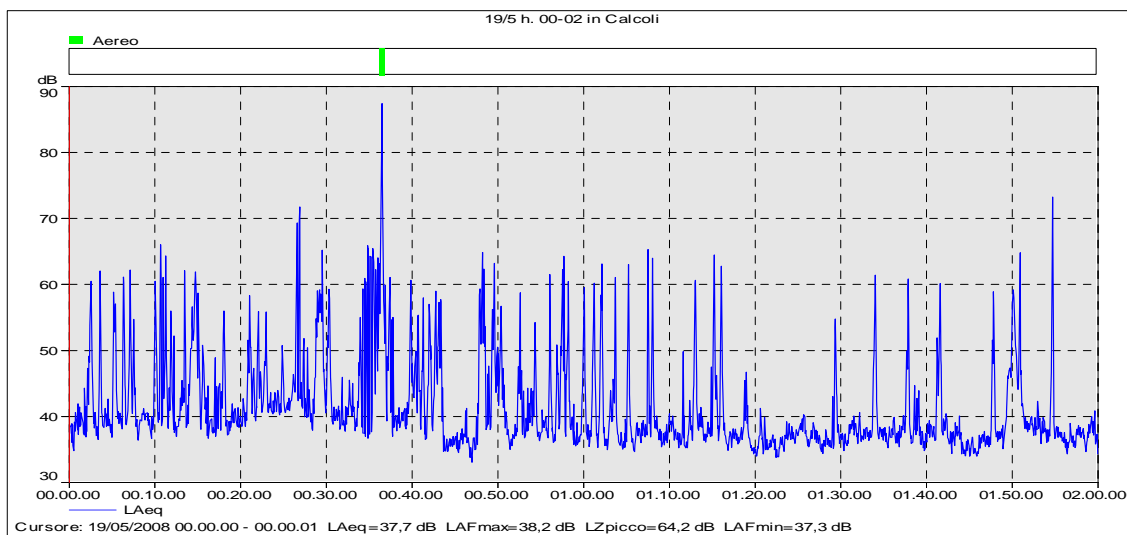
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 18:00 – 20:00	64,3	02:00	91,4	74,5	00:49	58,9
			90,7	76,0	00:29	
			85,9	73,4	00:18	
			91,6	76,9	00:29	
			90,9	76,7	00:26	
			89,8	73,6	00:41	
			87,6	72,7	00:31	
			87,3	71,9	00:34	
			89,5	73,8	00:37	
			89,4	74,0	00:35	
			94,5	79,7	00:30	
			89,7	72,0	00:59	
			87,2	71,8	00:35	
			87,5	70,7	00:48	



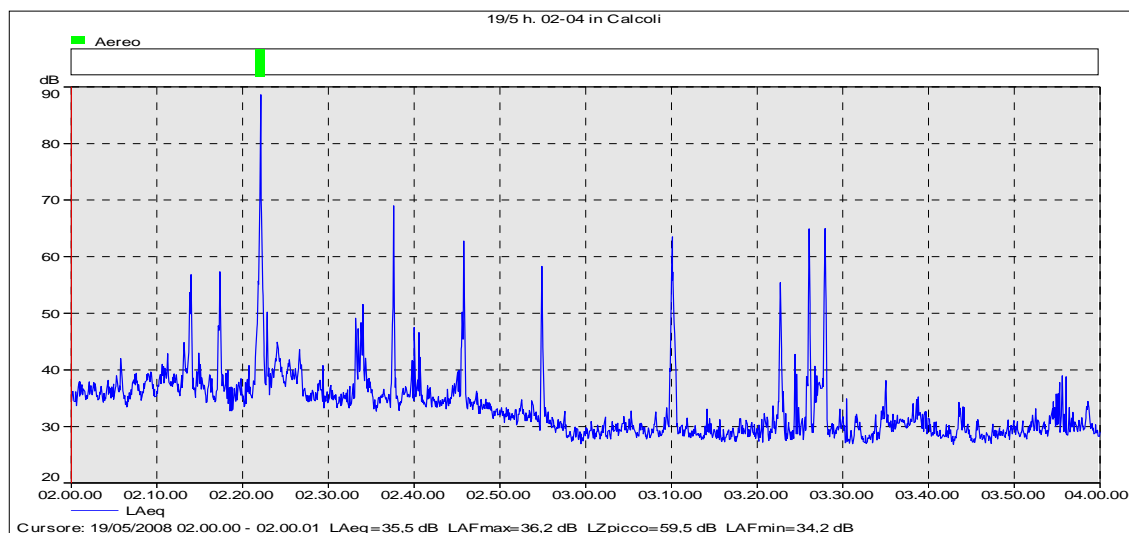
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 20:00 – 22:00	62,3	02:00	91,3	77,1	00:26	55,8
			82,8	68,1	00:30	
			81,8	66,9	00:31	
			86,6	70,8	00:38	
			87,5	71,0	00:44	
			92,0	75,2	00:48	
			91,5	75,3	00:41	
			87,7	71,1	00:45	
			86,6	70,8	00:38	
			93,3	79,3	00:25	
			77,9	66,7	00:13	
			88,2	71,9	00:43	
			80,7	64,6	00:40	



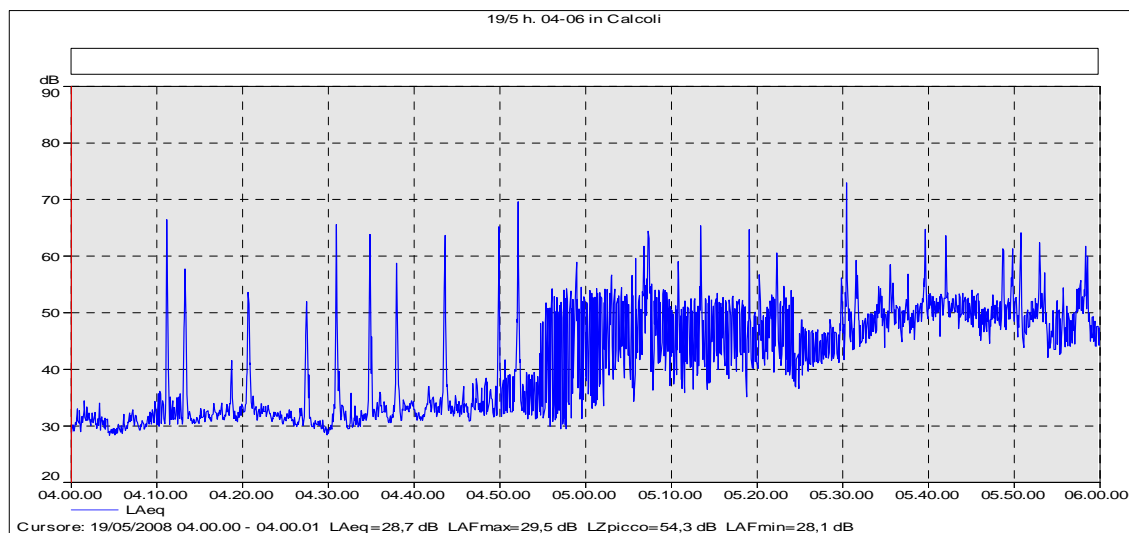
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
18/05/2008 22:00 – 00:00	61,1	02:00	89,9	72,2	00:59	56,5
			92,3	76,1	00:42	
			83,7	67,5	00:42	
			89,4	73,4	00:40	
			90,4	75,0	00:35	
			90,5	72,8	00:59	



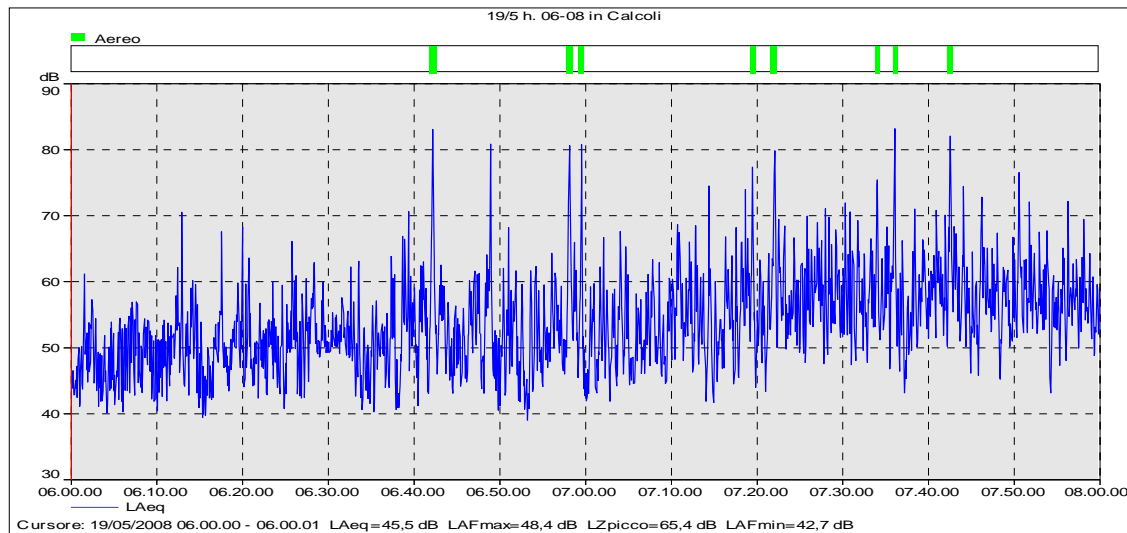
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 00:00 – 02:00	55,0	02:00	92,1	76,6	01:42	49,4



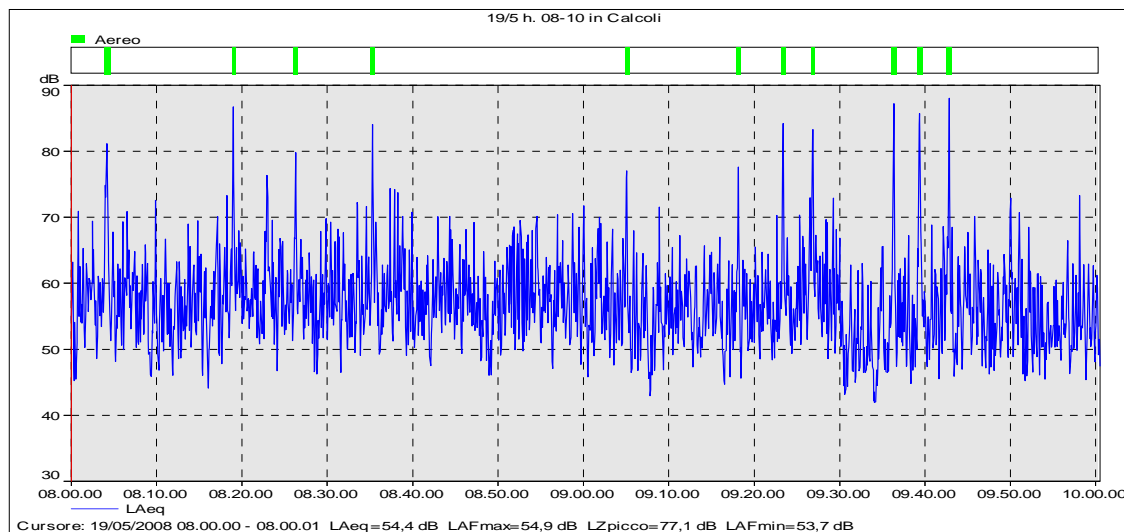
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 02:00 – 04:00	54,7	02:00	86,7	66,6	01:42	41,8



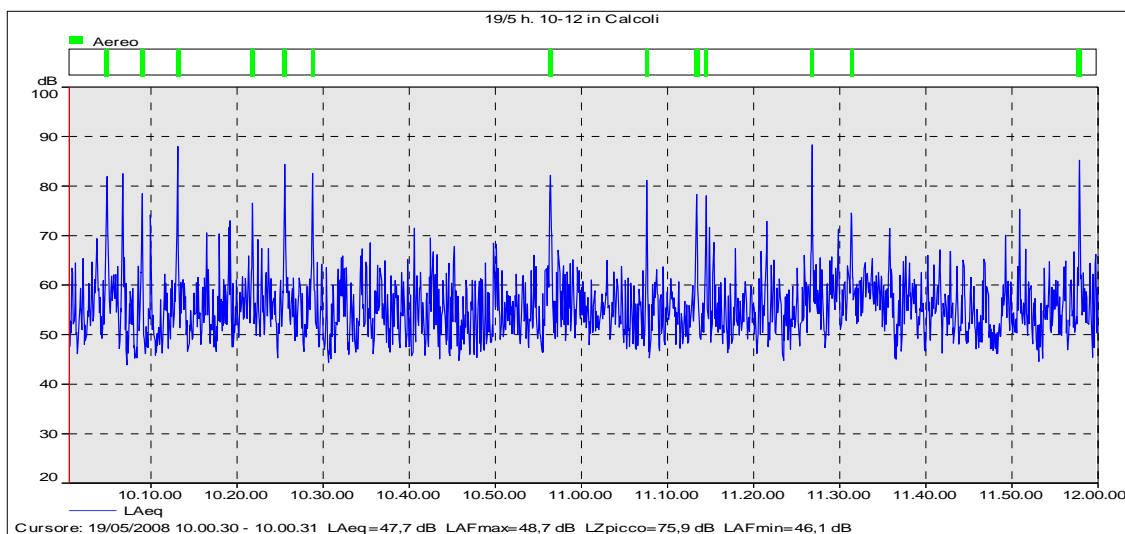
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 04:00 – 06:00	49,1	02:00	---	---	---	49,1



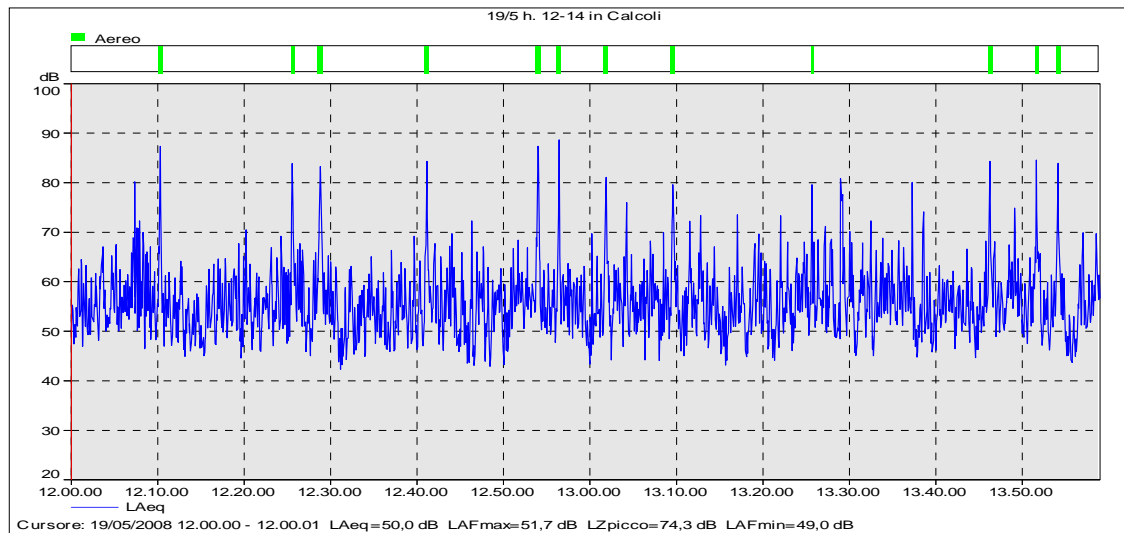
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 06:00 – 08:00	61,4	02:00	91,4	74,3	00:51	57,9
			89,1	72,9	00:42	
			84,2	68,6	00:36	
			82,7	67,2	00:36	
			88,0	71,6	00:44	
			83,7	69,0	00:30	
			90,3	76,0	00:27	
			90,0	74,1	00:39	



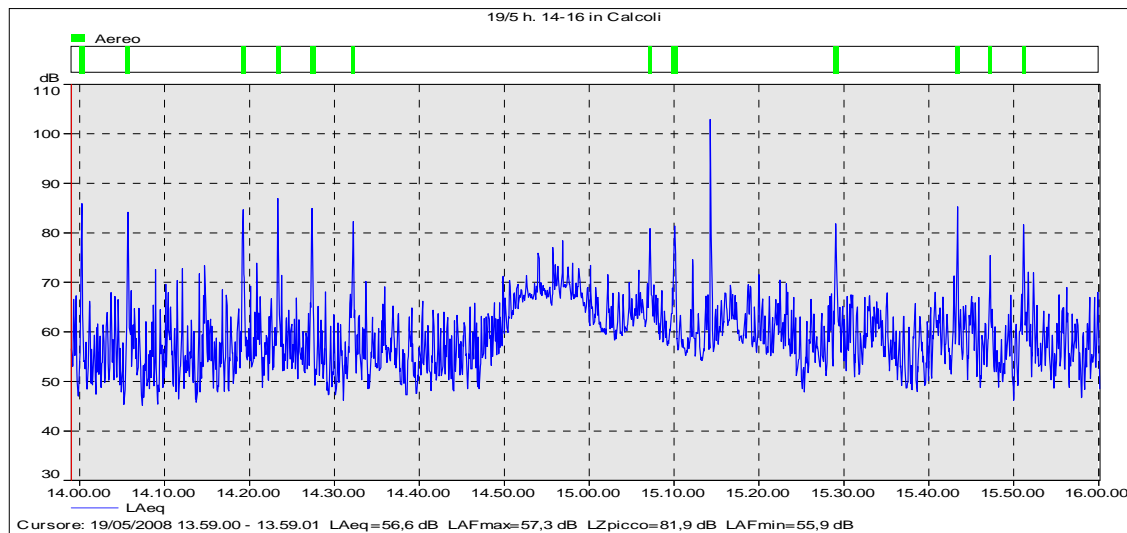
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 08:00 – 10:00	63,9	02:00	90,3	73,6	00:47	59,6
			91,7	77,4	00:27	
			86,7	71,8	00:31	
			89,4	74,5	00:31	
			84,2	69,7	00:28	
			83,3	68,6	00:30	
			89,0	74,3	00:30	
			89,2	75,4	00:24	
			92,7	76,6	00:40	
			93,4	77,3	00:41	
			92,0	76,0	00:40	



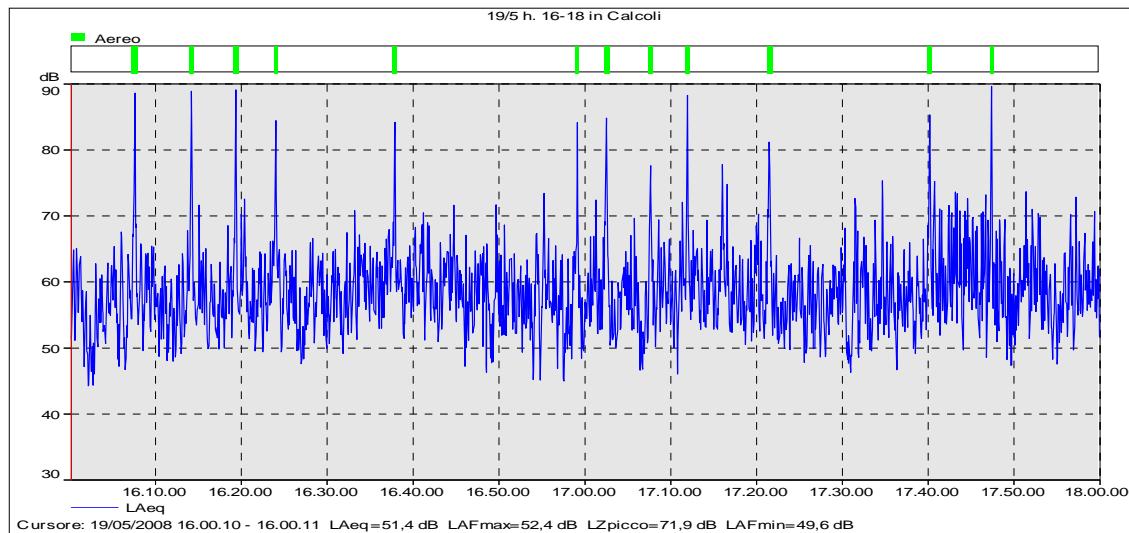
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 10:00 – 12:00	63,1	02:00	90,6	75,2	00:35	58,0
			85,0	70,1	00:31	
			92,2	77,6	00:29	
			83,2	68,7	00:28	
			91,2	76,3	00:31	
			88,8	75,1	00:23	
			90,1	75,1	00:32	
			85,9	71,5	00:27	
			86,1	70,6	00:36	
			82,8	69,0	00:24	
			92,8	78,3	00:28	
			83,3	70,1	00:21	
			90,0	74,6	00:35	



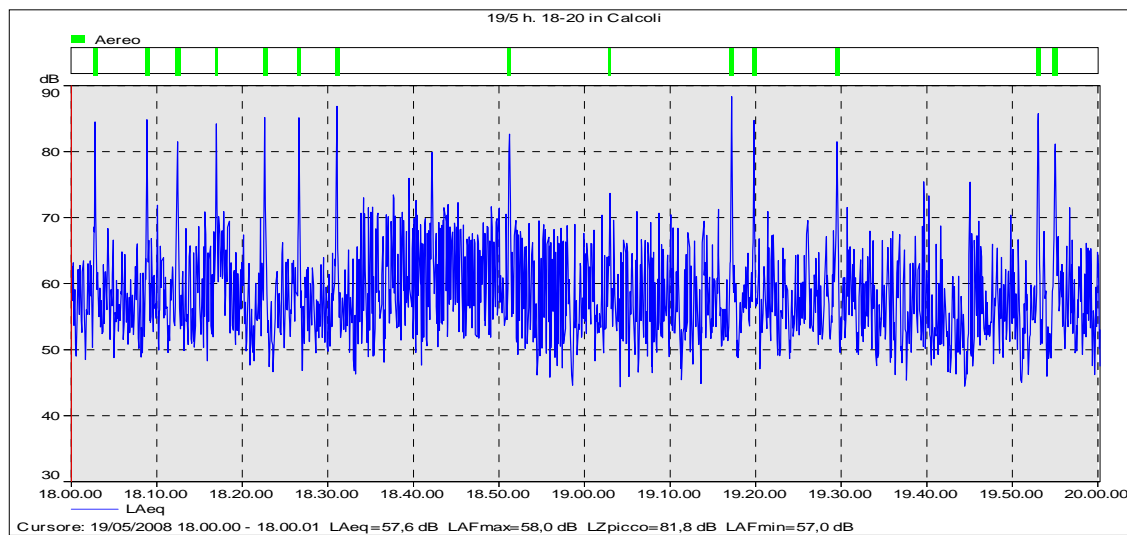
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 12:00 – 14:00	64,5	02:00	92,1	76,7	00:34	59,4
			91,4	77,1	00:27	
			92,0	76,4	00:36	
			91,2	75,8	00:34	
			92,4	76,9	00:36	
			93,3	78,8	00:28	
			88,6	73,9	00:29	
			87,7	73,2	00:28	
			83,8	71,5	00:17	
			89,8	75,7	00:26	
			89,9	76,1	00:24	
			89,6	75,1	00:28	



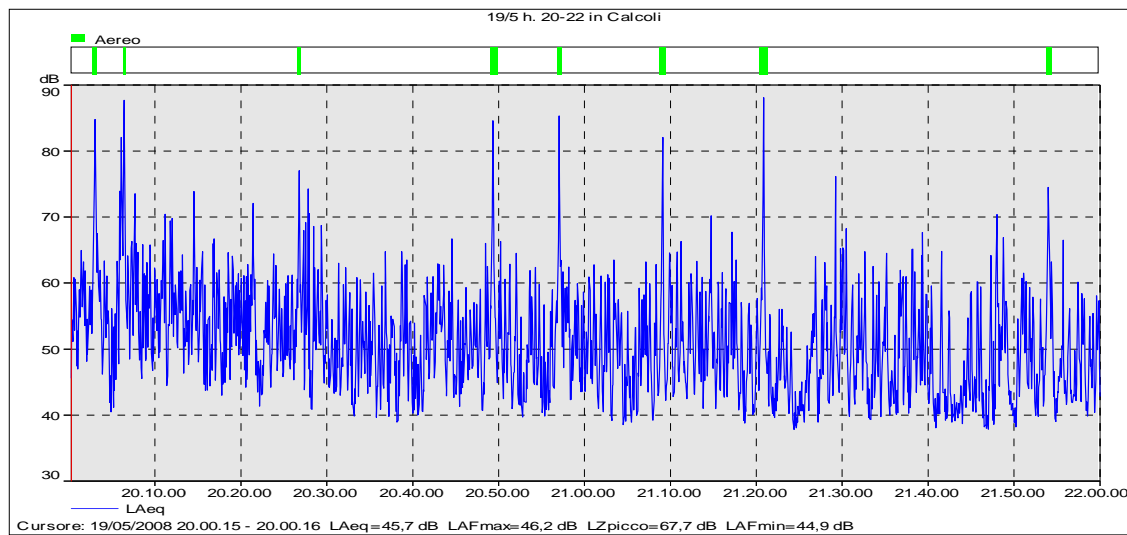
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 14:00 – 16:00	68,0	02:00	90,8	74,8	00:40	66,8
			89,4	74,1	00:34	
			91,6	76,5	00:32	
			93,4	78,4	00:32	
			90,5	74,6	00:39	
			88,8	75,2	00:23	
			90,2	75,8	00:28	
			90,7	74,1	00:46	
			91,1	75,3	00:38	
			90,1	75,6	00:28	
			82,4	68,8	00:23	
			88,7	74,9	00:24	



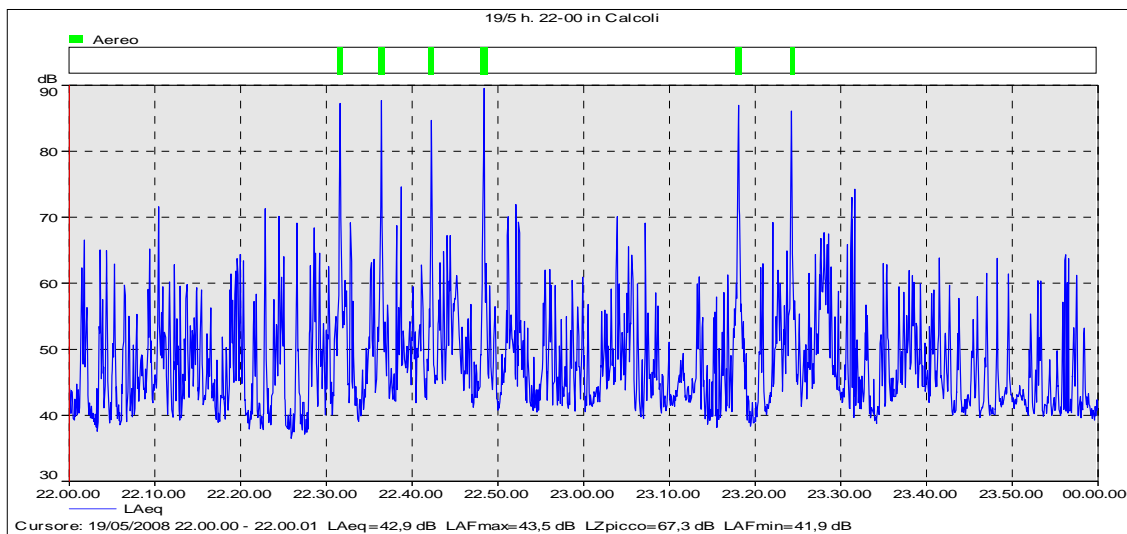
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 16:00 – 18:00	65,7	02:00	93,8	77,1	00:47	60,6
			93,8	78,6	00:33	
			93,8	78,1	00:37	
			91,1	77,0	00:26	
			90,7	76,3	00:28	
			89,1	74,8	00:27	
			92,3	76,8	00:36	
			85,2	70,4	00:30	
			92,9	77,8	00:32	
			89,4	73,6	00:38	
			90,8	76,0	00:30	
			93,5	79,7	00:24	



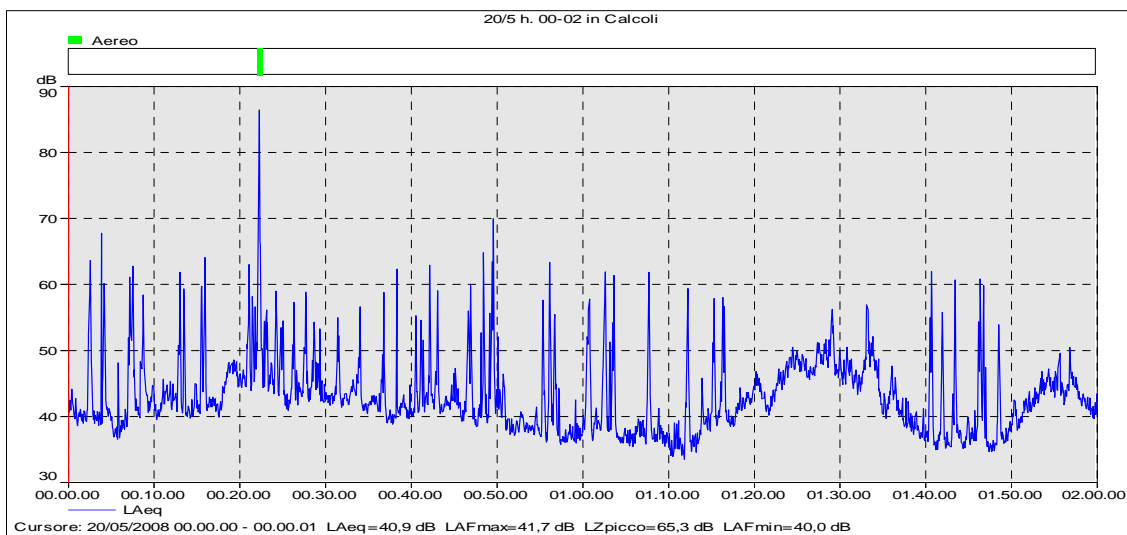
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 18:00 – 20:00	65,1	02:00	89,7	74,5	00:33	60,6
			89,9	74,8	00:33	
			89,6	73,7	00:39	
			89,6	77,0	00:18	
			90,1	75,0	00:32	
			90,4	76,4	00:25	
			91,6	77,1	00:28	
			90,7	76,7	00:25	
			81,6	68,3	00:21	
			93,7	78,4	00:34	
			89,7	75,2	00:28	
			89,7	74,6	00:33	
			92,8	77,5	00:34	
			89,9	74,1	00:38	



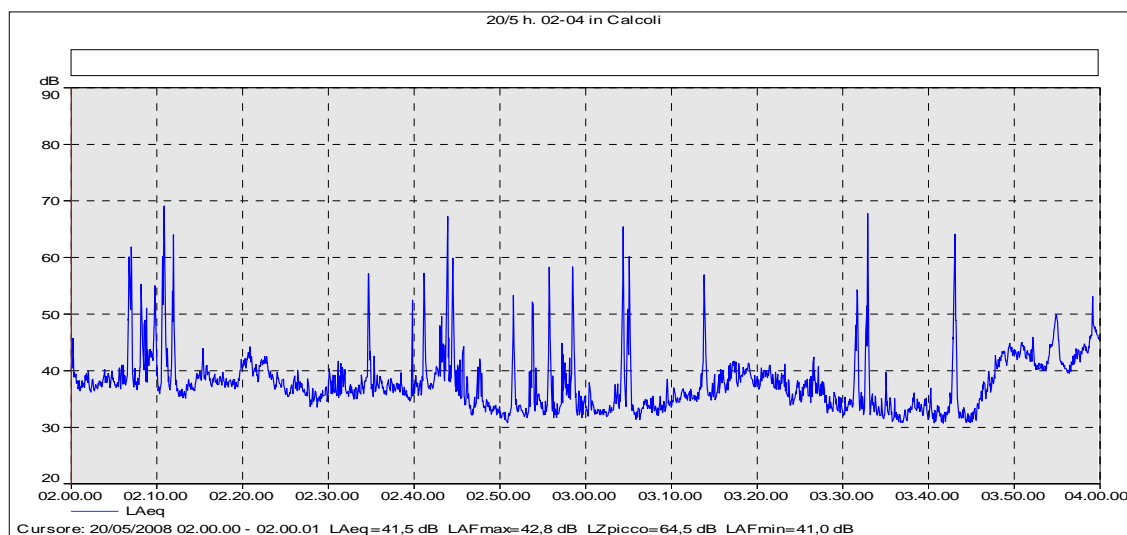
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 20:00 – 22:00	62,1	02:00	92,0	76,7	00:34	56,5
			92,6	79,2	00:22	
			83,4	68,8	00:23	
			90,0	73,2	00:48	
			91,3	76,4	00:31	
			87,2	70,7	00:45	
			92,6	75,1	00:56	
			82,6	67,1	00:35	



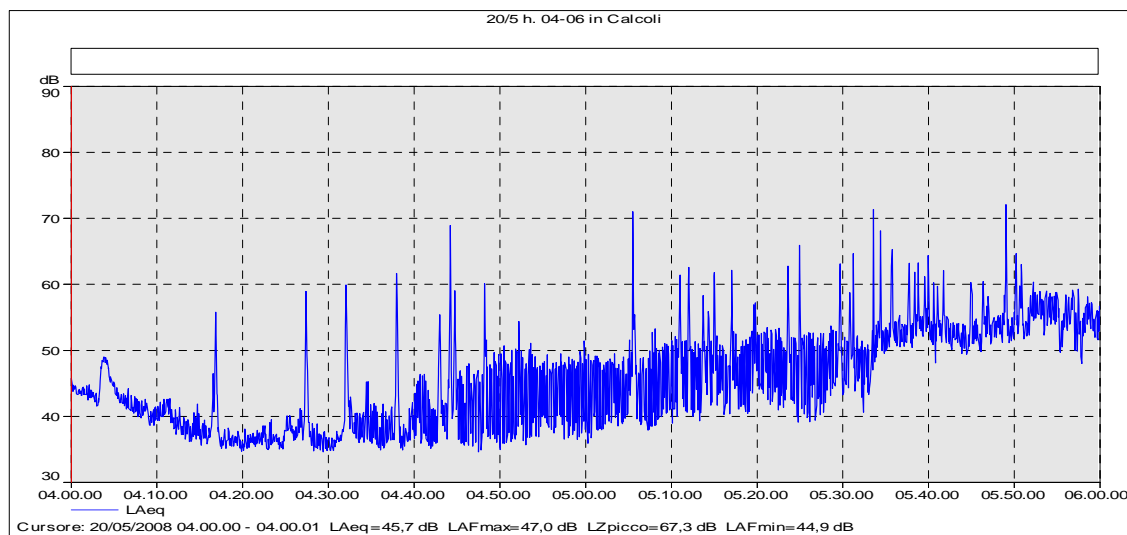
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
19/05/2008 22:00 – 00:00	62,3	02:00	92,6 92,4 91,1 93,8 93,8 90,7	76,8 76,3 75,0 76,6 77,4 75,6	00:38 00:41 00:40 00:53 00:44 00:32	53,4



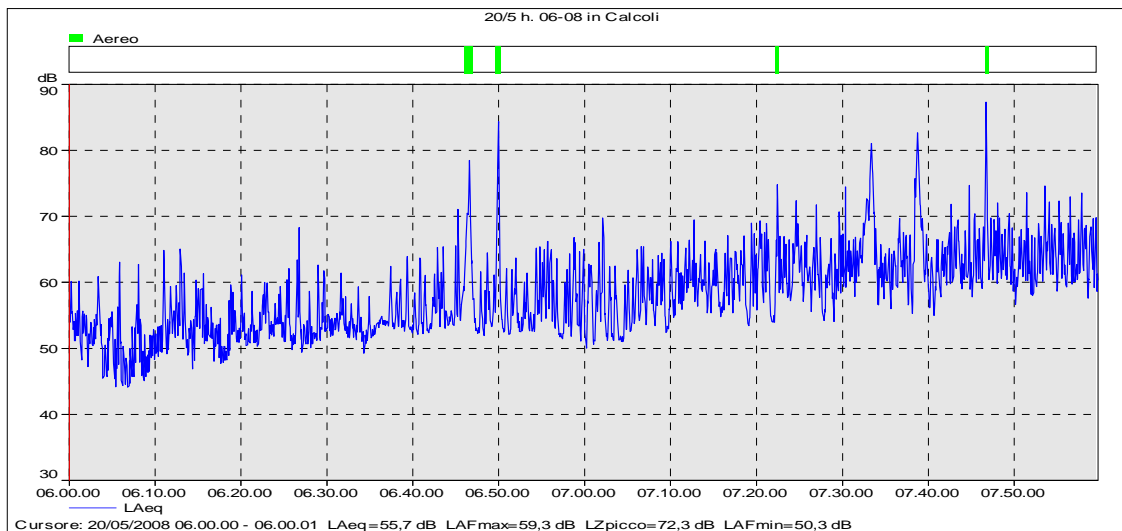
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
20/05/2008 00:00 – 02:00	53,5	02:00	90,7	57,1	00:37	47,8



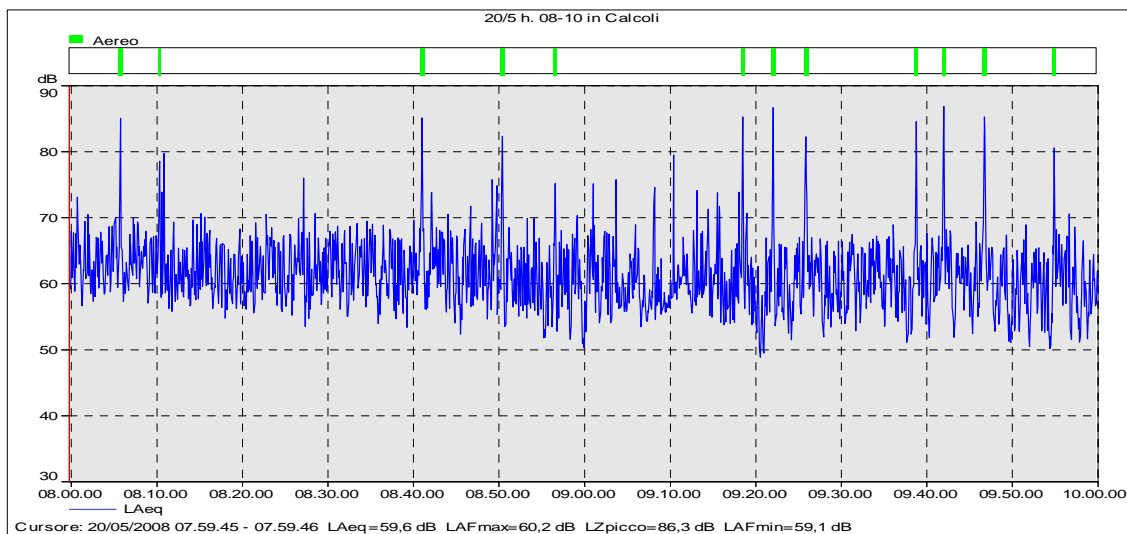
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
20/05/2008 02:00 – 04:00	44,5	02:00	---	---	---	44,5



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
20/05/2008 04:00 – 06:00	51,2	02:00	---	---	---	51,2

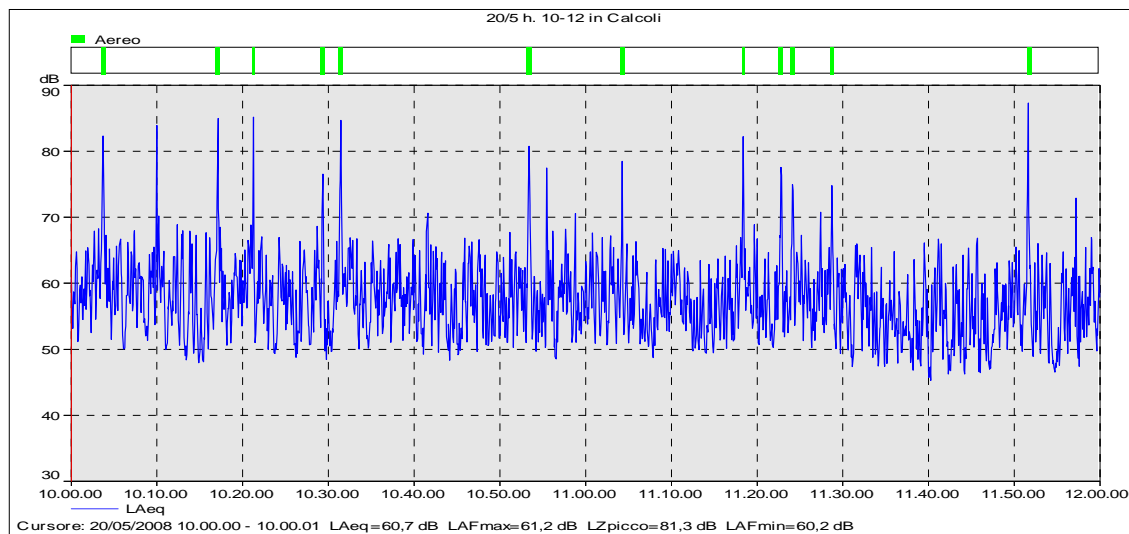


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
20/05/2008 06:00 – 08:00	64,0	02:00	88,3 92,7 82,2 93,8	70,4 76,9 68,4 79,3	01:01 00:38 00:24 00:28	62,7

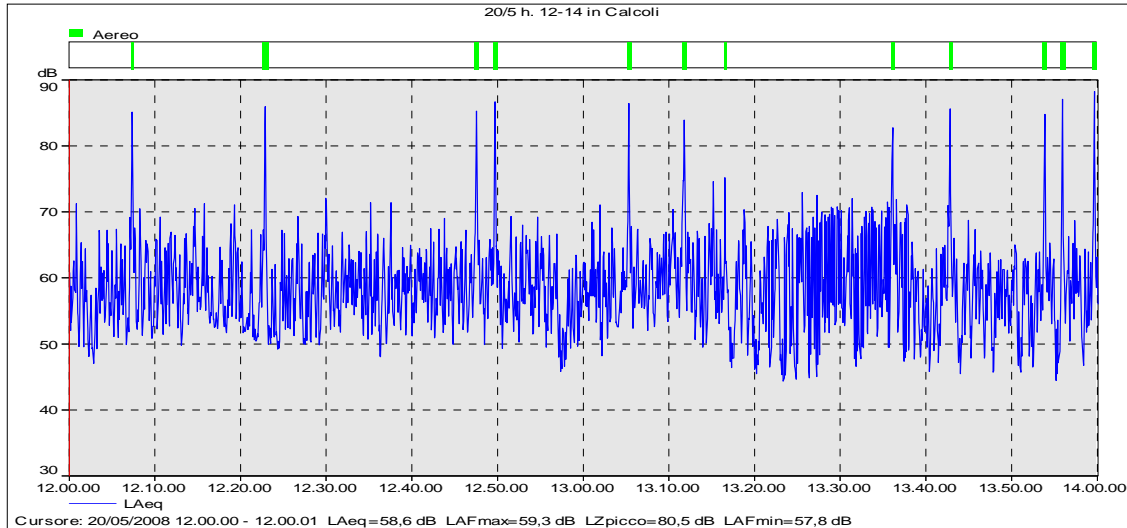


Data / Ora	Leq	Durata	SEL transito	Leq transito	Durata	Leq depurato dai
------------	-----	--------	--------------	--------------	--------	------------------

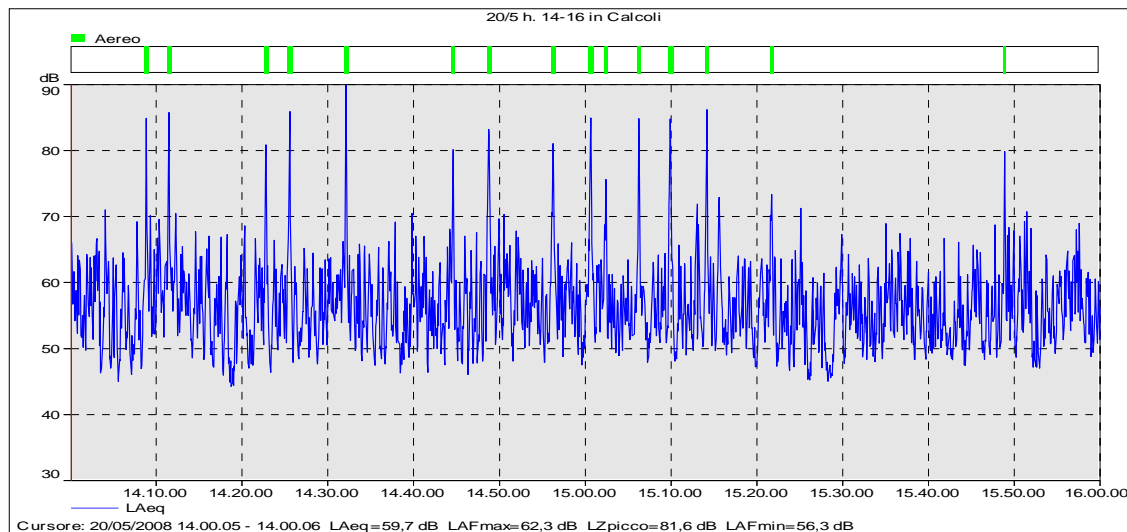
misura		misura	aereo	aereo	transito aereo	transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
20/05/2008 08:00 – 10:00	65,5	02:00	90,9	75,5	00:35	62,7
			84,2	71,4	00:19	
			90,3	75,6	00:30	
			88,9	74,5	00:28	
			82,8	68,6	00:26	
			90,7	77,2	00:22	
			91,5	76,7	00:30	
			90,9	75,7	00:33	
			91,1	77,3	00:24	
			92,5	78,5	00:25	
			92,9	77,6	00:34	
			86,9	73,1	00:24	



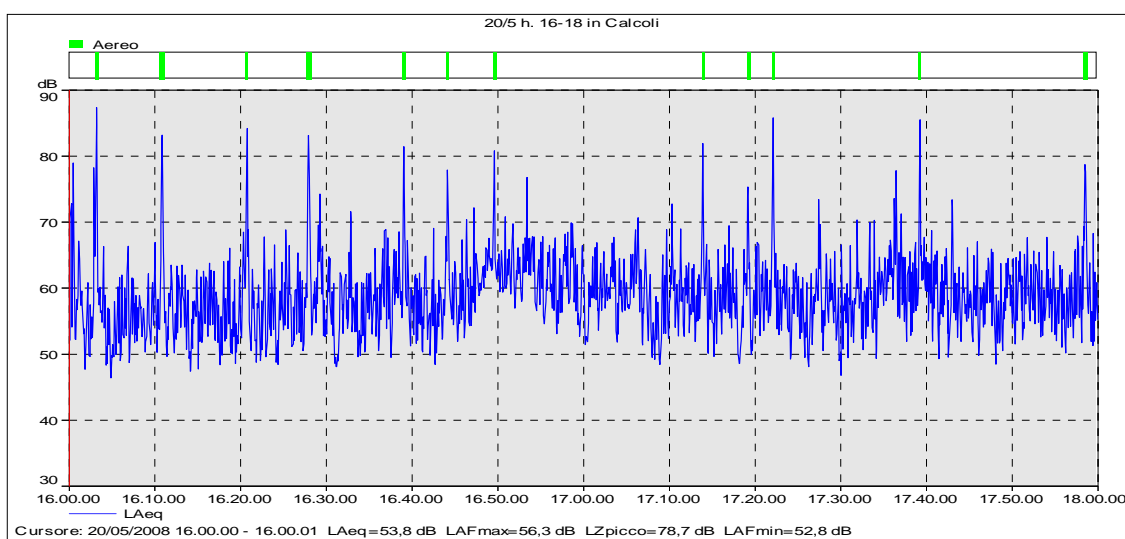
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
20/05/2008 10:00 – 12:00	63,3	02:00	90,4	75,7	00:30	59,6
			91,4	76,6	00:30	
			88,0	75,0	00:20	
			83,3	69,2	00:26	
			92,3	77,5	00:30	
			88,9	72,8	00:41	
			83,3	68,7	00:29	
			87,1	74,3	00:19	
			86,4	71,5	00:31	
			83,9	69,0	00:31	
			82,8	68,4	00:28	
			92,6	77,3	00:34	



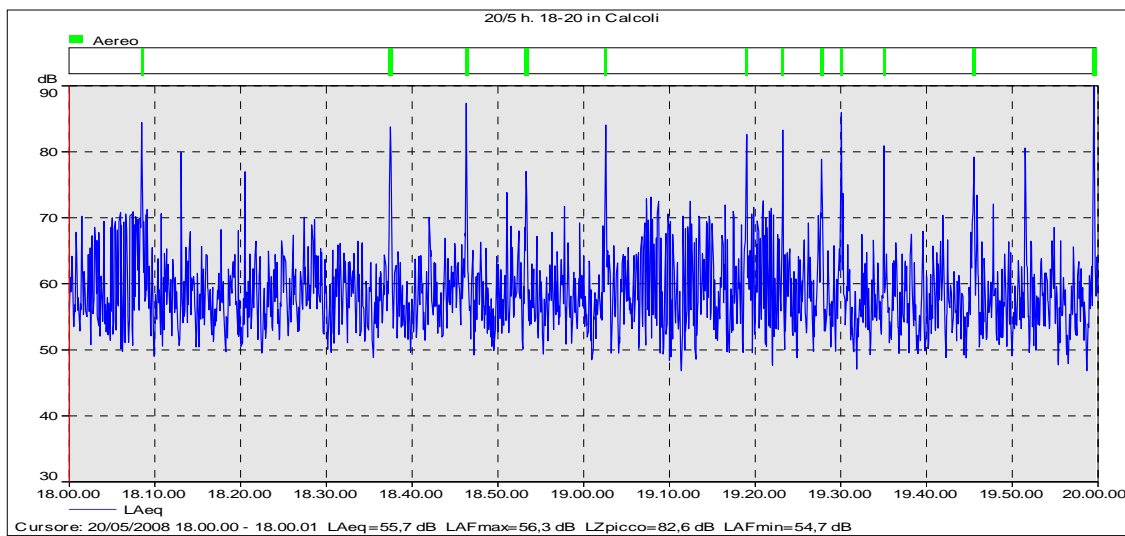
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
20/05/2008 12:00 – 14:00	65,1	02:00	90,3	76,9	00:22	60,5
			91,6	75,2	00:43	
			90,8	75,5	00:34	
			92,5	78,0	00:28	
			92,1	77,6	00:28	
			92,3	76,8	00:36	
			79,8	67,2	00:18	
			91,0	76,5	00:28	
			90,8	76,5	00:27	
			89,8	75,3	00:28	
			91,5	76,1	00:35	
			92,8	77,5	00:34	



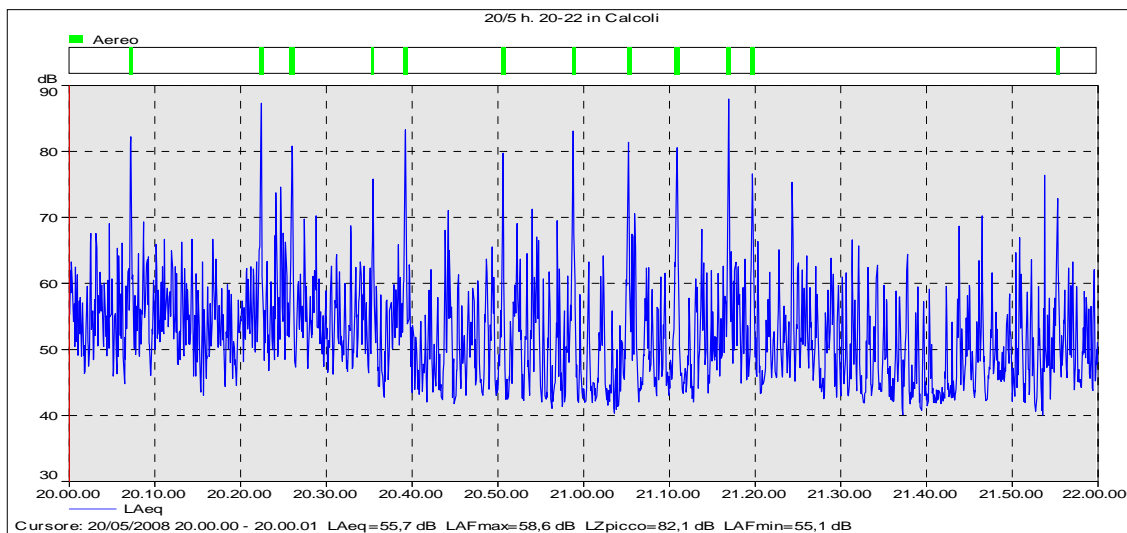
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
20/05/2008 14:00 – 16:00	65,0	02:00	90,0	74,8	00:33	58,5
			91,7	76,8	00:31	
			86,4	71,9	00:28	
			91,2	75,6	00:37	
			96,1	81,7	00:28	
			85,3	71,3	00:25	
			91,3	76,8	00:28	
			89,4	74,2	00:33	
			93,4	77,3	00:41	
			83,5	69,7	00:24	
			90,3	76,3	00:25	
			92,4	76,4	00:40	
			91,5	77,2	00:27	
			82,3	68,7	00:23	
			85,4	72,6	00:19	



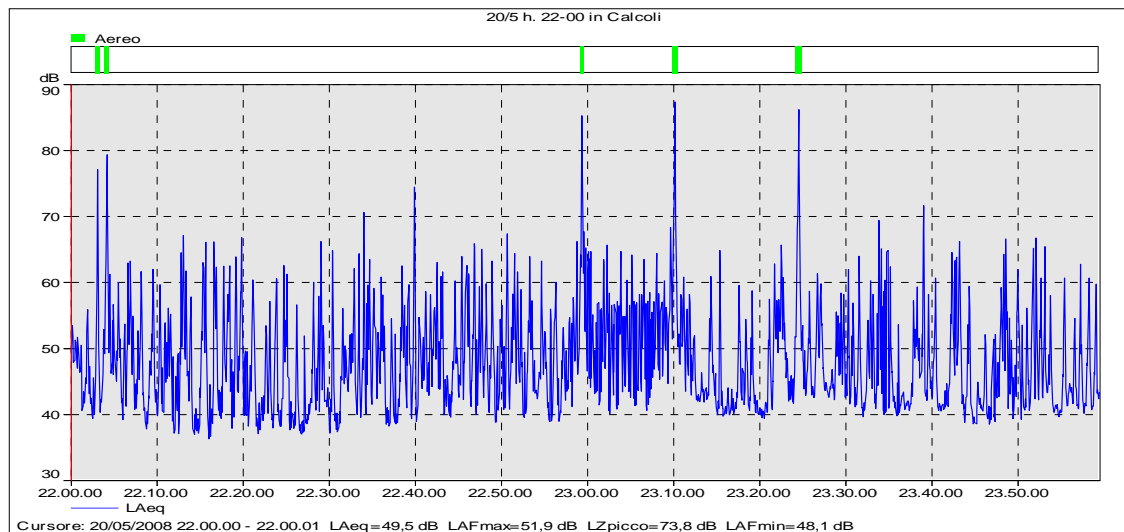
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
20/05/2008 16:00 – 18:00	64,3	02:00	92,4	78,4	00:25	60,8
			91,4	75,5	00:39	
			90,6	77,4	00:21	
			92,1	76,5	00:36	
			88,9	74,7	00:26	
			84,4	72,6	00:15	
			86,7	72,9	00:24	
			86,8	73,8	00:20	
			82,6	68,5	00:26	
			91,2	78,2	00:20	
			90,4	77,7	00:19	
			88,5	73,4	00:32	



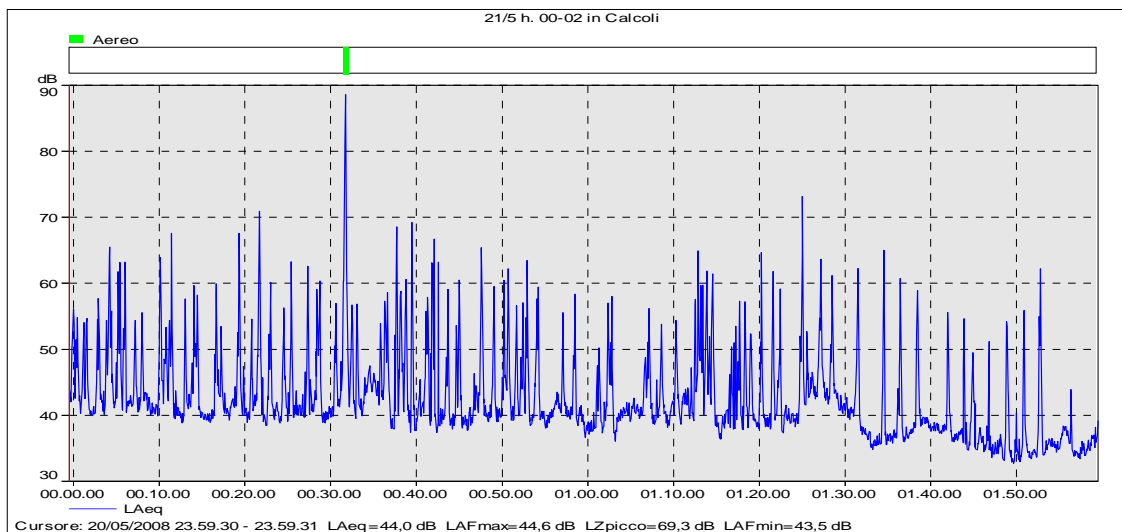
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
20/05/2008 18:00 – 20:00	64,7	02:00	91,5	78,5	00:20	60,7
			91,9	76,7	00:33	
			92,4	78,1	00:27	
			85,2	70,3	00:31	
			89,4	76,4	00:20	
			90,2	77,1	00:20	
			87,0	73,6	00:22	
			86,9	72,8	00:26	
			91,2	78,7	00:18	
			85,8	74,0	00:15	
			88,1	74,3	00:24	
			94,2	79,6	00:29	



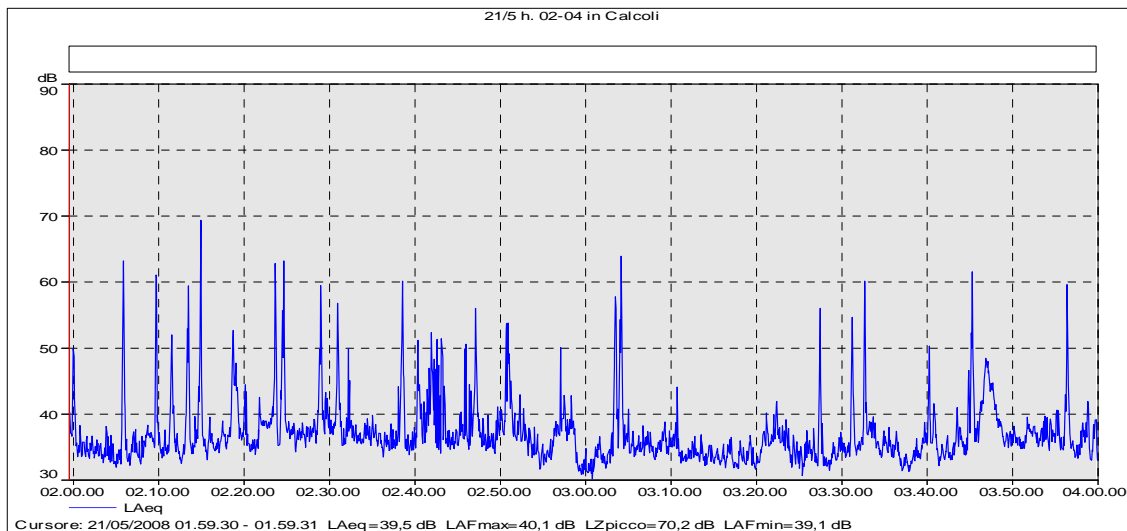
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
20/05/2008 20:00 – 22:00	62,1	02:00	89,0	75,2	00:24	56,0
			92,9	77,6	00:34	
			88,9	73,1	00:38	
			82,9	69,4	00:22	
			89,0	73,8	00:33	
			84,8	70,3	00:28	
			88,8	74,5	00:27	
			87,5	72,9	00:29	
			88,6	72,7	00:39	
			92,4	77,8	00:29	
			85,1	69,8	00:34	
			79,8	65,2	00:29	



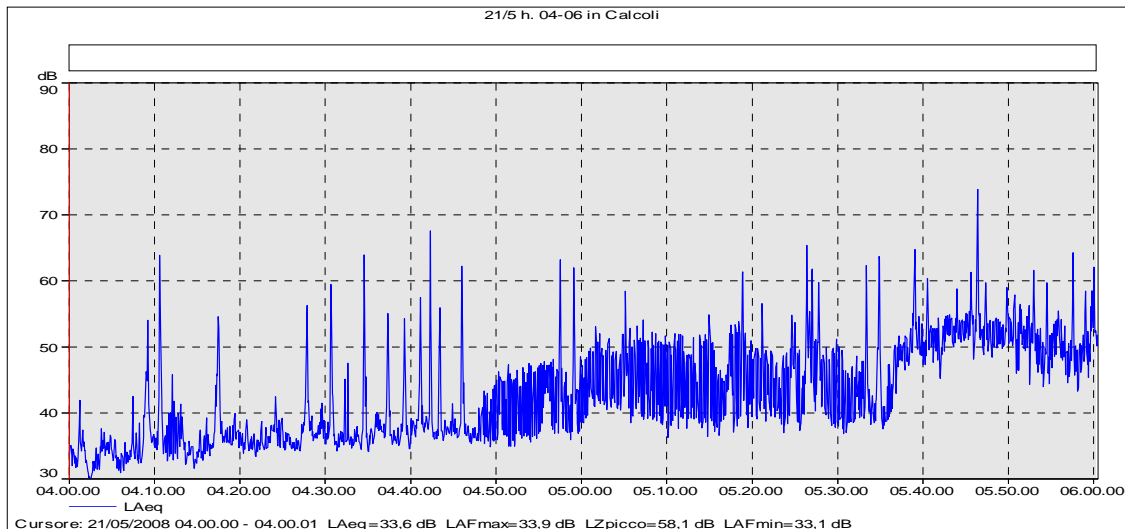
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
20/05/2008 22:00 – 00:00	59,4	02:00	81,4 85,8 90,5 92,4 91,4	66,5 70,8 77,3 77,0 75,1	00:31 00:32 00:21 00:35 00:43	53,1



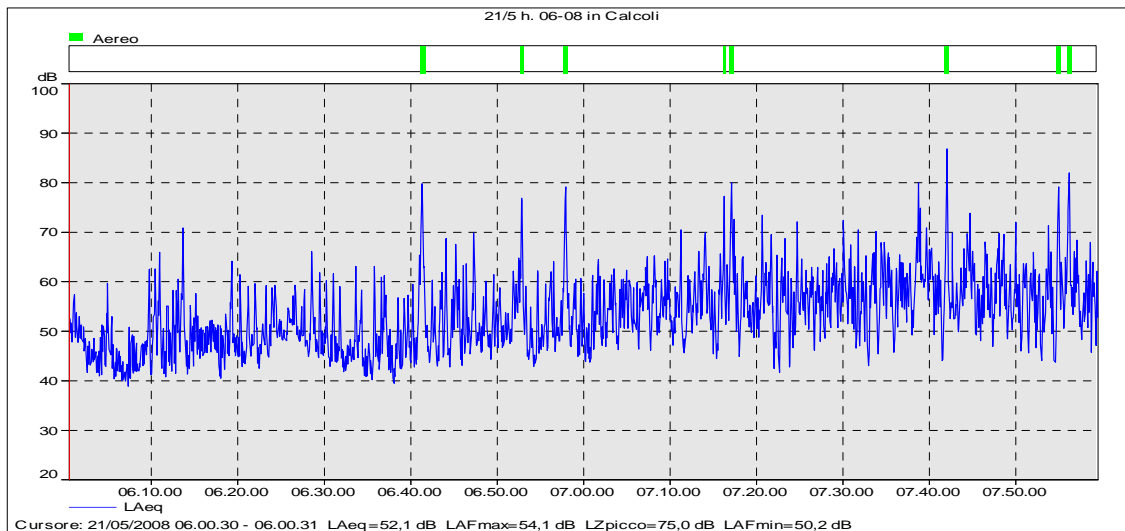
Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
21/05/2008 00:00 – 02:00	56,0	02:00	93,5	77,8	00:37	49,7



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
21/05/2008 02:00 – 04:00	43,0	02:00	---	---	---	43,0

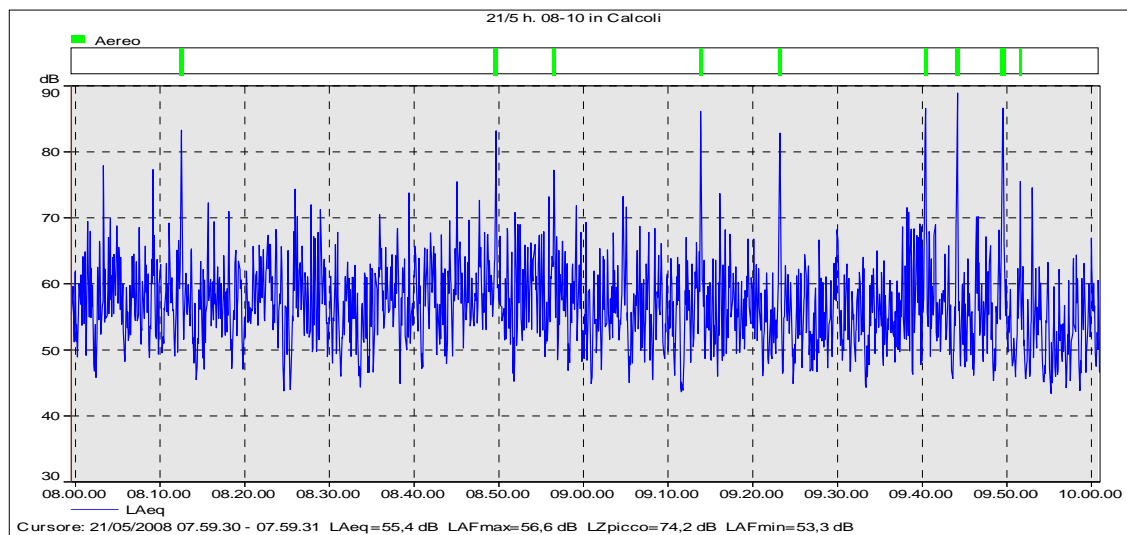


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
21/05/2008 04:00 – 06:00	49,0	02:00	---	---	---	49,0

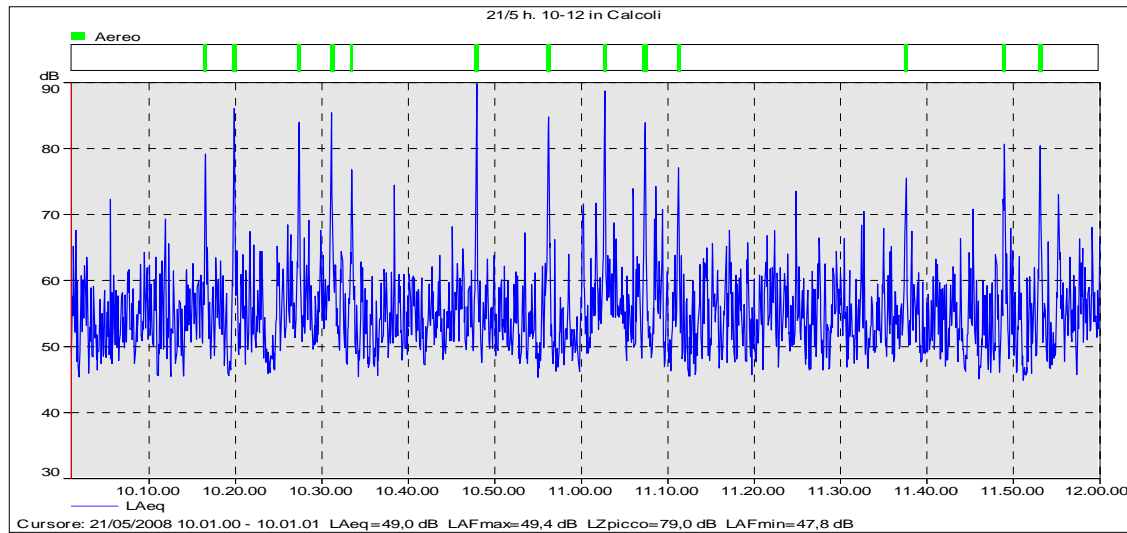


Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
21/05/2008 06:00 – 08:00	61,4	02:00	88,2	72,8	00:35	57,6
			83,9	70,7	00:21	
			87,8	73,0	00:30	
			82,6	70,6	00:16	
			88,4	73,9	00:28	
			93,0	77,9	00:32	

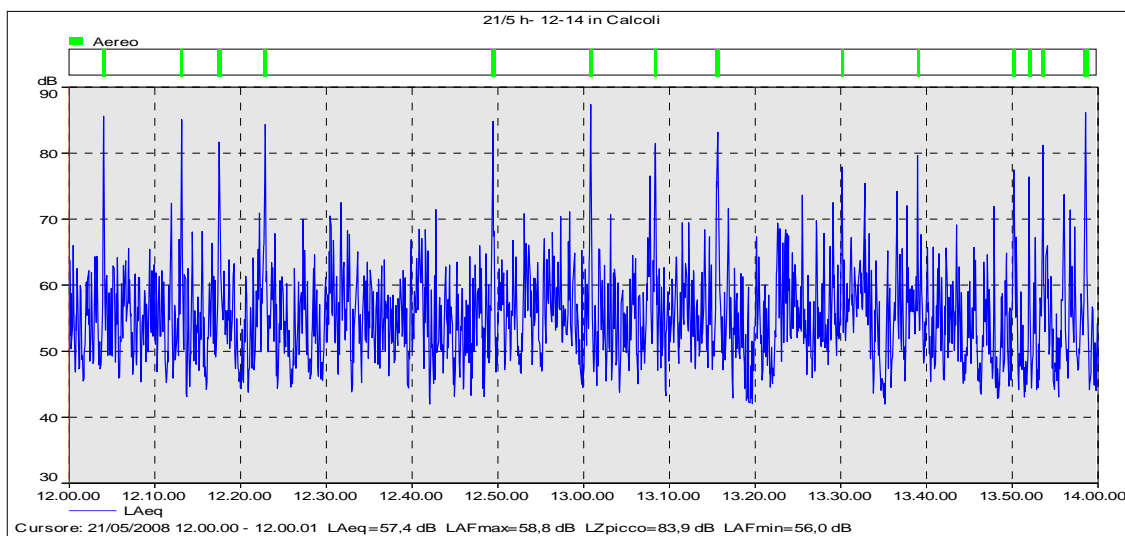
			86,4	71,5	00:31	
			90,2	75,5	00:29	



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
21/05/2008 08:00 – 10:00	63,7	02:00	89,2	74,3	00:31	59,5
			89,0	74,4	00:29	
			84,8	71,2	00:23	
			90,7	76,9	00:24	
			88,2	73,8	00:28	
			92,0	78,0	00:25	
			93,5	78,6	00:31	
			95,0	79,3	00:37	
			80,8	67,8	00:20	



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
21/05/2008 10:00 – 12:00	63,8	02:00	85,4	71,8	00:23	57,3
			91,0	76,4	00:29	
			89,5	75,6	00:25	
			92,1	76,6	00:35	
			83,5	70,3	00:21	
			93,8	79,2	00:29	
			92,1	77,3	00:30	
			92,9	78,4	00:28	
			91,7	76,1	00:36	
			83,4	69,1	00:27	
			81,1	67,1	00:25	
			88,0	73,8	00:26	
			88,6	73,4	00:33	



Data / Ora misura	Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Leq transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
21/05/2008 12:00 – 14:00	63,2	02:00	88,4	74,2	00:26	58,3
			89,0	75,9	00:20	
			88,2	73,2	00:31	
			89,4	75,8	00:23	
			91,2	76,6	00:29	
			92,3	78,1	00:26	
			87,9	74,9	00:20	
			91,4	76,1	00:34	
			83,7	70,6	00:20	
			83,9	71,3	00:18	
			83,4	69,6	00:24	
			80,2	66,6	00:23	
			85,8	72,1	00:23	
			90,9	75,0	00:39	

Livello di pressione sonora [dB(A)] del giorno 14/05/2008				
Periodo di riferimento		dalle 00:00 del 14/05/2008 alle 00:00 del 15/05/2008		
Ora	Leq con transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei	Leq mediato con transito aereo	Leq mediato depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
00-02	49,4	49,4	55,0	50,7
02-04	42,6	42,6		
04-06	50,1	50,1		
06-08	60,8	57,8	63,1	59,2
08-10	64,1	60,3		
10-12	65,1	58,6		
12-14	64,1	59,2		
14-16	62,9	58,3		
16-18	64,3	60,6		
18-20	60,1	60,3		
20-22	60,1	56,7		
22-00	60,3	54,2		

Livello di pressione sonora [dB(A)] del giorno 15/05/2008				
Periodo di riferimento		dalle 00:00 del 15/05/2008 alle 00:00 del 16/05/2008		
Ora	Leq con transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei	Leq mediato con transito aereo	Leq mediato depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
00-02	49,1	49,1	56,5	51,6
02-04	43,0	43,0		
04-06	49,6	49,6		
06-08	60,4	57,6	63,3	59,1
08-10	63,8	59,4		
10-12	62,3	57,4		
12-14	64,4	58,5		
14-16	63,8	58,2		
16-18	64,0	60,4		
18-20	64,6	61,9		
20-22	61,0	56,6		
22-00	62,0	55,8		

Livello di pressione sonora [dB(A)] del giorno 16/05/2008				
Periodo di riferimento		dalle 00:00 del 16/05/2008 alle 00:00 del 17/05/2008		
Ora	Leq con transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei	Leq mediato con transito aereo	Leq mediato depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
00-02	49,1	49,1	55,0	50,2
02-04	42,1	42,1		
04-06	50,3	50,3		
06-08	61,2	57,4	63,6	59,8
08-10	63,8	60,3		
10-12	64,1	59,9		
12-14	65,8	60,3		
14-16	63,8	59,0		
16-18	62,2	62,3		
18-20	65,7	59,6		
20-22	62,8	57,9		
22-00	60,3	53,4		

Livello di pressione sonora [dB(A)] del giorno 17/05/2008				
Periodo di riferimento		dalle 00:00 del 17/05/2008 alle 00:00 del 18/05/2008		
Ora	Leq con transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei	Leq mediato con transito aereo	Leq mediato depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
00-02	51,2	51,2	55,5	50,8
02-04	47,8	47,8		
04-06	49,1	49,1		
06-08	59,5	54,7	63,4	57,1
08-10	63,8	57,4		
10-12	65,3	57,5		
12-14	64,4	56,7		
14-16	64,3	57,9		
16-18	62,4	56,7		
18-20	63,5	58,5		
20-22	60,9	56,1		
22-00	60,6	53,1		

Livello di pressione sonora [dB(A)] del giorno 18/05/2008				
Periodo di riferimento		dalle 00:00 del 18/05/2008 alle 00:00 del 19/05/2008		
Ora	Leq con transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei	Leq mediato con transito aereo	Leq mediato depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
00-02	56,9	51,9	56,8	52,8
02-04	48,4	48,4		
04-06	49,4	49,4		
06-08	58,9	51,2	63,3	56,8
08-10	62,9	54,8		
10-12	64,9	59,3		
12-14	63,6	56,7		
14-16	63,3	55,6		
16-18	63,9	57,2		
18-20	64,3	58,9		
20-22	62,3	55,8		
22-00	61,1	56,5		

Livello di pressione sonora [dB(A)] del giorno 19/05/2008				
Periodo di riferimento		dalle 00:00 del 19/05/2008 alle 00:00 del 20/05/2008		
Ora	Leq con transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei	Leq mediato con transito aereo	Leq mediato depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
00-02	55,0	49,4	57,8	50,0
02-04	54,7	41,8		
04-06	49,1	49,1		
06-08	61,4	57,9	64,7	61,2
08-10	63,9	59,6		
10-12	63,1	58,0		
12-14	64,5	59,4		
14-16	68,0	66,8		
16-18	65,7	60,6		
18-20	65,1	60,6		
20-22	62,1	56,5		



modulor SpA

22-00	62,3	53,4		
-------	------	------	--	--

Livello di pressione sonora [dB(A)] del giorno 20/05/2008				
Periodo di riferimento		dalle 00:00 del 20/05/2008 alle 00:00 del 21/05/2008		
Ora	Leq con transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei	Leq mediato con transito aereo	Leq mediato depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
00-02	53,5	47,8	55,0	50,3
02-04	44,5	44,5		
04-06	51,2	51,2		
06-08	64,0	62,7	64,1	60,6
08-10	63,5	62,7		
10-12	63,3	59,6		
12-14	65,1	60,5		
14-16	65,0	58,5		
16-18	64,3	60,8		
18-20	64,7	60,7		
20-22	62,1	56,0		
22-00	59,4	53,1		

Livello di pressione sonora [dB(A)] dei giorni 13/05/2008 e 21/05/2008				
Periodo di riferimento		dalle 00:00 del 21/05/2008 alle 14:00 del 21/05/2008 e dalle 16:00 del 13/05/2008 alle 00:00 del 14/05/2008		
Ora	Leq con transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei	Leq mediato con transito aereo	Leq mediato depurato dai transiti aerei
[hh:mm]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
00-02	56,0	49,7	55,6	49,8
02-04	43,0	43,0		
04-06	49,0	49,0		
06-08	61,4	57,6	63,1 ³	58,7*
08-10	63,7	59,5		
10-12	63,8	57,3		
12-14	63,2	58,3		
14-16	Non disponibile	Non disponibile		
16-18	63,4	60,3		
18-20	64,0	60,2		
20-22	61,4	56,4		
22-00	59,8	52,7		

³ Valore calcolato non considerando l'intervallo orario tra le ore 14 e le ore 16.

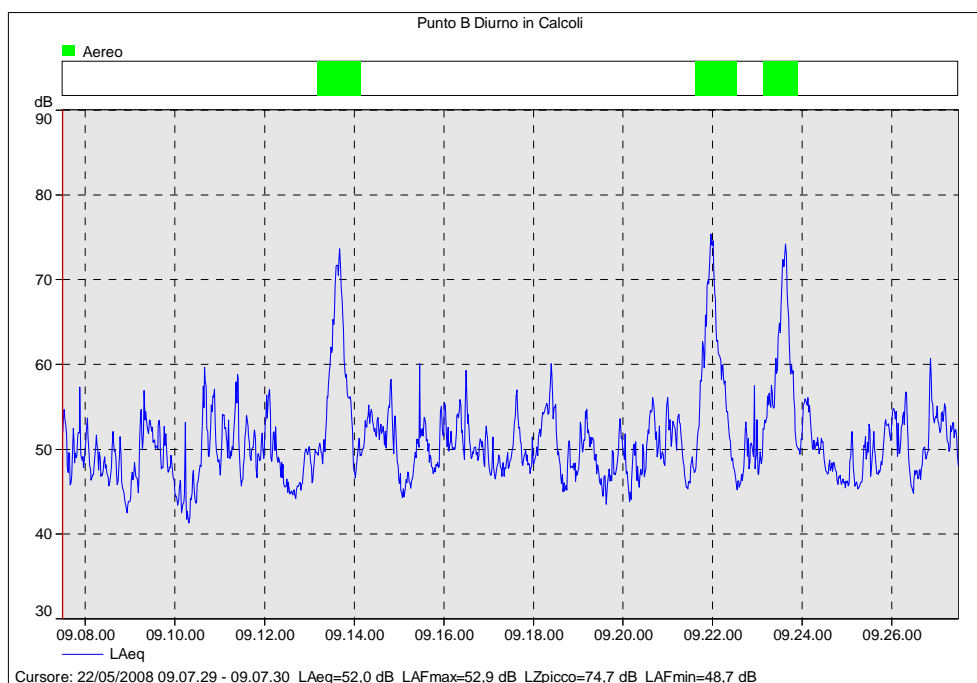
Livello di pressione sonora durante il periodo diurno[dB(A)]				
Periodo di riferimento		dalle 16:00 del 13/05/2008 alle 14:00 del 21/05/2008		
Data	Leq con transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei	Leq mediato con transito aereo	Leq mediato depurato dai transiti aerei
[gg/mm/aa]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
14/05/2008	63,1	59,2	63,6	59,3
15/05/2008	63,3	59,1		
16/05/2008	64,2	59,8		
17/05/2008	63,4	57,1		
18/05/2008	63,3	56,8		
19/05/2008	64,7	61,2		
20/05/2008	64,1	60,6		
13-21/05/2008	63,1	58,7		

Livello di pressione sonora durante il periodo notturno[dB(A)]				
Periodo di riferimento		dalle 16:00 del 13/05/2008 alle 14:00 del 21/05/2008		
Data	Leq con transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei	Leq mediato con transito aereo	Leq mediato depurato dai transiti aerei
[gg/mm/aa]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
14/05/2008	55,0	50,7	56,0	50,9
15/05/2008	56,5	51,6		
16/05/2008	55,0	50,2		
17/05/2008	55,5	50,8		
18/05/2008	56,8	52,8		
19/05/2008	57,8	50,0		

20/05/2008	55,0	50,3		
13- 21/05/2008	55,6	49,8		

MISURE SPOT

Elaborato di misura n°: 05/26582
Committente: Aeroporto di Firenze
Punto di misura: B – Parcheggio su via Peretola c/o canale –
 Misura diurna
Data misura: 22 maggio 2008
Condizioni di misura: Traffico locale su via Peretola. Aerei. Uccellini.
 Profilo temporale del Livello sonoro [dB]



Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
57,7	15:00	82,2 83,8 82,3	00:58 00:56 00:47	51,1

Elaborato di misura n°: 06/26582

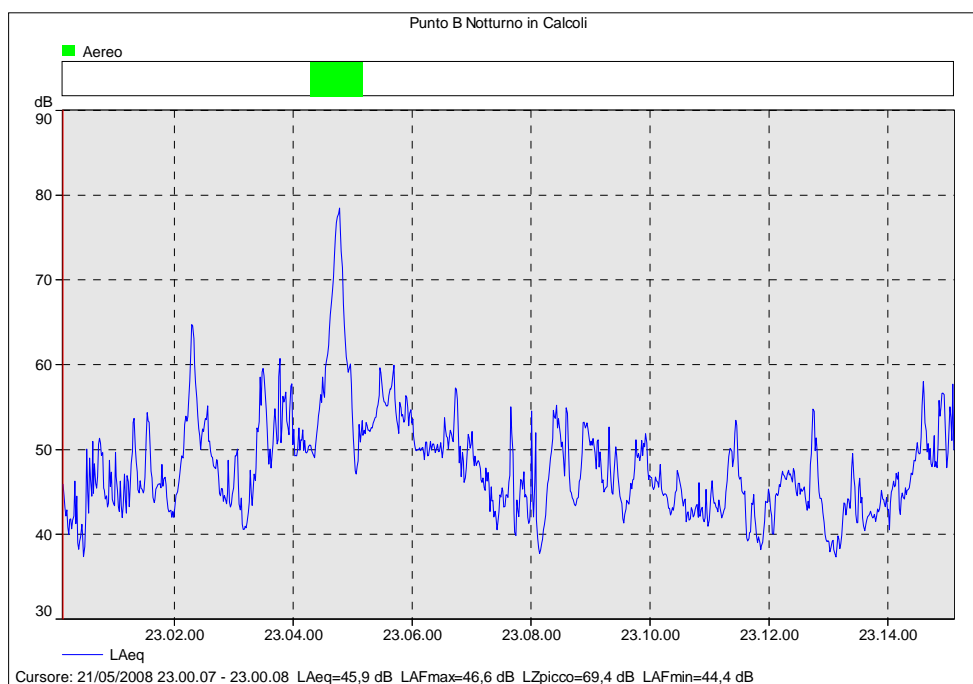
Committente: Aeroporto di Firenze

Punto di misura: B – Parcheggio su via Peretola c/o canale –
Misura notturna

Data misura: 21 maggio 2008

Condizioni di misura: Traffico locale su via Peretola e presso il parcheggio. Aerei.
Attività antropica e grilli.

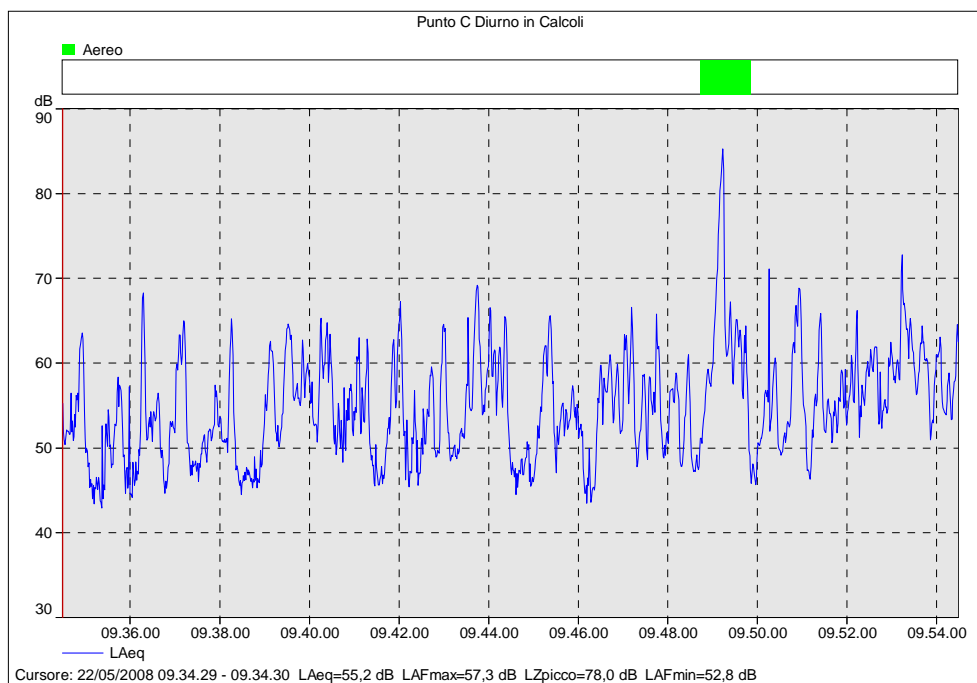
Profilo temporale del Livello sonoro [dB]



Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
57,5	15:00	86,2	00:53	50,4

Elaborato di misura n°: 07/26582

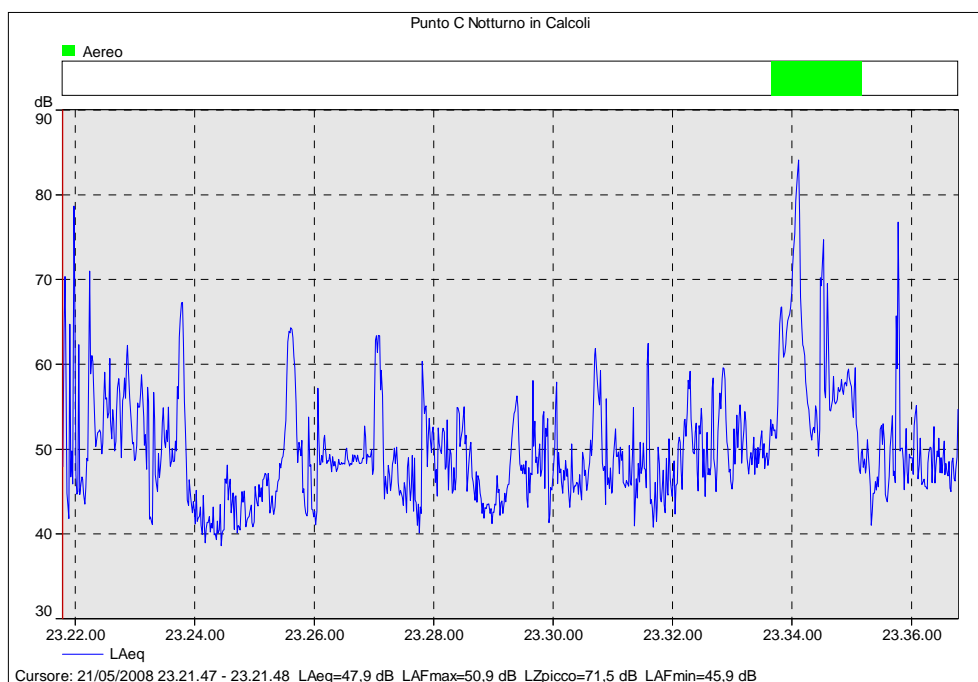
Committente: Aeroporto di Firenze
Punto di misura: C – Incrocio via Brozzi- via Saggina – via dell’Ago –
 Misura diurna
Data misura: 22 maggio 2008
Condizioni di misura: Traffico locale ed in lontananza. Uccellini. Aereo.
 Profilo temporale del Livello sonoro [dB]



Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]

62,6	15:00	91,5	01:08	58,3
------	-------	------	-------	------

Elaborato di misura n°: 08/26582
Committente: Aeroporto di Firenze
Punto di misura: C – Incrocio via Brozzi- via Saggina – via dell’Agio –
 Misura notturna
Data misura: 21 maggio 2008
Condizioni di misura: Traffico locale ed in lontananza. Aereo.
 Profilo temporale del Livello sonoro [dB]



Leq	Durata misura	SEL transito	Durata transito	Leq depurato
-----	---------------	--------------	-----------------	--------------

		aereo	aereo	dai transiti aerei
[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
61,4	15:00	89,7	01:31	55,8

Elaborato di misura n°: 09/26582

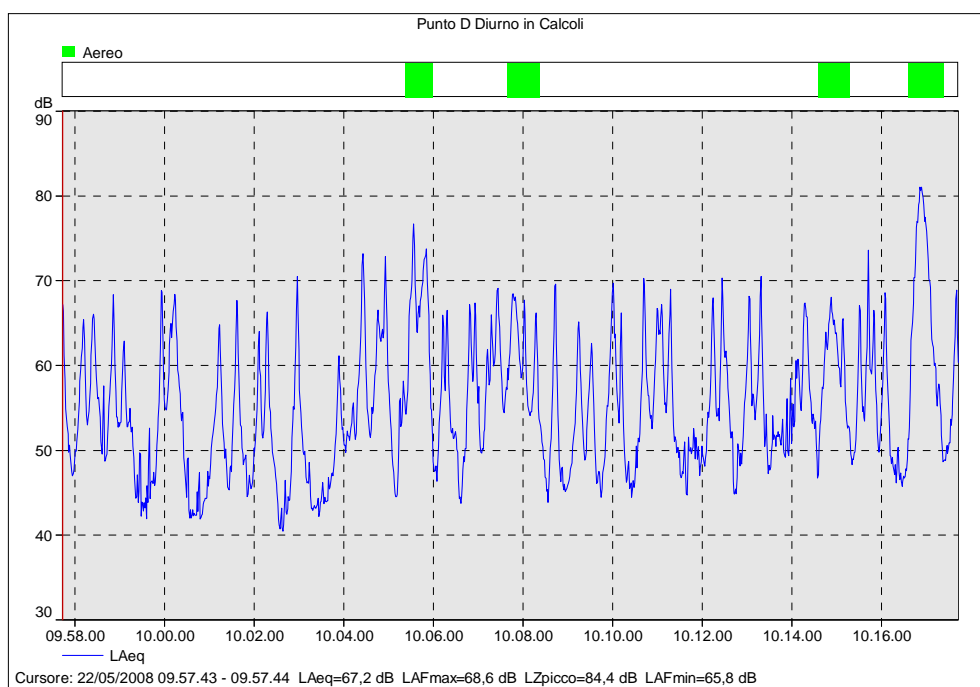
Committente: Aeroporto di Firenze

Punto di misura: D – via San Pietro a Quaracchi c/o ingresso parco pubblico –
Misura diurna

Data misura: 22 maggio 2008

Condizioni di misura: Traffico locale, aerei. Uccellini.

Profilo temporale del Livello sonoro [dB]



Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
63,6	15:00	85,0 79,8 78,6 91,1	00:37 00:43 00:42 00:48	59,7

Elaborato di misura n°: 10/26582

Committente: Aeroporto di Firenze

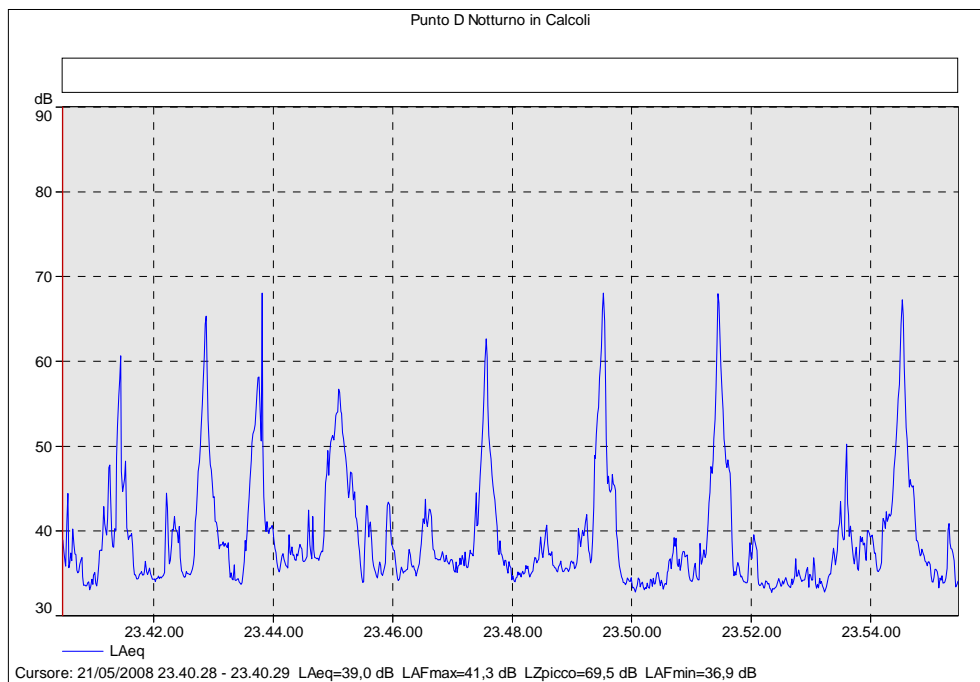
Punto di misura: D – via San Pietro a Quaracchi c/o ingresso parco pubblico –
Misura notturna

Data misura: 21 maggio 2008

Condizioni di misura: Traffico locale.

Profilo temporale del Livello sonoro [dB]





Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
49,9	15:00	--	--	49,9

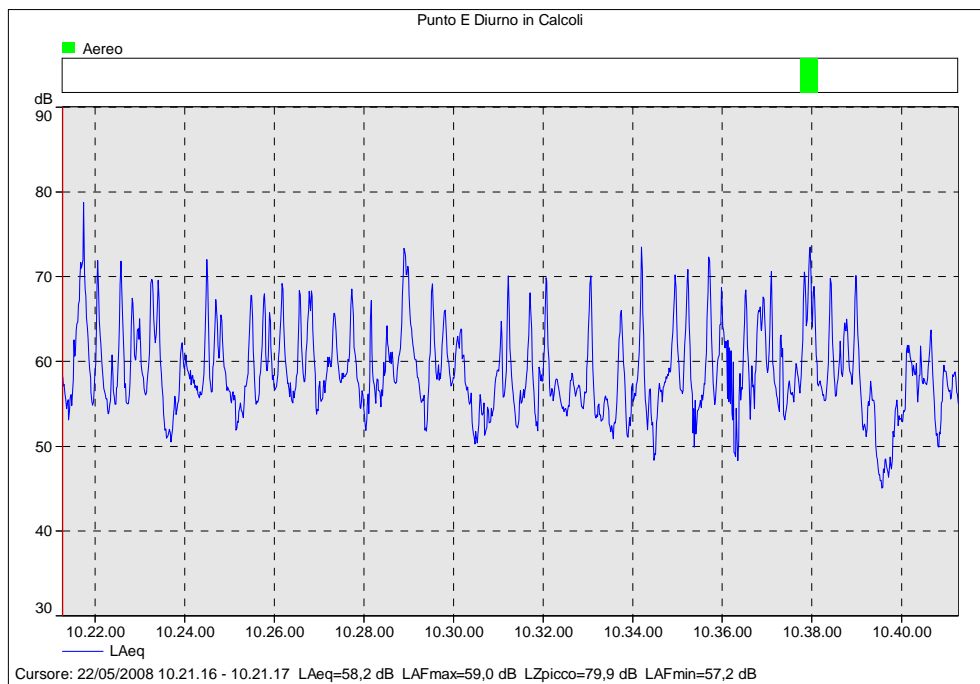
Elaborato di misura n°: 11/26582

Committente: Aeroporto di Firenze

Punto di misura: E – via Brozzi tra civici n° 157/A e 161–
Misura diurna

Data misura: 22 maggio 2008

Condizioni di misura: Traffico locale su via Brozzi, e via Pistoiese. Aereo.
Profilo temporale del Livello sonoro [dB]



Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
62,1	15:00	81,4	00:24	61,9

Elaborato di misura n°: 12/26582

Committente: Aeroporto di Firenze

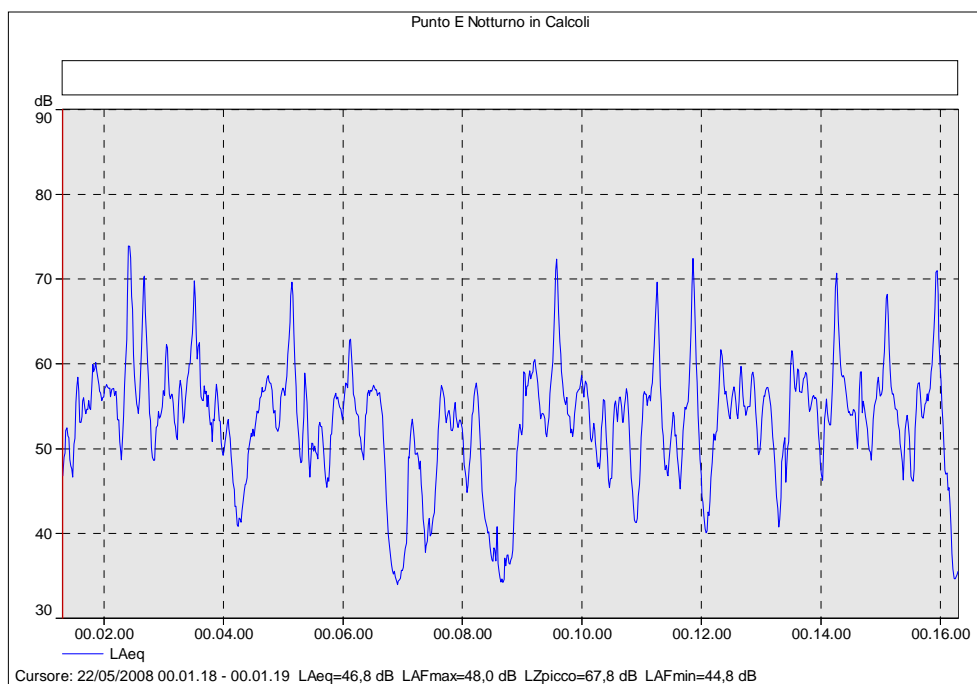
Punto di misura: E – via Brozzi tra civici n° 157/A e 161–
Misura diurna

Data misura: 22 maggio 2008

Condizioni di misura:

Traffico locale su via Brozzi, e via Pistoiese.

Profilo temporale del Livello sonoro [dB]



Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
58,6	15:00	--	--	58,6

Elaborato di misura n°:

13/26582

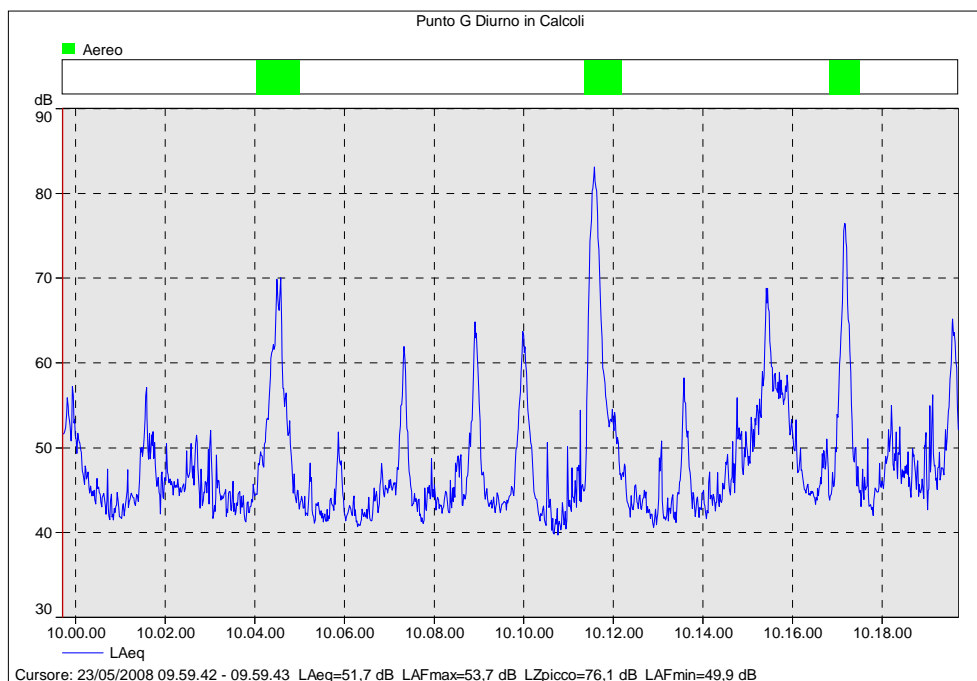
Committente:

Aeroporto di Firenze

Punto di misura: G – via Lauro Adolfo De Bosis c/o ingresso scuola materna “Lorenzini” –

Data misura: Misura diurna
23 maggio 2008

Condizioni di misura: Traffico locale scarso, in lontananza traffico su via Pratese. Aerei. Uccellini.
Profilo temporale del Livello sonoro [dB]

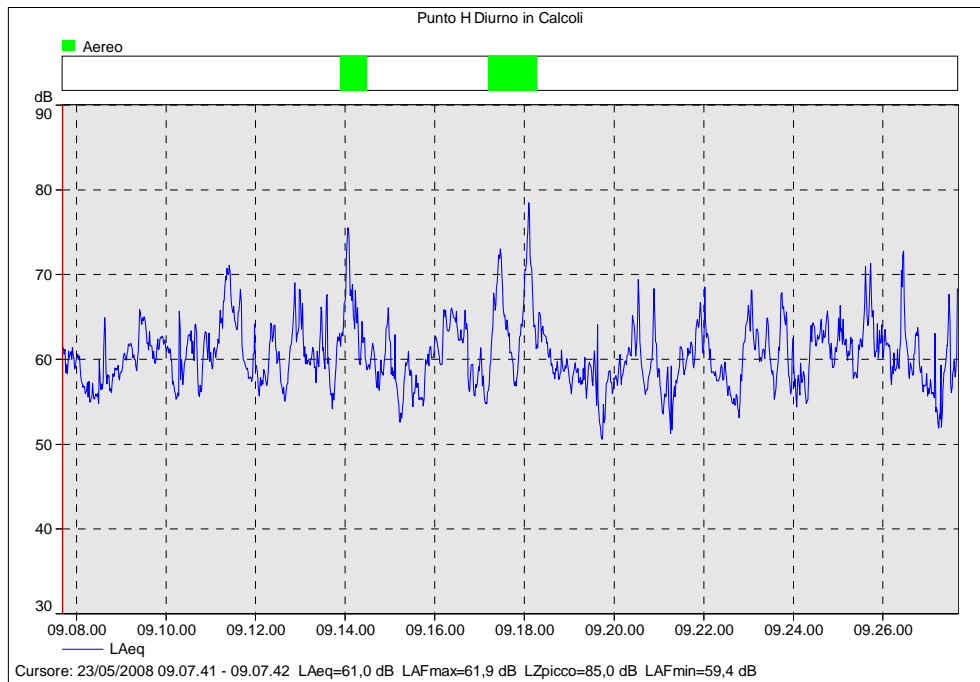


Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
-----	---------------	--------------------	-----------------------	---------------------------------

[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
61,4	15:00	78,5	00:58	51,6
		90,8	00:50	
		83,3	00:40	

Elaborato di misura n°: 14/26582
Committente: Aeroporto di Firenze
Punto di misura: H – Largo del Ranocchietto –
 Misura diurna
Data misura: 23 maggio 2008
Condizioni di misura: Traffico locale ed in lontananza traffico su via Pistoiese.
 Aerei. Uccellini.
 Profilo temporale del Livello sonoro [dB]





Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
62,8	15:00	83,3 86,8	00:35 01:04	61,6

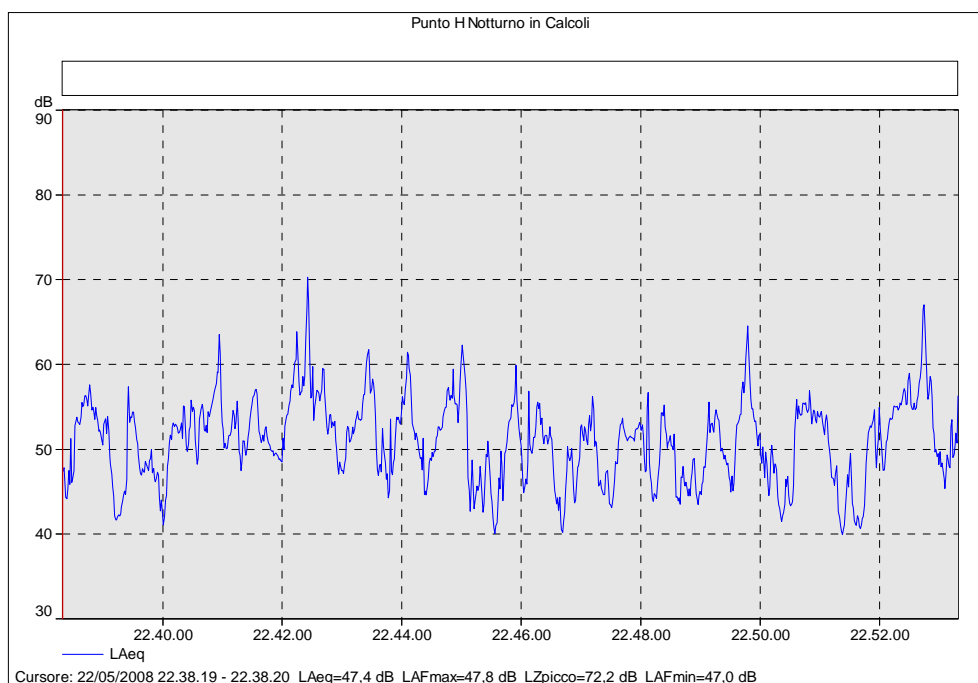
Elaborato di misura n°: 15/26582

Committente: Aeroporto di Firenze

Punto di misura: H – Largo del Ranocchietto –
Misura notturna

Data misura: 23 maggio 2008

Condizioni di misura: Traffico locale ed in lontananza traffico su via Pistoiese.
Profilo temporale del Livello sonoro [dB]



Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
53,9	15:00	--	--	53,9

Elaborato di misura n°:

16/26582

Committente:

Aeroporto di Firenze

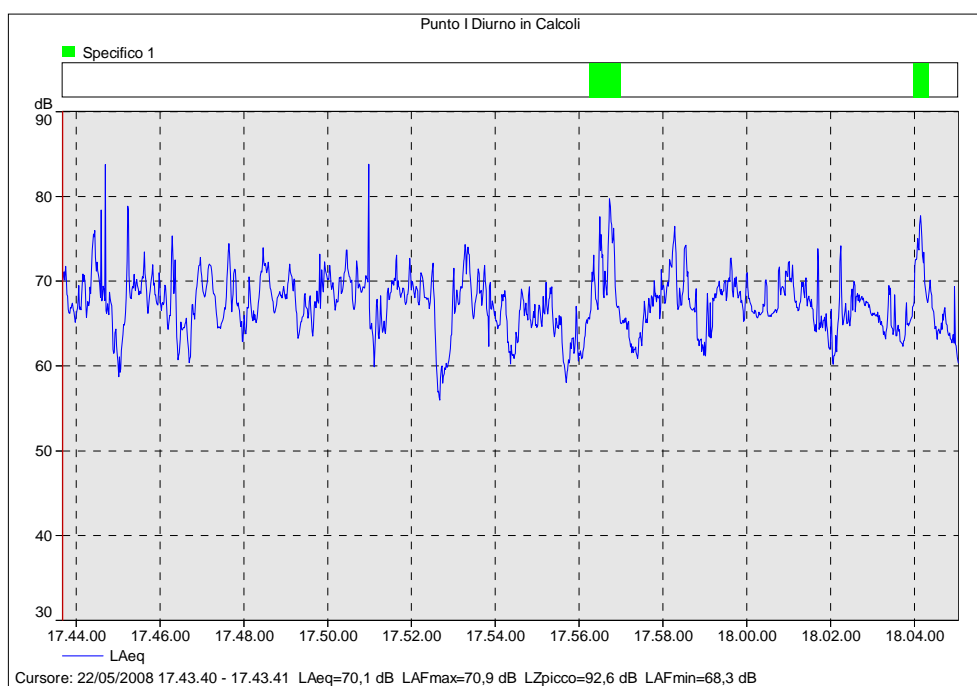
Punto di misura:

I – Via Pistoiese civico n° 126 –

Misura diurna

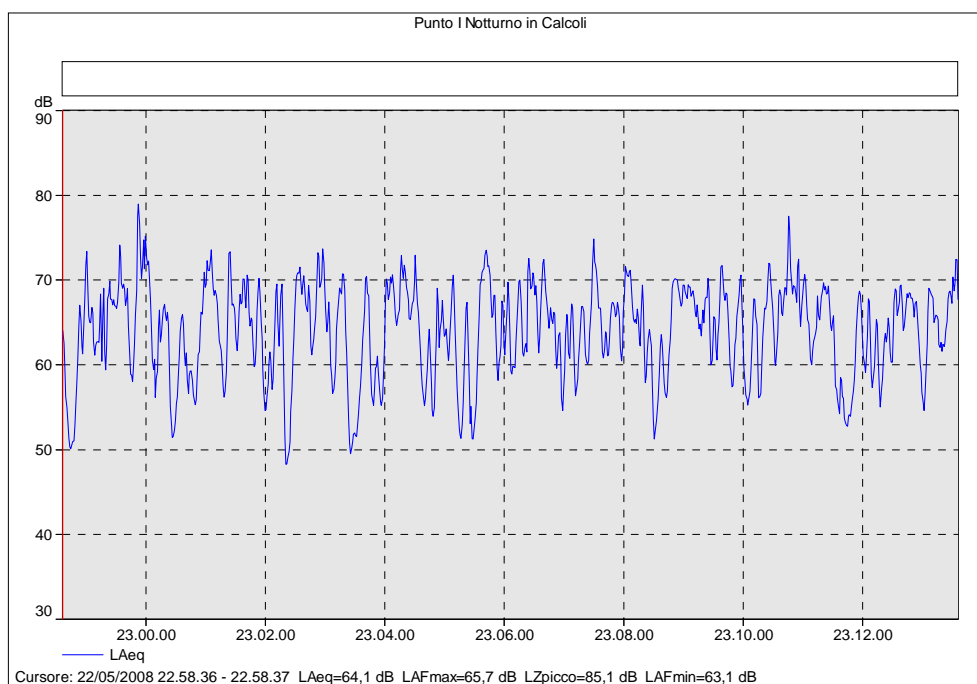
Data misura: 23 maggio 2008

Condizioni di misura: Traffico intenso su via Pistoiese. Aerei.
 Profilo temporale del Livello sonoro [dB]



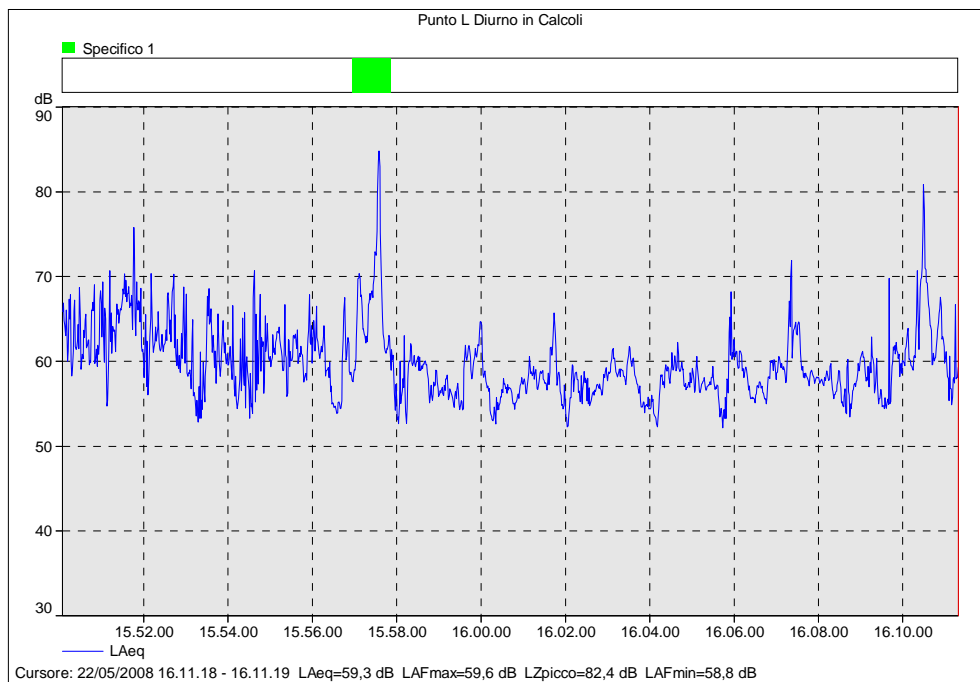
Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
68,9	15:00	89,4 86,5	00:45 00:22	68,5

Elaborato di misura n°: 17/26582
Committente: Aeroporto di Firenze
Punto di misura: I – Via Pistoiese civico n° 126 –
 Misura notturna
Data misura: 22 maggio 2008
Condizioni di misura: Traffico intenso su via Pistoiese.
 Profilo temporale del Livello sonoro [dB]



Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
68,9	15:00	89,4 86,5	00:45 00:22	68,5

Elaborato di misura n°: 18/26582
Committente: Aeroporto di Firenze
Punto di misura: L – Via Frà Girolamo Golubovich c/o ingresso scuola
“Ghandi” –
Misura diurna
Data misura: 22 maggio 2008
Condizioni di misura: Traffico intenso su via Pistoiese. Aereo.
Profilo temporale del Livello sonoro [dB]



Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
63,8	15:00	90,5	00:55	62,0

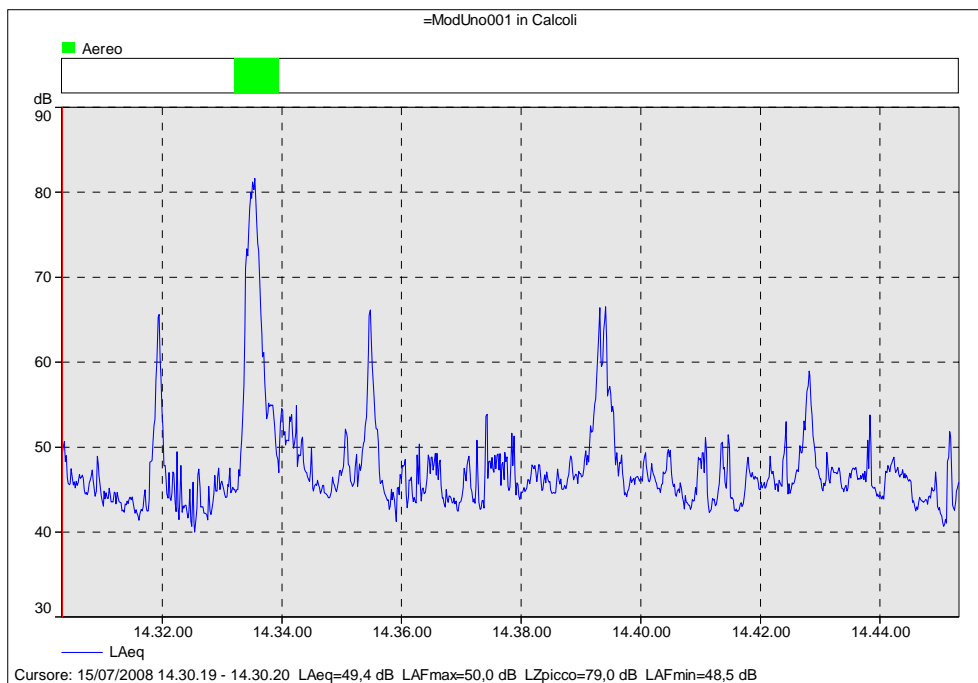
Elaborato di misura n°: 19/26582

Committente: Aeroporto di Firenze

Punto di misura: V – Via Lauro Adolfo De Bosis n° 41 presso scuola materna “C. Lorenzini” –
Misura diurna - h 14:30

Data misura: 15 luglio 2008

Condizioni di misura: Traffico locale. Nessuna attività scolastica. Aereo.
Profilo temporale del Livello sonoro [dB]



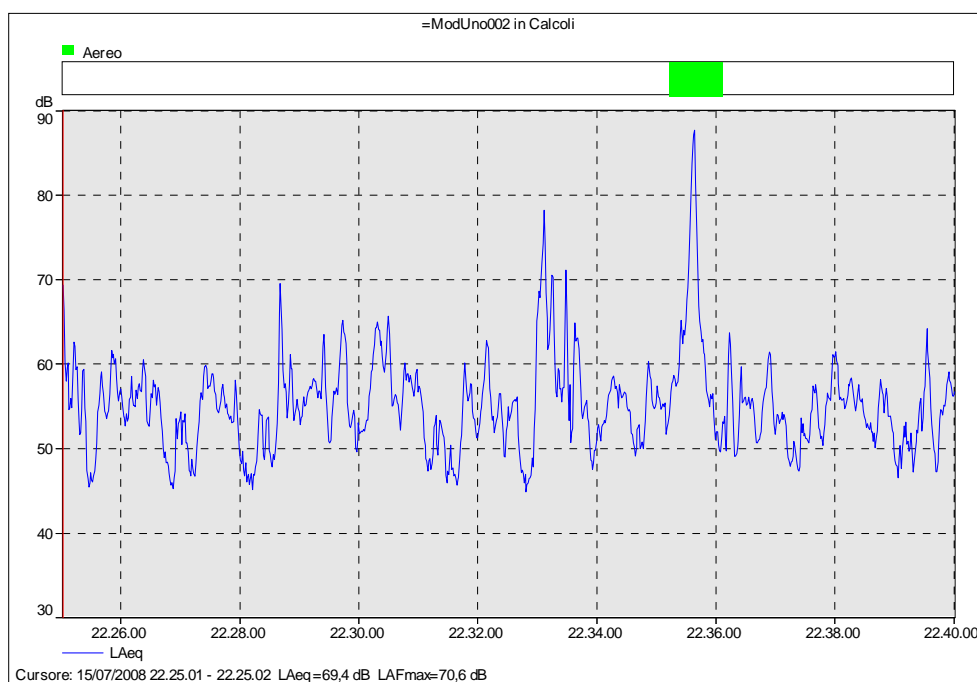
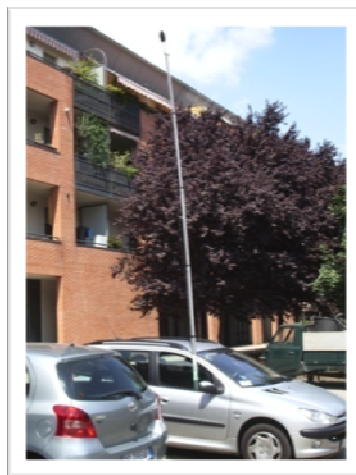
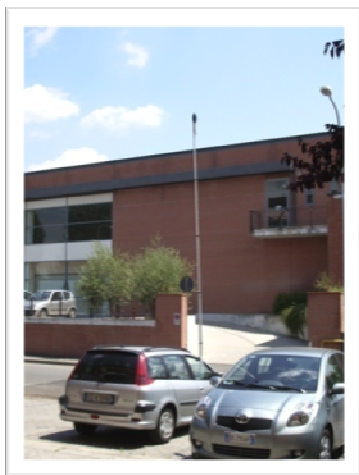
Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
60,5	15:00	89,6	00:44	50,4

Elaborato di misura n°: 20/26582
Committente: Aeroporto di Firenze
Punto di misura: M – Via Veneto - presso abitazioni
 Misura notturna - h 22:25
Data misura: 15 luglio 2008

Condizioni di misura:

Traffico locale. Aereo.

Profilo temporale del Livello sonoro [dB]

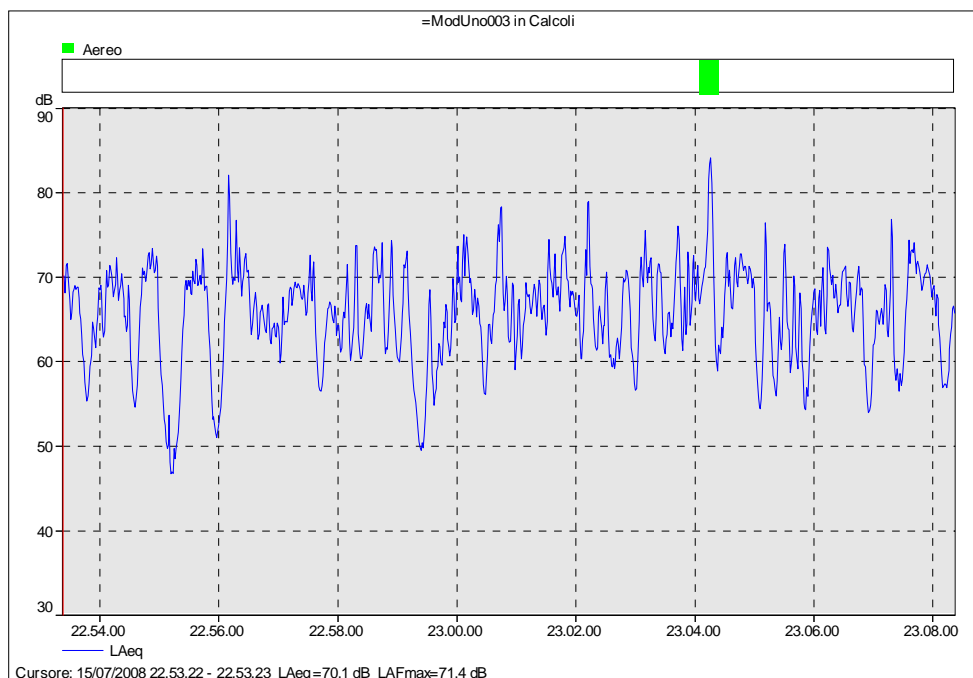


Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
64,9	15:00	93,3	00:54	58,6

Elaborato di misura n°:

21/26582

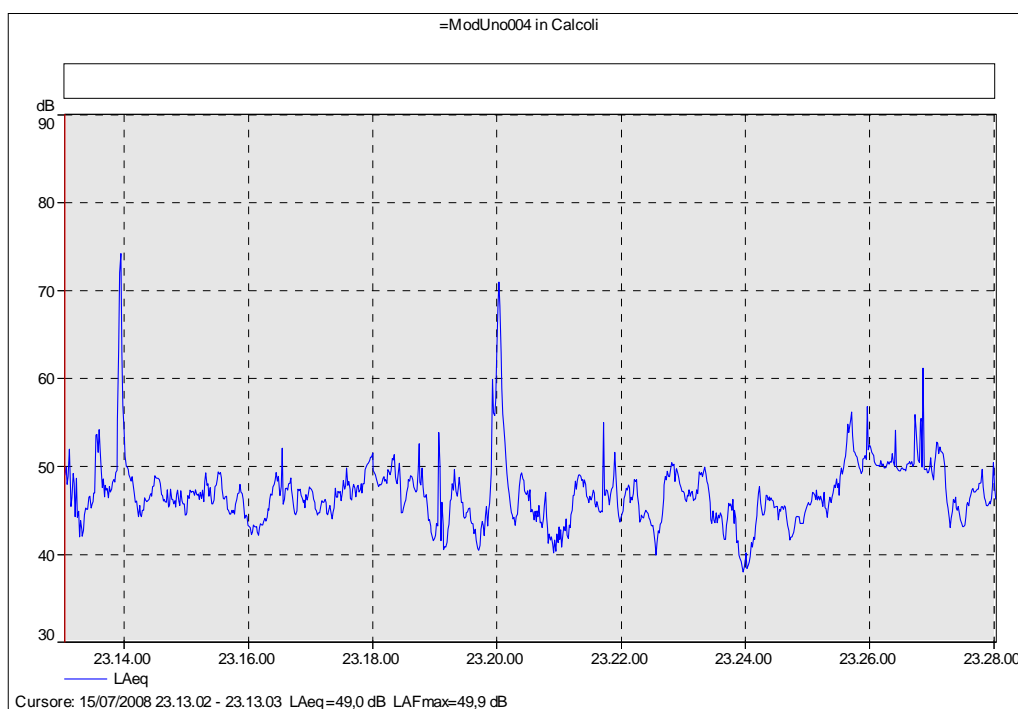
Committente: Aeroporto di Firenze
Punto di misura: N – Via Pistoiese - presso abitazioni
 Misura notturna - h 22:53
Data misura: 15 luglio 2008
Condizioni di misura: Traffico locale, Aereo.
 Profilo temporale del Livello sonoro [dB]



Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]

68,9	15:00	89,7	00:20	68,4
------	-------	------	-------	------

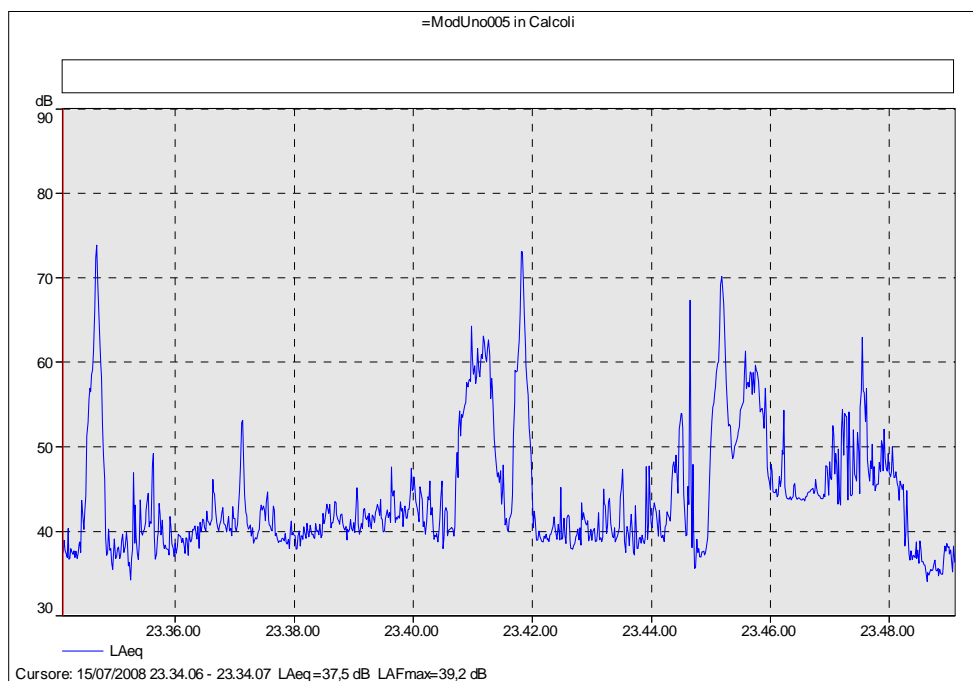
Elaborato di misura n°: 22/26582
Committente: Aeroporto di Firenze
Punto di misura: O – Via dell’Osteria - presso abitazioni
 Misura notturna - h 23:13
Data misura: 15 luglio 2008
Condizioni di misura: Traffico locale.
 Profilo temporale del Livello sonoro [dB]



Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
51,7	15:00	---	---	51,7

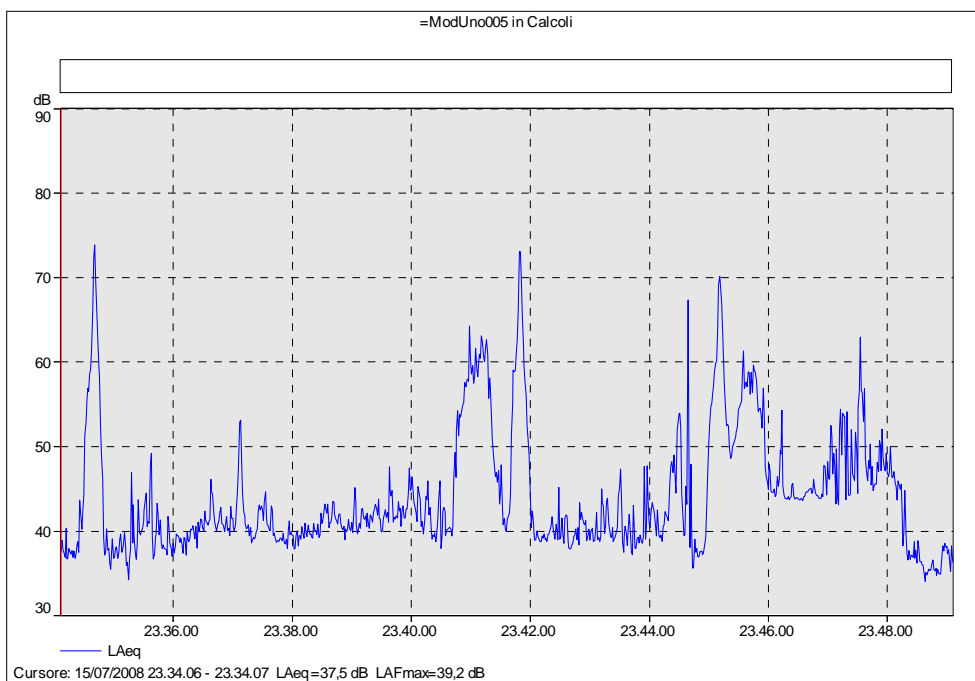
Elaborato di misura n°: 23/26582
Committente: Aeroporto di Firenze
Punto di misura: Z – Via Dell’Agio - presso abitazioni
 Misura notturna - h 23:34
Data misura: 15 luglio 2008
Condizioni di misura: Traffico locale.
 Profilo temporale del Livello sonoro [dB]





Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
54,4	15:00	---	---	54,4

Elaborato di misura n°: 24/26582
Committente: Aeroporto di Firenze
Punto di misura: U – Via dell’Osteria - presso abitazioni e zona ospedaliera
 Misura notturna - h 23:55
Data misura: 15 luglio 2008
Condizioni di misura: Traffico locale.
 Profilo temporale del Livello sonoro [dB]



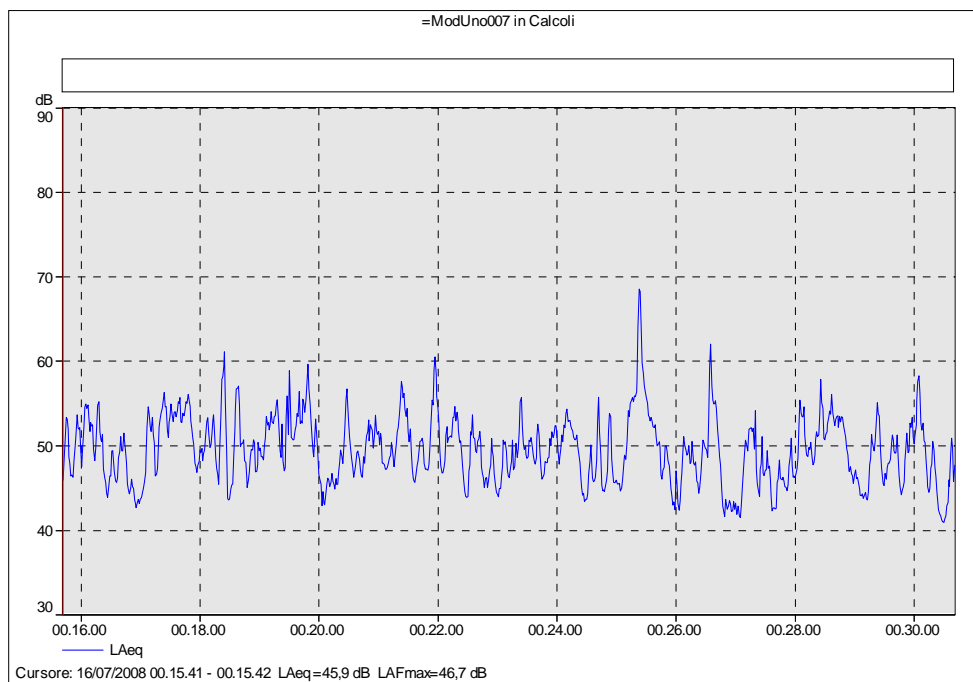
Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
54,0	15:00	---	---	54,0

Elaborato di misura n°: 25/26582
Committente: Aeroporto di Firenze
Punto di misura: M – Via Veneto - presso abitazioni
 Misura notturna - h 00:15
Data misura: 16 luglio 2008

Condizioni di misura:

Traffico locale.

Profilo temporale del Livello sonoro [dB]

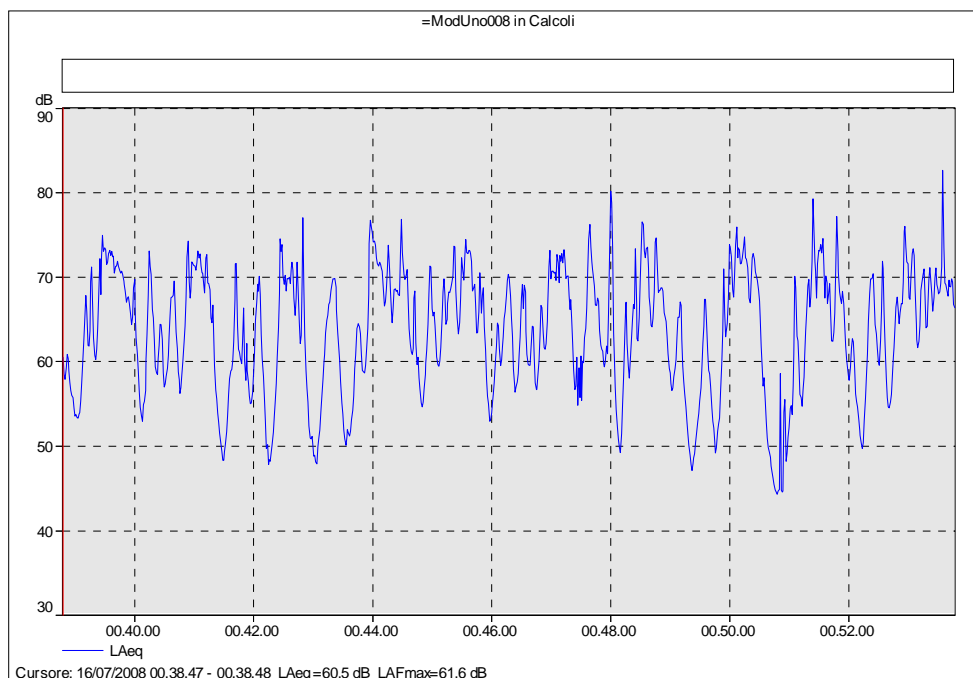


Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
51,8	15:00	---	---	51,8

Elaborato di misura n°:

26/26582

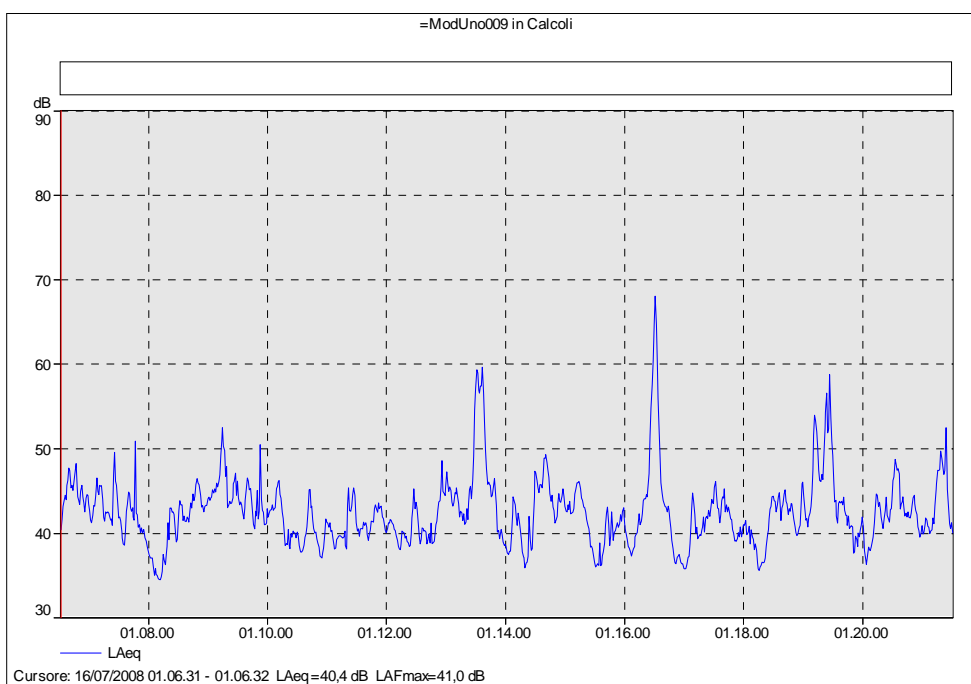
Committente: Aeroporto di Firenze
Punto di misura: N – Via Pistoiese - presso abitazioni
Misura notturna - h 00:38
Data misura: 16 luglio 2008
Condizioni di misura: Traffico locale.
 Profilo temporale del Livello sonoro [dB]



Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]

68,2	15:00	---	---	68,2
------	-------	-----	-----	------

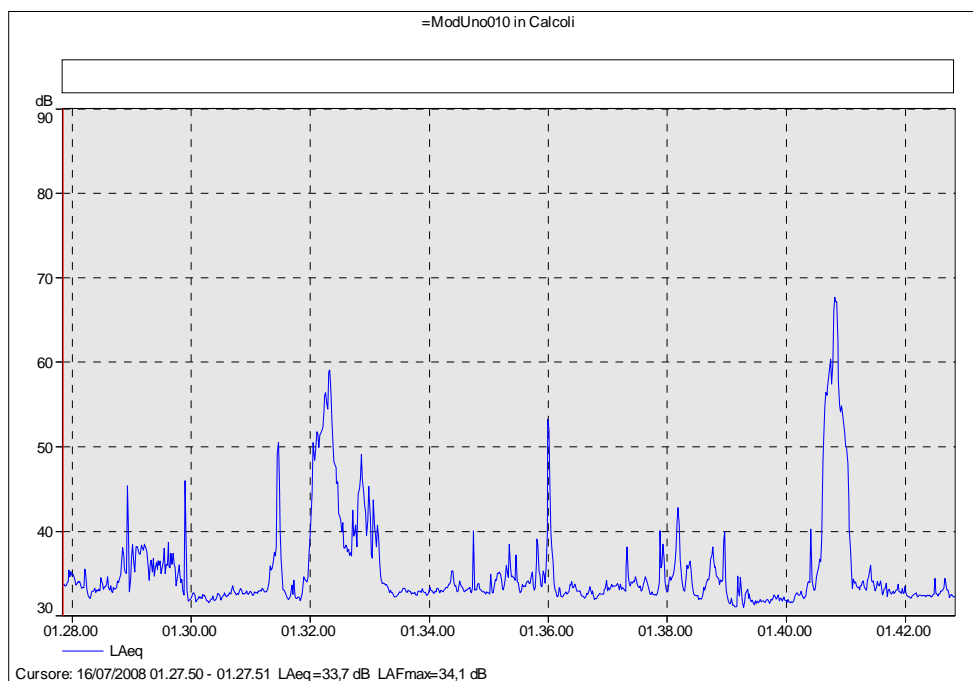
Elaborato di misura n°: 27/26582
Committente: Aeroporto di Firenze
Punto di misura: O – Via dell’Osteria - presso abitazioni
 Misura notturna - h 01:06
Data misura: 16 luglio 2008
Condizioni di misura: Traffico locale.
 Profilo temporale del Livello sonoro [dB]



Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
46,8	15:00	---	---	46,8

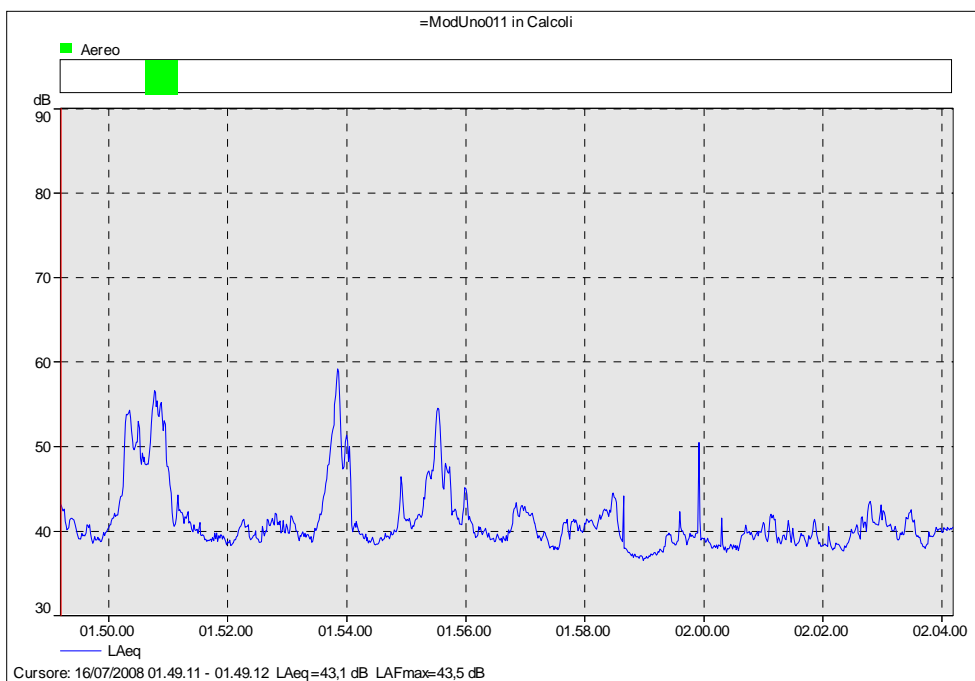
Elaborato di misura n°: 28/26582
Committente: Aeroporto di Firenze
Punto di misura: Z – Via Dell’Ago - presso abitazioni
 Misura notturna - h 01:27
Data misura: 16 luglio 2008
Condizioni di misura: Traffico locale.
 Profilo temporale del Livello sonoro [dB]





Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
46,4	15:00	---	---	46,4

Elaborato di misura n°: 29/26582
Committente: Aeroporto di Firenze
Punto di misura: U – Via dell’Osteria - presso abitazioni e zona ospedaliera
 Misura notturna - h 01:49
Data misura: 16 luglio 2008
Condizioni di misura: Traffico locale, Aereo.
 Profilo temporale del Livello sonoro [dB]



Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
44,3	15:00	66,9	00:32	43,4

Elaborato di misura n°:

30/26582

Committente:

Aeroporto di Firenze

Punto di misura:

P – Via San Bonaventura - presso abitazioni

Misura notturna - h 22:09

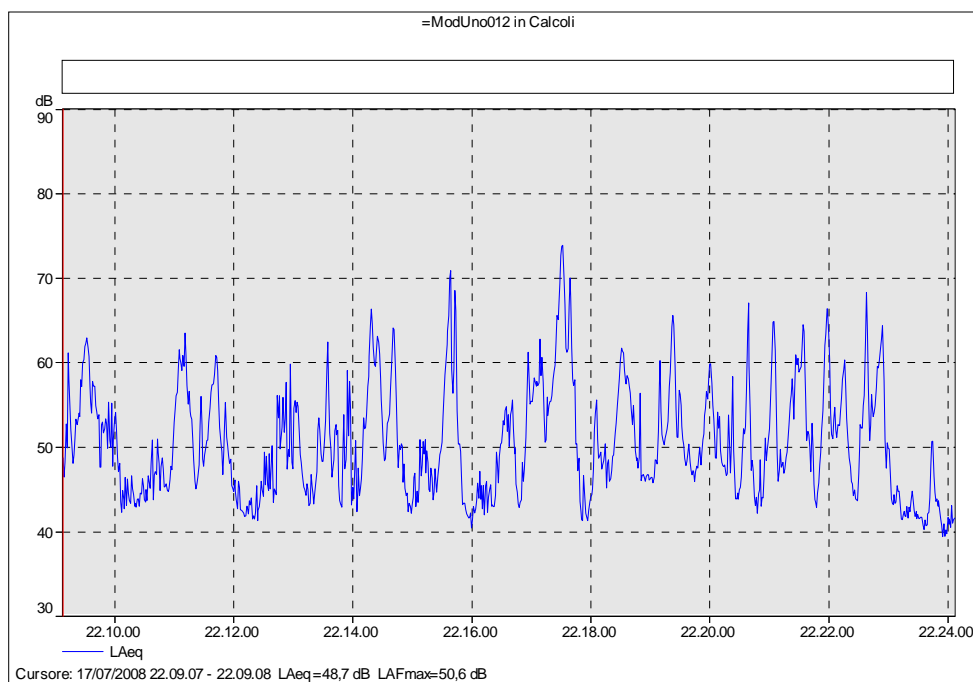
Data misura:

17 luglio 2008

Condizioni di misura:

Traffico locale.

Profilo temporale del Livello sonoro [dB]

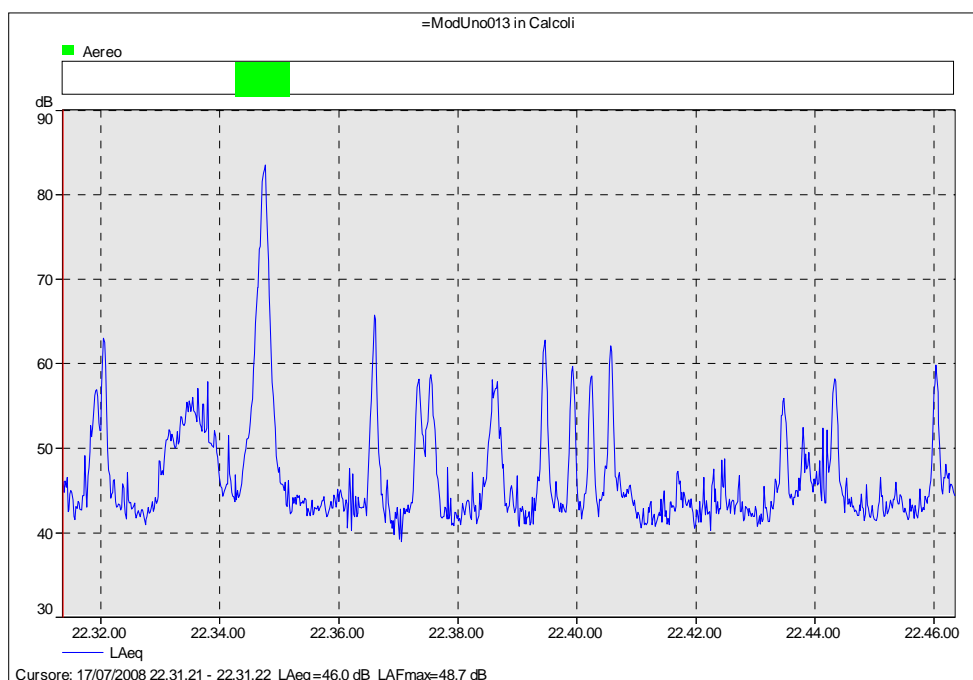


Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
56,9	15:00	---	---	56,9

Elaborato di misura n°:

31/26582

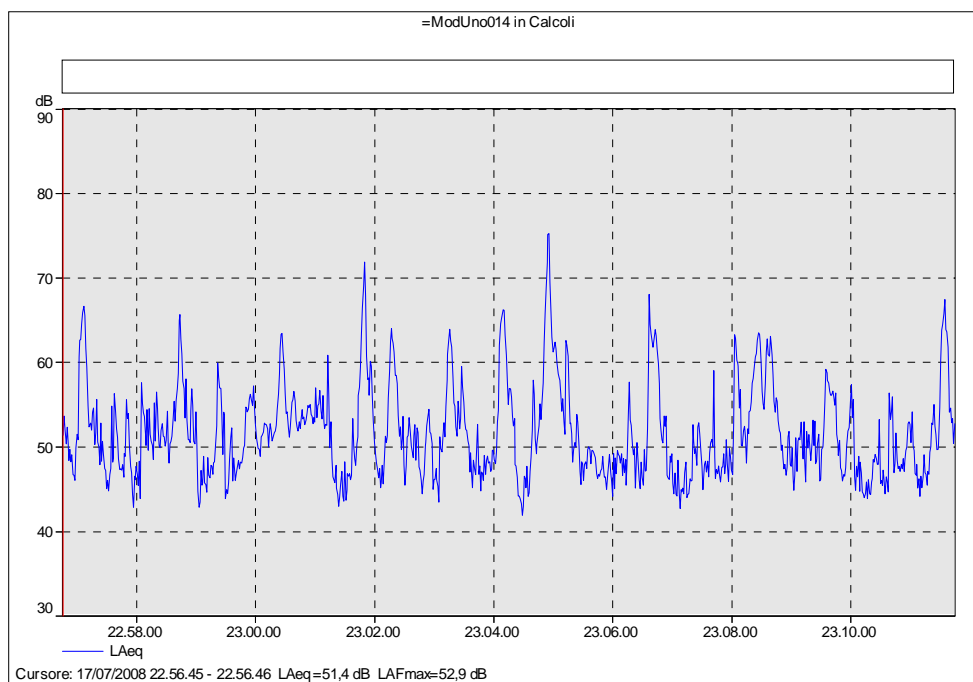
Committente: Aeroporto di Firenze
Punto di misura: Q – Via della Saggina - presso abitazioni
 Misura notturna - h 22:29
Data misura: 17 luglio 2008
Condizioni di misura: Traffico locale. Aereo
 Profilo temporale del Livello sonoro [dB]



Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]

60,9	15:00	90,1	00:54	50,2
------	-------	------	-------	------

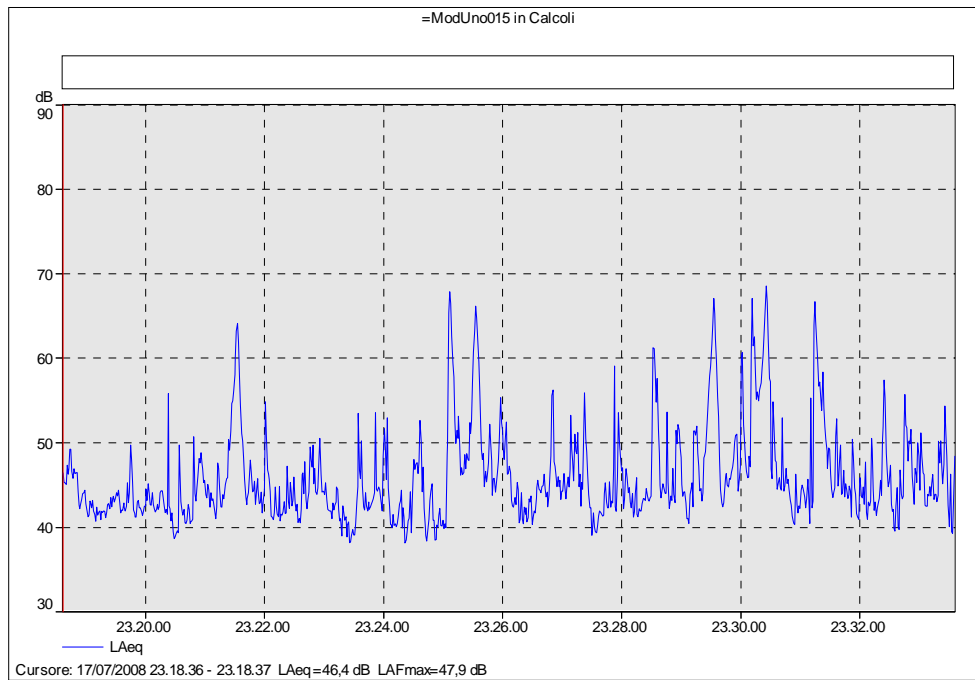
Elaborato di misura n°: 32/26582
Committente: Aeroporto di Firenze
Punto di misura: R – Via Di Brozzi - presso abitazioni
 Misura notturna - h 22:56
Data misura: 17 luglio 2008
Condizioni di misura: Traffico locale.
 Profilo temporale del Livello sonoro [dB]



Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
56,9	15:00	---	---	56,9

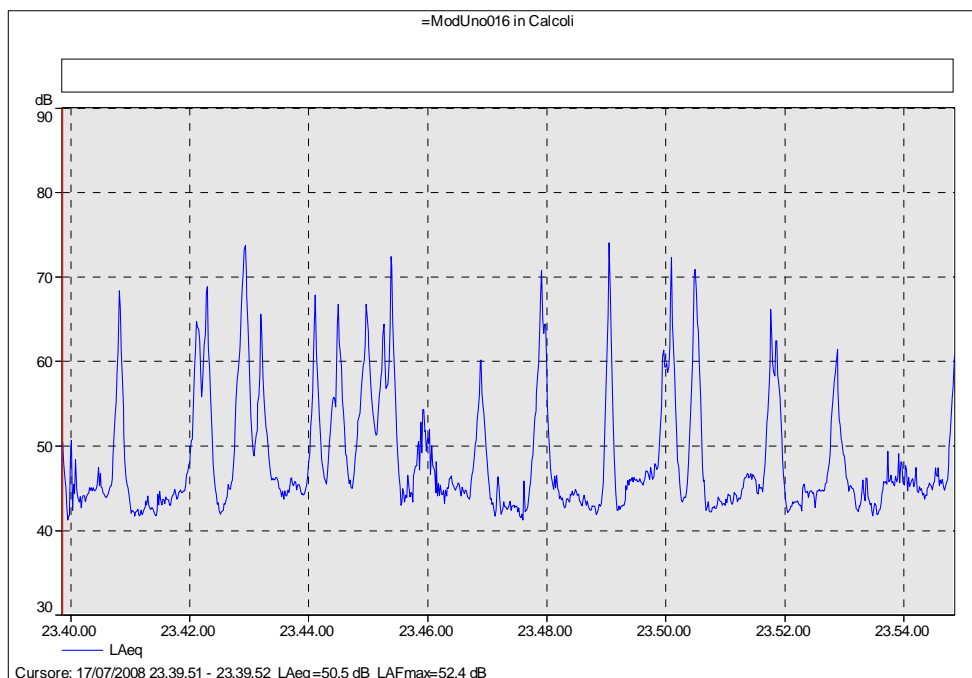
Elaborato di misura n°: 33/26582
Committente: Aeroporto di Firenze
Punto di misura: S – Via Di Cocco - presso abitazioni
 Misura notturna - h 23:18
Data misura: 17 luglio 2008
Condizioni di misura: Traffico locale.
 Profilo temporale del Livello sonoro [dB]





Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
52,3	15:00	---	---	52,3

Elaborato di misura n°: 34/26582
Committente: Aeroporto di Firenze
Punto di misura: T – Via Di Brozzi - presso abitazioni
 Misura notturna - h 23:40
Data misura: 17 luglio 2008
Condizioni di misura: Traffico locale.
 Profilo temporale del Livello sonoro [dB]



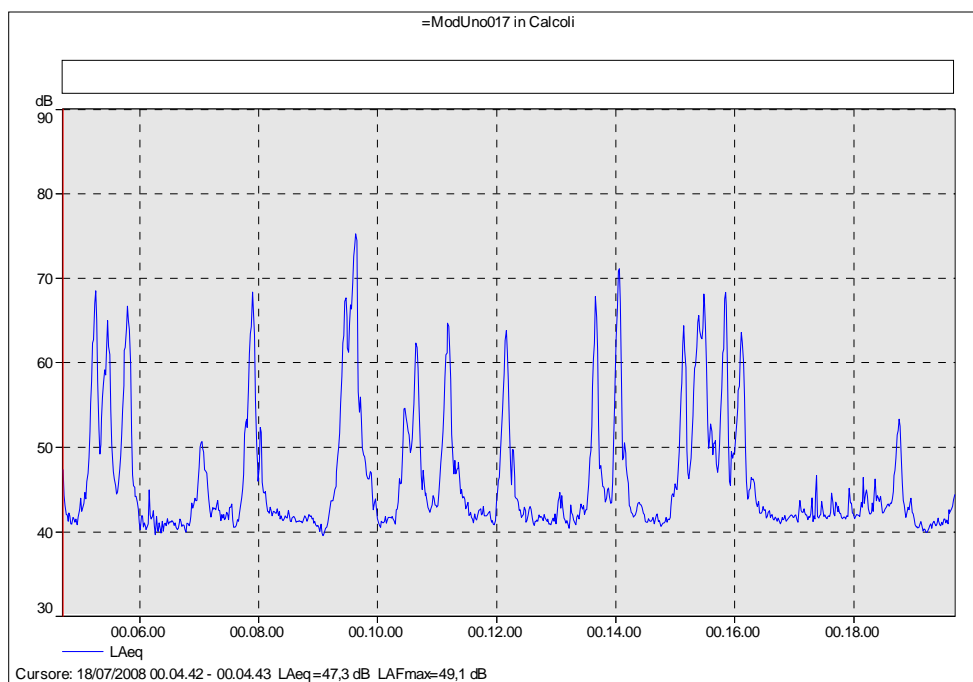
Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
57,0	15:00	---	---	57,0

Elaborato di misura n°: 35/26582
Committente: Aeroporto di Firenze
Punto di misura: P – Via San Bonaventura - presso abitazioni
Data misura: Misura notturna - h 00:04
18 luglio 2008

Condizioni di misura:

Traffico locale.

Profilo temporale del Livello sonoro [dB]

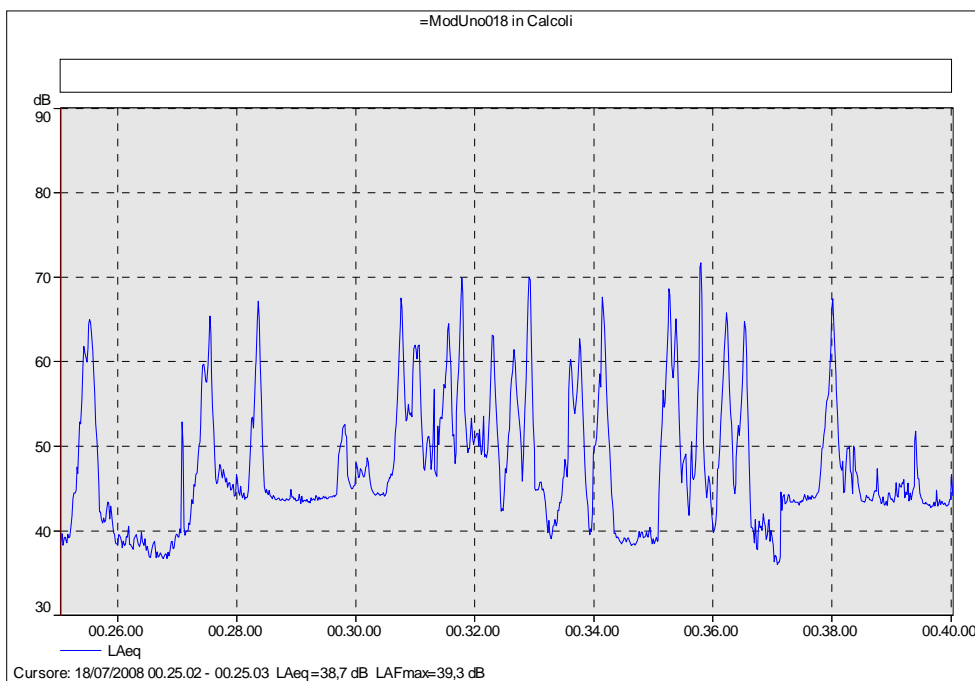


Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
56,4	15:00	---	---	56,4

Elaborato di misura n°:

36/26582

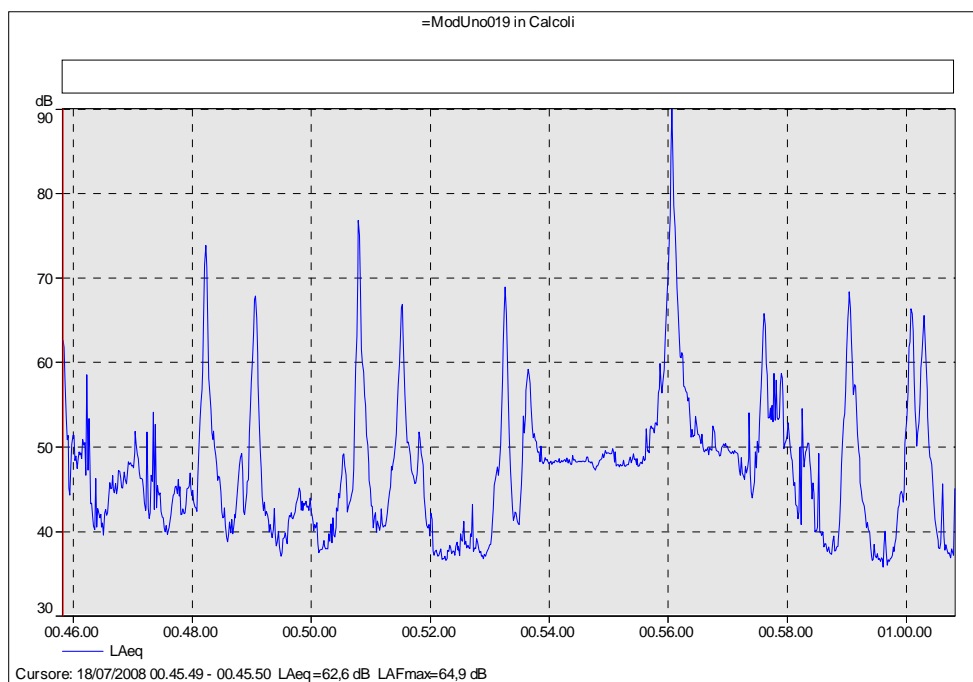
Committente: Aeroporto di Firenze
Punto di misura: Q – Via della Saggina - presso abitazioni
Data misura: 18 luglio 2008
Condizioni di misura: Traffico locale.
 Profilo temporale del Livello sonoro [dB]



Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]

55,6	15:00	---	---	55,6
------	-------	-----	-----	------

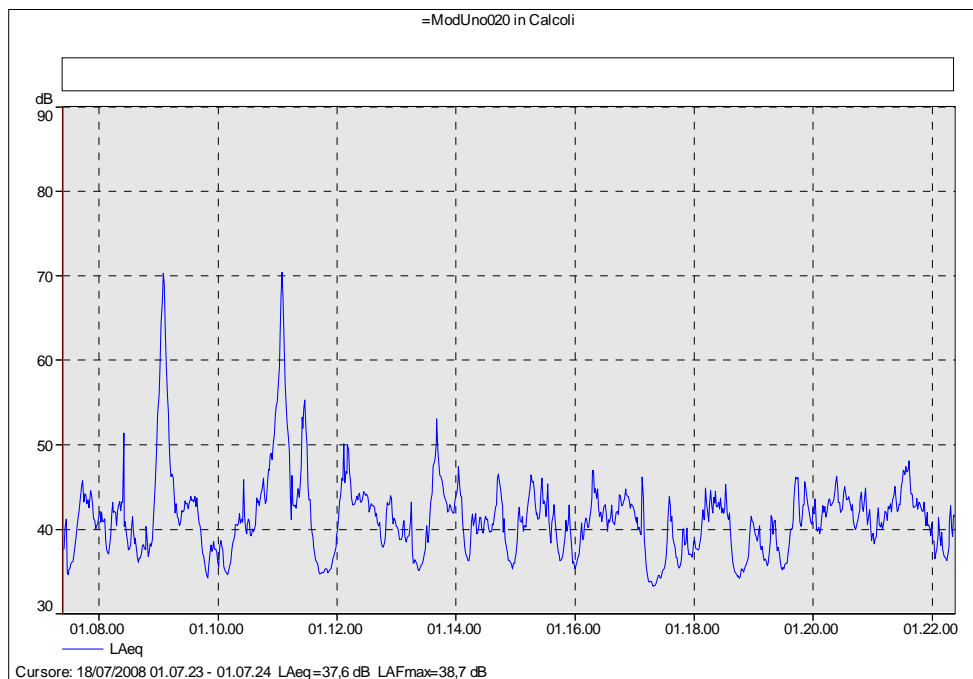
Elaborato di misura n°: 37/26582
Committente: Aeroporto di Firenze
Punto di misura: R – Via Di Brozzi - presso abitazioni
 Misura notturna - h 00:46
Data misura: 18 luglio 2008
Condizioni di misura: Traffico locale.
 Profilo temporale del Livello sonoro [dB]



Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
63,9	15:00	---	---	63,9

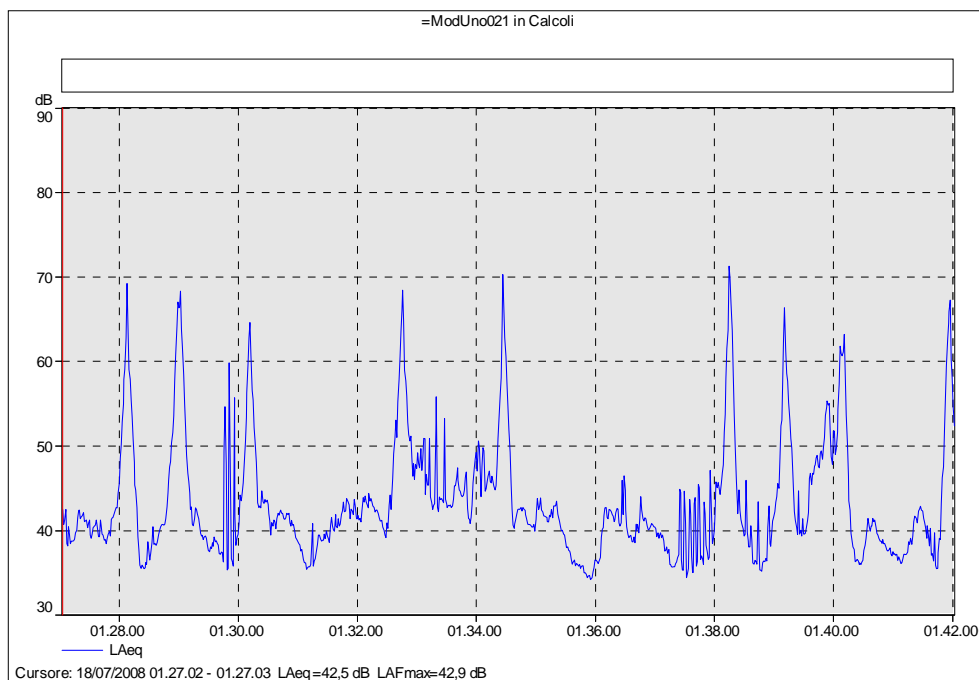
Elaborato di misura n°: 38/26582
Committente: Aeroporto di Firenze
Punto di misura: S – Via Di Cocco - presso abitazioni
 Misura notturna - h 01:07
Data misura: 18 luglio 2008
Condizioni di misura: Traffico locale.
 Profilo temporale del Livello sonoro [dB]





Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
49,3	15:00	---	---	49,3

Elaborato di misura n°: 39/26582
Committente: Aeroporto di Firenze
Punto di misura: T – Via Di Brozzi - presso abitazioni
 Misura notturna - h 01:27
Data misura: 18 luglio 2008
Condizioni di misura: Traffico locale.
 Profilo temporale del Livello sonoro [dB]



Leq	Durata misura	SEL transito aereo	Durata transito aereo	Leq depurato dai transiti aerei
[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]	[mm:ss]	[dB(A)]
53,3	15:00	---	---	53,3

MISURE ISOLAMENTO

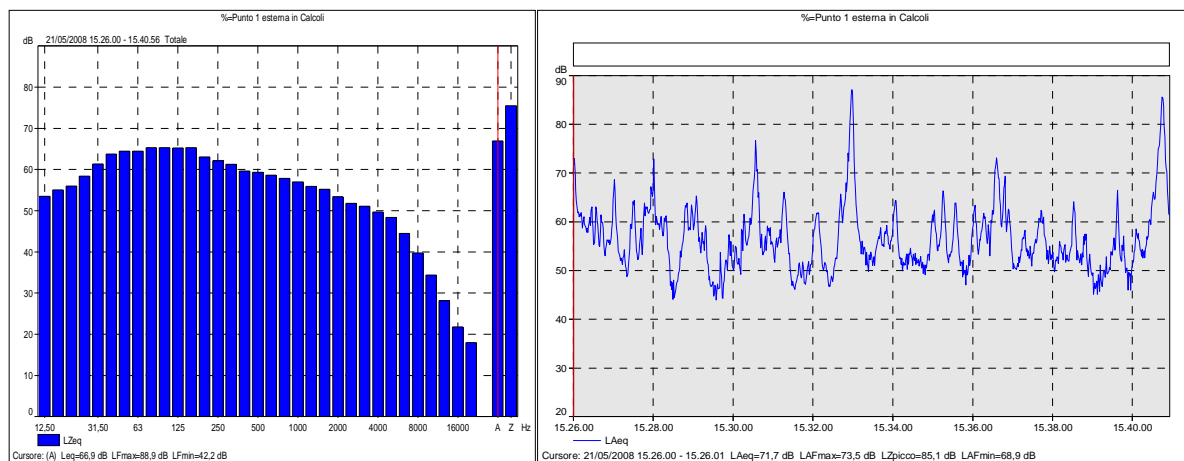
Elaborato di misura n°: 40/26582
Committente: Aeroporto di Firenze
Punto di misura: 1 – Abitazione Via Brozzi 64

Data misura: 21 maggio 2008
Condizioni di misura esterne: Traffico locale. Transito n° 3 aerei. Uccellini.
Caratteristiche serramento: Serramento in legno, vetro semplice. Niente guarnizioni, battute semplici con chiusura a gancio. Buone condizioni. Dimensioni 1200 x 1900 mm.
Caratteristiche locale interno: Volume 2,5 m² x 3,4 m² ; nessun rivestimento alle pareti; pavimento piastrellato.
Caratteristiche edificio: Casa due piani fuori terra, inizio novecento



MISURA ESTERNA a 1 m da filo facciata

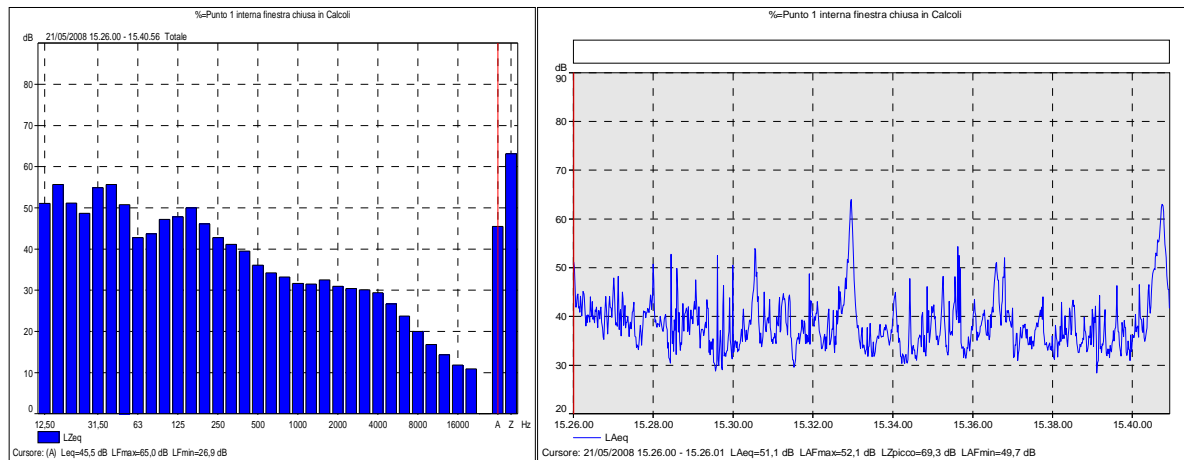
Composizione in frequenza e profilo temporale del livello sonoro ponderato A



Durata misura	Misura esterna Leq	Misura interna Leq	Delta isolamento
[mm:ss]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
15:00	66,9	45,5	21,4

MISURA INTERNA a 1 m da serramento chiuso

Composizione in frequenza e profilo temporale del livello sonoro ponderato A



Elaborato di misura n°: 41/26582

Committente: Aeroporto di Firenze

Punto di misura: 2 – Abitazione Via dei Cammori n° 31

Data misura: 21 maggio 2008

Condizioni di misura esterne: Traffico locale. Transito n° 1 aerei. Uccellini.

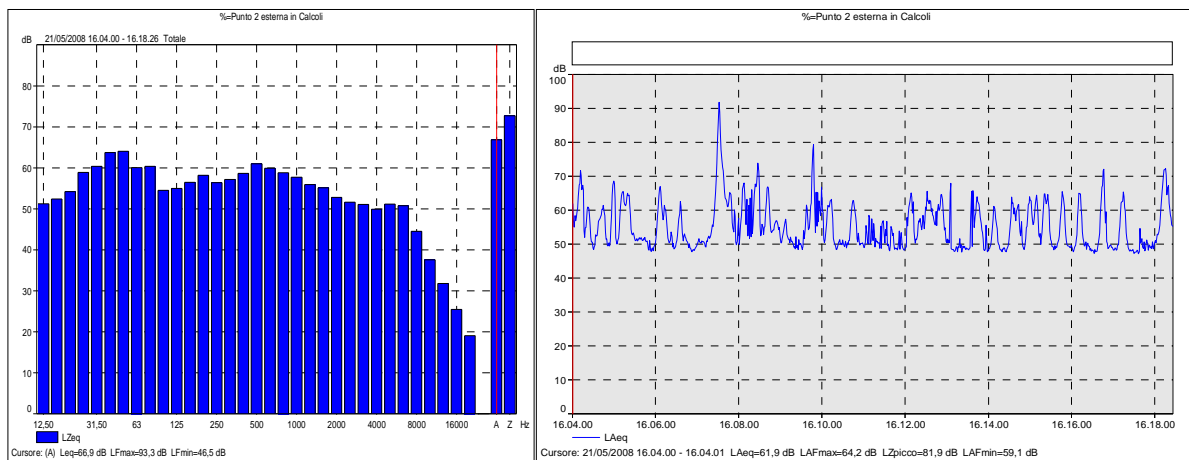
Caratteristiche serramento: Serramento in legno, vetro semplice. Niente guarnizioni, battute semplici. Buone condizioni. Dimensioni 2450 x 1200 mm.

Caratteristiche locale interno: Volume 3m x 3,5m x 3m h ; nessun rivestimento alle pareti; pavimento piastrellato.

Caratteristiche edificio: Villetta 3 piani fuori terra, anni sessanta



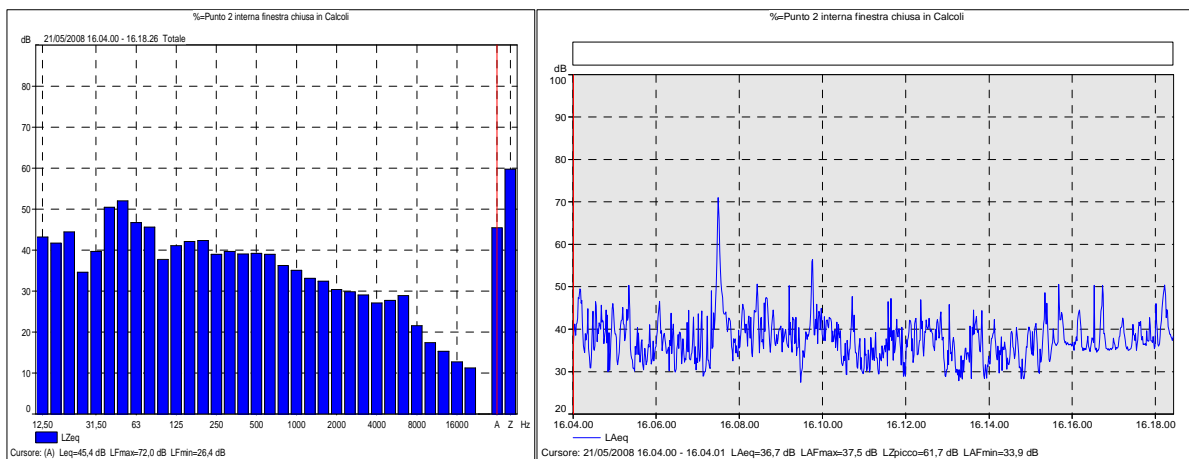
MISURA ESTERNA a 1 m da filo facciata
Composizione in frequenza e profilo temporale del livello sonoro ponderato A



Durata misura	Misura esterna Leq	Misura interna Leq	Delta isolamento
[mm:ss]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
15:00	66,9	45,4	21,5

MISURA INTERNA a 1 m da serramento chiuso

Composizione in frequenza e profilo temporale del livello sonoro ponderato A

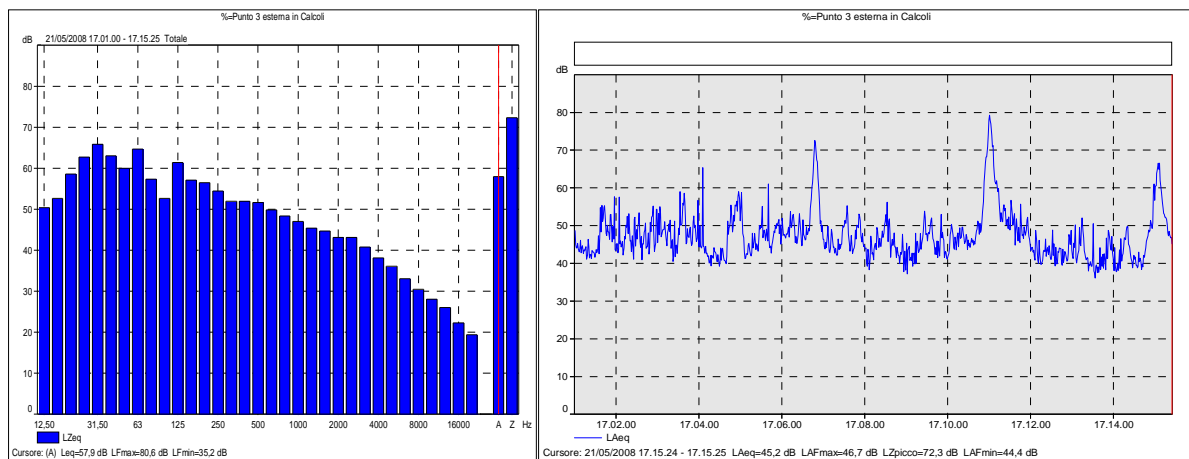


Elaborato di misura n°: 42/26582
Committente: Aeroporto di Firenze
Punto di misura: 3 – Abitazione Via Domenico Michelacci n° 69

Data misura: 21 maggio 2008
Condizioni di misura esterne: Traffico locale in lontananza. Transito n° 3 aerei. Uccellini.
Caratteristiche serramento: Serramento in legno, vetro semplice. Niente guarnizioni, battute semplici. Dimensioni 800 x 2400 mm.
Caratteristiche locale interno: Volume 3m x 4m x 3,2m h ; nessun rivestimento alle pareti; pavimento piastrellato.
Caratteristiche edificio: Abitazione due piani fuori terra, anni sessanta-settanta

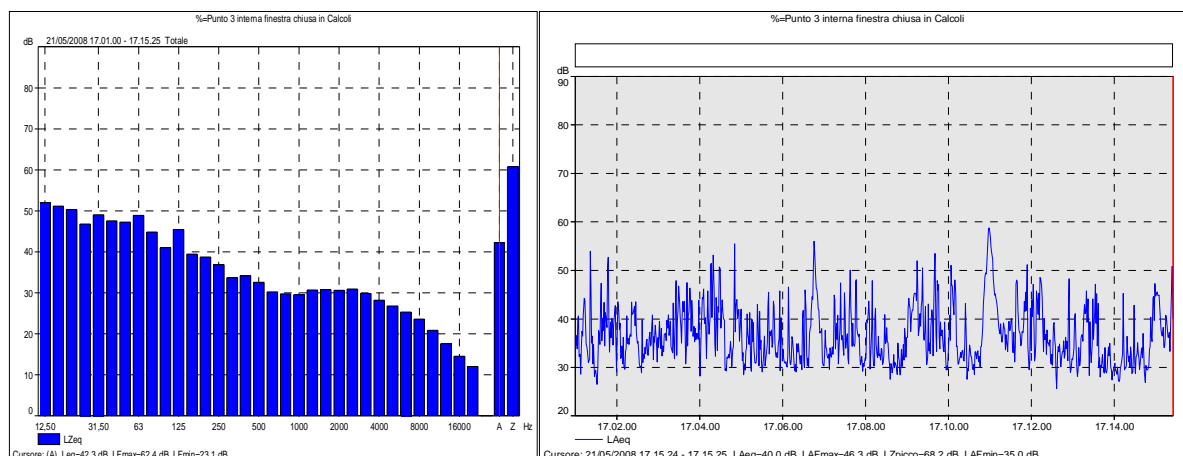


MISURA ESTERNA a 1 m da filo facciata
Composizione in frequenza e profilo temporale del livello sonoro ponderato A



Durata misura	Misura esterna Leq	Misura interna Leq	Delta isolamento
[mm:ss]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
15:00	57,9	42,3	15,6

MISURA INTERNA a 1 m da serramento chiuso
Composizione in frequenza e profilo temporale del livello sonoro ponderato A



Elaborato di misura n°: 43/26582

Committente: Aeroporto di Firenze

Punto di misura: 4 – Abitazione Via di Cammori n° 56

Data misura: 21 maggio 2008

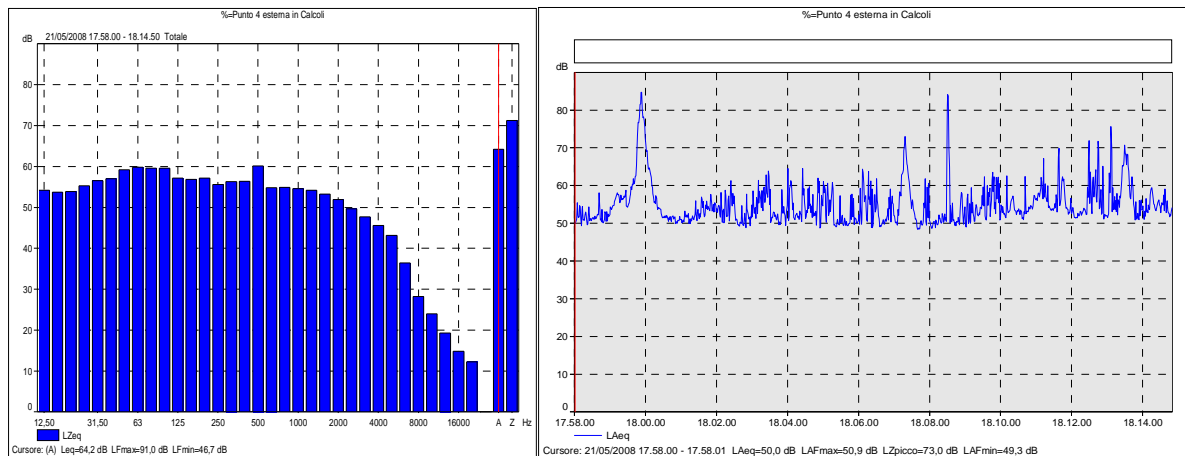
Condizioni di misura esterne: Traffico locale in lontananza. Transito n° 3 aerei. Uccellini.

Caratteristiche serramento: Serramento nuovo in legno, vetro camera 4-12-4. Una guarnizione, doppia battuta. Dimensioni 1300 x 1500 mm.

Caratteristiche locale interno: Volume 4m x 4m x 3,2m h ; nessun rivestimento alle pareti; pavimento piastrellato.

Caratteristiche edificio: Villetta due piani fuori terra

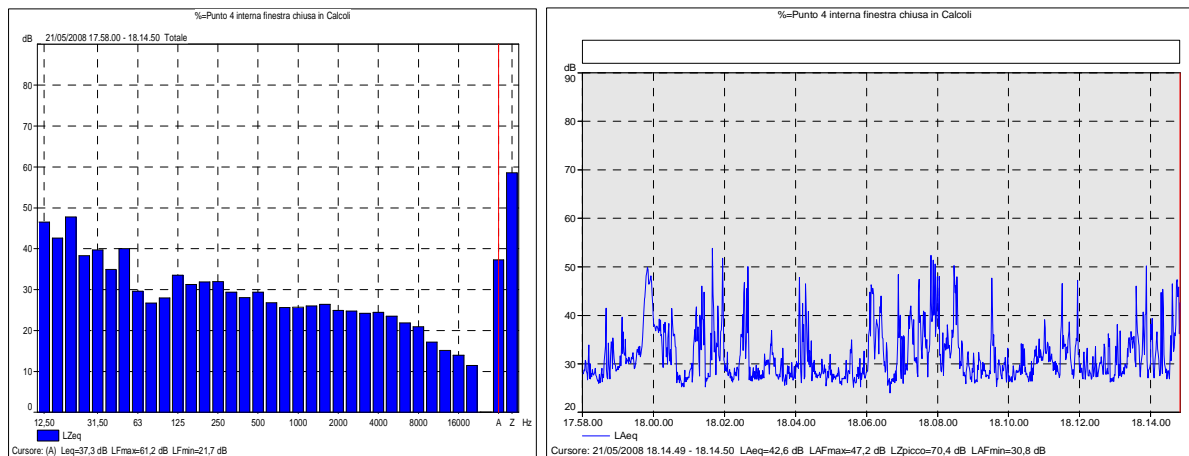
MISURA ESTERNA a 1 m da filo facciata
Composizione in frequenza e profilo temporale del livello sonoro ponderato A



Durata misura	Misura esterna Leq	Misura interna Leq	Delta isolamento
[mm:ss]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
15:00	64,2	37,3	26,9

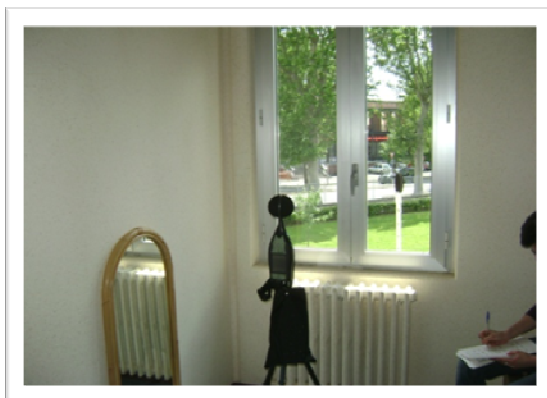
MISURA INTERNA a 1 m da serramento chiuso

Composizione in frequenza e profilo temporale del livello sonoro ponderato A

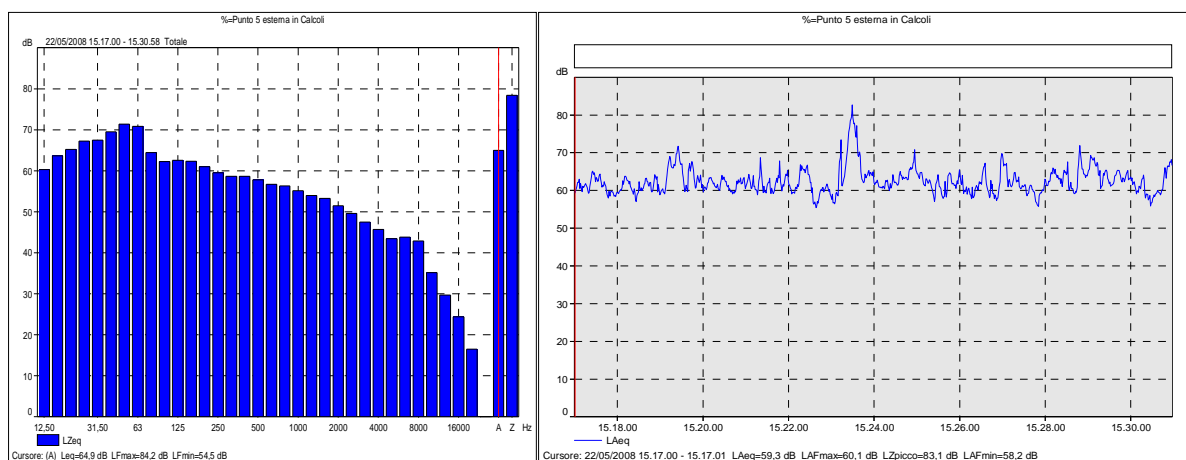


Elaborato di misura n°: 44/26582

Committente: Aeroporto di Firenze
Punto di misura: 5 – Scuola Gandhi, via Frà Girolamo Golubovich
Data misura: 22 maggio 2008
Condizioni di misura esterne: Traffico sostenuto su via Pistoiese. Transito n° 2 aerei. Taglio con flessibile a tratti.
Caratteristiche serramento: Serramento in alluminio, vetro camera. Buone condizioni. Dimensioni 1200 x 1500 mm.
Caratteristiche locale interno: Volume 15m² x 3,2m h ; nessun rivestimento alle pareti; pavimento con moquette.
Caratteristiche edificio: Scuola anni settanta, aula secondo piano.

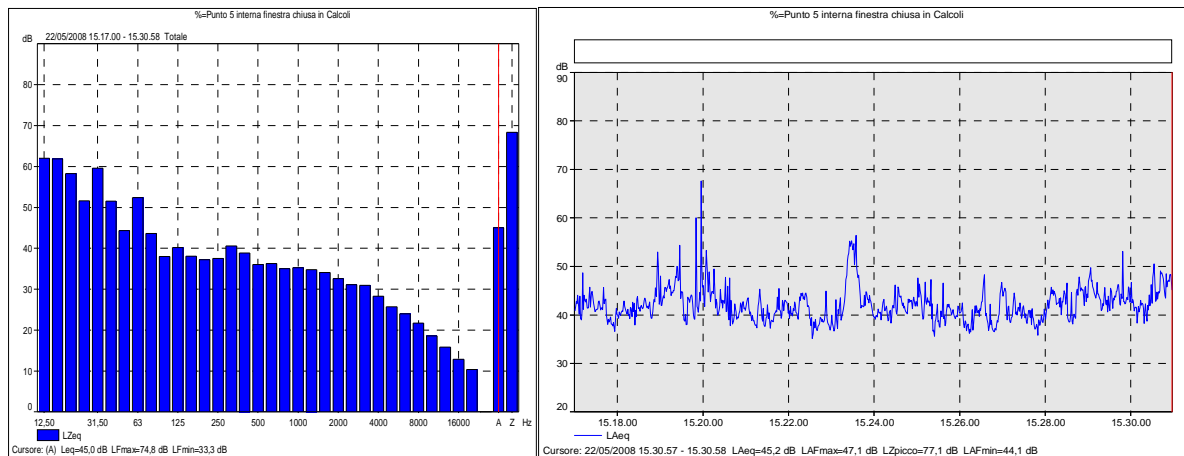


MISURA ESTERNA a 1 m da filo facciata
Composizione in frequenza e profilo temporale del livello sonoro ponderato A



Durata misura	Misura esterna Leq	Misura interna Leq	Delta isolamento
[mm:ss]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
15:00	64,9	45,0	19,9

MISURA INTERNA a 1 m da serramento chiuso
Composizione in frequenza e profilo temporale del livello sonoro ponderato A



Elaborato di misura n°: 45/26582

Committente: Aeroporto di Firenze

Punto di misura: 6 – Scuola Gandhi, via Frà Girolamo Golubovich

Data misura: 22 maggio 2008

Condizioni di misura esterne: Traffico sostenuto su via Pistoiese. Transitato n° 2 aerei. Taglio con flessibile a tratti.

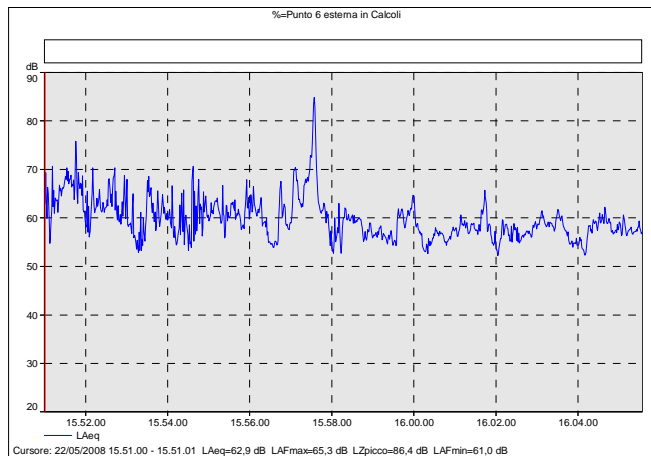
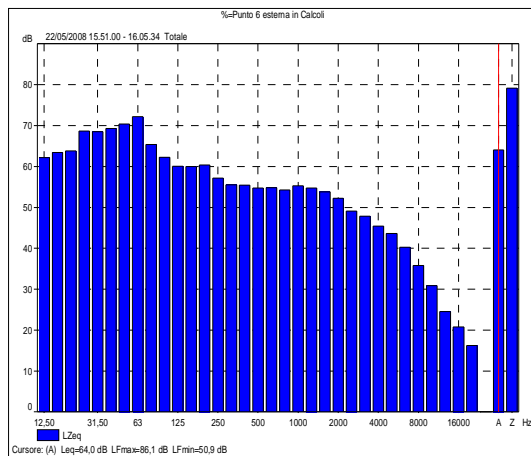
Caratteristiche serramento: Serramento in alluminio, vetro lastra singola. Buone condizioni. Dimensioni 1200 x 1500 mm.

Caratteristiche locale interno: Volume 50m² x 3m h ; nessun rivestimento alle pareti; pavimento con piastrelle.

Caratteristiche edificio: Scuola anni settanta, aula primo piano.



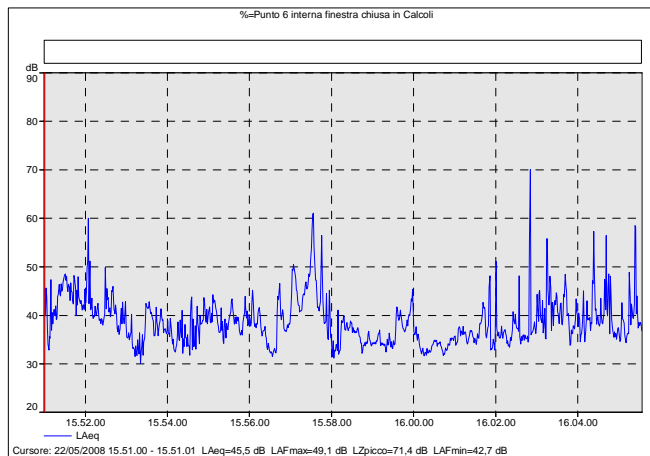
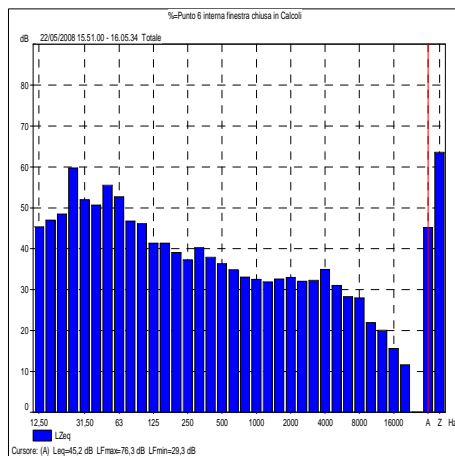
MISURA ESTERNA a 1 m da filo facciata
Composizione in frequenza e profilo temporale del livello sonoro ponderato A



Durata misura	Misura esterna Leq	Misura interna Leq	Delta isolamento
[mm:ss]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
15:00	64,0	45,2	18,8

MISURA INTERNA a 1 m da serramento chiuso

Composizione in frequenza e profilo temporale del livello sonoro ponderato A



Elaborato di misura n°:

46/26582

Committente:

Aeroporto di Firenze

Punto di misura: 7 – Scuola Baracca, via di Peretola

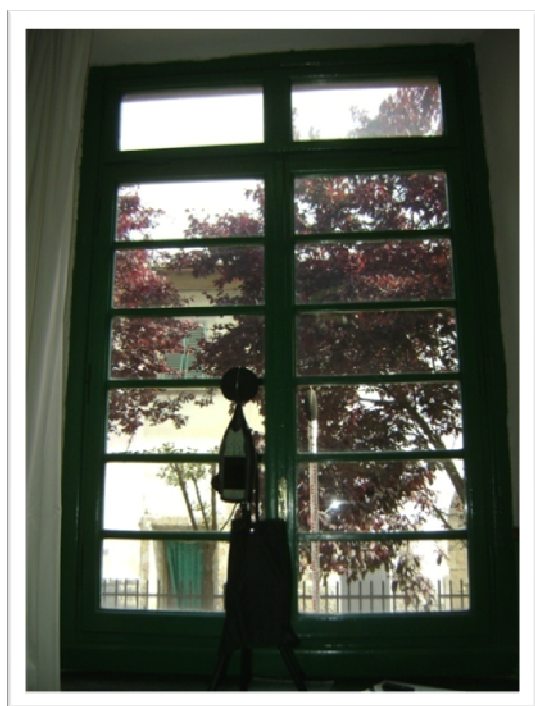
Data misura: 22 maggio 2008

Condizioni di misura esterne: Traffico scarso su via di Peretola. Attività antropica, parlato. Uccellini.

Caratteristiche serramento: Serramento in legno, “vetro” in plessiglass lastra singola. Dimensioni 2500 x 1600 mm.

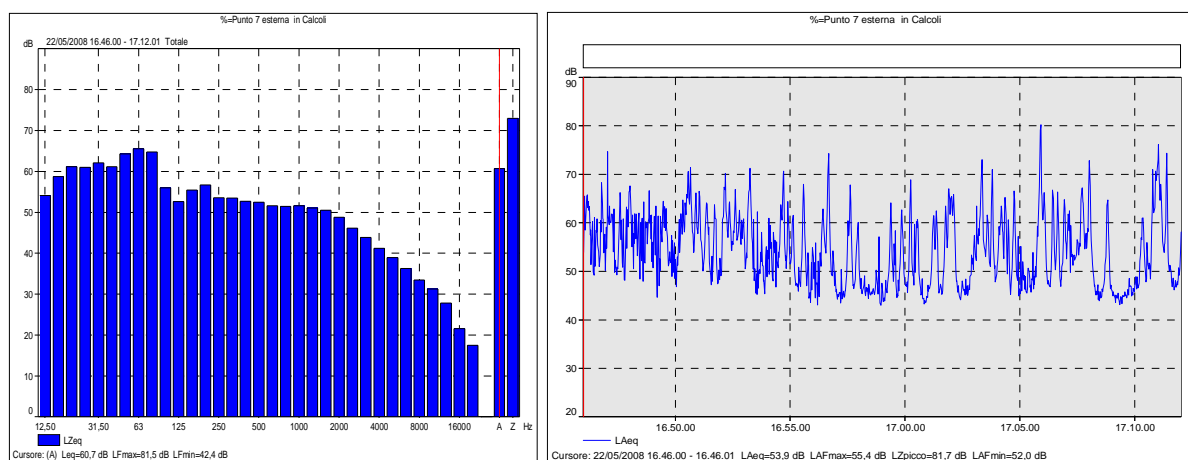
Caratteristiche locale interno: Volume 40m² x 4m h ; nessun rivestimento alle pareti; pavimento con piastrelle.

Caratteristiche edificio: Scuola, aula primo piano.



MISURA ESTERNA a 1 m da filo facciata

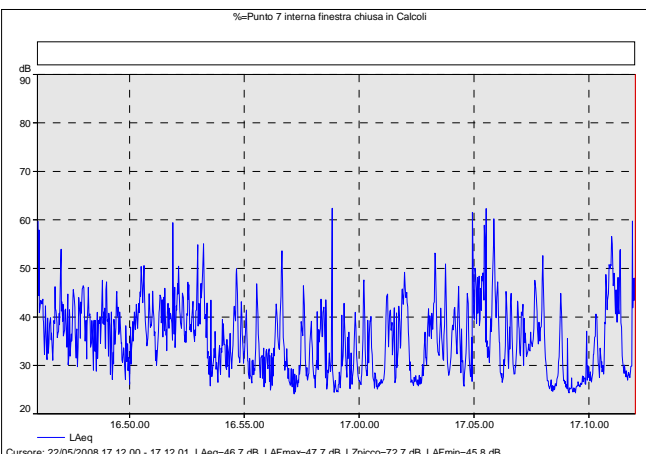
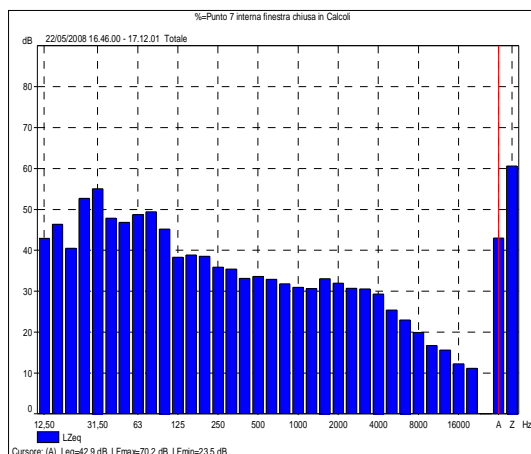
Composizione in frequenza e profilo temporale del livello sonoro ponderato A



Durata misura	Misura esterna Leq	Misura interna Leq	Delta isolamento
[mm:ss]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
15:00	60,7	42,9	17,8

MISURA INTERNA a 1 m da serramento chiuso

Composizione in frequenza e profilo temporale del livello sonoro ponderato A



Elaborato di misura n°: 47/26582
Committente: Aeroporto di Firenze
Punto di misura: 8 – Abitazione, via Pistoiese n° 126 – secondo piano

Data misura: 22 maggio 2008
Condizioni di misura esterne: Traffico intenso su via Pistoiese. Transito n° 2 Aerei

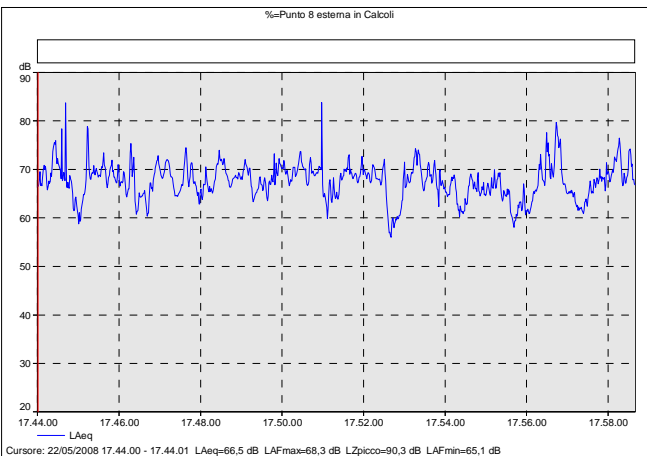
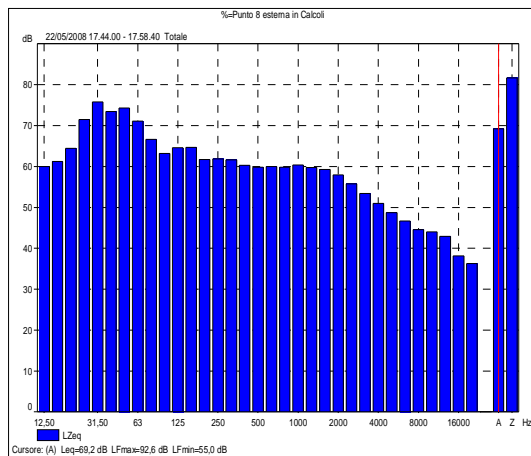
Caratteristiche serramento: Serramento in legno, vetro camera. Buone condizioni. Dimensioni 1300 x 1500 mm.

Caratteristiche locale interno: Volume 12m² x 3m h ; nessun rivestimento alle pareti; pavimento con piastrelle.

Caratteristiche edificio: Abitazione anni cinquanta - sessanta..



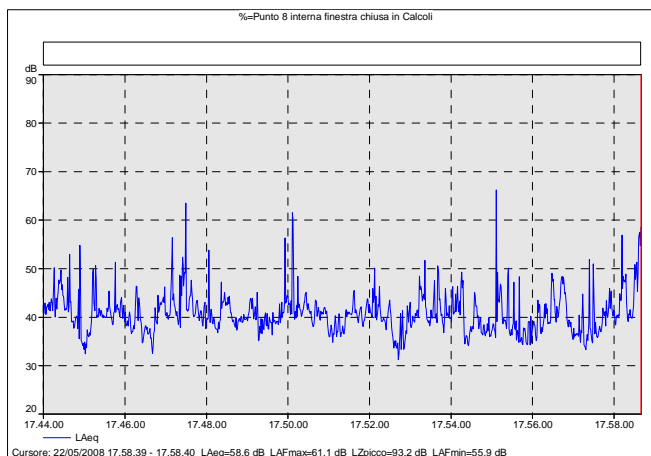
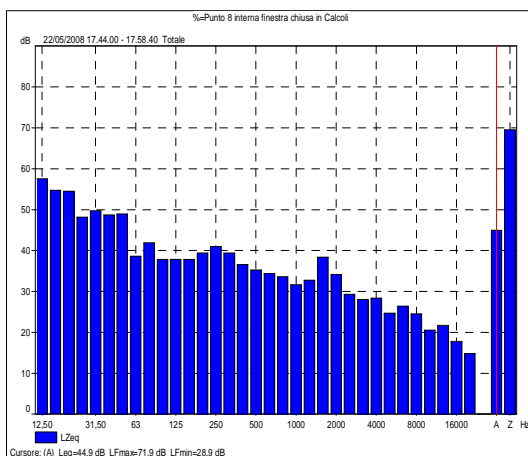
MISURA ESTERNA a 1 m da filo facciata
Composizione in frequenza e profilo temporale del livello sonoro ponderato A



Durata misura	Misura esterna Leq	Misura interna Leq	Delta isolamento
[mm:ss]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
15:00	69,2	44,9	24,3

MISURA INTERNA a 1 m da serramento chiuso

Composizione in frequenza e profilo temporale del livello sonoro ponderato A



Elaborato di misura n°: 48/26582

Committente: Aeroporto di Firenze
Punto di misura: 9 – Scuola Balducci – primo piano

Data misura: 23 maggio 2008

Condizioni di misura esterne: Traffico locale, bambini che giocano. Transito n° 1 Aereo

Condizioni di misura interne: Parlato a tratti.

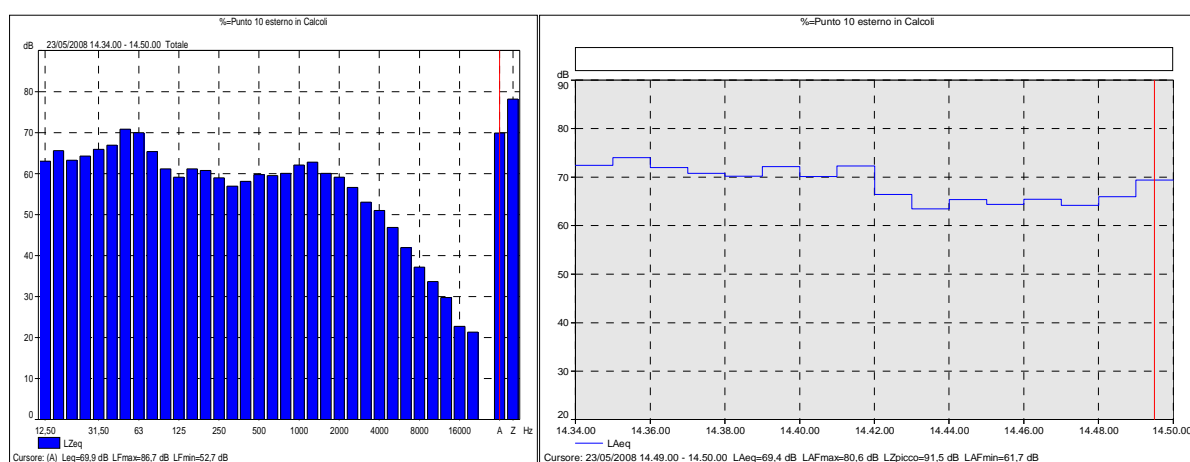
Caratteristiche serramento: Serramento in alluminio, vetro lastra singola. Buone condizioni. Dimensioni 1600 x 1500 mm.

Caratteristiche locale interno: Nessun rivestimento alle pareti, soffitto irregolare; pavimento con piastrelle.

Caratteristiche edificio: Scuola anni settanta.



MISURA ESTERNA a 1 m da filo facciata
Composizione in frequenza e profilo temporale del livello sonoro ponderato A



Durata misura	Misura esterna Leq	Misura interna Leq	Delta isolamento
[mm:ss]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
15:00	69,9	55,8	14,1

MISURA INTERNA a 1 m da serramento chiuso
Composizione in frequenza e profilo temporale del livello sonoro ponderato A

